



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
CPV: 45233141-9

ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ
ΧΑΛΙΚΟΣΤΡΩΤΩΝ ΟΔΩΝ ΕΚΤΟΣ
ΟΙΚΙΣΜΩΝ Δ. ΔΕΛΤΑ

Αριθ. Μελ.: 16/2016

Κ.Α.: 02.30.7333.002

Χρηματοδότηση: ΣΑΤΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με τη μελέτη αυτή, προβλέπεται να γίνει συντήρηση αγροτικών οδών σε όλο το Δήμο Δέλτα, εκτός των οικισμών. Οι δρόμοι αυτοί θα είναι μη ασφαλτοστρωμένοι. Η επιλογή των δρόμων στους οποίους θα γίνουν οι εργασίες της παρούσας μελέτης θα αποφασιστεί από την Υπηρεσία λίγο πριν την έναρξη των εργασιών. Τούτο γίνεται καθώς στην παρούσα φάση της σύνταξης της μελέτης δεν είναι δυνατόν να επιλεγθούν οι δρόμοι οι οποίοι θα χρίζουν ανάγκης ανακατασκευής κατά τη περίοδο που θα ξεκινήσουν οι εργασίες. Οι ποσότητες των εργασιών επιλέχθηκαν κατ' εκτίμηση ώστε να καλύπτουν τη διατιθέμενη πίστωση για το συγκεκριμένο έργο από το Τεχνικό Πρόγραμμα έτους 2016.

Στα τμήματα των αγροτικών οδών θα γίνει μόρφωση, ισοπέδωση της επιφάνειας της οδού, έπειτα θα κατασκευαστεί υπόβαση μεταβλητού πάχους από αδρανή υλικά ό,που απαιτείται και στη συνέχεια θα κατασκευαστεί η στρώση βάσης οδοστρώματος μεταβλητού πάχους από θραυστά αδρανή υλικά.

Αναλυτικότερα θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

1. Ισοπέδωση – μόρφωση σκάφης,
2. Γενικές εκσκαφές
3. Κατασκευή υπόβασης μεταβλητού πάχους, (σκύρα)
4. Κατασκευή βάσης μεταβλητού πάχους (3Α)

Στα σημεία που δέχονται μεγαλύτερη κυκλοφοριακή καταπόνηση, θα γίνει σκυροδέτηση του οδοστρώματος και τοποθέτηση δομικού πλέγματος.

Για τον υπολογισμό του κόστους μεταφοράς των υλικών επί τόπου του έργου, ως μέση απόσταση λήφθηκαν υπόψη τα **40 km** με συντελεστή 0,21 €/m³.km. (οδοί κακής βατότητας για απόσταση ≥ 5km), ενώ για τη μεταφορά των υλικών εκσκαφών ως μέση απόσταση λήφθηκαν υπόψη τα **5 km**. Για τη βάση και την υπόβαση οδοστρώσεως, έγινε αναγωγή των τιμών από m³ σε tn, για πιο εύκολο υπολογισμό.

Σύμφωνα με το κοινό λεξιλόγιο για τις δημόσιες συμβάσεις, ο κωδικός CPV στον οποίο εντάσσονται οι εργασίες, είναι ο **45233141-9**, "Εργασίες συντήρησης οδών".

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις ΣΑΤΑ του Δήμου Δέλτα και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τον Ν.1418/84 όπως αυτός τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τον Ν.2229/94 και 2372/96, τα Π.Δ. 609/85 και 171/87 «Περί κατασκευής Δημοσίων Έργων», όπως αυτά τροποποιήθηκαν και ισχύουν μέχρι σήμερα, καθώς και το Ν.3263/04 και το Ν.3669/08, όπως επίσης και κάθε διάταξη που αναφέρεται στην εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, έστω και αν δεν αναφέρεται ρητά πιο πάνω.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε **100.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α. (24%) .

Σίνδος, 27/06/2016

Η Συντάξασα

Τσαρούχα Ελένη
Πολιτικός Μηχανικός