

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ

**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ
ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ
ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ
ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ
ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΜΟΝΟ ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΩΝ (3) ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ ΣΚΑΠΤΙΚΩΝ
ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ
ΔΗΜΟ ΔΕΛΤΑ**

Προϋπολογισμός : 241.935,48€

Φ.Π.Α.: 58.064,52€

Δαπάνη: 300.000,00€

Πίστωση: 300.000,00€
(ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ) / π/υ 2016

- **ΚΑ 02.20.7131.001**

Περιεχόμενα:

Τεχνική έκθεση
Τεχνικές Προδιαγραφές
Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
Συγγραφή υποχρεώσεων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ-
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΠΡΑΣΙΝΟΥ-
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ**
**ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΘΕΜΑ: «Προμήθεια τριων (3) καινούριων
Σκαπτικών Πολυμηχανημάτων
για τον Δήμο Δέλτα»

Προϋπολογισμός: 300.000,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια τριων (3) ελαστικοφόρων Σκαπτικών Πολυμηχανημάτων, όπου οι δυο θα είναι με ανόμοια ελαστικά (εμπρός-πίσω), για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας Καθαριότητας και των υπηρεσιών του Δήμου Δέλτα, για την αποκομιδή ογκωδών, καθαρισμό Δημοτικών χώρων και ιδιαίτερα για κατασκευές, εκσκαφές, φορτώσεις και συντήρηση έργων.

Ο ένας θα είναι με τέσσερα (4) όμοια ελαστικά, θα χρησιμοποιείται για τις παραπάνω εργασίες και παράλληλα για εργασίες που έχουν ιδιαιτερότητες και δεν θα μπορούν να τις εκτελέσουν, τα σκαπτικά πολυμηχανήματα με τα ανόμοια ελαστικά, όπως π.χ. στις περιπτώσεις ακραίων καιρικών φαινομένων, επιχωματώσεις, εργασίες αντιπλημμυρικών έργων και φορτώσεις που απαιτούν τον συγκεκριμένο τύπο μηχανήματος.

Επίσης η αναγκαιότητα της προμήθειας είναι άμεση, λόγω της παλαιότητας των υφιστάμενων σκαπτικών πολυμηχανημάτων, με αποτέλεσμα την μεγάλη συχνότητα βλαβών, το αυξημένο κόστος επισκευών και συντήρησης, όπως και την καθυστέρηση των εργασιών, επιβαρύνοντας την εξυπηρέτηση των Δημοτών και τον προϋπολογισμό του Δήμου.

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, τις σχετικές διατάξεις του Ν. 2286/1995 «Προμήθειες του δημόσιου τομέα, ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και τις σχετικές διατάξεις του Ν.3463/2006 «Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας».

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διεθνή διαγωνισμό και με κριτήριο

κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο βάσει τιμής, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Η συνολική δαπάνη για την προμήθεια θα γίνει μέσω των ανταποδοτικών τελών και έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των **241.935,48€ (300.000,00€ μαζί με τον Φ.Π.Α.24%)**, είναι εγγεγραμμένη στο προϋπολογισμό του έτους 2017 και εφόσον δεν ολοκληρωθεί η διαδικασία εντός του 2017 θα γίνει αντίστοιχη πρόβλεψη σε Κ.Α του προϋπολογισμού του 2018.

Σίνδος, 10/02/2017

Ο Συντάξας

Αν. Προϊστάμενος του τμ.
Συντήρησης και Διαχείρισης
Οχημάτων

Θεωρήθηκε

Ο Αν. Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Καθαριότητας

Σαλανίδης Γρηγόριος
ΔΕ Οδηγών

Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ-
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΠΡΑΣΙΝΟΥ-
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ**
**ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΘΕΜΑ: «Προμήθεια τριων (3) καινούριων
Σκαπτικών Πολυμηχανημάτων
για τον Δήμο Δέλτα»

Προϋπολογισμός: 300.000,00€

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.

A. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

1. Γενικά, τύπος, μέγεθος

Τα σκαπτικά πολυμηχανήματα θα πρέπει να είναι κατασκευής του 2017 ή νεώτερα.

Θα είναι τελείως καινούργια, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού και μεταγενέστερο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά.

Όλα τα εξαρτήματα των μηχανημάτων θα πρέπει να είναι εργοστασιακά και σειράς παραγωγής, όχι κατασκευασμένα ειδικά για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παρούσας μελέτης.

Τα χαρακτηριστικά τους θα πρέπει να προκύπτουν από επίσημα φυλλάδια (prospect) του κατασκευαστικού οίκου.

Η λειτουργία των εξαρτήσεων της τσάπας και του φορτωτή θα είναι υδραυλικές για αυτό η απαίτηση υδραυλικής ισχύος-πίεσης, θα είναι η πλέον ισχυρή.

Το πλαίσιο τους θα είναι επί ποινή αποκλεισμού μονοκόμματο, χωματοουργικού τύπου και θα έχει μόνιμα τοποθετημένο μηχανισμό φόρτωσης στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος. Θα φέρει επιπλέον ισχυρά ποδαρικά υδραυλικής λειτουργίας κάθετης πορείας, για να επιχειρεί εργασίες σε στενούς δρόμους και άλλα δύσβατα σημεία.

Θα πρέπει να είναι ευφήμως γνωστού κατασκευαστή με μακρόχρονη παρουσία τόσο στην χώρα μας όσο και στην υπόλοιπη Ευρώπη. Τα προσφερόμενα μοντέλα θα πρέπει να κυκλοφορούν ήδη στη χώρα μας.

2. Κινητήρας

Ο κινητήρας και των τριών μηχανημάτων να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων υδρόψυκτος.

Οποσδήποτε θα πρέπει να είναι σύγχρονης τεχνολογίας, τελευταίας γενιάς EURO IIIB ή μεταγενέστερος, υπερτροφοδοτούμενος, με σύστημα ψύξεως αέρα (intercooler), σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (common rail), ηλεκτρονικά ελεγχόμενος, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 100HP.

Η μέγιστη ροπή του κινητήρα θα πρέπει απαραίτητα να είναι τουλάχιστον 420Nm έτσι ώστε ο κινητήρας να έχει μεγάλα αποθέματα δύναμης σε χαμηλές στροφές λειτουργίας.

3. Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα πρέπει να λειτουργεί, μέσω εμβολοφόρας αντλίας μεταβλητής παροχής, για εξοικονόμηση καυσίμου και καλύτερη συσχέτιση παροχής/πίεσης. Η υδραυλική αυτή πίεση ορίζεται να είναι τουλάχιστον 200 BAR. Επίσης, η υδραυλική παροχή της αντλίας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 160 lt/min.

4. Επιμέρους μηχανολογικά Συστήματα

α. Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση.

Η μετάδοση κίνησης να γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψεως (TORQUE CONVERTER) και απαραίτητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων πλήρως συγχρονισμένο με ηλεκτρική επιλογή σχέσεων (AUTOSHIFT). Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων να εξασφαλίζει την αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων κατά την πορεία των μηχανημάτων. Διπλό διαφορικό (εμπρός-πίσω) με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών στα άκρα και στους τέσσερις τροχούς. Να αναφερθούν ο αριθμός των ταχυτήτων και η αντίστοιχη ταχύτητα πορείας.

Τα προς προμήθεια μηχανήματα πρέπει να έχουν απαραίτητα και επί ποιινή αποκλεισμού τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον τρεις (3) οπισθοπορείας. Η τελική ταχύτητα εμπροσθοπορείας να είναι τουλάχιστον 40χλμ/ώρα.

Σύστημα κύλισης

Να αναφερθούν:

- ✦ Ο τύπος της τελικής μετάδοσης κίνησης στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς.
- ✦ Διαφορικά με αναλογική κατανομή ροπής ή μπλοκέ διαφορικό στον πίσω άξονα.

Ελαστικά

Στο σκαπτικό πολυμηχάνημα με τα τέσσερα (4) όμοια ελαστικά, όλοι οι τροχοί του μηχανήματος θα φέρουν ελαστικά βαρέως βιομηχανικού τύπου (industrial type). Τα ελαστικά θα είναι ίδιων διαστάσεων σε όλους τους τροχούς.

Στα σκαπτικά πολυμηχάνημα με τα ανόμοια ελαστικά (εμπρός-πίσω), όλοι οι τροχοί του μηχανήματος θα φέρουν ελαστικά βαρέως βιομηχανικού τύπου (industrial type). Οι διαστάσεις των ελαστικών θα είναι εμπρόσθια και οπίσθια διαφορετικές.

β. Σύστημα διεύθυνσης

Να γίνεται με την βοήθεια τιμονιού, να είναι υδραυλικής επενέργειας και να επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς για τα μηχανήματα με τα ανόμοια ελαστικά (εμπρός-πίσω) και για το μηχάνημα με τα τέσσερα (4) όμοια ελαστικά να επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς (τετραδιεύθυνση) και να υπάρχει δυνατότητα επιλογής μέσω διακόπτη τριών τρόπων διεύθυνσης δηλαδή, διεύθυνση στους 2 εμπρόσθιους τροχούς, διεύθυνση στους 4 τροχούς (αρθρωτό τιμόνι) και πλευρική διεύθυνση στους τέσσερις τροχούς.

Να δοθεί η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής, από τούς εμπρόσθιους τροχούς, μεταξύ πεζοδρομίων.

γ. Σύστημα πέδησης

Τα φρένα των μηχανημάτων να είναι υδραυλικά διπλού κυκλώματος και να υπάρχουν στεγανά πολλαπλών δίσκων φρένα με ψύξη ελαίου στον οπίσθιο άξονα.

Να αναφερθεί η διάμετρος δίσκου, η επιφάνεια τριβής. Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί κατά προτίμηση και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα των μηχανημάτων σε κάθε περίπτωση. Απαραίτητη κρίνεται η δυνατότητα επιλογής πέδησης στον πίσω άξονα, ή στους δύο άξονες καθώς επίσης και η δυνατότητα αυτόματης πέδησης και στο μπροστινό διαφορικό.

Επιπλέον να υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης. Για λόγους πρόσθετης ασφάλειας ο δίσκος (δισκόφρενο) στον οποίο εφαρμόζει το φρένο στάθμευσης, θα πρέπει να είναι εντελώς ανεξάρτητος από το κύριο σύστημα πέδησης λειτουργίας.

5. Εξαρτήσεις

α. Σύστημα φόρτωσης - φορτωτή

Στο μπροστινό μέρος των μηχανημάτων απαιτείται εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας, υψηλών απαιτήσεων που να αποτελείται από δυο βραχίονες, τον κάδο φόρτωσης και τους υδραυλικούς κυλίνδρους λειτουργίας.

Επίσης να φέρει σύστημα ομαλής πορείας (SRS), για διασφάλιση κάθε επί μέρους συστήματος.

Οι βραχίονες των φορτωτών να είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και να λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, απαραίτητα δύο (2) για την ανατροπή του κάδου, και απαραίτητα δύο (2) για την ανύψωσή του, που θα εξασφαλίζουν γρήγορη ανταπόκριση, θα βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και θα διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου.

Ο κάδος φορτωτή και για τους δύο (2) τύπους μηχανημάτων να είναι πολλαπλών χρήσεων, χωρητικότητας τουλάχιστον 1.0 m³, με λάμα εναλλάξιμων όψεων.

Να δοθούν οι δυνατές γωνίες ανατροπής κάδου στο μέγιστο ύψος.

Ύψος φόρτωσης στον πείρο: 3,40μ. τουλάχιστον.

Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου να είναι τουλάχιστον 6000kgf ενώ η ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο ύψος να είναι τουλάχιστον 3.000 κιλά.

Ο χειρισμός των φορτωτών να γίνεται με ένα μοχλό (υδραυλικής λειτουργίας) για όλες τις κινήσεις.

Στα μηχανήματα να υπάρχει και δεύτερο χειριστήριο, απαρτιζόμενο από υδραυλικό κύκλωμα αναμονής για την λειτουργία κάδου πολλαπλών χρήσεων, σκούπας κλπ.

β. Σύστημα εκσκαφής - τσάπα

Στο πίσω μέρος των μηχανημάτων να είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Να είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυσιέρας) που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής, δεξιά-αριστερά κατά 1.0μ. τουλάχιστον.

Ο βραχίονας της τσάπας να είναι απαραίτητα τηλεσκοπικός (επεκτεινόμενος). Ο κάδος εκσκαφής της τσάπας θα είναι πλάτους 60 εκ. τουλάχιστον που θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης, κατά την μεγαλύτερη δυνατή γωνία, απαραίτητη για ριζόκομα. Να αναφερθεί η μέγιστη γωνία περιστροφής κάδου.

Επίσης να συνοδεύεται από εφεδρικό κάδο εκσκαφής πλάτους 30εκ.

Το σύστημα περιστροφής της τσάπας, θα είναι απαραίτητα κλειστού τύπου, έτσι που θα εξασφαλίζει την πλήρη προφύλαξη από κακώσεις, πέτρες, χώματα κλπ.

Η τσάπα θα έχει τις εξής δυνατότητες:

- Το βάθος εκσκαφής κατά SAE με αναπτυγμένη τη μπούμα, να είναι μεγαλύτερο από 5,40 μέτρα.
- Το μέγιστο ύψος φόρτωσης κατά SAE τουλάχιστον 4,0 μέτρα
- Η δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου θα είναι η μέγιστη δυνατή και όχι μικρότερη από 6000 kg.
- Ανυψωτική ικανότητα (μπούμα και βραχίονας απλωμένα στο έδαφος) τουλάχιστον 1400 κιλά.

Θα φέρουν απαραίτητα εργοστασιακή υδραυλική εγκατάσταση για τη λειτουργία υδραυλικής βραχόσφυρας και λοιπών υδραυλικών εξαρτήσεων όπως δονητική πλάκα, ειδικοί κάδοι, κλπ. και θα συνοδεύονται και τα τρία (3) μηχανήματα με μια βραχόσφυρα, η οποία θα αποτελείται από ένα βελόνι και ένα κοπίδι και ζεύγος υδραυλικών σωληνώσεων με ταχυσυνδέσμους.

Η μπούμα του εκσκαφέα θα φέρει στην άκρη της ειδικό ταχυσύνδεσμο για την εύκολη και γρήγορη αλλαγή των εξαρτήσεων όπως κάδων, σφύρας, κλπ.

6. Καμπίνα και άλλα στοιχεία

Η καμπίνα του χειριστή, θα είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS/FOPS με δυο (2) πόρτες διέλευσης και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, με σύστημα θέρμανσης, αερισμού και air condition.

Η κατασκευή της καμπίνας θα εξασφαλίζει την μέγιστη άνεση και ορατότητα του χειριστή.

Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση κραδασμών και θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.

Επίσης να διαθέτει δορυφορικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού, σε πραγματικό χρόνο, με την ελάχιστη απόκλιση σε μέτρα για την καλύτερη παρακολούθηση της πορείας των εργασιών. Επιπλέον να είναι σε θέση να μεταδίδει σε απομακρυσμένο χρήστη όλες τις πληροφορίες σε σχέση με τις ζωτικές λειτουργίες των μηχανημάτων, απαραίτητο για την ταχύτερη διάγνωση των προβλημάτων που πιθανώς να προκύψουν, από την συνεχόμενη χρήση τους και την έγκαιρη επισκευή τους. Όλα τα παραπάνω να συνοδεύονται με την ανάλογη υποστήριξη και εκπαίδευση χωρίς επιπλέον κόστος.

Πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός-πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ. Θα φέρει ακόμα εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά υαλοκαθαριστήρες (εμπρός-πίσω) και αλεξήλιο.

Επίσης θα υπάρχει περιστρεφόμενος φάρος στο επάνω μέρος τους εξωτερικά της καμπίνας και ανακλαστικό τρίγωνο στο πίσω μέρος τους.

Εξωτερικά αριστερά και δεξιά επί των πλευρών της καμπίνας των μηχανημάτων και στο κεντρικό μέρος του οπίσθιου βραχίονα εκσκαφής θα αναγράφεται η επιγραφή **ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ 2017**.

Τα μηχανήματα θα πρέπει να συνοδεύονται από μία σειρά συνήθων εργαλείων συντηρήσεως. Να δοθεί σχετική κατάσταση.

Απαραίτητο είναι όπως τα μηχανήματα να είναι εξοπλισμένα με μεταλλικό κιβώτιο εργαλείων με κλειδαριά, το οποίο θα είναι μόνιμα τοποθετημένο σε ευπρόσιτη θέση.

Τα μηχανήματα, κατά την παράδοση, θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά :

1. Σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης (να δοθεί αναλυτικός κατάλογος με την προσφορά).
2. Εγχειρίδιο Χειρισμού & Συντηρήσεως στην Ελληνική.
3. Εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών στην Ελληνική.
4. Τρίγωνο ασφαλείας, πυροσβεστήρα, ανακλαστήρες όπισθεν.

B. ΕΓΓΥΗΣΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ

1.Εγγύηση καλής λειτουργίας

Τουλάχιστον εγγύηση εξήντα (60) μηνών χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων ή ωρών χρήσης, από την υπογραφή του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής.

2. Συντήρηση – Ανταλλακτικά - Τεχνική υποστήριξη

Ο κατασκευαστής θα πρέπει να εγγυηθεί την Τεχνική Υποστήριξη του σε σέρβις και ανταλλακτικά για δέκα (10) τουλάχιστον έτη. Να δοθεί βιβλίο συντηρήσεως, όπου θα συνοδεύεται από το πρόγραμμα συντήρησης σε ώρες λειτουργίας, όπως επίσης και τα ανταλλακτικά που θα απαιτούνται για την κάθε προγραμματισμένη συντήρηση και το τελικό κόστος σε ευρώ.

Γίνονται δεκτές δηλώσεις μόνον των κατασκευαστών σε πρωτότυπο ή νομίμως επικυρωμένο αντίγραφο (όχι φαξ ή απλά αντίγραφα).

Ο προμηθευτής θα πρέπει με την προσφορά του να δίνει στοιχεία σχετικά με την τεχνική υποστήριξη της Εταιρίας του, να υποβάλει σχετικά έντυπα όπου θα αναφέρεται ο τεχνικός εξοπλισμός, η ύπαρξη κι ο αριθμός κινητών συνεργείων, αποθήκες ανταλλακτικών.

Επίσης θα πρέπει να υποβάλλεται κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων του προμηθευτή.

Απαραίτητη είναι η ύπαρξη Εξουσιοδοτημένου Συνεργείου της προμηθεύτριας Εταιρείας στον Νομό Θεσσαλονίκης.

Σε περίπτωση βλάβης, εάν τα μηχανήματα δεν μπορούν να μετακινηθούν στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο, απαραίτητο είναι να υπάρχει κινητό συνεργείο, του οποίου η μετάβαση θα γίνεται αυθημερόν, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης, από το Γραφείο Κίνησης Οχημάτων και θα αναλαμβάνει την αποκατάσταση των ζημιών στον τόπο όπου εργάζονται τα μηχανήματα.

Η αποκατάσταση των ζημιών να ολοκληρώνεται, εντός το πολύ 5 ημερών, για τον έγκαιρο προγραμματισμό των εργασιών που απαιτούνται, για την εξυπηρέτηση των Δημοτών, εκτός εάν υπάρχει αιτιολογημένη καθυστέρηση, όπου θα ενημερώνεται εγγράφως το Τμήμα Συντήρησης και Διαχείρισης Οχημάτων με την αιτιολογία, τον εκτιμώμενο χρόνο επισκευής και το τελικό κόστος επισκευής.

3. Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης των μηχανημάτων στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των ενενήντα (90) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, ώστε τα μηχανήματα με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ (ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΕΝΤΥΠΑ)

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, να γίνει έτσι ώστε να είναι πλήρως καταρτισμένοι κατά την ημερομηνία της παραλαβής του μηχανήματος και το αμέσως επόμενο διάστημα με βάση τα σχετικά έντυπα που θα χορηγηθούν και το χρονικό περιθώριο που θα χρειαστεί για την εκπαίδευση τους. Να δοθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα θα είναι το βιβλίο οδηγιών, χρήσης και συντήρησης μεταφρασμένα στην Ελληνική γλώσσα.

ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ο υποψήφιος προμηθευτής επίσης θα πρέπει να καταθέσει :

- Υπεύθυνη δήλωση (του Ν 1599/1986) για τη προσκόμιση της έγκρισης τύπου Μ.Ε.
- Πιστοποιητικό ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 ή ισοδύναμο πιστοποιητικό τόσο του προμηθευτή όσο και του κατασκευαστή.
- Υπεύθυνη δήλωση, στην οποία θα δηλώνεται ότι, ο προμηθευτής πρέπει να διαθέτει δικό του ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής και του προσφερόμενου εξοπλισμού και κινητού συνεργείου, όπου θα αποδεικνύεται με τη σχετική άδεια ή το νόμιμο αποδεικτικό.

- Υπεύθυνη δήλωση ότι, θα πραγματοποιηθεί επίδειξη εάν απαιτηθεί από την επιτροπή αξιολόγησης, παρόμοιου μηχανήματος εντός 20ημέρου, από την έγγραφη ειδοποίηση του διαγωνιζόμενου.

ΓΕΝΙΚΑ

Καμία προσφορά δεν αποκλείεται γενικά για λόγους παρουσίασης και πληρότητας, αρκεί τα παρουσιαζόμενα στοιχεία των προσφορών, να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερόμενου μηχανήματος. Με ποινή αποκλεισμού της παραπέρα διαδικασίας, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από επίσημα στοιχεία του κατασκευαστή.

Σίνδος, 10/02/2017

Ο Συντάξας

Αν. Προϊστάμενος του τμ.
Συντήρησης και Διαχείρισης
Οχημάτων

Θεωρήθηκε

Ο Αν. Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Καθαριότητας

Σαλανίδης Γρηγόριος
ΔΕ Οδηγών

Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ-
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΠΡΑΣΙΝΟΥ-
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ**
**ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΘΕΜΑ: «Προμήθεια τριων (3) καινούριων
Σκαπτικών Πολυμηχανημάτων
για τον Δήμο Δέλτα»

Προϋπολογισμός: 300.000,00€

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός αναφέρει την κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου της κάθε ομάδας Μηχανημάτων Έργου, με έρευνα από το ελεύθερο εμπόριο του κόστους αγοράς, ξεχωριστά για την κάθε κατηγορία και τελική τιμή και την ποσότητα των Μηχανημάτων Έργου που θα προμηθευτεί ο Δήμος Δέλτα.

ΤΜΗΜΑ Α'				
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧ/ΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α. 24%
1	Προμήθεια Σκαπτικού Πολυμηχανήματος με τέσσερα (4) όμοια ελαστικά	1	80.645,16€	100.000,00€
ΤΜΗΜΑ Β'				
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧ/ΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α. 24%
1	Προμήθεια Σκαπτικού Πολυμηχανήματος με ανόμοια ελαστικά (εμπρός-πίσω)	2	161.290,32€	200.000,00€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				300.000,00€

Η εν λόγω δαπάνη θα γίνει σε βάρος του κάτωθι κωδικού ανταποδοτικών τελών (οικονομικού προϋπολογισμού έτους 2017 και τυχόν αντίστοιχου του 2018) με το εξής ποσό:

A/A	ΤΙΤΛΟΣ	Κ.Α.	ΠΟΣΟ
1.	Προμήθεια τριών (3) καινούριων Σκαπτικών Πολυμηχανημάτων	02.20.7131.001	300.000,00€
CPV: 43200000-5 ΚΩΔ. NUTS 122		ΣΥΝΟΛΟ	300.000,00€

Σίνδος, 10/02/2017

Ο Συντάξας

Αν. Προϊστάμενος του Τμ.
Συντήρησης και Διαχείρισης
Οχημάτων

Σαλανίδης Γρηγόριος
ΔΕ Οδηγών

Θεωρήθηκε

Ο Αν. Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Καθαριότητας

Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ-
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΠΡΑΣΙΝΟΥ-
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΘΕΜΑ : «Προμήθεια τριών (3) καινούριων
Σκαπτικών Πολυμηχανημάτων
για τον Δήμο Δέλτα»

Προϋπολογισμός: 300.000,00€

**ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ - ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΩΝ (3) ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ ΣΚΑΠΤΙΚΩΝ
ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΔΕΛΤΑ»**

Άρθρο 1

Αντικείμενο σύμβασης

- I) Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια τριών (3) ελαστικοφόρων Σκαπτικών Πολυμηχανημάτων από το Δήμο Δέλτα.
- II) Ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση της σχετικής άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα προς προμήθεια σκαπτικά πολυμηχανήματα θα παραδοθούν στο Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη χρήσης κλπ. Η παράδοση τους θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα στη Δημοτική Ενότητα Ν. Μαγνησίας, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της προμήθειας.
- III) Η συνολική δαπάνη για την «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΩΝ (3) ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ ΣΚΑΠΤΙΚΩΝ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΔΕΛΤΑ**» για τις ανάγκες του Δήμου Δέλτα, έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των **300.000,00** ευρώ συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α. 24% και θα χρηματοδοτηθεί από ανταποδοτικά-τέλη καθαριότητας & ηλεκτροφωτισμού.

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά ανά τμήμα μηχανημάτων προς προμήθεια. Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Τα υπό προμήθεια είδη κατατάσσονται σε δυο τμήματα ως εξής:

ΤΜΗΜΑ Α' – Σκαπτικό Πολυμηχάνημα με τέσσερα (4) όμοια ελαστικά

Ένα (1) σκαπτικό πολυμηχάνημα με τέσσερα όμοια ελαστικά, συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας **100.000,00€** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

ΤΜΗΜΑ Β' – Σκαπτικό Πολυμηχάνημα με ανόμοια ελαστικά εμπρός-πίσω

Δυο (2) σκαπτικά πολυμηχανήματα με ανόμοια ελαστικά εμπρός-πίσω, συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας **200.000,00€** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

Άρθρο 2

Ισχύουσες διατάξεις

Η προμήθεια διέπεται

A. Από τις διατάξεις:

- 1.** του Ν. 2286/95 «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Φ.Ε.Κ. τ.Α 19/1995).
- 2.** Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
- 3.** του Ν. 3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΦΕΚ τ. Α' 114/2006).
- 4.** του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ τ. Α 87/2010) και ιδιαίτερα του άρθρου 278.

5. του Ν. 3886/2010 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)» (ΦΕΚ τ. Α 173/2010).
6. Το Ν.4155/2013 (ΦΕΚ120/Α/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α/7-4-2014),
7. του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα διαύγεια» (ΦΕΚ Α'112/13.7.2010) και την αρ. πρωτ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.8/οικ.16752/22-7-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης».
8. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ Α'107) περί «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
9. της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ 2677/Β) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
10. της ΚΥΑ Π1/2380/18-12-2012 (ΦΕΚ 3400/20.12.2012 τεύχος Β') με την οποία ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
11. της Υ.Α. Π1/542/4-3-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) Εγκύκλιος με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
12. της Π1/3305/2010 (1789/12.22.2010) απόφασης Υπ. Οικονομίας Αντ. & Ναυτιλίας για τα όρια των διαγωνισμών.

13. του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α΄) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».

14. του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/τ. Α/ 26.03.2014).

15. του άρθρου 26 του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226/Α/27.10.2011) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο – βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» περί «συγκρότησης των συλλογικών οργάνων της διοίκησης για τη διεξαγωγή δημόσιων διαγωνισμών μετά από διαδικασία κληρώσεως».

16. Το Νόμο 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στον νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις»

17. Το Ν. 4111/2013 (ΦΕΚ Α΄ 18/2013) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, τροποποιήσεις του ν. 4093/ 2012, κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου και άλλες διατάξεις».

18. το Το Π.Δ. 113/10 «Ανάληψη Υποχρέωσης από Διατάκτες» (ΦΕΚ 194^Α/22.11.2010) έως 31/12/2016 .

Β. Το πρωτογενές αίτημα που καταχωρήθηκε στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. με Α.Δ.Α.Μ:16REQ004428070

Γ. Την υπ΄ αριθμ. 159/2016 (7106Ω9Ι-9ΔΚ) απόφαση του Δ.Σ. περί έγκριση διενέργειας της δημοτικής προμήθειας.

Δ. Το υπ΄ αριθμ. 4203/10.02.2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μ-Θ. σύμφωνα με το οποίο δεν απαιτείται έγκριση αγοράς από το ελεύθερο εμπόριο για αγορές μηχανημάτων έργου.

Άρθρο 3

Συμβατικά στοιχεία προμήθειας

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά είναι:

- α) Διακήρυξη δημοπρασίας
- β) Συγγραφή υποχρεώσεων
- γ) Προϋπολογισμός και προσφορά

δ) Τεχνική έκθεση.

ε) Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς

Άρθρο 4

Εγγυήσεις

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), χωρίς το Φ.Π.Α., επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης, πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης αντικαθίσταται με όμοια του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή αναγνωρισμένης Τράπεζας, η οποία θα αφορά την καλή και πιστή εκτέλεση της σύμβασης και θα αντιστοιχεί σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%), χωρίς το Φ.Π.Α. επί της συνολικής συμβατικής αξίας.

Άρθρο 5

Προσφερόμενη τιμή - Πληρωμή

Η προσφερόμενη τιμή σε ευρώ που περιλαμβάνεται στην προσφορά του προμηθευτή είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση.

Η πληρωμή της αξίας των ειδών της παρούσης θα γίνεται με εξόφληση του ποσού μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα του κάθε οχήματος.

Όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Δέλτα.

Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών γίνεται από Επιτροπή αρμόδια για την παραλαβή η οποία έχει συγκροτηθεί με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Η Επιτροπή αφού διαπιστώσει ότι ο προμηθευτής έχει εκτελέσει όλες τις συμβατικές του υποχρεώσεις συντάσσει πρωτόκολλο ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής (ή απόρριψης) στο οποίο θα αναφέρονται οι ποσότητες των ειδών, η συμφωνία τους με τις σχετικές προδιαγραφές και ότι τα είδη αυτά ευρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Σε περίπτωση απόρριψης του είδους από την επιτροπή παραλαβής, ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 208 και 2013 του Ν. 4412/2016. Μετά από την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου

από την Υπηρεσία του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή όπως ορίζεται.

Άρθρο 6

Υπογραφή Σύμβασης

Αμέσως μετά από την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, ο ανάδοχος της προμήθειας θα κληθεί να υπογράψει τη σχετική σύμβαση.

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα. Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

Ο προμηθευτής εγγυάται με την υπογραφή της σύμβασης ότι τα μηχανήματα έργου που θα προμηθεύσει θα ανταποκρίνονται πλήρως προς τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και της προσφοράς και ότι θα είναι στο σύνολό τους άριστης ποιότητας κατασκευής και κατάλληλα από κάθε πλευρά για τη χρήση για την οποία προορίζονται.

Ο Δήμος Δέλτα διατηρεί όλα τα δικαιώματα, τα οποία θα ασκήσει όταν διαπιστώσει ότι παραβιάζονται οι παραπάνω διαβεβαιώσεις του προμηθευτή. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει ύστερα από αίτηση του Δήμου όχημα ή τμήμα αυτού (ανταλλακτικό- εξάρτημα κ.λ.π.) το οποίο παρουσιάζει σοβαρές αποκλίσεις από τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών μέσα σε διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών.

Οι δαπάνες επιστροφής στον προμηθευτή του ακατάλληλου μηχανήματος έργου ή τμήματος αυτού και αποστολής του νέου είδους σε αντικατάσταση του ακατάλληλου, θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

Άρθρο 7

Παράδοση συμβατικού αντικειμένου

Η παράδοση θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα, στη Δημοτική Κοινότητα Ν. Μαγνησίας.

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας των μηχανημάτων καθορίζεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της Προμήθειας.

Με την παράδοση των Σκαπτικών Πολυμηχανημάτων θα πρέπει να παραδοθεί έγγραφη εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον εξήντα (60) μηνών χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων ή ωρών χρήσης, από την υπογραφή του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής. Επίσης θα πρέπει να εγγυάται η κάλυψη του οχήματος σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως, για τουλάχιστον δέκα (10) έτη. Τα παραπάνω θα δηλώνονται υπεύθυνα και στην προσφορά του κάθε υποψηφίου προμηθευτή.

Ως χρόνος παράδοσης ορίζονται οι ενενήντα (90) ημέρες, από την υπογραφή της σύμβασης. Η παράδοση των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει με έξοδα του προμηθευτή.

Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα του δήμου ή σε ανωτέρα βία η προθεσμία παράδοσης παρατείνεται για τόσο χρόνο όσο θα διαρκεί το από υπαιτιότητα του δήμου, ή από ανωτέρα βία κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

Εάν ο προμηθευτής καθυστερήσει την παράδοση της προμήθειας, πέραν της προαναφερθείσης προθεσμίας, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με συνέπεια ολόκληρο το ποσό της εγγύησης να καταπέσει υπέρ του δήμου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 8

Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου. Τον ανάδοχο βαρύνουν και όλες οι

νόμιμες κρατήσεις και φόροι που προβλέπονται από την νομοθεσία, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη και στη παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων.
Η δαπάνη των δημοσιεύσεων βαρύνει τον ανάδοχο.

Ν. Μαγνησία, 10/02/2017

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο αν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Σαλανίδης Γρηγόρης
ΔΕ Οδηγών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο αν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων