

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ**

Ε Π Α Ν Α Λ Η Π Τ Ι Κ Ο Σ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΑΝΟΙΧΤΟΣ
ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ
ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ
ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΜΟΝΟ
ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΕΚΑΕΞΙ (16) ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΔΕΛΤΑ
ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ :ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ(ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ-
ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ)

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΕΚΑΕΞΙ (16) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ
ΔΗΜΟ ΔΕΛΤΑ

Προϋπολογισμός : 277.967,74 €

Φ.Π.Α. 24%: 66.712,26 €

Συνολική Δαπάνη: 344.680,00 €

Περιεχόμενα:
Τεχνική έκθεση
Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
Τεχνικές Προδιαγραφές
Συγγραφή υποχρεώσεων

ΚΑ 02.10.7132.001
ΚΑ 02.10.7132.002
ΚΑ 02.20.7132.009
ΚΑ 02.20.7132.010
ΚΑ 02.40.7132.001
ΚΑ 02.30.7132.001
ΚΑ 02.20.7132.011



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ-
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΠΡΑΣΙΝΟΥ-
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΘΕΜΑ : « Προμήθεια δεκαέξι(16)
Οχημάτων για τον Δήμο Δέλτα».

Προϋπολογισμός : 344.680,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έργο: Προμήθεια έξι (6) επιβατικών αυτ/των, τεσσάρων (4) ημιφορτηγών αγροτικού τύπου, διπλής καμπίνας τετρακίνητα (4x4), τεσσάρων (4) ημιφορτηγών κλειστού τύπου βαν μικρής κατηγορίας και δύο (2) ημιφορτηγών κλειστού τύπου βαν μεσαίας κατηγορίας.

Π/Υ: 344.680,00€

Πηγή Χρηματοδότησης : Τακτικά Έσοδα (Ίδιοι Πόροι-Ανταποδοτικά Τέλη Καθαριότητας και Ηλεκτροφωτισμού).

Ποσό Χρηματοδότησης: 344.680,00€

Κ.Α. π/υ 2016: 02.10.7132.001, 02.10.7132.002, 02.20.7132.009, 02.20.7132.010, 02.40.7132.001, 02.30.7132.001, 02.20.7132.011.

Ο Δήμος Δέλτα προτίθεται να προβεί στην προμήθεια δεκαέξι (16) καινούριων οχημάτων, εκ των οποίων θα είναι, τα πέντε (5) επιβατικά μικρής κατηγορίας, το ένα (1) επιβατικό μικρομεσαίας κατηγορίας, τέσσερα (4) ημιφορτηγά αγροτικού τύπου διπλής καμπίνας, τετρακίνητα (4x4) ανοικτού τύπου καρότσας, τέσσερα (4) ημιφορτηγά κλειστού τύπου βαν μικρής κατηγορίας και δυο (2) ημιφορτηγά κλειστού τύπου βαν μεσαίας κατηγορίας, με δυο (2) ή τρεις (3) θέσεις στην καμπίνα, με μια (1) ή δυο (2) συρόμενες πόρτες και μια (1) ή δυο (2) πίσω πόρτες, αναγνωρισμένου κατασκευαστή για την κάλυψη των αναγκών των υπηρεσιών του Δήμου Δέλτα.

Θα πραγματοποιηθεί με ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διεθνή διαγωνισμό και με κριτήριο κατακύρωσης, την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο βάσει τιμής **ανά ομάδα**, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

Η ανάγκη προμήθειας προέκυψε από την απόσυρση έντεκα (11) οχημάτων εντός του έτους 2015 και 2016, επιβατικών, δίκυκλων και μικρών ημιφορτηγών παλαιάς τεχνολογίας, όπου

ήταν ασύμφορη για τον Δήμο Δέλτα η συντήρηση και η επισκευή τους. Υπάρχει η προοπτική της προσεχούς απόσυρσης και άλλων οχημάτων παλαιάς τεχνολογίας. Η εν λόγω προμήθεια κρίνεται απολύτως αναγκαία για τον εφοδιασμό των Υπηρεσιών του Δήμου Δέλτα.

Ακολουθεί ο παρακάτω πίνακας με τα εν λόγω αποσυρόμενα οχήματα:

ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΠΟΣΥΡΘΗΚΑΝ ΤΟ 2015

A/A	Αρ.Πινακίδας	Τύπος Οχήματος	ΜΟΝΤΕΛΟ	Καύσιμο
1.	KHO 7910	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	FIAT FIORINO	Βενζίνη
2.	KHO 8309	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	Βενζίνη
3.	KHO 8344	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	NISSAN PICK UP	Βενζίνη
4.	NAX 278	ΔΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	Βενζίνη
5.	KHO 8166	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	VOLKSWAGEN PASSAT	Βενζίνη
6.	KHO 8413	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	VOLKSWAGEN PASSAT	Βενζίνη
7.	KHO 8400	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	MERCEDES E 190	Βενζίνη
8.	KHO 8468	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	MERCEDES W124	Βενζίνη
9.	KHO 8577	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	VOLKSWAGEN PASSAT	Βενζίνη
10	KHO 8502	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	MITSUBISHI LANCER	Βενζίνη
11	KHI 4750	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	BMW	Βενζίνη

Τα έξι (6) επιβατικά οχήματα εκ των οποίων, τα πέντε (5) μικρής κατηγορίας και το ένα (1) μικρομεσαίας κατηγορίας, θα είναι έως 1400 κ.εκ., 5θυρα, τετραθέσια ή πενταθέσια με πετρελαιοκινητήρα προδιαγραφών Euro 6 ή νεότερης τεχνολογίας για τα πέντε επιβατικά (5) μικρής κατηγορίας και με βενζινοκινητήρα προδιαγραφών Euro 6 ή νεότερης τεχνολογίας για το ένα επιβατικό όχημα (1) μικρομεσαίας κατηγορίας, για οικονομία καυσίμων και την προστασία του περιβάλλοντος λόγω μικρής εκπομπής καυσαερίων, κατάλληλα για: α) Τα δυο (2) επιβατικά οχήματα μικρής κατηγορίας για τις μετακινήσεις των υπαλλήλων οικονομικής και διοικητικής υπηρεσίας, εντός της πόλης Θεσ/νίκης κυρίως για την μεταφορά ενταλμάτων δαπανών προς έλεγχο στην επιτροπή στο Υπουργείο Μακεδονίας-Θράκης στην οποία υπάγεται ο Δήμος μας και για διανομές εγγράφων εντός των ορίων του Δήμου μας, τα δυο (2) επιβατικά οχήματα μικρής κατηγορίας για τις α) ανάγκες της υπηρεσίας Αθλητισμού – Κοινωνικής Πολιτικής - Πολιτισμού, β) τις ανάγκες των υπαλλήλων της Τεχνικής υπηρεσίας και Πολεοδομίας (μετακινήσεις για την επίβλεψη έργων).

Το ένα (1) επιβατικό μικρομεσαίας κατηγορίας για την εξυπηρέτηση του Γραφείου Δημάρχου και τις μετακινήσεις του ιδίου Δημάρχου.

Το ένα (1) επιβατικό μικρής κατηγορίας για τις μετακινήσεις των διοικητικών υπαλλήλων της Διεύθυνσης Καθαριότητας.

Τα τρία (3) ημιφορτηγά αγροτικού τύπου διπλής καμπίνας τετρακίνητα (4×4) ανοικτού τύπου καρότσας για: α) Τις ανάγκες της Διεύθυνσης Καθαριότητας, για την μεταφορά εργαζομένων της υπηρεσίας και των παρελκόμενων εργαλείων για τις εργασίες, επίβλεψη των εργασιών κτλ και για τα εννιά Δημοτικά Διαμερίσματα του Δήμου Δέλτα, β) Για τις ανάγκες του Τμήματος Περιβάλλοντος, για την επίβλεψη των προστατευόμενων περιοχών του Δέλτα Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα σε δύσβατα σημεία και αυτοψίας καταγγελιών.

Τα τέσσερα (4) ημιφορτηγά μικρής κατηγορίας κλειστού τύπου βαν με πλαϊνές και πίσω πόρτες και τα δυο (2) ημιφορτηγά μεσαίας κατηγορίας κλειστού τύπου βαν με πλαϊνές και πίσω πόρτες, για τις ανάγκες των εργασιών του Τμήματος Καθαριότητας και Ηλεκτροφωτισμού και για τα εννιά Δημοτικά Διαμερίσματα του Δήμου Δέλτα και για τις ανάγκες του Τμήματος Πρασίνου, για τα έργα πρασίνου και συντήρησης νεκροταφείων, μεταφοράς εργαζομένων του Τμήματος σε εργασίες, με τον διαμοιρασμό των αναγκαίων εργαλείων κτλ.

Η συνολική δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των **277.967,74€ (344.680,00€ μαζί με τον Φ.Π.Α. 24%)**, και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό εξόδων του Δήμου Δέλτα Οικονομικού έτους 2017 και συγκεκριμένα τους Κ.Α. 02.10.7132.001, 02.10.7132.002, 02.20.7132.009, 02.20.7132.010, 02.40.7132.001, 02.30.7132.001, 02.20.7132.011 και τους αντίστοιχους κωδικούς έτους 2018 και θα χρηματοδοτηθεί από Τακτικά Έσοδα (Ίδιοι Πόροι-Ανταποδοτικά Τέλη Καθαριότητας και Ηλεκτροφωτισμού).

Σίνδος, 14/03/2017

Ο Συντάξας

Αν. Προϊστάμενος του
τμ. Συντήρησης και
Διαχείρισης Οχημάτων

Σαλανίδης Γρηγόριος
ΔΕ Οδηγών

Θεωρήθηκε

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/νσης

Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ-
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΠΡΑΣΙΝΟΥ-
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΘΕΜΑ : « Προμήθεια δεκαέξι(16)
Οχημάτων για τον Δήμο Δέλτα»

Προϋπολογισμός : 344.680,00€

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

• **ΟΜΑΔΑ Α**

Το υπό προμήθεια ένα (1) καινούριο επιβατικό μικρομεσαίας κατηγορίας θα είναι τετράθυρο ή πεντάθυρο, βενζινοκίνητο ,αναγνωρισμένου κατασκευαστή για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Δέλτα.

Πλαίσιο.

Το πλαίσιο (φορέας) του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Το μεταλλικό (ατσάλινο) πλαίσιο του οχήματος πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα, μεγάλης αξιοπιστίας τύπου μοντέλου.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση.

Κινητήρας

Ο κινητήρας πρέπει να είναι τούρμπο Βενζίνης, ισχύος τουλάχιστον 110HP έως 1400 κ.εκ. και πρέπει να είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων EURO 6 ή νεότερης τεχνολογίας. Το επίπεδο θορύβου πρέπει να είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Η εκπομπή ρύπων Co2 θα πρέπει να είναι σχετικά χαμηλή και σε καμία περίπτωση μεγαλύτερη των 130 g.p.m. προκειμένου να μην επιβαρύνει το περιβάλλον και τα τέλη κυκλοφορίας, η μέση κατανάλωση καυσίμου να μην υπερβαίνει τα 6,5 λίτρα ανά εκατό χιλιόμετρα.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία.
- Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη)
- Η μέγιστη ροπή στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλινδρών, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως
- Η ειδική κατανάλωση καυσίμου

Σύστημα μετάδοσης

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με αυτόματο κιβώτιο διπλού ή μονού συμπλέκτη, με υγρό ή ξηρό (συμπλέκτη), ή τύπου CVT (κιβώτιο συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων).

Πρέπει να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για το σύστημα μετάδοσης (τύπος και κατασκευαστής του κιβωτίου ταχυτήτων, ταχύτητες, αριθμός και σχέσεις μετάδοσης (να δοθεί διάγραμμα, κ.λ.π.). Τα διαφορικά πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής, έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο επιβατών σε δρόμο με κλίση 30% και συντελεστή τριβής 0.60. Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να δίδονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι απλού κυκλώματος υδραυλικού, με σερβομηχανισμό υποβοήθησης υποπίεσης, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της Ε.Ο.Κ.), με Α.Β.Σ.

Με αεριζόμενους δίσκους εμπρός και αεριζόμενους δίσκους ή απλούς δίσκους πίσω.

Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαρίζει το όχημα και να είναι μηχανικό (τουλάχιστον 16%).

Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως με διαγράμματα.

Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να είναι υδραυλικής ή ηλεκτρομηχανικής υποβοήθησης και να καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές που θέτει η Κοινοτική Οδηγία 92/62 CE. Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος ή και εμπρός – πίσω σε σχέση με τον οδηγό.

Άξονες – αναστήσεις – ελαστικά

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων ως προς τα βάρη, αναστήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC), οι οποίες πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του.

Το όχημα πρέπει να φέρει τροχούς με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός δρόμων.

Τα ελαστικά πρέπει να είναι κατασκευής τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσης του οχήματος, καινούργια. Πρέπει να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός ή εφεδρικός τροχός ανάγκης τοποθετημένος σε ευχερή θέση. Αποκλείονται kit επισκευής ελαστικών.

Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών, να διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού κλιματισμού εργοστασιακής τοποθέτησης, καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού.

Πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX) ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η

διαφάνεια του οποίου πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση.

Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά εμπρός και πίσω να ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό.

Η καμπίνα πρέπει να διαθέτει τέσσερις (4) πλαϊνές πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα εμπρός ή και πίσω.

Επίσης πρέπει να διαθέτει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα. εσωτερικό φωτισμό φαρμακείο, τρίγωνο και πυροσβεστήρα κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών.

Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν, εκτός του οδηγού και συνοδηγού να μπορούν να μεταφέρονται άνετα και τρία (3) ακόμη καθήμενα άτομα στο πίσω μέρος της καμπίνας. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο μηχανικά ή ηλεκτρικά.

Το ταμπλό του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος, ακόμη δε ηχοσύστημα, αναμονή 12V, στον δε πίνακα οργάνων πρέπει να υπάρχουν όλα τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών.

Για την ασφάλεια των επιβαινόντων να υπάρχουν τουλάχιστον δυο (2) αερόσακοι (οδηγού-συνοδηγού).

Ηλεκτρικό σύστημα.

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές ονομαστικής τάσης 12 Volt και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π.).

Χρωματισμός.

Εξωτερικά το όχημα πρέπει να είναι χρωματισμένο με χρώμα άσπρο ή ασημί για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας, με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών και θα αναγράφεται η επιγραφή **ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ 2017** επί των δυο πλευρών του.

Λοιπά παρελκόμενα.

Το όχημα θα συνοδεύεται απαραίτητα από τον παρακάτω εξοπλισμό :

- 1) Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- 2) Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή κουβέρτες.
- 3) Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον ένα (1) κιλό που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN) το οποίο και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά με την υποβολή της προσφοράς.
- 4) Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- 5) Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία συντήρησης τα οποία θα κατονομάζονται επακριβώς σε σχετική κατάσταση, κατά την προσφορά.

Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα κατωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια.

α) Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου.

β) Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.

γ) Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων, κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος

Εγγύηση

Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα για τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 120.000 χλμ από την ημερομηνία παραλαβής του από τον Δήμο.

Δεν γίνονται αποδεκτές και δεν λαμβάνονται υπόψη, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα.

Επίσης το όχημα θα πρέπει να καλύπτεται από εγγύηση αντισκωρικής προστασίας του αμαξώματος για δώδεκα (12) έτη τουλάχιστον.

• ΟΜΑΔΑ Β΄

Τα υπό προμήθεια πέντε (5) καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα μικρής κατηγορίας θα είναι τετράθυρα ή πεντάθυρα, πετρελαιοκίνητα, αναγνωρισμένου κατασκευαστή για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Δέλτα.

Πλαίσιο.

Το πλαίσιο (φορέας) του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Το μεταλλικό (ατσάλινο) πλαίσιο του οχήματος πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα, μεγάλης αξιοπιστίας.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση.

Κινητήρας

Ο κινητήρας πρέπει να είναι TURBO DIESEL, ισχύος τουλάχιστον 80HP έως 1400 κ.εκ. και πρέπει να είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων EURO 6 ή νεότερης τεχνολογίας. Το επίπεδο θορύβου πρέπει να είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Η εκπομπή ρύπων Co2 θα πρέπει να είναι σχετικά χαμηλή και σε καμία περίπτωση μεγαλύτερη των 110 g.p.m. προκειμένου να μην επιβαρύνει το περιβάλλον και τα τέλη κυκλοφορίας, η μέση κατανάλωση καυσίμου να μην υπερβαίνει τα 6,5 λίτρα ανά εκατό χιλιόμετρα.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία.
- Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη)
- Η μέγιστη ροπή στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλινδρών, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως
- Η ειδική κατανάλωση καυσίμου

Σύστημα μετάδοσης

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο πέντε (5) ή έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων συνεχούς κλιμάκωσης εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας. Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι τύπου ξηρού δίσκου.

Πρέπει να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για το σύστημα μετάδοσης (τύπος και κατασκευαστής του κιβωτίου ταχυτήτων, ταχύτητες, αριθμός και σχέσεις μετάδοσης (να δοθεί διάγραμμα, κ.λ.π.). Τα διαφορικά πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής, έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο επιβατών σε δρόμο με κλίση 30% και συντελεστή τριβής 0.60. Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να δίδονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι απλού κυκλώματος υδραυλικού, με σερβομηχανισμό υποβοήθησης υποπίεσης, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της Ε.Ο.Κ.), με Α.Β.Σ.

Με αεριζόμενους δίσκους εμπρός και ταμπούρα ή δίσκους πίσω.

Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμιάντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα και να είναι μηχανικό.

Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως με διαγράμματα.

Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να είναι υδραυλικής ή ηλεκτρομηχανικής υποβοήθησης και να καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές που θέτει η Κοινοτική Οδηγία 92/62 CE.

Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος ή και εμπρός – πίσω σε σχέση με τον οδηγό.

Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC), οι οποίες πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησης του.

Τα ελαστικά πρέπει να είναι κατασκευής τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσης του οχήματος, καινούργια. Πρέπει να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός ή εφεδρικός τροχός ανάγκης τοποθετημένος σε ευχερή θέση. Αποκλείονται κιτ επισκευής ελαστικών.

Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών, να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης, καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού.

Πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX) ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση.

Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά εμπρός να ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό και τα πίσω ηλεκτρικά ή με χειρομοχλό.

Η καμπίνα πρέπει να διαθέτει τέσσερις (4) πλαϊνές πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα εμπρός ή και πίσω. Επίσης πρέπει να διαθέτει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα. εσωτερικό φωτισμό φαρμακείο, τρίγωνο και πυροσβεστήρα κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών.

Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν, εκτός του οδηγού και συνοδηγού να μπορούν να μεταφέρονται άνετα και τρία (3) ακόμη καθημένα άτομα στο πίσω μέρος της καμπίνας. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο μηχανικά ή ηλεκτρικά.

Το ταμπλό του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος, ακόμη δε, ηχοσύστημα, αναμονή 12V, στον δε πίνακα οργάνων πρέπει να υπάρχουν όλα τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών.

Για την ασφάλεια των επιβαινόντων να υπάρχουν τουλάχιστον δυο (2) αερόσακοι (οδηγού-συνοδηγού).

Ηλεκτρικό σύστημα.

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές ονομαστικής τάσης 12 Volt και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π.).

Χρωματισμός.

Εξωτερικά το όχημα πρέπει να είναι χρωματισμένο με χρώμα άσπρο ή ασημί για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας, με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών και θα αναγράφεται η επιγραφή **ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ 2017** επί των δυο πλευρών του.

Λοιπά παρελκόμενα.

Το όχημα θα συνοδεύεται απαραίτητα από τον παρακάτω εξοπλισμό :

- 1) Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- 2) Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή κουβέρτες.
- 3) Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον ένα (1) κιλό που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN) το οποίο και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά με την υποβολή της προσφοράς.
- 4) Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- 5) Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία συντήρησης τα οποία θα κατονομάζονται επακριβώς σε σχετική κατάσταση, κατά την προσφορά.

Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα κατωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια.

- α) Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου.
- β) Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.
- γ) Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων, κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος.

Εγγύηση

Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα για τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 120.000 χλμ από την ημερομηνία παραλαβής του από τον Δήμο.

Δεν γίνονται αποδεκτές, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα.

Επίσης τα οχήματα θα πρέπει να καλύπτονται από εγγύηση αντισκωρικής προστασίας του αμαξώματος για δώδεκα (12) έτη τουλάχιστον.

• ΟΜΑΔΑ Γ

Τα τέσσερα (4) καινούρια ημιφορτηγά αγροτικού τύπου τετρακίνητα θα είναι διπλής καμπίνας, ανοικτής καρότσας, όμοια, τετράθυρα, πετρελαιοκίνητα, αναγνωρισμένου κατασκευαστή για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Δέλτα.

Πλαίσιο.

Το πλαίσιο (φορέας) του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Το μεταλλικό (ατσάλινο) πλαίσιο του οχήματος πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα, μεγάλης αξιοπιστίας.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση.

Κινητήρας

Ο κινητήρας πρέπει να είναι TURBO DIESEL, ισχύος τουλάχιστον 140HP έως 2400 κ.εκ. και πρέπει να είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων EURO 6 ή νεότερης τεχνολογίας. Το επίπεδο θορύβου πρέπει να είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Η εκπομπή ρύπων CO₂ θα πρέπει να είναι σχετικά χαμηλή και σε καμία περίπτωση μεγαλύτερη των 190 g.p.m. προκειμένου η κατανάλωση καυσίμου να είναι σχετικά χαμηλή και να μην επιβαρύνει το περιβάλλον.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία.
- Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη)
- Η μέγιστη ροπή στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως
- Η ειδική κατανάλωση καυσίμου.

Σύστημα μετάδοσης

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο, πέντε (5) ή έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπροσθοπορείας συνεχούς κλιμάκωσης και μίας (1) Οπισθοπορείας με μηχανικό συμπλέκτη και μετάδοση σε όλους τους τροχούς και κλειδωμά του πίσω διαφορικού με βοηθητικό κιβώτιο ταχυτήτων δυο σχέσεων (αργό- γρήγορο) ή μόνιμης εμπλοκής.

Πρέπει να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για το σύστημα μετάδοσης (τύπος και κατασκευαστής του κιβωτίου ταχυτήτων, ταχύτητες, αριθμός και σχέσεις μετάδοσης, κ.λ.π.). Τα διαφορικά πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής, έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση τουλάχιστον 30% και συντελεστή τριβής 0.60 και να δίνουν κίνηση και στους τέσσερις τροχούς. Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να δίδονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι υδραυλικό με σερβομηχανισμό υποβοήθησης υποπίεσης και βαλβίδα κατανομής φορτίου, ABS και στους τέσσερις τροχούς και ESP, καθώς και να είναι σύμφωνο με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της Ε.Ο.Κ.)

Θα πρέπει να διαθέτει αεριζόμενους δίσκους εμπρός και ταμπούρα ή δίσκους πίσω.

Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμιάντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα και να είναι μηχανικό.

Θα πρέπει να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως με διαγράμματα.

Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να διαθέτει σύστημα υδραυλικής υποβοήθησης του τιμονιού και ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού σε ύψος και κλίση και να καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές που θέτει η Κοινοτική Οδηγία 92/62 CE.

Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά

Θα πρέπει να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC), οι οποίες πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησης του.

Το όχημα πρέπει να φέρει τροχούς με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός δρόμων ή εκτός δρόμων.

Τα ελαστικά πρέπει να είναι παντός εδάφους, κατασκευής τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσης του οχήματος, καινούργια.

Πρέπει να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση.

Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών, να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης, καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού. Πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX) ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση. Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά εμπρός ή και πίσω να ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό.

Η καμπίνα πρέπει να διαθέτει τέσσερις (4) πλαϊνές πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα.

Επίσης πρέπει να διαθέτει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα. εσωτερικό φωτισμό φαρμακείο, τρίγωνο και πυροσβεστήρα κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών.

Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν, εκτός του οδηγού και συνοδηγού να μπορούν να μεταφέρονται άνετα και δύο (2) ακόμη καθήμενα άτομα στο πίσω μέρος της καμπίνας. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο μηχανικά ή ηλεκτρικά.

Το ταμπλό του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος, ακόμη δε ραδιόφωνο - CD, αναμονή 12V, στον δε πίνακα οργάνων πρέπει να υπάρχουν όλα τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών.

Το όχημα να φέρει λασπωτήρες εμπρός – πίσω ως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ.

Διαστάσεις.

Επειδή τα εν λόγω οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από την Υπηρεσία καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού, οι οποίες συχνά χρειάζεται να μεταφέρουν μεγάλα και ογκώδη εργαλεία και υλικά η καρότσα τους θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερη με μήκος και πλάτος χώρου φόρτωσης τουλάχιστον 1,5 μέτρο και ύψος χώρου φόρτωσης (καρότσας) τουλάχιστον 0,40 μέτρο. Επιπλέον θα πρέπει να έχει ικανότητα ρυμούλκησης τουλάχιστον τρεις (3) τόνους και ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον χίλια (1000) κιλά . Επίσης η απόσταση από το έδαφος θα πρέπει να είναι η μέγιστη δυνατή για την πρόσβαση σε δύσβατα σημεία και τουλάχιστον 220 χιλ. Τέλος επειδή λόγω του δέλτα των ποταμών υπάρχουν συχνά φαινόμενα πλημμύρων με μεταφορά φερτών υλικών στις οποίες οι υπηρεσίες καθαριότητας θα πρέπει να παρέμβουν άμεσα ,με αποτέλεσμα να χρειαζόμαστε όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ικανότητα διέλευσης υδάτινων κωλυμάτων, τουλάχιστον 0,80 μετρά. Τέλος για καλύτερη σταθερότητα θα πρέπει να έχει όσο το δυνατόν μεγαλύτερο μεταξόνιο τουλάχιστον 3100 mm.

Ηλεκτρικό σύστημα.

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές ονομαστικής τάσης 12 Volt και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π.).

Χρωματισμός.

Εξωτερικά το όχημα πρέπει να είναι χρωματισμένο με χρώμα άσπρο ή ασημί για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας, με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών και θα αναγράφεται η επιγραφή **ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ 2017** επί των δυο πλευρών του.

Λοιπά παρελκόμενα.

Το όχημα θα συνοδεύεται απαραίτητα από τον παρακάτω εξοπλισμό :

- 1) Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- 2) Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες.
- 3) Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον (1) κιλό που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN) το οποίο και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά με την υποβολή της προσφοράς.
- 4) Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- 5) Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία συντήρησης, τα οποία θα κατονομάζονται επ' ακριβώς σε σχετική κατάσταση, κατά την προσφορά .
- 6) Κατάλληλος κοτσαδόρος βαρέως τύπου αφαιρούμενος σύμφωνα με την νομοθεσία.

Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα κατωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια.

- α) Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου
- β) Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος
- γ) Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων, κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος.

Εγγύηση

Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα για τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 120.000 χλμ από την ημερομηνία παραλαβής του από τον Δήμο.

Δεν γίνονται αποδεκτές, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα.

Επίσης τα οχήματα θα πρέπει να καλύπτονται από εγγύηση αντισκωρικής προστασίας του αμαξώματος για δώδεκα (12) έτη τουλάχιστον.

• ΟΜΑΔΑ Δ΄

Τα υπό προμήθεια τέσσερα (4) καινούρια ημιφορτηγά κλειστού τύπου βαν μικρής κατηγορίας, με δυο (2) ή τρεις (3) θέσεις στην καμπίνα, με μια (1) ή δυο (2) συρόμενες πόρτες και μια (1) ή δυο (2) πίσω πόρτες, θα είναι πετρελαιοκίνητα, αναγνωρισμένου κατασκευαστή για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Δέλτα.

Πλαίσιο.

Το πλαίσιο (φορέας) του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Το μεταλλικό (ατσάλινο) πλαίσιο του οχήματος πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα, μεγάλης αξιοπιστίας.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση.

Κινητήρας

Ο κινητήρας πρέπει να είναι TURBO DIESEL, ισχύος τουλάχιστον 90HP έως 1600 κ.εκ. και πρέπει να είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων EURO 6 ή νεότερης τεχνολογίας. Το επίπεδο θορύβου πρέπει να είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Η εκπομπή ρύπων CO₂ θα πρέπει να είναι σχετικά χαμηλή και σε καμία περίπτωση μεγαλύτερη των 110 g.p.m. προκειμένου η κατανάλωση καυσίμου να είναι σχετικά χαμηλά και να μην επιβαρύνει το περιβάλλον.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία.
- Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη)
- Η μέγιστη ροπή στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλινδρών, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως
- Η ειδική κατανάλωση καυσίμου

Σύστημα μετάδοσης

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο πέντε (5) ή έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων συνεχούς κλιμάκωσης εμπροσθοπορείας και μίας (1) Οπισθοπορείας. Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι τύπου ξηρού δίσκου.

Πρέπει να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για το σύστημα μετάδοσης (τύπος και κατασκευαστής του κιβωτίου ταχυτήτων, ταχύτητες, αριθμός και σχέσεις μετάδοσης, κ.λ.π.). Τα διαφορικά πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής, έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 30% και συντελεστή τριβής 0.60. Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να δίδονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος υδραυλικού, δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της Ε.Ο.Κ.), με A.B.S.

Με αεριζόμενους δίσκους εμπρός και ταμπούρα ή δισκόπλακες πίσω.

Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμιάντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα και να είναι μηχανικό.

Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως με διαγράμματα.

Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να είναι υδραυλικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης και να καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές που θέτει η Κοινοτική Οδηγία 92/62 CE.

Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος ή και εμπρός – πίσω σε σχέση με τον οδηγό.

Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC), οι οποίες πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του.

Το όχημα πρέπει να φέρει τροχούς με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός δρόμων.

Τα ελαστικά πρέπει να είναι κατασκευής τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσης του οχήματος, καινούργια.

Πρέπει να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός ή εφεδρικός τροχός ανάγκης τοποθετημένος σε ευχερή θέση. Αποκλείονται κιτ επισκευής ελαστικών.

Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών, να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης, καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού.

Πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX) ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση.

Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά να ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό.

Η καμπίνα οδήγησης πρέπει να διαθέτει δυο (2) ή τρεις (3) θέσεις και δυο (2) πλαϊνές πόρτες, η καμπίνα φορτοεκφόρτωσης, μια (1) ή δυο (2) πλαϊνές συρόμενες πόρτες και μια (1) ή δυο (2) πίσω πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα.

Επίσης πρέπει να διαθέτει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα. εσωτερικό φωτισμό φαρμακείο, τρίγωνο και πυροσβεστήρα κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών.

Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν, στον οδηγό και συνοδηγό να μπορούν να μεταφέρονται άνετα. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο μηχανικά ή ηλεκτρικά.

Το ταμπλό του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος, ακόμη δε ραδιόφωνο - CD, αναμονή 12V, στον δε πίνακα οργάνων πρέπει να υπάρχουν όλα τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών.

Διαστάσεις.

Επειδή τα εν λόγω οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από την Υπηρεσία καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού, οι οποίες συχνά χρειάζεται να μεταφέρουν με ασφάλεια μεγάλα και ογκώδη εργαλεία και υλικά όπως σωλήνες, σκάλες και άλλα φορτία, είναι απαραίτητο το μήκος του χώρου φόρτωσης να είναι τουλάχιστον 2,5m με αναδιπλωμένο χώρισμα και με πεσμένο το κάθισμα του συνοδηγού. Ο όγκος φόρτωσης να είναι τουλάχιστον 2,2 κυβικά μέτρα. Επίσης θα πρέπει να έχει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 500 κιλά.

Ηλεκτρικό σύστημα.

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές 12 Volt και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π.).

Χρωματισμός.

Εξωτερικά το όχημα πρέπει να είναι χρωματισμένο με χρώμα άσπρο ή ασημί για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας, με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών και θα αναγράφεται η επιγραφή **ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ 2017** επί των δυο πλευρών του.

Λοιπά παρελκόμενα.

Το όχημα θα συνοδεύεται απαραίτητα από τον παρακάτω εξοπλισμό:

- 1) Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- 2) Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή κουβέρτες.
- 3) Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον (1) κιλό που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN) το οποίο και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά με την υποβολή της προσφοράς.
- 4) Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- 5) Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία συντήρησης, τα οποία θα κατονομάζονται επ' ακριβώς σε σχετική κατάσταση, κατά την προσφορά.

Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα κατωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια.

α) Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου

β) Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.

γ) Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων, κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος.

Ποιότητα και καταλληλότητα

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να επισυναφθούν στην τεχνική προσφορά από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων. Απαραίτητες επί ποινή αποκλεισμού είναι οι εγκρίσεις ποιότητας σειρά ISO ή άλλης ισοδύναμης μεθοδολογίας πιστοποίησης, για το σχεδιασμό και την κατασκευή του πλαισίου.

Πρέπει να δοθούν βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς του ιδίου ή παρόμοιων οχημάτων από αντίστοιχους φορείς χρήσης (Δήμους, Κοινότητες και Συνδέσμους των στην Ελλάδα ή σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλες χώρες) και η ανταπόκριση του προσφέροντα στον άμεσο εφοδιασμό με ανταλλακτικά και τεχνική υποστήριξη.

Εγγύηση

Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα για τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 120.000 χλμ από την ημερομηνία παραλαβής του από τον Δήμο.

Δεν γίνονται αποδεκτές, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα.

Επίσης τα οχήματα θα πρέπει να καλύπτονται από εγγύηση αντισκωρικής προστασίας του αμαξώματος για δώδεκα (12) έτη τουλάχιστον.

• ΟΜΑΔΑ Ε΄

Τα υπό προμήθεια δυο (2) καινούρια ημιφορτηγά κλειστού τύπου βαν μεσαίας κατηγορίας, με τρεις (3) θέσεις στην καμπίνα, με μια (1) ή δυο (2) συρόμενες πόρτες και μια (1) ή δυο (2) πίσω πόρτες, θα είναι πετρελαιοκίνητα, αναγνωρισμένου κατασκευαστή για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Δέλτα.

Πλαίσιο.

Το πλαίσιο (φορέας) του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Το μεταλλικό (ατσάλινο) πλαίσιο του οχήματος πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα, μεγάλης αξιοπιστίας.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση.

Κινητήρας

Ο κινητήρας πρέπει να είναι TURBO DIESEL, ισχύος τουλάχιστον 100HP και έως 2000 κ.εκ. και πρέπει να είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων EURO 6 ή νεότερης τεχνολογίας. Το επίπεδο θορύβου πρέπει να είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Η εκπομπή ρύπων CO2 θα πρέπει να είναι σχετικά χαμηλή και σε καμία περίπτωση μεγαλύτερη των 120 g.p.m. προκειμένου η κατανάλωση καυσίμου να είναι σχετικά χαμηλή και να μην επιβαρύνει το περιβάλλον. Με τις προσφορές

που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία.
- Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη)
- Η μέγιστη ροπή στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως
- Η ειδική κατανάλωση καυσίμου.

Σύστημα μετάδοσης

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο πέντε (5) ή έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων συνεχούς κλιμάκωσης εμπροσθοπορείας και μίας (1) Οπισθοπορείας. Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι τύπου ξηρού δίσκου.

Πρέπει να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για το σύστημα μετάδοσης (τύπος και κατασκευαστής του κιβωτίου ταχυτήτων, ταχύτητες, αριθμός και σχέσεις μετάδοσης, κ.λ.π.). Τα διαφορικά πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής, έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 30% και συντελεστή τριβής 0.60. Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να δίδονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος υδραυλικού, δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της Ε.Ο.Κ.), με A.B.S.

Με αεριζόμενους δίσκους εμπρός και ταμπούρα ή δισκόπλακες πίσω.

Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμιάντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα και να είναι μηχανικό.

Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως με διαγράμματα.

Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να είναι υδραυλικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης και να καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές που θέτει η Κοινοτική Οδηγία 92/62 CE.

Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος ή και εμπρός – πίσω σε σχέση με τον οδηγό.

Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC), οι οποίες πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του.

Το όχημα πρέπει να φέρει τροχούς με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός δρόμων.

Τα ελαστικά πρέπει να είναι κατασκευής τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσης του οχήματος, καινούργια.

Πρέπει να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός ή εφεδρικός τροχός ανάγκης τοποθετημένος σε ευχερή θέση. Αποκλείονται κιτ επισκευής ελαστικών.

Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών, να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης, καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού.

Πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX) ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η

διαφάνεια του οποίου πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση.

Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σε όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά να ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό.

Η καμπίνα οδήγησης πρέπει να διαθέτει τρεις (3) θέσεις και δυο (2) πλαϊνές πόρτες, η καμπίνα φορτοεκφόρτωσης, μια (1) ή δυο (2) πλαϊνές συρόμενες πόρτες και μια (1) ή δυο (2) πίσω πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με ηλεκτρικούς πίδακες νερού εμπρός ή και πίσω, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα.

Επίσης πρέπει να διαθέτει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα. εσωτερικό φωτισμό φαρμακείο, τρίγωνο και πυροσβεστήρα κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών.

Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν, στον οδηγό και συνοδηγό να μπορούν να μεταφέρονται άνετα. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο μηχανικά ή ηλεκτρικά.

Το ταμπλό του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος, ακόμη δε ραδιόφωνο - CD, αναμονή 12V, στον δε πίνακα οργάνων πρέπει να υπάρχουν όλα τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών.

Διαστάσεις.

Επειδή τα εν λόγω οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από την Υπηρεσία καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού, οι οποίες συχνά χρειάζεται να μεταφέρουν με ασφάλεια μεγάλα και ογκώδη εργαλεία και υλικά όπως σωλήνες, σκάλες και άλλα φορτία, είναι απαραίτητο να υπάρχει η δυνατότητα για μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης 3,3m καθώς και όγκου φόρτωσης τουλάχιστον 3,5 κυβικά μέτρα. Επίσης να διαθέτει μακρύ μεταξόνιο τουλάχιστον 3m και ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 750 κιλά.

Ηλεκτρικό σύστημα.

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές ονομαστικής τάσης 12 Volt και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π.).

Χρωματισμός.

Εξωτερικά το όχημα πρέπει να είναι χρωματισμένο με χρώμα άσπρο ή ασημί για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας, με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών και θα αναγράφεται η επιγραφή **ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ 2017** επί των δυο πλευρών του.

Λοιπά παρελκόμενα.

Το όχημα θα συνοδεύεται απαραίτητα από τον παρακάτω εξοπλισμό :

1. Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
2. Ένα (1) ζεύγος αντιστολισθητικές αλυσίδες ή κουβέρτες.
3. Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον (1) κιλό που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN) το οποίο και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά με την υποβολή της προσφοράς.
4. Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
5. Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία συντήρησης, τα οποία θα κατονομάζονται επ' ακριβώς σε σχετική κατάσταση, κατά την προσφορά.

Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα κατωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια.

- α) Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου
- β) Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος
- γ) Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων, κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος.

Ποιότητα και καταλληλότητα

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να επισυναφθούν στην τεχνική προσφορά από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων. Απαραίτητες επί ποινή αποκλεισμού είναι οι εγκρίσεις ποιότητας σειρά ISO ή άλλης ισοδύναμης μεθοδολογίας πιστοποίησης, για το σχεδιασμό και την κατασκευή του πλαισίου.

Πρέπει να δοθούν βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς του ιδίου ή παρόμοιων οχημάτων από αντίστοιχους φορείς χρήσης (Δήμους, Κοινότητες και Συνδέσμους των στην Ελλάδα ή σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλες χώρες) και η ανταπόκριση του προσφέροντα στον άμεσο εφοδιασμό με ανταλλακτικά και τεχνική υποστήριξη.

Εγγύηση

Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα για τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 120.000 χλμ από την ημερομηνία παραλαβής του από τον Δήμο.

Δεν γίνονται αποδεκτές, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα.

Επίσης τα οχήματα θα πρέπει να καλύπτονται από εγγύηση αντισκωρικής προστασίας του αμαξώματος για δώδεκα (12) έτη τουλάχιστον.

A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

A1. Ποιότητα εξυπηρέτησης

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά για τα προσφερόμενα οχήματα για τα επόμενα δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης, καθώς και εγγύηση παράδοσης των ανταλλακτικών μικρότερο των δέκα (10) ημερών (υπεύθυνη δήλωση).

A2. Εμπειρία – ειδίκευση.

Πρέπει να δοθούν στοιχεία με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης της εταιρείας στην τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων οχημάτων.

A3. Χρόνος και τόπος παράδοσης.

Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τους τρεις μήνες (90 ημέρες) από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

Επιπλέον Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, ώστε τα οχήματα με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου να παραταθεί μέχρι το 1/3 αυτού ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από την λήξη του συμβατικού χρόνου. Το χρονικό διάστημα από την υποβολή του αιτήματος μέχρι τη λήξη

του συμβατικού χρόνου παράδοσης, δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το 1/8 ολόκληρου του συμβατικού χρόνου.

Η παράδοση κάθε κατηγορίας οχημάτων θα γίνει τμηματικά ή συνολικά ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας και κατόπιν των ανάλογων εντολών παράδοσης και η παραλαβή τους από την υπηρεσία θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.

Σίνδος, 14/03/2017

Ο Συντάξας

Αν. Προϊστάμενος του τμ.
Συντήρησης
και Διαχείρισης Οχημάτων

Θεωρήθηκε

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/νσης

Σαλανίδης Γρηγόριος
ΔΕ Οδηγών

Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ-
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΠΡΑΣΙΝΟΥ-
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΘΕΜΑ : «Προμήθεια δεκαέξι(16)
Οχημάτων για τον Δήμο Δέλτα».

Προϋπολογισμός : 344.680,00€

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός αναφέρει την κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου της κάθε ομάδας Οχημάτων με έρευνα από το ελεύθερο εμπόριο του κόστους αγοράς, ξεχωριστά για την κάθε κατηγορία και τελική τιμή και την ποσότητα των οχημάτων που θα προμηθευτεί ο Δήμος Δέλτα.

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α. 24%
1	Προμήθεια επιβατικού οχήματος μικρομεσαίας κατηγορίας	1	18.000,00€	18.000,00€
2	Προμήθεια επιβατικών οχημάτων μικρής κατηγορίας	5	16.000,00€	80.000,00€
3	Προμήθεια καινούριων τετρακίνητων διπλοκάμπινων οχημάτων αγροτικού τύπου	4	32.700,00€	130.800,00€
4	Προμήθεια οχημάτων κλειστού τύπου βαν μικρής κατηγορίας	4	18.470,00€	73.880,00€
5	Προμήθεια οχημάτων	2	21.000,00	42.000,00

	κλειστού τύπου βαν μεσαίας κατηγορίας			
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			344.680,00€

Η εν λόγω δαπάνη θα γίνει σε βάρος των κάτωθι κωδικών (οικονομικού προϋπολογισμού έτους 2017 και του αντίστοιχου του 2018) με τα εξής ποσά:

A/A	ΤΙΤΛΟΣ	Κ.Α.	ΠΟΣΟ
1.	Προμήθεια ενός επιβατικού οχήματος μεσαίας κατηγορίας	02.10.7132.001	18.000,00€
2.	Προμήθεια δύο επιβατικών οχημάτων μικρής κατηγορίας	02.10.7132.002	32.000,00€
3.	Προμήθεια τετρακίνητων διπλοκάμπινων οχημάτων αγροτικού τύπου	02.20.7132.009	130.800,00€
4.	Προμήθεια οχημάτων κλειστού τύπου VAN	02.20.7132.010	115.880,00€
5.	Προμήθεια ενός οχήματος μικρής κατηγορίας	02.40.7132.001	16.000,00€
6.	Προμήθεια ενός οχήματος μικρής κατηγορίας	02.30.7132.001	16.000,00€
7.	Προμήθεια) ενός οχήματος μικρής κατηγορίας	02.20.7132.011	16.000,00€
CPV: 34100000-8 34131000-4 ΚΩΔ. NUTS 122		ΣΥΝΟΛΟ	344.680,00€

Σίνδος, 14/03/2017

Ο Συντάξας

Αν. Προϊστάμενος του τμ.
Συντήρησης
και Διαχείρισης Οχημάτων

Σαλανίδης Γρηγόριος
ΔΕ Οδηγών

Θεωρήθηκε

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/νσης

Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ-
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΠΡΑΣΙΝΟΥ-
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΘΕΜΑ : « Προμήθεια δεκαέξι(16)
Οχημάτων για τον Δήμο Δέλτα».

Προϋπολογισμός : 344.680,00€

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1: ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ-ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια 16 οχημάτων για το Δήμο Δέλτα και καθορίζει τον τρόπο εκτέλεσης της. Με τον παρόντα επαναληπτικό διαγωνισμό θα γίνει η επιλογή του/ων αναδόχου/ων προμηθευτή/ων, με ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διεθνή διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο βάσει τιμής **ανά ομάδα**. Η προμήθεια έχει συνολικό προϋπολογισμό 344.680,00€ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), θα χρηματοδοτηθεί από τακτικά έσοδα(ίδιους πόρους και ανταποδοτικά τέλη) και αναλύεται ως εξής:

ΟΜΑΔΑ Α' – ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΑΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

- Ένα (1) καινούριο επιβατικό όχημα μικρομεσαίας κατηγορίας έως 1400 κ.εκ., συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας **18.000,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

ΟΜΑΔΑ Β' – ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΙΚΡΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

- Πέντε (5) καινούριων επιβατικών οχημάτων μικρής κατηγορίας έως 1400 κ.εκ., συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας **80.000,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

ΟΜΑΔΑ Γ' – ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΤΑ (4×4).

- Τεσσάρων (4) καινούριων ημιφορτηγών αγροτικού τύπου, ανοικτής καρότσας, διπλοκάμπινα, τετρακίνητα, προϋπολογισθείσας αξίας **130.800,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

ΟΜΑΔΑ Δ' – ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ ΒΑΝ ΜΙΚΡΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

- Τεσσάρων (4) καινούριων ημιφορτηγών κλειστού τύπου βαν μικρής κατηγορίας, με δυο (2) ή τρεις (3) θέσεις στην καμπίνα, με μια (1) ή δυο (2) συρόμενες πόρτες και μια (1) ή δυο (2) πίσω πόρτες προϋπολογισθείσας αξίας **73.880,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

ΟΜΑΔΑ Ε' – ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ ΒΑΝ ΜΕΣΑΙΑΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

• Δυο (2) καινούριων ημιφορτηγών κλειστού τύπου βαν μεσαίας κατηγορίας, με δυο (2) ή τρεις (3) θέσεις στην καμπίνα, με μια (1) ή δυο (2) συρόμενες πόρτες και μια (1) ή δυο (2) πίσω πόρτες προϋπολογισθείσας αξίας **42.000,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά για μία ή περισσότερες Ομάδες (Α', Β', Γ', Δ', Ε') του ενδεικτικού προϋπολογισμού, αλλά για το σύνολο των ειδών και ποσοτήτων της κάθε Ομάδας.

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων βαρύνει τον ανάδοχο. Αμέσως μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, ο ανάδοχος της προμήθειας θα κληθεί να υπογράψει τις σχετικές συμβάσεις.

Η σύμβαση θα συνταχθεί με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας.

Η σύμβαση θα έχει **ετήσια ισχύ** από την υπογραφή της.

ΆΡΘΡΟ 2: ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

ΆΡΘΡΟ 3: ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ, ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ)

Εγγύηση συμμετοχής: Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής το ύψος της οποίας καθορίζεται στο 2% της εκτιμώμενης αξίας της/των προσφερόμενης/ων ομάδας/ων εκτός Φ.Π.Α. Αναλυτικότερα τα ποσά εγγύησης συμμετοχής ανά ομάδα διαμορφώνονται ως εξής:

- € 290,32 για την ομάδα Α'
- € 1.290,32 για την ομάδα Β'
- € 2.109,68 για την ομάδα Γ'
- € 1.191,61 για την ομάδα Δ'
- € 677,42 για την ομάδα Ε'

Εγγύηση καλής εκτέλεσης: Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου. Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή

υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

ΑΡΘΡΟ 4: ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Ο Ανάδοχος οφείλει να παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα για τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 120.000 χλμ από την ημερομηνία παραλαβής του από τον Δήμο.

Δεν γίνονται αποδεκτές και δεν λαμβάνονται υπόψη, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα.

Επίσης το όχημα θα πρέπει να καλύπτεται από εγγύηση αντισκωρικής προστασίας του αμαξώματος για δώδεκα (12) έτη τουλάχιστον.

ΑΡΘΡΟ 5: ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ

Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην διακήρυξη και με τα αποδεικτικά μέσα που περιγράφονται στη διακήρυξη, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

ΆΡΘΡΟ 6: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου

ΆΡΘΡΟ 7: ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο Δήμος Δέλτα μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης
- β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην διακήρυξη και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,
- γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

ΆΡΘΡΟ 8: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Η προσφερόμενη τιμή είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση.

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιείται με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης (ενδεικτικά έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης).

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος.

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου.

Μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή εντός του χρονικού διαστήματος που ορίζεται από την υποπαρ. Ζ.5 του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ Α' 107): «ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕΤΑΞΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΑΡΧΩΝ».

ΆΡΘΡΟ 9: ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσα αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που

υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη μόνο βάσει τιμής, προσφορά.

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 και στο άρθρο 11 της παρούσας.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

α) το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, ως κύρωση η ολική κατάρπωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του ν. 4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση-παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

ΑΡΘΡΟ 10: ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 9 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 11 (Χρόνος παράδοσης υλικών), 13 (Απόρριψη συμβατικών υλικών - αντικατάσταση), μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.

ΑΡΘΡΟ 11: ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ

Η παράδοση των υλικών (οχημάτων) θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα στη Νέα

Μαγνησία σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους τρεις μήνες (90 ημέρες) από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και τη διακήρυξη.

Επιπλέον ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και αδειών κυκλοφορίας, ώστε τα οχήματα με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

ΆΡΘΡΟ 12: ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ – ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΛΙΚΩΝ

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος.

Η επιτροπή αυτή καταμετρά λεπτομερώς τις ποσότητες των υλικών που παραδίδονται, τα συνοδευτικά έγγραφα και ελέγχει τη συμφωνία αυτών με την προσφορά του προμηθευτή και τη σύμβαση.

Τα είδη θα είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της Υπηρεσίας και την προσφορά του αναδόχου. Με την κατάθεση προσφοράς και την υπογραφή σύμβασης ο ανάδοχος θα εγγυάται ότι τα οχήματα που θα προμηθεύσει στο Δήμο Δέλτα θα ανταποκρίνονται πλήρως προς τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και της προσφοράς.

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει ύστερα από αίτηση του Δήμου όχημα ή τμήμα αυτού (ανταλλακτικό- εξάρτημα κ.λ.π.) το οποίο παρουσιάζει σοβαρές αποκλίσεις από τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών μέσα σε διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του Δήμου.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στους καθοριζόμενους χρόνους που αναφέρονται στο άρθρο 11 της παρούσης.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

ΑΡΘΡΟ 13: ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

Σίνδος, 14/03/2017

Ο Συντάξας

Αν. Προϊστάμενος του τμ.
Συντήρησης
και Διαχείρισης Οχημάτων

Σαλανίδης Γρηγόριος
ΔΕ Οδηγών

Θεωρήθηκε

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/νσης

Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων