



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ**

**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΑΝΟΙΧΤΟΣ
ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ
ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ
ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΜΟΝΟ ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΕΚΑΕΞΙ (16) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ
ΔΗΜΟ ΔΕΛΤΑ**

Προϋπολογισμός : 277.967,74€

Φ.Π.Α.: 66.712,26€

Δαπάνη: 344.680,00€

**ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ : ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ (ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
και ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ – ΤΕΛΗ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ)**

Περιεχόμενα:
Τεχνική έκθεση
Τεχνικές Προδιαγραφές
Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
Συγγραφή υποχρεώσεων
Διακήρυξη
Περίληψη διακήρυξης
Σχέδιο σύμβασης

- **ΚΑ 02.10.7132.001**
- **ΚΑ 02.10.7132.002**
- **ΚΑ 02.20.7132.009**
- **ΚΑ 02.20.7132.010**
- **ΚΑ 02.40.7132.001**
- **ΚΑ 02.30.7132.001**
- **ΚΑ 02.20.7132.011**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ-
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΠΡΑΣΙΝΟΥ-
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΘΕΜΑ : « Προμήθεια δεκαέξι(16)
Οχημάτων για τον Δήμο Δέλτα».

Προϋπολογισμός : 344.680,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έργο: Προμήθεια έξι (6) επιβατικών αυ/των, τεσσάρων (4) ημιφορτηγών αγροτικού τύπου, διπλής καμπίνας τετρακίνητα (4x4), τεσσάρων (4) ημιφορτηγών κλειστού τύπου βαν μικρής κατηγορίας και δύο (2) ημιφορτηγών κλειστού τύπου βαν μεσαίας κατηγορίας.

Π/Υ: 344.680,00€

Πηγή Χρηματοδότησης : Τακτικά Έσοδα (Ίδιοι Πόροι-Ανταποδοτικά Τέλη Καθαριότητας και Ηλεκτροφωτισμού).

Ποσό Χρηματοδότησης: 344.680,00€

Κ.Α. π/υ 2016: 02.10.7132.001, 02.10.7132.002, 02.20.7132.009, 02.20.7132.010, 02.40.7132.001, 02.30.7132.001, 02.20.7132.011.

Ο Δήμος Δέλτα προτίθεται να προβεί στην προμήθεια δεκαέξι (16) οχημάτων, εκ των οποίων τα πέντε (5) μικρής κατηγορίας και ενός (1) μικρομεσαίας κατηγορίας, , τεσσάρων (4) ημιφορτηγών αγροτικού τύπου διπλής καμπίνας, τετρακίνητα (4x4) ανοικτού τύπου καρότσας, τεσσάρων (4) ημιφορτηγών κλειστού τύπου βαν μικρής κατηγορίας και δυο (2) ημιφορτηγών κλειστού τύπου βαν μεσαίας κατηγορίας, με δυο (2) ή τρεις (3) θέσεις στην καμπίνα, με μια (1) ή δυο (2) συρόμενες πόρτες και μια (1) ή δυο (2) πίσω πόρτες, θα είναι πετρελαιοκίνητα, αναγνωρισμένου κατασκευαστή για την κάλυψη των αναγκών των υπηρεσιών του Δήμου Δέλτα.

θα πραγματοποιηθεί με ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διεθνή διαγωνισμό και με κριτήριο κατακύρωσης, την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο βάσει τιμής **ανά ομάδα**, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

Η ανάγκη προμήθειας πρόεκυψε από την απόσυρση δέκα (10) οχημάτων εντός του έτους 2015 και 2016, επιβατικών, δίκυκλων και μικρών ημιφορτηγών παλαιάς τεχνολογίας. Είναι

ασύμφορη για τον Δήμο Δέλτα η συντήρηση και η επισκευή των οχημάτων. Υπάρχει η προοπτική της προσεχούς απόσυρσης και άλλων οχημάτων παλαιάς τεχνολογίας Η εν λόγω προμήθεια κρίνεται απολύτως αναγκαία για τον εφοδιασμό των Υπηρεσιών του Δήμου Δέλτα.

Ακολουθεί ο παρακάτω πίνακας με τα εν λόγω αποσυρόμενα οχήματα:

ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΠΟΣΥΡΘΗΚΑΝ ΤΟ 2015

A/A	Αρ.Πνακίδας	Τύπος Οχήματος	ΜΟΝΤΕΛΟ	Καύσιμο
1.	ΚΗΟ 7910	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	FIAT FIORINO	Βενζίνη
2.	ΚΗΟ 8309	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	Βενζίνη
3.	ΚΗΟ 8344	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	NISSAN PICK UP	Βενζίνη
4.	NAX 278	ΔΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO	Βενζίνη
5.	ΚΗΟ 8166	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	VOLKSWAGEN PASSAT	Βενζίνη
6.	ΚΗΟ 8413	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	VOLKSWAGEN PASSAT	Βενζίνη
7.	ΚΗΟ 8400	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	MERCEDES E 190	Βενζίνη
8.	ΚΗΟ 8468	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	MERCEDES W124	Βενζίνη
9.	ΚΗΟ 8577	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	VOLKSWAGEN PASSAT	Βενζίνη
10.	ΚΗΟ 8502	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	MITSUBISHI LANCER	Βενζίνη
11.	ΚΗΙ 4750	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	BMW	Βενζίνη

Τα έξι (6) επιβατικά αυτ/τα εκ των οποίων, τα πέντε (5) μικρής κατηγορίας και το ένα (1) μικρομεσαίας κατηγορίας, θα είναι έως 1400 κ.εκ., 5θυρα, τετραθέσια ή πενταθέσια με πετρελαιοκινητήρα προδιαγραφών Euro 6 ή νεότερης τεχνολογίας για τα πέντε επιβατικά (5) μικρής κατηγορίας και με βενζινοκινητήρα προδιαγραφών Euro 6 ή νεότερης τεχνολογίας για το ένα όχημα (1) μικρομεσαίας κατηγορίας, για οικονομία καυσίμων και την προστασία του περιβάλλοντος λόγω μικρής εκπομπής καυσαερίων, κατάλληλα για: α) Τα δυο (2) επιβατικά οχήματα μικρής κατηγορίας για τις μετακινήσεις των υπαλλήλων οικονομικής και διοικητικής υπηρεσίας, εντός της πόλης Θεσ/νίκης κυρίως για την μεταφορά ενταλμάτων δαπανών προς έλεγχο στην επίτροπο στο Υπουργείο Μακεδονίας-Θράκης στην οποία υπάγεται ο Δήμος μας και για διανομές εγγράφων εντός των ορίων του Δήμου μας, τα δυο (2) επιβατικά οχήματα μικρής κατηγορίας για τις α) ανάγκες της υπηρεσίας Αθλητισμού – Κοινωνικής Πολιτικής - Πολιτισμού, β) τις ανάγκες των υπαλλήλων της Τεχνικής υπηρεσίας και Πολεοδομίας (μετακινήσεις για την επίβλεψη έργων).

Το ένα (1) επιβατικό μικρομεσαίας κατηγορίας για την εξυπηρέτηση του Γραφείου Δημάρχου και τις μετακινήσεις του ιδίου Δημάρχου.

Το ένα (1) επιβατικό μικρής κατηγορίας για τις μετακινήσεις των διοικητικών υπαλλήλων της Διεύθυνσης Καθαριότητας.

Τα τρία (3) ημιφορτηγά αγροτικού τύπου διπλής καμπίνας τετρακίνητα (4×4) ανοικτού τύπου καρότσας για: α) Τις ανάγκες της Διεύθυνσης Καθαριότητας, για την μεταφορά εργαζομένων της υπηρεσίας και των παρελκόμενων εργαλείων για τις εργασίες, επίβλεψη των εργασιών κτλ και για τα εννιά Δημοτικά Διαμερίσματα του Δήμου Δέλτα, β) Για τις ανάγκες του Τμήματος Περιβάλλοντος, για την επίβλεψη των προστατευόμενων περιοχών του Δέλτα Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα σε δύσβατα σημεία και αυτοψίας καταγγελιών.

Τα τέσσερα (4) ημιφορτηγά μικρής κατηγορίας κλειστού τύπου βαν με πλαϊνές και πίσω πόρτες και δυο (2) ημιφορτηγών μεσαίας κατηγορίας κλειστού τύπου βαν με πλαϊνές και πίσω πόρτες, για τις ανάγκες των εργασιών του Τμήματος Καθαριότητας και Ηλεκτροφωτισμού και για τα εννιά Δημοτικά Διαμερίσματα του Δήμου Δέλτα και για τις ανάγκες του Τμήματος Πρασίνου, για τα έργα πρασίνου και συντήρησης νεκροταφείων, μεταφοράς εργαζομένων του Τμήματος σε εργασίες, με τον διαμοιρασμό των αναγκαίων εργαλείων κτλ.

Η συνολική δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των **277.967,74€ (344.680,00€ μαζί με τον Φ.Π.Α. 24%)**, και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό εξόδων του Δήμου Δέλτα Οικονομικού έτους 2016 και συγκεκριμένα τους Κ.Α. 02.10.7132.001, 02.10.7132.002, 02.20.7132.009, 02.20.7132.010, 02.40.7132.001, 02.30.7132.001, 02.20.7132.011 και τους αντίστοιχους κωδικούς έτους 2017 και θα χρηματοδοτηθεί από Τακτικά Έσοδα (Ίδιοι Πόροι-Ανταποδοτικά Τέλη Καθαριότητας και Ηλεκτροφωτισμού)

Σίνδος, 06/12/2016

Ο Συντάξας

Αν. Προϊστάμενος του
τμ. Συντήρησης και
Διαχείρισης Οχημάτων

Σαλανίδης Γρηγόριος
ΔΕ Οδηγών

Θεωρήθηκε

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/σης

Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ-
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΠΡΑΣΙΝΟΥ-
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΘΕΜΑ : « Προμήθεια δεκαέξι(16)
Οχημάτων για τον Δήμο Δέλτα».

Προϋπολογισμός : 344.680,00€

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

• **ΟΜΑΔΑ Α**

Το υπό προμήθεια ένα (1) επιβατικό μικρομεσαίας κατηγορίας θα είναι τετράθυρο ή πεντάθυρο, βενζινοκίνητο ,αναγνωρισμένου κατασκευαστή για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Δέλτα.

Πλαίσιο.

Το πλαίσιο (φορέας) του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Το μεταλλικό (ατσάλινο) πλαίσιο του οχήματος πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα, μεγάλης αξιοπιστίας τύπου μοντέλου.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση.

Κινητήρας

Ο κινητήρας πρέπει να είναι τούρμπο Βενζίνης, ισχύος τουλάχιστον 115HP έως 1400 κ.εκ. και πρέπει να είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων EURO 6 ή νεότερης τεχνολογίας. Το επίπεδο θορύβου πρέπει να είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Η εκπομπή ρύπων Co2 θα πρέπει να είναι σχετικά χαμηλή και σε καμία περίπτωση μεγαλύτερη των 130 p.p.m. προκειμένου να μην επιβαρύνει το περιβάλλον

και τα τέλη κυκλοφορίας, η μέση κατανάλωση καυσίμου να μην υπερβαίνει τα 6,5 λίτρα ανά εκατό χιλιόμετρα.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία.
- Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη)
- Η μέγιστη ροπή στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως
- Η ειδική κατανάλωση καυσίμου

Σύστημα μετάδοσης

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με αυτόματο κιβώτιο διπλού ή μονού συμπλέκτη, με υγρό ή ξηρό (συμπλέκτη), ή τύπου CVT (κιβώτιο συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων).

Πρέπει να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για το σύστημα μετάδοσης (τύπος και κατασκευαστής του κιβωτίου ταχυτήτων, ταχύτητες, αριθμός και σχέσεις μετάδοσης (να δοθεί διάγραμμα, κ.λ.π.). Τα διαφορικά πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής, έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο επιβατών σε δρόμο με κλίση 30% και συντελεστή τριβής 0.60. Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να δίδονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι απλού κυκλώματος υδραυλικού, με σερβομηχανισμό υποβοήθησης υποπίεσης, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της Ε.Ο.Κ.), με Α.Β.Σ.

Με αεριζόμενους δίσκους εμπρός και αεριζόμενους δίσκους ή απλούς δίσκους πίσω.

Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμιάντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα και να είναι μηχανικό (τουλάχιστον 16%).

Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως με διαγράμματα.

Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να είναι υδραυλικής ή ηλεκτρομηχανικής υποβοήθησης και να καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές που θέτει η Κοινοτική Οδηγία 92/62 CE. Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος ή και εμπρός – πίσω σε σχέση με τον οδηγό.

Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων ως προς τα βάρη, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC), οι οποίες πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του.

Το όχημα πρέπει να φέρει τροχούς με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός δρόμων.

Τα ελαστικά πρέπει να είναι κατασκευής τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσης του οχήματος, καινούργια. Πρέπει να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός ή εφεδρικός τροχός ανάγκης τοποθετημένος σε ευχερή θέση.

Καρμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών, να διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού κλιματισμού εργοστασιακής τοποθέτησης, καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού.

Πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX) ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση.

Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά εμπρός και πίσω να ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό.

Η καμπίνα πρέπει να διαθέτει τέσσερις (4) πλαϊνές πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα εμπρός ή και πίσω.

Επίσης πρέπει να διαθέτει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα. εσωτερικό φωτισμό φαρμακείο, τρίγωνο και πυροσβεστήρα κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών.

Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν, εκτός του οδηγού και συνοδηγού να μπορούν να μεταφέρονται άνετα και τρία (3) ακόμη καθήμενα άτομα στο πίσω μέρος της καμπίνας. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο μηχανικά ή ηλεκτρικά.

Το ταμπλό του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος, ακόμη δε ηχοσύστημα, αναμονή 12V, στον δε πίνακα οργάνων πρέπει να υπάρχουν όλα τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών.

Για την ασφάλεια των επιβαινόντων να υπάρχουν τουλάχιστον δυο (2) αερόσακοι (οδηγού-συνοδηγού).

Ηλεκτρικό σύστημα.

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές ονομαστικής τάσης 12 Volt και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π.).

Χρωματισμός.

Εξωτερικά το όχημα πρέπει να είναι χρωματισμένο με χρώμα άσπρο ή ασημί για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας, με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών.

Λοιπά παρελκόμενα.

Το όχημα θα συνοδεύεται απαραίτητα από τον παρακάτω εξοπλισμό :

- 1) Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- 2) Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή κουβέρτες.
- 3) Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον ένα (1) κιλό που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN) το οποίο και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά με την υποβολή της προσφοράς.
- 4) Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- 5) Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία συντήρησης τα οποία θα κατονομάζονται επακριβώς σε σχετική κατάσταση, κατά την προσφορά.

Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα κατωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια.

α) Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου.

β) Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.

γ) Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων, κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος

Εγγύηση

Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα για τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 120.000 χλμ από την ημερομηνία παραλαβής του από τον Δήμο.

Δεν γίνονται αποδεκτές και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα.

Επίσης το όχημα θα πρέπει να καλύπτεται από εγγύηση αντισκωρικής προστασίας του αμαξώματος για δώδεκα (12) έτη τουλάχιστον.

• ΟΜΑΔΑ Β΄

Τα υπό προμήθεια πέντε (5) καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα μικρής κατηγορίας θα είναι τετράθυρα ή πεντάθυρα, πετρελαιοκίνητα, αναγνωρισμένου κατασκευαστή για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Δέλτα.

Πλαίσιο.

Το πλαίσιο (φορέας) του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Το μεταλλικό (ατσάλινο) πλαίσιο του οχήματος πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα, μεγάλης αξιοπιστίας.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση.

Κινητήρας

Ο κινητήρας πρέπει να είναι TURBO DIESEL, ισχύος τουλάχιστον 90HP έως 1400 κ.εκ. και πρέπει να είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων EURO 6 ή νεότερης τεχνολογίας. Το επίπεδο θορύβου πρέπει να είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Η εκπομπή ρύπων Co2 θα πρέπει να είναι σχετικά χαμηλή και σε καμία περίπτωση μεγαλύτερη των 110 ρ.ρ.μ. προκειμένου να μην επιβαρύνει το περιβάλλον και τα τέλη κυκλοφορίας, η μέση κατανάλωση καυσίμου να μην υπερβαίνει τα 6 λίτρα ανά εκατό χιλιόμετρα.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία.
- Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη)
- Η μέγιστη ροπή στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως
- Η ειδική κατανάλωση καυσίμου

Σύστημα μετάδοσης

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο πέντε (5) ή έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων συνεχούς κλιμάκωσης εμπροσθοπορείας και μίας (1) Οπισθοπορείας. Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι τύπου ξηρού δίσκου.

Πρέπει να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για το σύστημα μετάδοσης (τύπος και κατασκευαστής του κιβωτίου ταχυτήτων, ταχύτητες, αριθμός και σχέσεις μετάδοσης (να δοθεί διάγραμμα, κ.λ.π.). Τα διαφορικά πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής, έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο επιβατών σε δρόμο με κλίση 30% και συντελεστή τριβής 0.60. Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να δίδονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι απλού κυκλώματος υδραυλικού, με σερβομηχανισμό υποβοήθησης υποπίεσης, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της Ε.Ο.Κ.), με Α.Β.Σ.

Με αεριζόμενους δίσκους εμπρός και ταμπούρα ή δίσκους πίσω.

Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμιάντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα και να είναι μηχανικό.

Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως με διαγράμματα.

Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να είναι υδραυλικής ή ηλεκτρομηχανικής υποβοήθησης και να καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές που θέτει η Κοινοτική Οδηγία 92/62 CE.

Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος ή και εμπρός – πίσω σε σχέση με τον οδηγό.

Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC), οι οποίες πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησης του.

Τα ελαστικά πρέπει να είναι κατασκευής τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσης του οχήματος, καινούργια. Πρέπει να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός ή εφεδρικός τροχός ανάγκης τοποθετημένος σε ευχερή θέση.

Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών, να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης, καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού.

Πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX) ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση.

Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά εμπρός να ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό και τα πίσω ηλεκτρικά ή με χειρομοχλό.

Η καμπίνα πρέπει να διαθέτει τέσσερις (4) πλαϊνές πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα εμπρός ή και πίσω. Επίσης πρέπει να διαθέτει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα. εσωτερικό φωτισμό φαρμακείο, τρίγωνο και πυροσβεστήρα κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών.

Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν, εκτός του οδηγού και συνοδηγού να μπορούν να μεταφέρονται άνετα και τρία (3) ακόμη καθήμενα άτομα στο

πίσω μέρος της καμπίνας. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο μηχανικά ή ηλεκτρικά.

Το ταμπλό του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος, ακόμη δε, ηχοσύστημα, αναμονή 12V, στον δε πίνακα οργάνων πρέπει να υπάρχουν όλα τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών.

Για την ασφάλεια των επιβαινόντων να υπάρχουν τουλάχιστον δυο (2) αερόσακοι (οδηγού-συνοδηγού).

Ηλεκτρικό σύστημα.

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές ονομαστικής τάσης 12 Volt και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π.).

Χρωματισμός.

Εξωτερικά το όχημα πρέπει να είναι χρωματισμένο με χρώμα άσπρο ή ασημί για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας, με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών.

Λοιπά παρελκόμενα.

Το όχημα θα συνοδεύεται απαραίτητα από τον παρακάτω εξοπλισμό :

- 1) Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- 2) Ένα (1) ζεύγος αντισιοθητικές αλυσίδες ή κουβέρτες.
- 3) Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον ένα (1) κιλό που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN) το οποίο και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά με την υποβολή της προσφοράς.
- 4) Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- 5) Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία συντήρησης τα οποία θα κατονομάζονται επακριβώς σε σχετική κατάσταση, κατά την προσφορά.

Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα κατωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια.

α) Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου.

β) Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.

γ) Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων, κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος.

Εγγύηση

Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα για τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 120.000 χλμ από την ημερομηνία παραλαβής του από τον Δήμο.

Δεν γίνονται αποδεκτές και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα.

Επίσης τα οχήματα θα πρέπει να καλύπτονται από εγγύηση αντισκωρικής προστασίας του αμαξώματος για δώδεκα (12) έτη τουλάχιστον.

- **ΟΜΑΔΑ Γ**

Τα τέσσερα (4) ημιφορτηγά αγροτικού τύπου τετρακίνητα θα είναι διπλής καμπίνας, ανοικτής καρότσας, όμοια, τετράθυρα, πετρελαιοκίνητα, αναγνωρισμένου κατασκευαστή για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Δέλτα.

Πλαίσιο.

Το πλαίσιο (φορέας) του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Το μεταλλικό (ατσάλινο) πλαίσιο του οχήματος πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα, μεγάλης αξιοπιστίας.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση.

Κινητήρας

Ο κινητήρας πρέπει να είναι TURBO DIESEL, ισχύος τουλάχιστον 160HP έως 2400 κ.εκ. και πρέπει να είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων EURO 6 ή νεότερης τεχνολογίας. Το επίπεδο θορύβου πρέπει να είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Η εκπομπή ρύπων CO₂ θα πρέπει να είναι σχετικά χαμηλή και σε καμία περίπτωση μεγαλύτερη των 190 g.p.m. προκειμένου η κατανάλωση καυσίμου να είναι σχετικά χαμηλή και να μην επιβαρύνει το περιβάλλον.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία.
- Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη)
- Η μέγιστη ροπή στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως
- Η ειδική κατανάλωση καυσίμου.

Σύστημα μετάδοσης

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπροσθοπορείας συνεχούς κλιμάκωσης και μίας (1) Οπισθοπορείας με μηχανικό συμπλέκτη και μετάδοση σε όλους τους τροχούς και κλείδωμα του πίσω διαφορικού με βοηθητικό κιβώτιο ταχυτήτων δυο σχέσεων (αργό- γρήγορο) ή μόνιμης εμπλοκής.

Πρέπει να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για το σύστημα μετάδοσης (τύπος και κατασκευαστής του κιβωτίου ταχυτήτων, ταχύτητες, αριθμός και σχέσεις μετάδοσης, κ.λ.π.). Τα διαφορικά πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής, έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση τουλάχιστον 30% και συντελεστή τριβής 0.60 και να δίνουν κίνηση και στους τέσσερις τροχούς. Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να δίδονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι υδραυλικό με σερβομηχανισμό υποβοήθησης υποπίεσης και βαλβίδα κατανομής φορτίου, ABS και στους τέσσερεις τροχούς και ESP, καθώς και να είναι σύμφωνο με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της Ε.Ο.Κ.)

Θα πρέπει να διαθέτει αεριζόμενους δίσκους εμπρός και ταμπούρα ή δίσκους πίσω.

Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαρίζει το όχημα και να είναι μηχανικό.

Θα πρέπει να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως με διαγράμματα.

Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να διαθέτει σύστημα υδραυλικής υποβοήθησης του τιμονιού και ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού σε ύψος και κλίση και να καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές που θέτει η Κοινοτική Οδηγία 92/62 CE.

Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά

Θα πρέπει να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC), οι οποίες πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησης του.

Το όχημα πρέπει να φέρει τροχούς με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός δρόμων ή εκτός δρόμων.

Τα ελαστικά πρέπει να είναι παντός εδάφους, κατασκευής τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσης του οχήματος, καινούργια.

Πρέπει να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση.

Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών, να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης, καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού. Πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX) ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση. Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά εμπρός ή και πίσω να ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό.

Η καμπίνα πρέπει να διαθέτει τέσσερις (4) πλαϊνές πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα.

Επίσης πρέπει να διαθέτει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα. εσωτερικό φωτισμό φαρμακείο, τρίγωνο και πυροσβεστήρα κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών.

Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν, εκτός του οδηγού και συνοδηγού να μπορούν να μεταφέρονται άνετα και δύο (2) ακόμη καθήμενα άτομα στο πίσω μέρος της καμπίνας. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο μηχανικά ή ηλεκτρικά.

Το ταμπλό του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος, ακόμη δε ραδιόφωνο - CD, αναμονή 12V, στον δε πίνακα οργάνων πρέπει να υπάρχουν όλα τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών.

Το όχημα να φέρει λασπωτήρες εμπρός – πίσω ως προβλέπεται από τον Κ.ΟΚ.

Διαστάσεις.

Επειδή τα εν λόγω οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από την Υπηρεσία καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού, οι οποίες συχνά χρειάζεται να μεταφέρουν μεγάλα και ογκώδη εργαλεία και υλικά ή καρότσα τους θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερη με μήκος και πλάτος χώρου φόρτωσης τουλάχιστον 1,5 μέτρο και ύψος χώρου φόρτωσης (καρότσας) τουλάχιστον 0,40 μέτρο. Επιπλέον θα πρέπει να έχει ικανότητα ρυμούλκησης τουλάχιστον τρεις (3) τόνους και ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον χίλια (1000) κιλά. Επίσης η απόσταση από το έδαφος θα πρέπει να είναι η μέγιστη δυνατή για την πρόσβαση σε δύσβατα σημεία και τουλάχιστον 220 χιλ. Τέλος επειδή λόγω του δέλτα των ποταμών υπάρχουν συχνά φαινόμενα πλημμύρων με μεταφορά φερτών υλικών στις οποίες οι υπηρεσίες καθαριότητας θα πρέπει να παρέμβουν άμεσα, με αποτέλεσμα να χρειαζόμαστε όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ικανότητα διέλευσης υδάτινων κωλυμάτων, τουλάχιστον 0,80 μετρά. Τέλος για καλύτερη σταθερότητα θα πρέπει να έχει όσο το δυνατόν μεγαλύτερο μεταξόνιο τουλάχιστον 3200 mm.

Ηλεκτρικό σύστημα.

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές ονομαστικής τάσης 12 Volt και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π.).

Χρωματισμός.

Εξωτερικά το όχημα πρέπει να είναι χρωματισμένο με χρώμα άσπρο ή ασημί για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας, με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών.

Λοιπά παρελκόμενα.

Το όχημα θα συνοδεύεται απαραίτητα από τον παρακάτω εξοπλισμό :

- 1) Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- 2) Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες.
- 3) Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον (1) κιλό που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN) το οποίο και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά με την υποβολή της προσφοράς.
- 4) Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- 5) Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία συντήρησης, τα οποία θα κατονομάζονται επ' ακριβώς σε σχετική κατάσταση, κατά την προσφορά.
- 6) Κατάλληλος κοτσαδόρος βαρέος τύπου αφαιρούμενος σύμφωνα με την νομοθεσία.

Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα κατωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια.

- α) Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου
- β) Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος
- γ) Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων, κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος.

Εγγύηση

Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα για τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 120.000 χλμ από την ημερομηνία παραλαβής του από τον Δήμο.

Δεν γίνονται αποδεκτές και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα.

Επίσης τα οχήματα θα πρέπει να καλύπτονται από εγγύηση αντισκωρικής προστασίας του αμαξώματος για δώδεκα (12) έτη τουλάχιστον.

• **ΟΜΑΔΑ Δ΄**

Τα υπό προμήθεια τέσσερα (4) ημιφορτηγά κλειστού τύπου βαν μικρής κατηγορίας, με δυο (2) ή τρεις (3) θέσεις στην καμπίνα, με μια (1) ή δυο (2) συρόμενες πόρτες και μια (1) ή δυο (2) πίσω πόρτες, θα είναι πετρελαιοκίνητα, αναγνωρισμένου κατασκευαστή για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Δέλτα.

Πλαίσιο.

Το πλαίσιο (φορέας) του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Το μεταλλικό (ατσάλινο) πλαίσιο του οχήματος πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα, μεγάλης αξιοπιστίας.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση.

Κινητήρας

Ο κινητήρας πρέπει να είναι TURBO DIESEL, ισχύος τουλάχιστον 90HP έως 1600 κ.εκ. και πρέπει να είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων EURO 6 ή νεότερης τεχνολογίας. Το επίπεδο θορύβου πρέπει να είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Η εκπομπή ρύπων CO₂ θα πρέπει να είναι σχετικά χαμηλή και σε καμία περίπτωση μεγαλύτερη των 110 g.p.m. προκειμένου η κατανάλωση καυσίμου να είναι σχετικά χαμηλά και να μην επιβαρύνει το περιβάλλον.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία.
- Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη)
- Η μέγιστη ροπή στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως
- Η ειδική κατανάλωση καυσίμου

Σύστημα μετάδοσης

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο πέντε (5) ή έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων συνεχούς κλιμάκωσης εμπροσθοπορείας και μίας (1) Οπισθοπορείας. Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι τύπου ξηρού δίσκου.

Πρέπει να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για το σύστημα μετάδοσης (τύπος και κατασκευαστής του κιβωτίου ταχυτήτων, ταχύτητες, αριθμός και σχέσεις μετάδοσης, κ.λ.π.). Τα διαφορικά πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής, έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 30% και συντελεστή τριβής 0.60. Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να δίδονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος υδραυλικού, δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της Ε.Ο.Κ.), με Α.Β.Σ.

Με αεριζόμενους δίσκους εμπρός και ταμπούρα ή δισκόπλακες πίσω.

Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα και να είναι μηχανικό.

Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως με διαγράμματα.

Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να είναι υδραυλικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης και να καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές που θέτει η Κοινοτική Οδηγία 92/62 CE.

Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος ή και εμπρός – πίσω σε σχέση με τον οδηγό.

Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC), οι οποίες πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του.

Το όχημα πρέπει να φέρει τροχούς με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός δρόμων.

Τα ελαστικά πρέπει να είναι κατασκευής τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσης του οχήματος, καινούργια.

Πρέπει να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός ή εφεδρικός τροχός ανάγκης τοποθετημένος σε ευχερή θέση.

Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών, να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης, καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού.

Πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX) ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση.

Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά να ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό.

Η καμπίνα οδήγησης πρέπει να διαθέτει δυο (2) ή τρεις (3) θέσεις και δυο (2) πλαϊνές πόρτες, η καμπίνα φορτοεκφόρτωσης, μια (1) ή δυο (2) πλαϊνές συρόμενες πόρτες και μια (1) ή δυο (2) πίσω πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα.

Επίσης πρέπει να διαθέτει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα. εσωτερικό φωτισμό φαρμακείο, τρίγωνο και πυροσβεστήρα κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών.

Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν, στον οδηγό και συνοδηγό να μπορούν να μεταφέρονται άνετα. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο μηχανικά ή ηλεκτρικά.

Το ταμπλό του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος, ακόμη δε ραδιόφωνο - CD, αναμονή 12V, στον δε πίνακα οργάνων πρέπει να υπάρχουν όλα τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών.

Διαστάσεις.

Επειδή τα εν λόγω οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από την Υπηρεσία καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού, οι οποίες συχνά χρειάζεται να μεταφέρουν με ασφάλεια μεγάλα και ογκώδη εργαλεία και υλικά όπως σωλήνες, σκάλες και άλλα φορτία, είναι απαραίτητο το μήκος του χώρου φόρτωσης να είναι τουλάχιστον 2,5m με αναδιπλωμένο χώρισμα και με πεσμένο το κάθισμα του συνοδηγού. Ο όγκος φόρτωσης να είναι τουλάχιστον 2,2 κυβικά μέτρα. Επίσης θα πρέπει να έχει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 500 κιλά.

Ηλεκτρικό σύστημα.

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές 12 Volt και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π.).

Χρωματισμός.

Εξωτερικά το όχημα πρέπει να είναι χρωματισμένο με χρώμα άσπρο ή ασημί για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας, με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών.

Λοιπά παρελκόμενα.

Το όχημα θα συνοδεύεται απαραίτητα από τον παρακάτω εξοπλισμό:

- 1) Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- 2) Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή κουβέρτες.
- 3) Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον (1) κιλό που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN) το οποίο και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά με την υποβολή της προσφοράς.
- 4) Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- 5) Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία συντήρησης, τα οποία θα κατονομάζονται επ' ακριβώς σε σχετική κατάσταση, κατά την προσφορά.

Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα κατωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια.

α) Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου

β) Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.

γ) Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων, κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος.

Ποιότητα και καταλληλότητα

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να επισυναφθούν στην τεχνική προσφορά από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων. Απαραίτητες επί ποινή αποκλεισμού είναι οι εγκρίσεις ποιότητας σειρά ISO ή άλλης ισοδύναμης μεθοδολογίας πιστοποίησης, για το σχεδιασμό και την κατασκευή του πλαισίου.

Πρέπει να δοθούν βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς του ιδίου ή παρόμοιων οχημάτων από αντίστοιχους φορείς χρήσης (Δήμους, Κοινότητες και Συνδέσμους των στην Ελλάδα ή σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλες χώρες) και η ανταπόκριση του προσφέροντα στον άμεσο εφοδιασμό με ανταλλακτικά και τεχνική υποστήριξη.

Εγγύηση

Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα για τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 120.000 χλμ από την ημερομηνία παραλαβής του από τον Δήμο.

Δεν γίνονται αποδεκτές και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα.

Επίσης τα οχήματα θα πρέπει να καλύπτονται από εγγύηση αντισκωρικής προστασίας του αμαξώματος για δώδεκα (12) έτη τουλάχιστον.

• **ΟΜΑΔΑ Ε΄**

Τα υπό προμήθεια δυο (2) ημιφορτηγά κλειστού τύπου βαν μεσαίας κατηγορίας, με τρεις (3) θέσεις στην καμπίνα, με μια (1) ή δυο (2) συρόμενες πόρτες και μια (1) ή δυο (2) πίσω πόρτες, θα είναι πετρελαιοκίνητα, αναγνωρισμένου κατασκευαστή για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Δέλτα.

Πλαίσιο.

Το πλαίσιο (φορέας) του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Το μεταλλικό (ατσάλινο) πλαίσιο του οχήματος πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα, μεγάλης αξιοπιστίας.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση.

Κινητήρας

Ο κινητήρας πρέπει να είναι TURBO DIESEL, ισχύος τουλάχιστον 110HP και έως 2000 κ.εκ. και πρέπει να είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων EURO 6 ή νεότερης τεχνολογίας. Το επίπεδο θορύβου πρέπει να είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Η εκπομπή ρύπων CO₂ θα πρέπει να είναι σχετικά χαμηλή και σε καμία περίπτωση μεγαλύτερη των 120 g.p.m. προκειμένου η κατανάλωση καυσίμου να είναι σχετικά χαμηλή και να μην επιβαρύνει το περιβάλλον. Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία.
- Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη)
- Η μέγιστη ροπή στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως
- Η ειδική κατανάλωση καυσίμου.

Σύστημα μετάδοσης

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο πέντε (5) ή έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων συνεχούς κλιμάκωσης εμπροσθοπορείας και μίας (1) Οπισθοπορείας. Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι τύπου ξηρού δίσκου.

Πρέπει να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για το σύστημα μετάδοσης (τύπος και κατασκευαστής του κιβωτίου ταχυτήτων, ταχύτητες, αριθμός και σχέσεις μετάδοσης, κ.λ.π.). Τα διαφορικά πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής, έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 30% και συντελεστή τριβής 0.60. Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να δίδονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος υδραυλικού, δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της Ε.Ο.Κ.), με A.B.S.

Με αεριζόμενους δίσκους εμπρός και ταμπούρα ή δισκόπλακες πίσω.

Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαρίζει το όχημα και να είναι μηχανικό.

Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως με διαγράμματα.

Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να είναι υδραυλικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης και να καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές που θέτει η Κοινοτική Οδηγία 92/62 CE.

Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος ή και εμπρός – πίσω σε σχέση με τον οδηγό.

Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC), οι οποίες πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του.

Το όχημα πρέπει να φέρει τροχούς με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός δρόμων.

Τα ελαστικά πρέπει να είναι κατασκευής τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσης του οχήματος, καινούργια.

Πρέπει να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός ή εφεδρικός τροχός ανάγκης τοποθετημένος σε ευχερή θέση.

Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών, να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης, καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού.

Πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX) ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση.

Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σε όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά να ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό.

Η καμπίνα οδήγησης πρέπει να διαθέτει τρεις (3) θέσεις και δυο (2) πλαϊνές πόρτες, η καμπίνα φορτοεκφόρτωσης, μια (1) ή δυο (2) πλαϊνές συρόμενες πόρτες και μια (1) ή δυο (2) πίσω πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με ηλεκτρικούς πίδακες νερού εμπρός ή και πίσω, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα.

Επίσης πρέπει να διαθέτει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα. εσωτερικό φωτισμό φαρμακείο, τρίγωνο και πυροσβεστήρα κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών.

Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν, στον οδηγό και συνοδηγό να μπορούν να μεταφέρονται άνετα. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο μηχανικά ή ηλεκτρικά.

Το ταμπλό του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος, ακόμη δε ραδιόφωνο - CD, αναμονή 12V, στον δε πίνακα οργάνων πρέπει να υπάρχουν όλα τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών.

Διαστάσεις.

Επειδή τα εν λόγω οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από την Υπηρεσία καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού, οι οποίες συχνά χρειάζεται να μεταφέρουν με ασφάλεια μεγάλα και ογκώδη εργαλεία και υλικά όπως σωλήνες, σκάλες και άλλα φορτία, είναι απαραίτητο να υπάρχει η δυνατότητα για μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης 3,3m καθώς και όγκου φόρτωσης τουλάχιστον 3,5 κυβικά μέτρα. Επίσης να διαθέτει μακρύ μεταξόνιο τουλάχιστον 3m και ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 750 κιλά.

Ηλεκτρικό σύστημα.

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές ονομαστικής τάσης 12 Volt και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π.).

Χρωματισμός.

Εξωτερικά το όχημα πρέπει να είναι χρωματισμένο με χρώμα άσπρο ή ασημί για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας, με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών.

Λοιπά παρελκόμενα.

Το όχημα θα συνοδεύεται απαραίτητα από τον παρακάτω εξοπλισμό :

1. Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
2. Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή κουβέρτες.
3. Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον (1) κιλό που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN) το οποίο και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά με την υποβολή της προσφοράς.
4. Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
5. Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία συντήρησης, τα οποία θα κατονομάζονται επ' ακριβώς σε σχετική κατάσταση, κατά την προσφορά.

Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα κατωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια.

α) Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου

β) Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος

γ) Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων, κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος.

Ποιότητα και καταλληλότητα

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να επισυναφθούν στην τεχνική προσφορά από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων. Απαραίτητες επί ποινή αποκλεισμού είναι οι εγκρίσεις ποιότητας σειρά ISO ή άλλης ισοδύναμης μεθοδολογίας πιστοποίησης, για το σχεδιασμό και την κατασκευή του πλαισίου.

Πρέπει να δοθούν βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς του ιδίου ή παρόμοιων οχημάτων από αντίστοιχους φορείς χρήσης (Δήμους, Κοινότητες και Συνδέσμους των στην Ελλάδα ή σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλες χώρες) και η ανταπόκριση του προσφέροντα στον άμεσο εφοδιασμό με ανταλλακτικά και τεχνική υποστήριξη.

Εγγύηση

Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα για τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 120.000 χλμ από την ημερομηνία παραλαβής του από τον Δήμο.

Δεν γίνονται αποδεκτές και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα.

Επίσης τα οχήματα θα πρέπει να καλύπτονται από εγγύηση αντισκωρικής προστασίας του αμαξώματος για δώδεκα (12) έτη τουλάχιστον.

A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

A1. Ποιότητα εξυπηρέτησης

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά για τα προσφερόμενα οχήματα για τα επόμενα δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης, καθώς και εγγύηση παράδοσης των ανταλλακτικών μικρότερο των δέκα (10) ημερών (υπεύθυνη δήλωση).

A2. Εμπειρία – ειδικευση.

Με την προσφορά πρέπει να δοθεί κατάλογος με τις πωλήσεις των συγκεκριμένων ή παρομοίων μοντέλων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες στην Ελλάδα ή σε άλλες χώρες, από την προαφαιρούσα εταιρεία ή από άλλες (συνοπτική αναφορά).

Επίσης πρέπει να δοθούν στοιχεία με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης της εταιρείας στην τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων οχημάτων.

A3. Χρόνος και τόπος παράδοσης.

Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τους τρεις μήνες (90 ημέρες) από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

Επιπλέον Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, ώστε τα οχήματα με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου να παραταθεί μέχρι το 1/3 αυτού ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από την λήξη του συμβατικού χρόνου. Το χρονικό διάστημα από την υποβολή του αιτήματος μέχρι τη λήξη του συμβατικού χρόνου παράδοσης, δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το 1/8 ολόκληρου του συμβατικού χρόνου.

Η παράδοση κάθε κατηγορίας οχημάτων θα γίνει τμηματικά ή συνολικά ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας και κατόπιν των ανάλογων εντολών παράδοσης και η παραλαβή τους από την υπηρεσία θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.

A 4. Προέλευση των προσφερόμενων αγαθών

1) Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό υποχρεούνται να αναφέρουν στις προσφορές τους την χώρα προέλευσης και κατασκευής των υλικών που προσφέρουν. Τα παραπάνω δεν εφαρμόζονται προκειμένου για προϊόντα κοινοτικής προέλευσης.

2) Ο προσφέρων πρέπει να δηλώνει στην προσφορά του το εργοστάσιο, στο οποίο θα κατασκευάσει τα προσφερόμενα υλικά καθώς και τον τόπο εγκατάστασής του. Εφόσον για την παραγωγή του τελικού προϊόντος μεσολαβούν διάφορες φάσεις βιομηχανοποίησης, πρέπει να δηλώνεται στην προσφορά το κατά περίπτωση εργοστάσιο και ο τόπος εγκατάστασής του, καθώς και το ποσοστό συμμετοχής στη διαμόρφωση της τιμής του τελικού προϊόντος για κάθε μία από αυτές τις φάσεις.

Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχει η παραπάνω δήλωση, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη και όταν στο εργοστάσιο που δηλώνεται για την κατασκευή μερικώς ή ολικώς των υλικών έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού από τους διαγωνισμούς του δημόσιου και των Ο.Τ.Α., που ισχύει κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

Σίνδος, 06/12/2016

Ο Συντάξας

Αν. Προϊστάμενος του τμ.
Συντήρησης
και Διαχείρισης Οχημάτων

Σαλανίδης Γρηγόριος
ΔΕ Οδηγών

Θεωρήθηκε

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/νσης

Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ-
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΠΡΑΣΙΝΟΥ-
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΘΕΜΑ : «Προμήθεια δεκαέξι(16)
Οχημάτων για τον Δήμο Δέλτα».

Προϋπολογισμός : 344.680,00€

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός αναφέρει την κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου της κάθε ομάδας Οχημάτων με έρευνα από το ελεύθερο εμπόριο του κόστους αγοράς, ξεχωριστά για την κάθε κατηγορία και τελική τιμή και την ποσότητα των οχημάτων που θα προμηθευτεί ο Δήμος Δέλτα.

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α. 24%
1	Προμήθεια επιβατικού οχήματος μικρομεσαίας κατηγορίας	1	18.000,00€	18.000,00€
2	Προμήθεια επιβατικών οχημάτων μικρής κατηγορίας	5	16.000,00€	80.000,00€
3	Προμήθεια τετρακίνητων διπλοκάμπινων οχημάτων αγροτικού τύπου	4	32.700,00€	130.800,00€
4	Προμήθεια οχημάτων κλειστού τύπου	4	18.470,00€	73.880,00€

	βαν μικρής κατηγορίας			
5	Προμήθεια οχημάτων κλειστού τύπου βαν μεσαίας κατηγορίας	2	21.000,00	42.000,00
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			344.680,00€

Η εν λόγω δαπάνη θα γίνει σε βάρος των κάτωθι κωδικών (οικονομικού προϋπολογισμού έτους 2016 και του αντίστοιχου του 2017) με τα εξής ποσά:

A/A	ΤΙΤΛΟΣ	Κ.Α.	ΠΟΣΟ
1.	Προμήθεια ενός επιβατικού οχήματος μεσαίας κατηγορίας	02.10.7132.001	18.000,00€
2.	Προμήθεια δύο επιβατικών οχημάτων μικρής κατηγορίας	02.10.7132.002	32.000,00€
3.	Προμήθεια τετρακίνητων διπλοκάμπινων οχημάτων αγροτικού τύπου	02.20.7132.009	130.800,00€
4.	Προμήθεια οχημάτων κλειστού τύπου VAN	02.20.7132.010	115.880,00€
5.	Προμήθεια ενός οχήματος μικρής κατηγορίας	02.40.7132.001	16.000,00€
6.	Προμήθεια ενός οχήματος μικρής κατηγορίας	02.30.7132.001	16.000,00€
7.	Προμήθεια) ενός οχήματος μικρής κατηγορίας	02.20.7132.011	16.000,00€
	CPV: 34100000-8 34131000-4 ΚΩΔ. NUTS 122	ΣΥΝΟΛΟ	344.680,00€

Σίνδος, 06/12/2016

Ο Συντάξας

Αν. Προϊστάμενος του τμ.
Συντήρησης
και Διαχείρισης Οχημάτων

Σαλανίδης Γρηγόριος
ΔΕ Οδηγών

Θεωρήθηκε

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/νσης

Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ-
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΠΡΑΣΙΝΟΥ-
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΘΕΜΑ : « Προμήθεια δεκαέξι(16)
Οχημάτων για τον Δήμο Δέλτα».

Προϋπολογισμός : 344.680,00€

**ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ - ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ
ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΕΚΑΕΞΙ (16) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΔΕΛΤΑ»

ΑΡΘΡΟ 1ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αυτή η συγγραφή υποχρεώσεων αποτελεί τη Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της προμήθειας 16 οχημάτων για το Δήμο Δέλτα και καθορίζει τον τρόπο εκτέλεσης της. Με τον παρόντα διαγωνισμό θα γίνει η επιλογή του/ων αναδόχου/ων προμηθευτή/ων, με ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διεθνή διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο βάσει τιμής **ανά ομάδα**. Η προμήθεια έχει συνολικό προϋπολογισμό **344.680,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%) και αναλύεται ως εξής: Τα υπό προμήθεια είδη κατατάσσονται σε πέντε ομάδες ως εξής:

ΟΜΑΔΑ Α΄ – ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΑΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

Ένα (1) επιβατικό όχημα μικρομεσαίας κατηγορίας έως 1400 κ.εκ., συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας **18.000,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

ΟΜΑΔΑ Β΄ – ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΙΚΡΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

• Πέντε (5) επιβατικών οχημάτων μικρής κατηγορίας έως 1400 κ.εκ., συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας **80.000,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

ΟΜΑΔΑ Γ΄– ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΤΑ (4×4).

• Τεσσάρων (4) ημιφορτηγών αγροτικού τύπου, ανοικτής καρότσας, διπλοκάμπινα, τετρακίνητα, προϋπολογισθείσας αξίας **130.800,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

ΟΜΑΔΑ Δ΄ – ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ ΒΑΝ ΜΙΚΡΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

• Τεσσάρων (4) ημιφορτηγών κλειστού τύπου βαν μικρής κατηγορίας, με δυο (2) ή τρεις (3) θέσεις στην καμπίνα, με μια (1) ή δυο (2) συρόμενες πόρτες και μια (1) ή δυο (2) πίσω πόρτες προϋπολογισθείσας αξίας **73.880,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

ΟΜΑΔΑ Ε΄ – ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ ΒΑΝ ΜΕΣΑΙΑΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

• Δυο (2) ημιφορτηγών κλειστού τύπου βαν μεσαίας κατηγορίας, με δυο (2) ή τρεις (3) θέσεις στην καμπίνα, με μια (1) ή δυο (2) συρόμενες πόρτες και μια (1) ή δυο (2) πίσω πόρτες προϋπολογισθείσας αξίας **42.000,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

ΑΡΘΡΟ 2ο : ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η προμήθεια διέπεται

Α. Τις διατάξεις:

Α. Από τις διατάξεις:

- 1.** του Ν. 2286/95 «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Φ.Ε.Κ. τ.Α 19/1995).
- 2.** Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
- 3.** του Ν. 3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΦΕΚ τ. Α' 114/2006).
- 4.** του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ τ. Α 87/2010) και ιδιαίτερα του άρθρου 278.
- 5.** του Ν. 3886/2010 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)» (ΦΕΚ τ. Α 173/2010).
- 6.** Το Ν.4155/2013 (ΦΕΚ120/Α/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α/7-4-2014),
- 7.** του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα διαύγεια» (ΦΕΚ Α' 112/13.7.2010) και την αρ. πρωτ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.8/οικ.16752/22-7-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης».
- 8.** της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ Α' 107) περί «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
- 9.** της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ 2677/Β) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
- 10.** Της υπ' αριθμ. Π1/2380/18-12-2012 (ΦΕΚ 3400 Β) ΚΥΑ «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»

- 11.** της Υ.Α. Π1/542/4-3-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) Εγκύκλιος με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
- 12.** της Π1/3305/2010 (1789/12.22.2010) απόφασης Υπ. Οικονομίας Αντ. & Ναυτιλίας για τα όρια των διαγωνισμών.
- 13.** του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α') «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».
- 14.** Του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α'/ 26.03.2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις».
- 15.** του άρθρου 26 του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226/Α/27.10.2011) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο – βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» περί «συγκρότησης των συλλογικών οργάνων της διοίκησης για τη διεξαγωγή δημόσιων διαγωνισμών μετά από διαδικασίας κληρώσεως».
- 16.** Του Νόμου 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στον νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις»
- 17.** Το Ν. 4111/2013 (ΦΕΚ Α' 18/2013) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, τροποποιήσεις του ν. 4093/ 2012, κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου και άλλες διατάξεις».
- 18.** του Π.Δ. 113/10 «Ανάληψη Υποχρέωσης από Διατάκτες» (ΦΕΚ 194^Α/22.11.2010) έως 31/12/2016 .

Β. Την υπ' αριθμ. 160/2016 (ΑΔΑ: 631ΗΩ9Ι-Ε68) απόφαση του Δ.Σ. περί έγκριση διενέργειας της δημοτικής προμήθειας

Γ. Την υπ' αριθ. /2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές, καθορίστηκαν οι όροι του διαγωνισμού, ο τρόπος εκτέλεσης και διατέθηκε η πίστωση.

Δ. Το υπ' αριθμ. 19428/14.07.2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μ-Θ. για την «έγκριση αγοράς έξι (6) επιβατικών και δέκα (10) φορτηγών οχημάτων, από το ελεύθερο εμπόριο, για τις ανάγκες του Δήμου Δέλτα».

ΑΡΘΡΟ 3ο : ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά είναι:

- α) Διακήρυξη δημοπρασίας
- β) Συγγραφή υποχρεώσεων

- γ) Προϋπολογισμός και προσφορά
- δ) Τεχνική έκθεση.
- ε) Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς

ΑΡΘΡΟ 4ο : ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η συνολική προμήθεια προϋπολογίστηκε στο ποσό των **344.680,00 ευρώ** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), θα χρηματοδοτηθεί από τακτικά έσοδα (ίδιους πόρους και ανταποδοτικά τέλη) και θα βαρύνει τους οικείους Κ.Α. του προϋπολογισμού εξόδων του 2016 και αντίστοιχα τους Κ.Α. του προϋπολογισμού εξόδων του έτους 2017.

Οι Κ.Α προϋπολογισμού εξόδων του 2016 και αντίστοιχα του 2017 είναι οι εξής:

Κ.Α **02.10.7132.001** - Προμήθεια ενός επιβατικού οχήματος μεσαίας κατηγορίας : **18.000,00€.**

Κ.Α **02.10.7132.002** - Προμήθεια δύο επιβατικών οχημάτων μικρής κατηγορίας : **32.000,00€.**

Κ.Α **02.20.7132.009** - Προμήθεια τετρακίνητων διπλοκάμπινων οχημάτων αγροτικού τύπου: **130.800,00€.**

Κ.Α **02.20.7132.010** - Προμήθεια οχημάτων κλειστού τύπου VAN : **115.880,00€.**

ΚΑ **02.40.7132.001** - Προμήθεια ενός οχήματος μικρής κατηγορίας : **16.000,00€.**

ΚΑ **02.30.7132.001** - Προμήθεια ενός οχήματος μικρής κατηγορίας : **16.000,00€.**

ΚΑ **02.20.7132.011**- Προμήθεια) ενός οχήματος μικρής κατηγορίας: **16.000,00€.**

ΑΡΘΡΟ 5ο : ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η προμήθεια θα γίνει με δημόσιο ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό άνω των ορίων (διεθνή) , με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο βάσει τιμής **ανά ομάδα**, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, της γενικής και ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων και των τεχνικών προδιαγραφών.

ΑΡΘΡΟ 6ο : ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), χωρίς το Φ.Π.Α., επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης, πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης αντικαθίσταται με όμοια του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή αναγνωρισμένης Τράπεζας, η οποία θα αφορά την καλή και πιστή εκτέλεση της σύμβασης και θα αντιστοιχεί σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%), χωρίς το Φ.Π.Α. επί της συνολικής συμβατικής αξίας.

Απαιτείται επίσης εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 120.000 χλμ από την ημερομηνία παραλαβής του από τον Δήμο.

Ο Δήμος οφείλει να διατηρεί τα υλικά σε καλή κατάσταση και σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Με την εγγύηση καλής λειτουργίας ο προμηθευτής καλύπτει κάθε είδους βλάβη που θα προκύψει κατά την λειτουργία τους και περιλαμβάνεται στη δημοπρατούμενη συντήρηση. Σε αποδεδειγμένη παράλειψη ή αμέλεια της εταιρείας να κάνει τις πιο πάνω ενέργειες, θα κάνει ο δήμος αυτές σε βάρος και για λογαριασμό του ή με άλλο τρόπο που θα είναι δυνατόν να συμφωνηθεί.

ΑΡΘΡΟ 7ο : ΣΥΜΒΑΣΗ

Μετά την ανακοίνωση της κατακύρωσης καταρτίζεται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής:

- α) Τον τόπο και χρόνο υπογραφής της σύμβασης
- β) Τα συμβαλλόμενα μέρη
- γ) Τα προς προμήθεια είδη και την ποσότητα
- δ) Την τιμή
- ε) Τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης των ειδών
- στ) Τις τεχνικές προδιαγραφές των υλικών
- ζ) Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις
- η) Τις προβλεπόμενες ρήτρες.
- θ) Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών
- ι) Τον τρόπο πληρωμής
- ια) Τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας
- ιβ) Την παραλαβή των ειδών

Η σύμβαση υπογράφεται από τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο και τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια και θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.

Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.

Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.

Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

Η διάρκεια της σύμβασης θα είναι ένα έτος από την υπογραφή της.

ΑΡΘΡΟ 8ο : ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ -ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στο Αμαξοστάσιο Δήμου Δέλτα σε, χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους τρεις μήνες (90 ημέρες) από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

Επιπλέον ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, ώστε τα οχήματα με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση.

Με απόφαση του αρμόδιου για την διοίκηση του φορέα οργάνου που πρέπει να αιτιολογείται, ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης, ή αν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθούν τα είδη, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιήσει την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια και την Επιτροπή Παραλαβής που έχει οριστεί για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει τα είδη εξοπλισμού τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Με αιτιολογημένη απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παραλαβής, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης – παράδοσης μπορεί να παρατείνεται.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

- α) τηρούνται οι όροι της διάταξης του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016,

β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμοδίου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,

γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 του Ν. 4412/2016.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών γίνεται από Επιτροπή αρμόδια για την παραλαβή η οποία έχει συγκροτηθεί με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Η Επιτροπή αφού διαπιστώσει ότι ο προμηθευτής έχει εκτελέσει όλες τις συμβατικές του υποχρεώσεις συντάσσει πρωτόκολλο ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής (ή απόρριψης) στο οποίο θα αναφέρονται οι ποσότητες των ειδών, η συμφωνία τους με τις σχετικές προδιαγραφές και ότι τα είδη αυτά ευρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Σε περίπτωση απόρριψης του είδους από την επιτροπή παραλαβής, ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 208 και 213 ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 9ο : ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΦΟΡΟΙ ΤΕΛΗ

Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσης θα γίνεται με την εξόφληση του 100 % της συμβατικής αξίας μετά από την οριστική παραλαβή των υλικών, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 200 του Ν. 4412/2016.

Μετά από την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου από την Υπηρεσία του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή όπως ορίζεται από τις διατάξεις του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ Α'107).

Το σύνολο της πληρωμής του/των αναδόχου/αναδόχων δεν μπορεί να υπερβαίνει το συμβατικό τίμημα.

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου. Τον ανάδοχο βαρύνουν και όλες οι νόμιμες κρατήσεις και φόροι που προβλέπονται από την νομοθεσία, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση για την παράδοση του

υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη και στην παρούσα (ενδεικτικά έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης).

Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α..

ΑΡΘΡΟ 10ο : ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105,

β) εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206.

Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 203 του Ν.4112/2016

Σε περίπτωση που το υλικό φορτωθεί – παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 207 του ν.4412/2016, επιβάλλεται, εκτός των τυχόν προβλεπόμενων, κατά περίπτωση, κυρώσεων και πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Είναι σε ισχύ όσα προβλέπονται στην διακήρυξη του παρόντος διαγωνισμού.

Σίνδος, 06/12/2016

Ο Συντάξας

Αν. Προϊστάμενος του τμ.
Συντήρησης
και Διαχείρισης Οχημάτων

Σαλανίδης Γρηγόριος
ΔΕ Οδηγών

Θεωρήθηκε

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/νσης

Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ,
ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΚΩΔΙΚΟΣ NUTS GR122
Ταχ. Δ/ση: Πλ. Δημοκρατίας 1,
Τ.Κ. 57400 Σίνδος.
Πληροφορίες: Σαμαρά Ελιζαμπέτ
Τηλ.: 2313-300-500 (εσωτ. 520)
Fax: 2310-586-849
E-mail: e.samara@dimosdelta.gr

17PROC005696546

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ

Σίνδος, 28/12/2016

Αρ. Πρωτ.: 36910

Αρ. Διακήρυξης: 23

Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η
ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ)
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΕΚΑΕΞΙ (16) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΔΕΛΤΑ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΕΛΤΑ

Έχοντας υπόψη:

Α.Τις διατάξεις:

1. Του Ν. 2286/95 «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Φ.Ε.Κ. 19/Α/1995).
2. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Του Ν. 3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΦΕΚ 114/Α'/2006).
4. Του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010) και ιδιαίτερα του άρθρου 278.
5. Του Ν. 3886/2010 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)» (ΦΕΚ 173/Α'/2010) με την επιφύλαξη της παρ. 11 του άρθρου 379 του Ν. 4412/2016.
6. Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α') «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις».
7. Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα διαύγεια» (ΦΕΚ Α'112/13.7.2010) και την αρ. πρωτ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.8/οικ.16752/22-7-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης».
8. Της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ Α'107) περί «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της

16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».

9. Της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ 2677/Β) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»

10. Της υπ' αριθμ. Π1/2380/18-12-2012 (ΦΕΚ 3400 Β) ΚΥΑ «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»

11. Της Υ.Α. Π1/542/4-3-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) Εγκύκλιος με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»

12. Της Π1/3305/2010 (1789/12.22.2010) απόφασης Υπ. Οικονομίας Αντ. & Ναυτιλίας για τα όρια των διαγωνισμών.

13. Του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α') «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».

14. Του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α' 26.03.2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις».

15. Του άρθρου 26 του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226/Α/27.10.2011) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο – βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» περί «συγκρότησης των συλλογικών οργάνων της διοίκησης για τη διεξαγωγή δημόσιων διαγωνισμών μετά από διαδικασία κληρώσεως».

16. Του Νόμου 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στον νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις»

17. Του Ν. 4111/2013 (ΦΕΚ Α' 18/2013) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, τροποποιήσεις του ν. 4093/ 2012, κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου και άλλες διατάξεις».

18. Του Π.Δ. 113/10 «Ανάληψη Υποχρέωσης από Διατάκτες» (ΦΕΚ 194/Α/22.11.2010)

Β. Την υπ' αριθμ. 160/2016 απόφαση του Δ.Σ. περί έγκρισης διενέργειας της δημοτικής προμήθειας.

Γ. Την υπ' αριθ. 181/2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία συγκροτήθηκε η Επιτροπή Αξιολόγησης Ενστάσεων σύμφωνα με το άρθρο 221 του Ν.4412/2016

Δ. Την υπ' αριθ. 255/2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές, καθορίστηκαν οι όροι του διαγωνισμού, ο τρόπος εκτέλεσης, διατέθηκε η πίστωση και συγκροτήθηκε η Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού.

Ε. Το υπ' αριθμ. 19428/14.07.2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μ-Θ. για την «έγκριση αγοράς έξι (6) επιβατικών και δέκα (10) φορτηγών οχημάτων, από το ελεύθερο εμπόριο, για τις ανάγκες του Δήμου Δέλτα».

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

Δημόσιο Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό άνω των ορίων (διεθνή) για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΕΚΑΕΞΙ (16) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΔΕΛΤΑ» προϋπολογισμού **344.680,00€** με το Φ.Π.Α. 24% και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα οικονομική προσφορά μόνο βάσει τιμής **ανά ομάδα** των προς

προμήθεια οχημάτων. Η χρηματοδότηση της Προμήθειας θα καλυφθεί από Τακτικά έσοδα (Ιδιοί Πόροι – Ανταποδοτικά Τέλη καθαριότητας & Ηλεκτροφωτισμού και θα βαρύνει τους κάτωθι Κ.Α.02.10.7132.001, 02.10.7132.002, 02.20.7132.009, 02.20.7132.010, 02.40.7132.001, 02.30.7132.001, 02.20.7132.011 που έχουν προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του 2016 καθώς και στον προϋπολογισμό του 2017. Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης **www.promitheus.gov.gr**. Τα προς προμήθεια είδη παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΟΜΑΔΑ Α΄

Περιγραφή είδους	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΑΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ
Ποσότητα	1
Μονάδα μέτρησης	Τεμ.
Προϋπολογισθείσα Δαπάνη	18.000,00€ με ΦΠΑ 24%
Πηγή Χρηματοδότησης	ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ
CPV	34100000-8

ΟΜΑΔΑ Β΄

Περιγραφή είδους	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΙΚΡΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ
Ποσότητα	5
Μονάδα μέτρησης	Τεμ.
Προϋπολογισθείσα Δαπάνη	80.000,00€ με ΦΠΑ 24%
Πηγή Χρηματοδότησης	ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ
CPV	34100000-8

ΟΜΑΔΑ Γ΄

Περιγραφή είδους	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΤΑ (4×4)
Ποσότητα	4
Μονάδα μέτρησης	Τεμ.
Προϋπολογισθείσα Δαπάνη	130.800,00€ με ΦΠΑ
Πηγή Χρηματοδότησης	ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ
CPV	34131000-4

ΟΜΑΔΑ Δ'

Περιγραφή είδους	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ ΒΑΝ ΜΙΚΡΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ
Ποσότητα	4
Μονάδα μέτρησης	Τεμ.
Προϋπολογισθείσα Δαπάνη	73.880,00€ με ΦΠΑ
Πηγή Χρηματοδότησης	ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ
CPV	34131000-4

ΟΜΑΔΑ Ε'

Περιγραφή είδους	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ ΒΑΝ ΜΕΣΑΙΑΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ
Ποσότητα	2
Μονάδα μέτρησης	Τεμ.
Προϋπολογισθείσα Δαπάνη	42.000,00€ με ΦΠΑ
Πηγή Χρηματοδότησης	ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ
CPV	34131000-4

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους όρους που περιέχονται στην παρούσα Διακήρυξη και αναλυτικά στις παρακάτω ενότητες:

Α. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Β. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Γ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Δ. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ- ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ

Ε. ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ – ΠΛΗΡΩΜΗ

ΣΤ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
Ζ. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

A. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

A.1. Τεχνικές προδιαγραφές

Οι από 06-12-2016 τεχνικές προδιαγραφές των ειδών της προμήθειας αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της διακήρυξης αυτής.

A.2. Τόπος και χρόνος Διενέργειας του διαγωνισμού

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.go v.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	23-01-2017	23-01-2017 8:00 π.μ.	14-02-2017 17:00 μ.μ.

Ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ένωσης 28-12-2016

Παρέχεται ελεύθερη, πλήρης, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης από τον ιστότοπο του Δήμου Δέλτα (www.dimosdelta.gr), καθώς και μέσω του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ (Α/Α συστήματος 30742)

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.3 του άρθρου 6 του **Ν. 4155/13** και το άρθρο 6 της **ΥΑ Π1-2390/2013** «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

Ο κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά για μία ή περισσότερες Ομάδες (Α', Β', Γ', Δ', Ε') του ενδεικτικού προϋπολογισμού, αλλά για το σύνολο των ειδών και ποσοτήτων της κάθε Ομάδας.

A.3. Παροχή συμπληρωματικών πληροφοριών

Εφ' όσον έχουν ζητηθεί εγκαίρως, οι αναθέτουσες αρχές παρέχουν σε όλους τους προσφέροντες που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης σύμβασης συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τις προδιαγραφές και οποιαδήποτε δικαιολογητικά, το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Τα σχετικά αιτήματα υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

A4 Δικαιούμενοι συμμετοχής – Προϋποθέσεις συμμετοχής – Αποκλεισμός υποψηφίων

A.4.1. Δεκτοί στο Διαγωνισμό

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί φυσικά ή νομικά πρόσωπα εγκατεστημένα σε:

- α) σε κράτος-μέλος της Ένωσης,
β) σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να ασκούν συστηματικά εμπορικό ή βιομηχανικό επάγγελμα, σχετικό με την προκηρυχθείσα προμήθεια, ώστε να παρέχουν τις εγγυήσεις για την ακριβή εκπλήρωση των αναλαμβανόμενων υποχρεώσεων, διαφορετικά αποκλείονται.

Για τους υποψήφιους προμηθευτές δεν θα πρέπει να συντρέχουν οι καταστάσεις σύγκρουσης συμφερόντων που αναφέρονται στις διατάξεις του άρθρου 24 του Ν. 4412/2016.

Κανείς δεν μπορεί να εκπροσωπεί παραπάνω από μία εταιρίες στο διαγωνισμό.

Α.4.2. Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς (**Προμηθευτές**) απαιτείται να διαθέτουν **ψηφιακή υπογραφή**, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (**Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. -**Διαδικτυακή πύλη **www.promitheus.gov.gr**) ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής:

Οι οικονομικοί φορείς - χρήστες αιτούνται μέσω του συστήματος την εγγραφή τους σε αυτό παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του ταυτοποιούμενοι ως εξής:

- Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) που αυτοί κατέχουν από το σύστημα TAXISNet της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.
- Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίοι δεν διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας ΦΠΑ (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.
- Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες τρίτων χωρών αιτούνται την εγγραφή τους και ταυτοποιούνται από τη Γ.Γ.Ε. αποστέλλοντας:

- είτε υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη με επίσημη μετάφραση στην ελληνική.
- είτε ένορκη βεβαίωση ή πιστοποιητικό σε μορφή αρχείου .pdf με επίσημη μετάφραση στην ελληνική, όπως αυτά προσδιορίζονται στο Παράρτημα IX Α για τις δημόσιες συμβάσεις έργων, στο Παράρτημα IX Β για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και στο Παράρτημα IX Γ για τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών του π.δ. 60/2007, και σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους στο κράτος μέλος εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, στα οποία να δηλώνεται / αποδεικνύεται η εγγραφή του σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο, προσκομιζόμενα εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών και σε έντυπη μορφή στην αρμόδια υπηρεσία.

Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος.

Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

A.4.3. Αποκλεισμός υποψηφίων

Για την ανωτέρω προμήθεια δεν γίνονται δεκτοί στο διαγωνισμό και αποκλείονται υποψήφιοι οικονομικοί φορείς εφ' όσον:

1. Εις βάρος τους υπάρχει αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση, γνωστή στην αναθέτουσα αρχή, για έναν ή περισσότερους από τους ακόλουθους λόγους:
 - α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης – πλαίσιο 2008/841/_ΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),
 - β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/_ΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα.
 - γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2803/2000 (Α' 48),
 - δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/_ΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,
 - ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ

L309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται επίσης όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα, η έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Οι ανωτέρω λόγοι αποκλεισμού αφορούν ιδίως:

- στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές,
- στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

2. Τελούν υπό πτώχευση ή έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελούν υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχουν υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχουν αναστείλει τις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες ή βρίσκονται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου
3. Η Αναθέτουσα Αρχή διαθέτει επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού.
4. Συντρέχει κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων του άρθρου 24 του Ν. 4412/2016.
5. Έχουν επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης.
6. Έχουν κριθεί ένοχοι σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή πληροφοριών που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του παρόντος ή δεν έχουν παράσχει τις πληροφορίες αυτές.
7. Έχουν επιχειρήσει να επηρεάσουν με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της Αναθέτουσας Αρχής, έχουν αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να τους αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή έχουν παράσχει εξ' αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση.
8. Έχουν διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα συναφές με το αντικείμενο του διαγωνισμού ή σε σχέση με την επαγγελματική τους ιδιότητα που αποδεδειγμένα διαπιστώθηκε από την Αναθέτουσα Αρχή.
9. Δεν έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής). Το παρόν παύει να εφαρμόζεται όταν ο οικονομικός φορέας εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές που οφείλει, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.
10. Έχει επιβληθεί εις βάρος τους η ποινή του αποκλεισμού από διαγωνισμούς δημοσίων συμβάσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 74 του Ν. 4412/2016.
11. Έχουν αθετήσει τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί

με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/2016.

Οι ενώσεις προσώπων αποκλείονται, σε περίπτωση που οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις αποκλεισμού της παραγράφου αυτής, ισχύει για ένα τουλάχιστον μέλος της.

Β. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ – ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Β 1. Κριτήρια Επιλογής

Με σκοπό τη διαπίστωση,

- α) της καταλληλότητας για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας,
- β) της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας
- γ) της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας

των συμμετεχόντων οικονομικών φορέων τίθενται τα κάτωθι επί ποινή αποκλεισμού:

- Πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος - μέλος εγκατάστασής τους, όπως περιγράφεται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/2016
- Με σκοπό τη διασφάλιση του γεγονότος ότι διαθέτουν την αναγκαία οικονομική και χρηματοδοτική ικανότητα για την εκτέλεση της σύμβασης, πρέπει να γνωστοποιήσουν στο Δήμο το ολικό ύψος του κύκλου εργασιών τους για τις τρεις τελευταίες οικονομικές χρήσεις.
- Με σκοπό την διασφάλιση ότι διαθέτουν ικανοποιητικό επίπεδο εμπειρίας, πρέπει να γνωστοποιήσουν στο Δήμο τις κυριότερες παραδόσεις που πραγματοποιήθηκαν την τελευταία τριετία, με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη.
- Με σκοπό τη διασφάλιση του γεγονότος ότι διαθέτουν τους αναγκαίους ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους και την εμπειρία για να εκτελέσουν τη σύμβαση σε κατάλληλο επίπεδο ποιότητας, πρέπει να γνωστοποιήσουν στο Δήμο:
 - i. κατάσταση προσωπικού κατά ειδικότητα
 - ii. κατάσταση με περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης
- Απαραίτητες επί ποινή αποκλεισμού είναι οι εγκρίσεις ποιότητας σειρά ISO ή άλλης ισοδύναμης μεθοδολογίας πιστοποίησης, για το σχεδιασμό και την κατασκευή του πλαισίου των οχημάτων των ομάδων Δ' και Ε'.

Στην περίπτωση που ο προσφέρων δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής ολικά ή μερικά του υπό προμήθεια υλικού τα παραπάνω ισχύουν τόσο για τον ίδιο όσο και για τον κατασκευαστή. Σε περίπτωση αδυναμίας προσκόμισης των παραπάνω δικαιολογητικών από τον κατασκευαστή, αυτά θα γίνουν αποδεκτά και από τον επίσημο αντιπρόσωπο ή εισαγωγέα του οχήματος στην Ελλάδα.

Τα παραπάνω αναφερόμενα έχουν συμπεριληφθεί στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), ως προκαταρκτική απόδειξη προς αντικατάσταση των πιστοποιητικών που εκδίδουν δημόσιες αρχές ή τρίτα μέρη, επιβεβαιώνοντας ότι ο εν λόγω οικονομικός φορέας πληροί τα παραπάνω κριτήρια, και δεν απαιτείται η προσκόμισή επιπλέον δικαιολογητικών στο στάδιο της αξιολόγησης του (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνικής προσφορά».

Τα ανωτέρω αναφερόμενα πιστοποιητικά, βεβαιώσεις και τα λοιπά αποδεικτικά, ως απόδειξη της πλήρωσης των κριτηρίων επιλογής, θα προσκομιστούν μόνο από τον προσωρινό ανάδοχο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 103 του Ν.4412/2016.

B 2. Αποκλίσεις από τους όρους της διακήρυξης – Διευκρινίσεις

1) Ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφυλάκτως όλους τους όρους της διακήρυξης, εκτός εάν κατά περίπτωση στην προσφορά του ρητά αναφέρει τα σημεία εκείνα τα οποία τυχόν δεν αποδέχεται. Στην περίπτωση αυτή πρέπει ο προσφέρων να αναφέρει στην προσφορά του τους όρους της προσφοράς που είναι διαφορετικοί από τους όρους της διακήρυξης, προκειμένου να αξιολογηθούν.

2) Μετά την κατάθεση της προσφοράς δεν γίνεται αποδεκτή αλλά απορρίπτεται ως απαράδεκτη κάθε διευκρίνιση, τροποποίηση ή απόκρουση όρου της διακήρυξης ή της προσφοράς.

3) Διευκρινίσεις δίνονται από τον προσφέροντα μόνο όταν ζητούνται από την επιτροπή διαγωνισμού, είτε ενώπιον της, είτε ύστερα από έγγραφο της υπηρεσίας. Από τις διευκρινίσεις που δίνονται σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν.

B 3. Εναλλακτικές Προσφορές - Αντιπροσφορές

Εναλλακτικές προσφορές δε γίνονται δεκτές και σε περίπτωση που υποβληθούν δε λαμβάνονται υπόψη. Εάν οι κύριες και οι εναλλακτικές προσφορές ή λύσεις δεν κατονομάζονται ρητά από τους προμηθευτές, δε λαμβάνεται υπόψη καμία από αυτές.

Δεν γίνονται δεκτές αντιπροσφορές και σε περίπτωση υποβολής τους απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.

B 4. Τιμή προσφοράς

Με την προσφορά η τιμή του προς προμήθεια υλικού δίνεται ανά μονάδα, όπως καθορίζεται στην διακήρυξη. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι τυχόν υπέρ τρίτων κρατήσεις ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, εκτός από το Φ.Π.Α., για παράδοση των οχημάτων στο Δήμο, όπως προβλέπεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές και στην παρούσα διακήρυξη.

Η προσφερόμενη τιμή θα είναι σε ευρώ και θα είναι σταθερή για όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής τιμής θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Με ποινή αποκλεισμού, στην οικονομική προσφορά θα αναφέρεται η τιμή χωρίς Φ.Π.Α. σε Ευρώ αριθμητικώς ανά τεμάχιο, καθώς η προσφερόμενη τιμή αριθμητικώς για το σύνολο της **ΟΜΑΔΑΣ** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α..

Γίνονται δεκτές οικονομικές προσφορές για μία ή περισσότερες ομάδες του ενδεικτικού προϋπολογισμού, αλλά για το σύνολο των ποσοτήτων της κάθε ομάδας.

B 5. Υποβολή προσφορών

B 5.1 Τρόπος υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του **Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.** μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην **Ελληνική γλώσσα**, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο **N.4155/13** (ΦΕΚ/Α/29-5-2013), στο άρθρο **11** της **Υ.Α. Π1/2390/2013** (ΦΕΚ/Β/2677/21-102013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», στο Π.Δ. 60/07.

B 5.2 Περιεχόμενο προσφορών

Τα περιεχόμενα του ηλεκτρονικού φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής :

(α) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» και

(β) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

[*(υπο)φάκελος: κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων στο σύστημα]

Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Οικονομικό φορέα σημαίνονται από αυτόν με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του Ν.4412/2016.

B 5.3 Τρόπος Σύνταξης των Προσφορών

- Περιεχόμενο (υπο)φακέλου Δικαιολογητικών Συμμετοχής - Τεχνικής

Προσφοράς

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» οι προσφέροντες υποβάλουν ηλεκτρονικά μαζί με την προσφορά τους, εγκαίρως και προσηκόντως, επί ποινή αποκλεισμού, σε μορφή αρχείου **.pdf** σύμφωνα με τον Ν.4155/13 (ΦΕΚ/Α'/29-5-2013) και το άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/13 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρου 79 του Ν. 4412/2016, την εγγύηση συμμετοχής, καθώς και τα ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ της προσφοράς. Συγκεκριμένα στον προαναφερόμενο (υπο)φάκελο περιλαμβάνονται:

B 5.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

α) Εγγυητική Επιστολή συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1α του άρθρου 72 του Ν.4412/2016 και στο άρθρο Β.6 της παρούσας.

β) Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο αποτελείται από ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986 (Α'75), ως προκαταρκτική απόδειξη προς αντικατάσταση των πιστοποιητικών που εκδίδουν δημόσιες αρχές ή τρίτα μέρη, επιβεβαιώνοντας ότι ο εν λόγω οικονομικός φορέας πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις των άρθρων 73 και 74 για τις οποίες οι οικονομικοί φορείς αποκλείονται ή μπορούν να αποκλεισθούν (άρθρο Α 4.3 της παρούσης),

β) πληροί τα σχετικά κριτήρια επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.4412/2016 και το άρθρο Β1 της παρούσης.

Το ΕΕΕΣ παρέχεται αποκλειστικά σε ηλεκτρονική μορφή (eΕΕΕΣ). Το eΕΕΕΣ είναι η ηλεκτρονική έκδοση της παραπάνω υπεύθυνης δήλωσης, που παρέχεται στο διαδίκτυο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο URL: <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espdl>

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ)

Οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να υποβάλουν με την προσφορά τους συμπληρωμένο το πρότυπο ΕΕΕΣ όπως αυτό έχει οριστεί στην παρούσα διακήρυξη, και συγκεκριμένα στο σχετικό παράρτημα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, σε μορφή pdf (Αποφ.Π1/2390/13) ψηφιακά υπογεγραμμένο κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 73 του Ν.4412/16 και την διακήρυξη.

Για την σύνταξη ή/και συμπλήρωση του απαιτούμενου eΕΕΕΣ, οι οικονομικοί φορείς προτείνεται να χρησιμοποιήσουν το αναρτημένο από το Δήμο Δέλτα επικουρικό αρχείο XML (το οποίο έχει αναρτηθεί ως συνημμένο αρχείο στο συγκεκριμένο διαγωνισμό στη διαδικτυακή πύλη του ΕΣΗΔΗΣ), προκειμένου να εκμεταλλευτούν την υπηρεσία eΕΕΕΣ της ΕΕ και να παράξουν την απάντησή τους σε μορφή αρχείου

PDF, το οποίο και αποθηκεύουν, αρχικά, τοπικά στον ηλεκτρονικό υπολογιστή τους. Πιο συγκεκριμένα οι οικονομικοί φορείς μπορούν:

- να «κατεβάσουν» και να αποθηκεύσουν στον ηλεκτρονικό τους υπολογιστή το συνημμένο αρχείο με την ονομασία «espd-request.xml»
- στη συνέχεια να μεταβούν στον σύνδεσμο <https://ec.europa.eu/tools/espd/filter?lang=el> και στην επιλογή «Εισαγωγή ΕΕΕΣ» να κάνουν τηλεφόρτωση του αρχείου «espd-request.xml» που έχουν αποθηκεύσει στον ηλεκτρονικό τους υπολογιστή.
- κατόπιν να συμπληρώσουν, τα κατάλληλα πεδία που έχουν καθοριστεί από το Δήμο Δέλτα

Σημειώνεται το εξής: Το αρχείο PDF παράγεται έμμεσα από την υπηρεσία eΕΕΕΣ επιλέγοντας το κουμπί «Εκτύπωση». Η εκτύπωση θα πρέπει να ανακατευθυνθεί σε εικονικό εκτυπωτή PDF (virtual PDF printer), ήτοι λογισμικό, εγκατεστημένο στον ηλεκτρονικό υπολογιστή του χρήστη, το οποίο αποθηκεύει το περιεχόμενο της εκτύπωσης σε ηλεκτρονικό αρχείο PDF αντί να το δρομολογεί σε φυσικό εκτυπωτή. Ενδεικτικά η λειτουργία αυτή μπορεί να πραγματοποιηθεί εγγενώς από φυλλομετρητή διαδικτύου, όπως π.χ. Google Chrome, ή από εξειδικευμένο λογισμικό, όπως π.χ. CutePDF.

Σε κάθε περίπτωση και ανεξαρτήτως της ύπαρξης επικουρικού αρχείου xml στον χώρο του διαγωνισμού, οι οικονομικοί φορείς μπορούν να προσφεύγουν απ' ευθείας στην ηλεκτρονική υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής <https://ec.europa.eu/growth/toolsdatabases/espd>) να δημιουργούν το ΕΕΕΣ, να συμπληρώνουν με ευθύνη τους όλα τα δεδομένα που αφορούν τον εκάστοτε διαγωνισμό και αναφέρονται στην διακήρυξη, να συμπληρώνουν τις σχετικές απαντήσεις και να το εκτυπώνουν σε μορφή pdf προκειμένου να το υπογράψουν ψηφιακά και να το υποβάλλουν στο διαγωνισμό.

B 5.3.2 Τεχνική Προσφορά

Η Τεχνική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή **pdf**, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον απαιτήσεις της διακήρυξης για την τεχνική προσφορά δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει στην τεχνική του προσφορά ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

Στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς περιλαμβάνονται τα έγγραφα και τα δικαιολογητικά που τεκμηριώνουν την τεχνική επάρκεια των υπό προμήθεια ειδών.

Μαζί με την Τεχνική Προσφορά υποβάλλονται επί ποινή αποκλεισμού όλα τα δικαιολογητικά, πιστοποιητικά (ISO κ.λ.π.), τεχνικά φυλλάδια και οι υπεύθυνες

δηλώσεις που απαιτούνται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές της προμήθειας.

Μέρος των τεχνικών στοιχείων των προσφορών (π.χ. φυλλάδια με πλήρη τεχνικά στοιχεία των προσφερόμενων οχημάτων), μπορεί να υποβληθεί σε πρωτότυπη μορφή σε ξένη γλώσσα, αλλά να συνοδεύεται οπωσδήποτε από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα. Ως επίσημες μεταφράσεις χαρακτηρίζονται οι μεταφράσεις που έχουν επικυρωθεί από το Υπουργείο Εξωτερικών, καθώς και αυτές που έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή από εξουσιοδοτημένα προς τούτο πρόσωπα.

- Περιεχόμενο (υπο)φακέλου «Οικονομική Προσφορά»

Στον (υπο)φάκελο* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του προσφέροντα.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή απορρίψεως στον (υπό) φάκελο «Οικονομική Προσφορά».

Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον η οικονομική προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

- Γενικές διευκρινίσεις επί του τρόπου σύνταξης των προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188).

Όλα τα έγγραφα και δικαιολογητικά που απαιτούνται από την παρούσα προκήρυξη πρέπει να προσκομίζονται όπως ορίζουν οι διατάξεις του Ν. 4250/2014.

Όλες οι υπεύθυνες δηλώσεις θα φέρουν ημερομηνία εντός των τελευταίων τριάντα (30) ημερών προ της ημερομηνίας αποσφράγισης των προσφορών χωρίς να απαιτείται η βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής.

Οι δηλώσεις (υπεύθυνες ή μη) υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν. 2690/99, όπως και κάθε δήλωση που απαιτεί η παρούσα διακήρυξη. Όταν οι Υπεύθυνες Δηλώσεις υπογράφονται από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα, φέρουν ψηφιακή υπογραφή και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση.

Όλα τα ανωτέρω Δικαιολογητικά των προσφορών υποβάλλονται από τον προσφέροντα **ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου .pdf**.

- Τα δικαιολογητικά που έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα υπογράφονται από τον ίδιο και φέρουν ψηφιακή υπογραφή (π.χ. Υπεύθυνες Δηλώσεις).
- Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω Δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον

οικονομικό φορέα οι συμμετέχοντες οφείλουν επί ποινή αποκλεισμού να τα προσκομίσουν στην Αρμόδια Υπηρεσία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού (Δήμο Δέλτα) σε έντυπη μορφή, εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή (εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών όχι από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής αλλά από την ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των προσφορών τους) με διαβιβαστικό όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά. Από την υποχρέωση αυτή εξαιρούνται τα Φ.Ε.Κ..

Τα παραπάνω δικαιολογητικά υπογράφονται και μονογράφονται ανά φύλλο από τον οικονομικό φορέα ή σε περίπτωση νομικών προσώπων από το νόμιμο εκπρόσωπο αυτών. Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο.

Σε περίπτωση συνυποβολής με την προσφορά στοιχείων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα, η γνωστοποίηση των οποίων στους συνδιαγωνιζόμενους θα έθιγε τα έννομα συμφέροντά του, τότε ο προσφέρων οικονομικός φορέας οφείλει να σημαίνει τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος. Στην αντίθετη περίπτωση θα μπορούν να λαμβάνουν γνώση αυτών των πληροφοριών οι συνδιαγωνιζόμενοι. Η έννοια της πληροφορίας εμπιστευτικού χαρακτήρα αφορά μόνο στην προστασία του απορρήτου που καλύπτει τεχνικά ή εμπορικά ζητήματα της επιχείρησης του ενδιαφερόμενου. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του Ν.4412/2016.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά θα πρέπει να υποβάλλουν όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση. Στην προσφορά τους απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον. Σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης στην ένωση, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

B 5.4 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προμηθευτές για χρονικό διάστημα έξι (6) **μηνών**. Ο Υπολογισμός του χρονικού αυτού διαστήματος αρχίζει από την επόμενη της ημέρας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών.

Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του προβλεπόμενου από την διακήρυξη, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 97 του Ν.4412/2016.

B 6. Εγγυήσεις

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό οφείλουν να υποβάλλουν εγγύηση συμμετοχής, το ύψος της οποίας καθορίζεται στο 2% της εκτιμώμενης αξίας της/των προσφερόμενης/ων ομάδας/ων εκτός Φ.Π.Α.. Αναλυτικότερα τα ποσά εγγύησης συμμετοχής ανά ομάδα διαμορφώνονται ως εξής:

- € 290,32 για την ομάδα Α'

- € 1.290,32 για την ομάδα Β'
- € 2.109,68 για την ομάδα Γ'
- € 1.191,61 για την ομάδα Δ'
- € 677,42 για την ομάδα Ε'

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που καθορίζουν τα έγγραφα της σύμβασης της συγκεκριμένης προμήθειας. Συνεπώς, η εγγύηση συμμετοχής θα πρέπει να ισχύει για διακόσιες δέκα (210) ημέρες από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών. Εγγύηση που αναφέρει χρόνο ισχύος μικρότερο απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Οι εγγυήσεις συμμετοχής περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) την ημερομηνία έκδοσης,
- β) τον εκδότη,
- γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται
- δ) τον αριθμό της εγγύησης,
- ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση,
- στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,
- ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου,
- η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης, τον τίτλο της σύμβασης και την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης του διαγωνισμού,
- θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης,
- ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται.

Ο Δήμος Δέλτα μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητήσει από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 73 έως 78 του Ν. 4412/2016, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα στα έγγραφα της σύμβασης δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:

αα) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και
ββ) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών, και
γγ) την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με το άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013 (Α' 52).

Πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης κατατίθεται εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης θα είναι δύο (2) μήνες πλέον της διάρκειας της σύμβασης, ήτοι 14 μήνες.

Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

α) την ημερομηνία έκδοσης,
β) τον εκδότη,
γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται
δ) τον αριθμό της εγγύησης,
ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση,
στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,
ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου,
η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και τον αριθμό και το τίτλο της σχετικής σύμβασης,
θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης,
ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται.

Οι εγγυήσεις συμμετοχής και καλής εκτέλεσης εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέρη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Η μη προσκόμιση εγγυήσεως σύμφωνα με τα ανωτέρω αποκλείει την υπογραφή της σχετικής σύμβασης με υπαιτιότητα του αναδόχου και ισοδυναμεί με άρνηση αυτού για

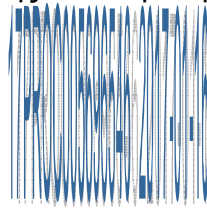
την συνομολόγηση και υπογραφή της σύμβασης που ενάγεται εις βάρος του τις νόμιμες κυρώσεις.

Ο Δήμος Δέλτα θα επικοινωνήσει με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

Γ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Γ.1. Ηλεκτρονική Αποσφράγιση προσφορών

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών γίνεται **τέσσερις (4)** εργάσιμες ημέρες μετά από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ήτοι την 20-02-



2017 ημέρα Δευτέρα και ώρα **10:00 π.μ.**, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία και ώρα γίνεται αποσφράγιση μόνο των ηλεκτρονικών (υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής Τεχνική Προσφορά».

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών μέσω του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ.

Αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν. Ομοίως, μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Οικονομική Προσφορά», οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λαμβάνουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Γ.2. Διαδικασία Ηλεκτρονικής Αξιολόγησης προσφορών

Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της κατά περίπτωση Αναθέτουσας Αρχής. Συγκεκριμένα μέσα από το Σύστημα ιδίως:

- Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού, που έχει ορισθεί από την αναθέτουσα αρχή και τα μέλη της, πιστοποιημένοι χρήστες του συστήματος, προβαίνει στη διαδικασία ελέγχου και αξιολόγησης των κατά περίπτωση φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.

- Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού συντάσσει και υπογράφει τα κατά περίπτωση πρακτικά αξιολόγησης των φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.
- Η αναθέτουσα αρχή επικυρώνει με σχετικές αποφάσεις του αποφαινόμενου οργάνου της τα ανωτέρω πρακτικά αξιολόγησης των ηλεκτρονικών προσφορών.
- Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφοράς τους.
- Η επιτροπή αξιολόγησης διαγωνισμού ή άλλοι πιστοποιημένοι χρήστες από την αναθέτουσα αρχή του διαγωνισμού απευθύνουν αιτήματα στους συμμετέχοντες χρήστες – οικονομικούς φορείς για παροχή διευκρινίσεων επί υποβληθέντων δικαιολογητικών και οι χρήστες – οικονομικοί φορείς παρέχουν τις διευκρινίσεις εντός των κατά περίπτωση προθεσμιών που τους ορίζονται.

Γ.3. Διαδικασία Ανάδειξης μειοδότη – κατακύρωση – δικαιολογητικά κατακύρωσης

Η κατακύρωση γίνεται στον προμηθευτή του οποίου η προσφορά είναι αποδεκτή σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης και των τεχνικών προδιαγραφών και ο οποίος προσέφερε την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής. Μέχρι και την υποβολή των απαιτούμενων «δικαιολογητικών κατακύρωσης» ο προμηθευτής, ο οποίος έχει υποβάλλει την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής θεωρείται «προσωρινός ανάδοχος».

Για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές κατά τα προηγούμενα ως άνω στάδια αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών οι φάκελοι της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται. Τα αποτελέσματα των παραπάνω σταδίων αποσφράγισης επικυρώνονται με αποφάσεις του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, οι οποίες κοινοποιούνται με επιμέλεια αυτής στους συμμετέχοντες.

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, ο Δήμος Δέλτα ειδοποιεί μέσω του ΕΣΗΔΗΣ τον προσφέροντα στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), πριν την απόφαση κατακύρωσης, να υποβάλει εντός προθεσμίας δώδεκα (12) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης σε αυτόν, ηλεκτρονικά μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, σε μορφή αρχείου .pdf, σε φάκελο με σήμανση «Δικαιολογητικά Κατακύρωσης» τα παρακάτω δικαιολογητικά. Τα δικαιολογητικά κατακύρωσης προσκομίζονται από τον προσφέροντα εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή και σε έντυπη μορφή σε πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 4250/2014.

Αναλυτικά τα απαιτούμενα **δικαιολογητικά κατακύρωσης** είναι τα εξής:

1. Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα στο άρθρο Α 4.3.1 της παρούσης.

Υπόχρεοι στην προσκόμιση ποινικού μητρώου είναι:

- οι Έλληνες και αλλοδαποί πολίτες (φυσικά πρόσωπα).
- Ο.Ε., Ε.Ε. και Ε.Π.Ε.: διαχειριστές.
- Α.Ε.: Διευθύνων Σύμβουλος και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Ελλείψει ποινικού μητρώου προσκομίζεται ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας.

Εάν από το υποβληθέν ποινικό μητρώο δεν προκύπτει το είδος του αδικήματος για το οποίο καταδικάσθηκε ο ενδιαφερόμενος, υποβάλλεται από αυτόν ένορκη βεβαίωση ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου ή οποιασδήποτε άλλης αρμόδιας αρχής της χώρας, όπου αναφέρονται με σαφήνεια τα αδικήματα αυτά. Η Επιτροπή Διαγωνισμού μπορεί σε κάθε περίπτωση να ζητήσει από τον ενδιαφερόμενο να προσκομίσει αντίγραφα των καταδικαστικών αποφάσεων.

2. Πιστοποιητικά αρμόδιας Δικαστικής ή Διοικητικής Αρχής έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου από τα οποία να προκύπτει ότι:

- Δεν τελούν υπό πτώχευση ή δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή δεν τελούν υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή δεν έχουν αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή δεν βρίσκονται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν εκδίδονται τέτοια έγγραφα ή πιστοποιητικά από κάποια δικαστική ή διοικητική αρχή, που είναι αρμόδια σύμφωνα με την εσωτερική νομοθεσία της χώρας που έχει έδρα η επιχείρηση ο συμμετέχων καταθέτει ένορκη βεβαίωση, ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου ή οποιασδήποτε άλλης αρμόδιας αρχής της χώρας στην οποία θα δηλώνεται: 1) η αδυναμία έκδοσης από τις ανωτέρω αρχές των ανωτέρω πιστοποιητικών και 2) ότι ο ίδιος δεν τελεί υπό τη διαδικασία που πιστοποιούσε το μη εκδιδόμενο πιστοποιητικό.

3. Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του υποψηφίου αναδόχου, στην οποία θα αναφέρεται ονομαστικά το σύνολο των ασφαλιστικών φορέων στους οποίους καταβάλει ασφαλιστικές εισφορές, κύριας και επικουρικής ασφάλισης η επιχείρηση.

4. Πιστοποιητικό από αρμόδια αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης κύριας και επικουρικής και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους κατά την ημερομηνία υποβολής τους.

Το πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας θα αφορά όλα τα ταμεία στα οποία καταβάλλονται εισφορές από τον εργοδότη για όλους τους απασχολούμενους με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στην επιχείρηση του συμμετέχοντος και όχι μόνο τους ασφαλισμένους στο Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΙΚΑ).

Αναλυτικά, τα πιστοποιητικά για τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης κύριας και επικουρικής θα υποβάλλονται ως εξής:

-Τα φυσικά πρόσωπα για τους ίδιους και το προσωπικό που απασχολούν.

-Οι ομόρρυθμες (Ο.Ε.): όλων των μελών και του προσωπικού.

-Οι ετερόρρυθμες εταιρείες (Ε.Ε.): μόνο των ομόρρυθμων μελών και του προσωπικού.

-Οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (Ε. Π. Ε.): των διαχειριστών (και όποιος άλλος εταίρος ορίζεται από το καταστατικό πως δεσμεύει την εταιρία με την υπογραφή του) και του προσωπικού.

-Οι Ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.): θα προσκομίσουν πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας μόνο για τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο (και όποιος άλλος εταίρος ορίζεται από το καταστατικό πως δεσμεύει την εταιρία με την υπογραφή του) και για το προσωπικό που απασχολούν.

5. Βεβαίωση εγγραφής στο οικείο μητρώο από την οποία να προκύπτει το ειδικό επάγγελμα τους. π.χ.: Πιστοποιητικό του οικείου επιμελητηρίου με πιστοποίηση της

εγγραφής τους για το συγκεκριμένο επάγγελμα που να έχει εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης προσφορών.

6. Οικονομικές καταστάσεις της τελευταίας τριετίας ή αποσπάσματα οικονομικών καταστάσεων, στην περίπτωση που η δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για την τελευταία τριετία, λόγω πρόσφατης σύστασης του οικονομικού φορέα, θα παρέχονται επιπλέον αποδεικτικά στοιχεία του χρόνου έναρξης δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα.

7. Κατάλογος των κυριότερων παραδόσεων της τελευταίας τριετίας με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του Δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη. Στην περίπτωση που ο παραλήπτης ανήκει στον δημόσιο τομέα, οι παραδόσεις αποδεικνύονται με σχετικά έγγραφα της αρμόδιας υπηρεσίας, στα οποία θα αναφέρεται και η εμπρόθεσμη ή μη παράδοση των υλικών. Στην περίπτωση που ο παραλήπτης ανήκει στον ιδιωτικό τομέα οι παραδόσεις αποδεικνύονται με αντίγραφα νόμιμων φορολογικών παραστατικών. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για την τελευταία τριετία, λόγω πρόσφατης σύστασης του οικονομικού φορέα, θα παρέχονται επιπλέον αποδεικτικά στοιχεία του χρόνου έναρξης δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα.

8. Κατάσταση με περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης.

9. Οι εγκρίσεις ποιότητας σειρά ISO ή άλλης ισοδύναμης μεθοδολογίας πιστοποίησης σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Τεχνικές Προδιαγραφές.

10. Τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης (στην περίπτωση που ο προσωρινός ανάδοχος είναι νομικό πρόσωπο) από τα οποία να προκύπτει η νόμιμη σύσταση και λειτουργία του οικονομικού φορέα και οι νόμιμοι εκπρόσωποι, οι οποίοι τον δεσμεύουν με την υπογραφή τους.

Στην περίπτωση που ο προσφέρων δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής ολικά ή μερικά των υπό προμήθεια ειδών τα υπ' αριθμ. 6. έως 9. δικαιολογητικά κατακύρωσης ισχύουν τόσο για τον ίδιο όσο και για τον κατασκευαστή. Σε περίπτωση αδυναμίας προσκόμισης των παραπάνω δικαιολογητικών από τον κατασκευαστή, αυτά θα γίνουν αποδεκτά και από τον επίσημο αντιπρόσωπο ή εισαγωγέα του οχήματος στην Ελλάδα.

Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στο εξωτερικό τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων (1), (2) και (4) του παρόντος εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι και της περίπτωσης (5) με βάση όσα ορίζονται στο παράρτημα XI του προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016.

Εάν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα παραπάνω πιστοποιητικά ή έγγραφα, ή δεν καλύπτουν όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, μπορούν να αντικατασταθούν από ένορκη δήλωση του προμηθευτή που γίνεται ενώπιων δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου.

Για τους προμηθευτές που στη χώρα τους δεν προβλέπεται από τον νόμο ένορκη δήλωση, αυτή μπορεί να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση, βεβαιούμενου του γνήσιου της υπογραφής του δηλούντος από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο.

Ο Δήμος επιφυλάσσεται να ζητήσει οποιαδήποτε διευκρίνιση εφόσον το κρίνει αναγκαίο.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά κατακύρωσης ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον προσωρινό ανάδοχο να τα υποβάλει ή να τα συμπληρώσει εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής ειδοποίησης σε αυτόν. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την ως άνω προθεσμία, εφόσον αιτιολογείται αυτό επαρκώς και κατ' ανώτατο όριο για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες.

Αν ο προσωρινός ανάδοχος δεν υποβάλει στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα, των παραπάνω δικαιολογητικών, κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά, η διαδικασία ματαιώνεται.

Αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν. 4412/2016 είναι ψευδή ή ανακριβή, ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υπέβαλε αληθή ή ακριβή δήλωση η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε κατακύρωσης της σύμβασης. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 του Ν. 4412/2016.

Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών κατακύρωσης που κατατέθηκαν, κατά τα οριζόμενα στα έγγραφα της σύμβασης και στις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Γ.4. Αποτέλεσμα – Κατακύρωση

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί αμέσως μέσω του ΕΣΗΔΗΣ την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο.

Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες. Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

- α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,
- β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του Ν. 4129/2013 και

γ) κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.

Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση β' της παραγράφου 1 του άρθρου 106 του Ν. 4412/2016.

Δ. ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ

Στην παρούσα σύμβαση έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του Ν.3886/2010.

Οι προδικαστικές προσφυγές ασκούνται από τους ενδιαφερόμενους, ενώπιον της αναθέτουσας αρχής, μέσα σε δέκα (10) ημέρες αφότου αυτοί έλαβαν γνώση της παράνομης πράξης ή παράλειψης, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά τους σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στο άρθρο 4 του Ν.3886/2010.

Η αναθέτουσα αρχή οφείλει να αποφανθεί αιτιολογημένα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 221 του Ν.4412/2016, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία, τεκμαίρεται η απόρριψη της προδικαστικής προσφυγής.

Τα ανωτέρω εφαρμόζονται τόσο στο στάδιο προ της διενέργειας του Διαγωνισμού, όσο και κατά της νομιμότητας διενέργειας του διαγωνισμού.

Η προδικαστική προσφυγή υποβάλλεται ηλεκτρονικά μέσω του ΕΣΗΔΗΣ με την επισύναψη του σχετικού εγγράφου σε μορφή αρχείου pdf, το οποίο φέρει ψηφιακή υπογραφή. Εάν το έγγραφο δεν φέρει ψηφιακή υπογραφή υποβάλλεται πρώτα ηλεκτρονικά και στη συνέχεια κατατίθεται ή αποστέλλεται σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) στην αναθέτουσα αρχή, μέσα σε τρεις (3) εργάσιμες ημέρες από την ηλεκτρονική υποβολή.

Ο Δήμος Δέλτα υποχρεούται να γνωστοποιήσει στους συμμετέχοντες το περιεχόμενο των αποφάσεων που λαμβάνονται για τις προδικαστικές προσφυγές. Η γνωστοποίηση γίνεται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

Ε. ΠΑΡΑΛΑΒΗ – ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΛΗΡΩΜΗ

Η παραλαβή και ο χρόνος παραδόσεως των ειδών ρυθμίζονται σύμφωνα με τα άρθρα 206, 207, 208 και 209 του Ν. 4412/2016.

Η παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων θα γίνει σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους τρεις μήνες (90 ημέρες) από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και τη συγγραφή υποχρεώσεων οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Επιπλέον ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και αδειών κυκλοφορίας, ώστε τα οχήματα με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει το υλικό μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

α) τηρούνται οι όροι της διάταξης του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016,

β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμοδίου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,

γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στο συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαίτερος σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 του Ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Αν το υλικό φορτωθεί- παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν. 4412/2016, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς Φ.Π.Α.. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση-παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

Κατά τη διαδικασία παραλαβής των ειδών διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος από την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής της παρ. 11 του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016, και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής.

Η επιτροπή αυτή καταμετρά λεπτομερώς τις ποσότητες των υλικών που παραδίδονται, τα συνοδευτικά έγγραφα και ελέγχει τη συμφωνία αυτών με την προσφορά του προμηθευτή και τη σύμβαση.

Μετά από την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας, η επιτροπή παραλαβής μπορεί:

- α) να παραλάβει το υλικό,
- β) να παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,
- γ) να απορρίψει το υλικό.

Η επιτροπή παραλαβής παρακολουθεί και ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων.

Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσης θα γίνεται με την εξόφληση του 100 % της συμβατικής αξίας μετά από την οριστική παραλαβή των υλικών, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 200 του Ν. 4412/2016.

Μετά από την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου από την Υπηρεσία του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή όπως ορίζεται από τις διατάξεις του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ Α'107).

ΣΤ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΣΤ.1. Πληροφόρηση ενδιαφερομένων

Πληροφορίες για το διαγωνισμό παρέχονται από το Γραφείο Προμηθειών και Συμβάσεων, εργάσιμες ημέρες και ώρες, Διεύθυνση Πλατεία Δημοκρατίας, Σίνδος Θεσ/νίκης, κα Σαμαρά Ελιζαμπέτ, τηλέφωνο 2313.300.520, FAX 2310.586.849, e-mail: e.samara@dimosdelta.gr, και www.dimosdelta.gr.

ΣΤ.2. Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής:

ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ

ΑΦΜ: 997630659, Δ.Ο.Υ. ΙΩΝΙΑΣ

ΕΔΡΑ: ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΛΑΣΤΗΡΑ 13, ΣΙΝΔΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, Τ.Κ: 57400.

ΚΩΔΙΚΟΣ NUTSGR 122.

ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: 2313.300.500, φαξ: 2310.586.849

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ή ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ (σε έντυπη μορφή):
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ, ΣΙΝΔΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, Τ.Κ. 57400

Ζ. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

1. Δημοσίευση

Τα τεύχη δημοπράτησης θα διατίθενται ηλεκτρονικά από την ιστοσελίδα του Δήμου Δέλτα: www.dimosdelta.gr και από την οποία παρέχεται ελεύθερη, άμεση και πλήρης πρόσβαση στα Τεύχη του Διαγωνισμού.

Εφόσον ζητηθούν έγκαιρα από τους υποψήφιους προμηθευτές τα σχετικά με τον προκηρυσσόμενο διαγωνισμό έγγραφα, αυτά παραδίδονται χωρίς χρηματικό αντίτιμο σε αυτούς.

Επίσης, θα ακολουθήσουν και όλες οι λοιπές εκ του νόμου προβλεπόμενες δημοσιεύσεις.

Οι δαπάνες δημοσίευσης βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΕΛΤΑ

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Θ. ΕΥΘΥΜΙΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ**

Γραφείο Δημάρχου

Ταχ. Δ/ση: Πλατεία Δημοκρατίας
Σίνδος, 57400

Πληροφορίες: Σαμαρά Ελιζαμπέτ

☎ Τηλέφωνο: 2313 300.500 (εσωτ. 520)

☎ Fax: 2310 586.849

✉ E mail: e.samara@dimosdelta.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΔΑ:70ΤΟΩ9Ι-ΖΚΘ

Σίνδος, 28/12/2016

Αρ.Πρωτ: 36910

Αρ. Διακήρυξης: 23/2016

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΕΚΑΕΞΙ (16) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΔΕΛΤΑ

Ο Δήμαρχος Δέλτα διακηρύσσει Δημόσιο Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό άνω των ορίων (διεθνή) για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΕΚΑΕΞΙ (16) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΔΕΛΤΑ» προϋπολογισμού **344.680,00€** με το Φ.Π.Α. 24% και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα οικονομική προσφορά μόνο βάσει τιμής ανά ομάδα των προς προμήθεια οχημάτων. Η χρηματοδότηση της Προμήθειας θα καλυφθεί από Τακτικά έσοδα (Ίδιοι Πόροι – Ανταποδοτικά Τέλη καθαριότητας & Ηλεκτροφωτισμού. Ο κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά για μία ή περισσότερες Ομάδες (Α', Β', Γ', Δ', Ε') του ενδεικτικού προϋπολογισμού, αλλά για το σύνολο των ειδών και ποσοτήτων της κάθε Ομάδας. Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης **www.promitheus.gov.gr**. Ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών στις 23-01-2017 και καταληκτική ημερομηνία υποβολής τους στις **14-02-2017**.

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό οφείλουν να υποβάλλουν εγγύηση συμμετοχής, το ύψος της οποίας καθορίζεται στο 2% της εκτιμώμενης αξίας της/των προσφερόμενης/ων ομάδας/ων εκτός Φ.Π.Α.. Αναλυτικότερα τα ποσά εγγύησης συμμετοχής ανά ομάδα διαμορφώνονται ως εξής: € 290,32 για την ομάδα Α', € 1.290,32 για την ομάδα Β', € 2.109,68 για την ομάδα Γ', € 1.191,61 για την ομάδα Δ' και € 677,42 για την ομάδα Ε'.

Η διάρκεια της εγγυητικής συμμετοχής ορίζεται σε **210 ημέρες** από την επόμενη της ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες στα γραφεία του Δήμου Δέλτα, Πλατεία Δημοκρατίας, Σίνδος Θεσσαλονίκης, ΤΚ 57400, στο 2313 300.520, email: e.samara@dimosdelta.gr, Γραφείο

Προμηθειών & Αποθηκών (κα Σαμαρά Ελιζαμπέτ). Τα τεύχη δημοπράτησης θα διατίθενται και ηλεκτρονικά από την ιστοσελίδα του Δήμου Δέλτα : www.dimosdelta.gr.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΕΛΤΑ

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Θ. ΕΥΘΥΜΙΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ

Αρ. πρωτ

(ΣΧΕΔΙΟ)

«ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΔΕΚΑΕΞΙ (16) ΟΧΗΜΑΤΩΝ»

Στο Δήμο Δέλτα Θεσσαλονίκης και στο Δημοτικό Κατάστημα Σίνδου, σήμερα ... -...-.....
ημέρα και ώρα οι κατωτέρω συμβαλλόμενοι:

1. ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου Δέλτα, και
2. Η εταιρεία με την επωνυμία «.....», που εδρεύει
....., ΤΚ, με ΑΦΜ, Δ.Ο.Υ.,
τηλέφωνο επικοινωνίας, νομίμως εκπροσωπούμενης υπό του κ.
..... κατόχου του υπ' αριθμ. δελτίου αστυνομικής
ταυτότητας, στην οποία ανατέθηκε με ανοιχτό διαγωνισμό η προμήθεια δεκαέξι (16)
οχημάτων χωρίς τροποποίηση των από 06-12-2016 τεχνικών προδιαγραφών της
υπ'αριθμ. 23/2016 διακήρυξης με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από
οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής και συγκεκριμένα των οχημάτων της
ΟΜΑΔΑΣ, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 255/2016 απόφαση της Οικονομικής
Επιτροπής Δήμου Δέλτα , καλούμενος εφεξής «Προμηθευτής», συμφώνησαν και
αποδέχτηκαν τα ακόλουθα:

Άρθρο 1

Συμβατικό αντικείμενο – διάρκεια σύμβασης

Ο πρώτος των συμβαλλομένων, αναθέτει στον προμηθευτή, για λογαριασμό του Δήμου, την
προμήθεια των οχημάτων της ΟΜΑΔΑΣ, όπως αυτά περιγράφονται στις από
06/12/2016 Τεχνικές Προδιαγραφές της προμήθειας και στην από /..... /..... προσφορά του
προμηθευτή. Η συνολική συμβατική αξία της προμήθειας ορίζεται σε € (ήτοι
..... € με το Φ.Π.Α.).

Τα υπό προμήθεια είδη είναι τα εξής:

ΟΜΑΔΑ Α'

ΕΙΔΟΣ	Τεμάχια	Τιμή μονάδος χωρίς ΦΠΑ	Συνολικό κόστος χωρίς ΦΠΑ
Επιβατικό όχημα μικρομεσαίας κατηγορίας	1		
ΦΠΑ 24%			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			

ΟΜΑΔΑ Β'

ΕΙΔΟΣ	Τεμάχια	Τίμη μονάδος χωρίς ΦΠΑ	Συνολικό κόστος χωρίς ΦΠΑ
Επιβατικά οχήματα μικρής κατηγορίας	5		
ΦΠΑ 24%			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			

ΟΜΑΔΑ Γ'

ΕΙΔΟΣ	Τεμάχια	Τίμη μονάδος χωρίς ΦΠΑ	Συνολικό κόστος χωρίς ΦΠΑ
Τετρακίνητα διπλοκάμπινα οχήματα αγροτικού τύπου	4		
ΦΠΑ 24%			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			

ΟΜΑΔΑ Δ'

ΕΙΔΟΣ	Τεμάχια	Τίμη μονάδος χωρίς ΦΠΑ	Συνολικό κόστος χωρίς ΦΠΑ
Οχήματα κλειστού τύπου βαν μικρής κατηγορίας	4		
ΦΠΑ 24%			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			

ΟΜΑΔΑ Ε'

ΕΙΔΟΣ	Τεμάχια	Τίμη μονάδος χωρίς ΦΠΑ	Συνολικό κόστος χωρίς ΦΠΑ
Οχήματα κλειστού τύπου βαν μεσαίας κατηγορίας	2		
ΦΠΑ 24%			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			

Η δαπάνη θα βαρύνει τους Κ.Α. **02.10.7132.001, 02.10.7132.002, 02.20.7132.009, 02.20.7132.010, 02.40.7132.001, 02.30.7132.001 και 02.20.7132.011** του προϋπολογισμού του 2017.

Η δαπάνη για την «προμήθεια δέκα έξι (16) οχημάτων» για τον Δήμο Δέλτα, θα χρηματοδοτηθεί από Τακτικά έσοδα (Ίδιοι πόροι - Ανταποδοτικά/Τέλη καθαριότητας & Ηλεκτροφωτισμού).

Η διάρκεια της σύμβασης θα είναι ένα έτος από την υπογραφή της.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.

Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.

Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.

Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

Η προσφερόμενη τιμή σε ευρώ που περιλαμβάνεται στην προσφορά του προμηθευτή είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση

Άρθρο 2

Συμβατικά στοιχεία προμήθειας

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά είναι:

- α) Διακήρυξη δημοπρασίας
- β) Συγγραφή υποχρεώσεων – Ειδικοί και γενικοί όροι για την εκτέλεση της σύμβασης
- γ) Προϋπολογισμός και προσφορά
- δ) Τεχνική περιγραφή.

Άρθρο 3

Τόπος – Τρόπος και χρόνος παράδοσης

Ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ.

Η παράδοση των οχημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα στη Δημοτική Κοινότητα Ν. Μαγνησίας, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της προμήθειας.

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των ενενήντα (90) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης.

Με απόφαση του αρμόδιου για την διοίκηση του φορέα οργάνου που πρέπει να αιτιολογείται, ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

- α) τηρούνται οι όροι της διάταξης του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016,
- β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμοδίου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,
- γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 του Ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στα άρθρα 206 και 207 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 4 Εγγυήσεις

Ο προμηθευτής εγγυάται με την υπογραφή της σύμβασης ότι τα είδη με τα οποία θα προμηθεύσει το Δήμο Δέλτα θα ανταποκρίνονται πλήρως προς τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και της προσφοράς και ότι θα είναι στο σύνολό τους άριστης ποιότητας και ότι είναι κατάλληλα από κάθε πλευρά για τη χρήση για την οποία προορίζονται.

Για την καλή εκτέλεση της σύμβασης, ο προμηθευτής κατέθεσε την υπ' αριθμ. εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης της τράπεζας ύψους €, που καλύπτει το πέντε τοις εκατό (5%) της συνολικής συμβατικής αξίας των ειδών χωρίς Φ.Π.Α..

Άρθρο 5 Παραλαβή

Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών γίνεται από Επιτροπή αρμόδια για την παραλαβή η οποία έχει συγκροτηθεί με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Η Επιτροπή αφού διαπιστώσει ότι ο προμηθευτής έχει εκτελέσει όλες τις συμβατικές του υποχρεώσεις συντάσσει πρωτόκολλο ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής (ή απόρριψης) στο οποίο θα αναφέρονται οι ποσότητες των ειδών, η συμφωνία τους με τις σχετικές προδιαγραφές και ότι τα είδη αυτά ευρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Σε περίπτωση απόρριψης του είδους από την επιτροπή παραλαβής, ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 208 και 213 ν. 4412/2016.

Άρθρο 6 Πληρωμή

Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσης θα γίνεται με την εξόφληση του 100 % της συμβατικής αξίας μετά από την οριστική παραλαβή των υλικών, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 200 του Ν. 4412/2016.

Μετά από την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου από την Υπηρεσία του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή όπως ορίζεται από τις διατάξεις του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ Α'107).

Το σύνολο της πληρωμής του/των αναδόχου/αναδόχων δεν μπορεί να υπερβαίνει το συμβατικό τίμημα.

Άρθρο 7 Υποχρεώσεις του αναδόχου

Κατά την εκτέλεση των δημόσιων συμβάσεων, οι οικονομικοί φορείς τηρούν τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Με την υπογραφή της παρούσας παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα για έτη ή χλμ από την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος από το Δήμο.

Επίσης παρέχεται εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του αμαξώματος για έτη.

Ο Δήμος Δέλτα διατηρεί όλα τα δικαιώματα, τα οποία θα ασκήσει όταν διαπιστώσει ότι παραβιάζονται οι παραπάνω διαβεβαιώσεις του προμηθευτή.

Άρθρο 9

Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105,

β) εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206.

Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 203 του Ν.4112/2016

Σε περίπτωση που το υλικό φορτωθεί – παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 207 του Ν.4412/2016, επιβάλλεται, εκτός των τυχόν προβλεπόμενων, κατά περίπτωση, κυρώσεων και πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Άρθρο 10

Τροποποίηση της σύμβασης

Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αρ.132 και 201 του Ν.4412/16.

Άρθρο 11

Μονομερής λύση της σύμβασης

Εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 133 του Ν.4412/2016

Άρθρο 12

Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου. Τον ανάδοχο βαρύνουν και όλες οι νόμιμες κρατήσεις και φόροι που προβλέπονται από την νομοθεσία, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη και στην παρούσα (ενδεικτικά έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης).

Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α..

Άρθρο 13 **Επίλυση τυχόν διαφορών**

Τυχόν διαφορές μεταξύ του Δήμου και του Προμηθευτή, μετά από την υπογραφή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Η παρούσα συντάχθηκε σε4..... αντίγραφα και έλαβε3..... ο Δήμος και1..... ο προμηθευτής.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

1.

2.