



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ**

Αριθ. Αποφ.: 1178

Σίνδος: 05-12-2011

ΘΕΜΑ: Έγκριση Διενέργειας της προμήθειας κάδων απορριμμάτων προϋπολογισμού 14.972,79 ευρώ, με απευθείας ανάθεση.

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΕΛΤΑ :

Έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ.13 περιπτ.VIII του Ν.2286/95.
- 2) Τις διατάξεις του άρθρου 13 παρ.3 του Ν.2503/97.
- 3) Την Υπ. απόφαση 27319/18-7-2002,ΦΕΚ 945/Β.
- 4) Τις διατάξεις των άρθρων 4 παρ.4 και 23 παρ.2 της με αριθμ.11389/93 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ Β 185/93) «Περί ενιαίου κανονισμού προμηθειών ΟΤΑ» (ΕΚΠΟΤΑ).
- 5) Τις διατάξεις του άρθρου 86 & 209 του Ν.3463/2006 όπως αναδιατυπώθηκαν και ισχύουν με την παρ. 3 του αρ. 22 του Ν. 3536/2007.
- 6) Το γεγονός ότι η δαπάνη της προμήθειας δεν υπερβαίνει το ποσό των 15.000 ευρώ, κατά κωδικό αριθμό είδους του αρχείου ειδών του Ε.Π.Π

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Α. Εγκρίνουμε τη διενέργεια της προμήθειας κάδων απορριμμάτων προϋπολογισμού 14.792,79 € με απευθείας ανάθεση.

Β. Καθορίζουμε τις τεχνικές προδιαγραφές της προμήθειας πλαστικών κάδων κομποστοποίησης προϋπολογισμού 14.792,79 € ευρώ, σύμφωνα με το παράρτημα Α΄.

Γ. Η ανάθεση της προμήθειας θα γίνει με νέα απόφαση, αφού προηγηθεί η γνωμοδότηση της επιτροπής αξιολόγησης.

Ο Δήμαρχος ΔΕΛΤΑ

Γιουτίκας Νικόλαος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄
Τ Ε Χ Ν Ι Κ Ε Σ Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Ε Σ
Μεταλλικού κάδου 1100 λίτ με πλαστικό καπάκι

Οι κάδοι θα είναι κατασκευασμένοι από χαλυβδοέλασμα DKP πάχους τουλάχιστον 1,3 χιλιοστών με πρόσθετη θέρμη επιψευδαργύρωση κατά DIN 50976 (ISO 1461) και DIN 50114 με αυξημένο πάχος γαλβανίσματος, μετά την πλήρη συγκόλληση και ενσωμάτωση όλων των μεταλλικών μερών σε πλήρες μπάνιο εγγυημένης καθαρότητας τουλάχιστον 98% σε ακατέργαστο ψευδάργυρο.

Το πάχος γαλβανίσματος δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 55 μικρών σε οποιοδήποτε σημείο του κάδου. Μεγαλύτερα πάχη γαλβανίσματος είναι αποδεκτά, τα δε παραπάνω θα αποδεικνύονται με πιστοποιητικό από αναγνωρισμένο φορέα (ΕΛΟΤ, ΤΥΥ κλπ.).

Όλοι οι κάδοι θα φέρουν την ονομασία και το λογότυπο του Δήμου στο εμπρόσθιο μέρος (ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ 2011) με αυτοκόλλητο P.V.C.

Ο κάδος θα ακολουθεί τα standards DIN 30700 (Γερμανικό πρότυπο πιστοποίησης προϊόντων) , ISO 9001-2 (Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας στην παραγωγή και στα στάδια της κατασκευής), ISO 14001 (Πιστοποιητικό περιβαλλοντικής διαχείρισης στην κατασκευή), CE ,EN 840 2/5/6 (Ευρωπαϊκό πρότυπο πιστοποίησης προϊόντος), DIN 50114 (Πιστοποίηση μεθόδου μηχανικών ιδιοτήτων) και θα είναι σε θέση να φέρει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 400 KG επίσης θα έχει απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και πολύ υψηλές θερμοκρασίες και κλιματολογικές μεταβολές. Οι κάδοι πρέπει να είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών.

α. Το κυρίως σώμα (κορμός)

- Το κυρίως σώμα των κάδων θα έχει σχήμα κολουρης πυραμίδας με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή και με στρογγυλεμένες γωνίες, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή σταθερότητα του έναντι τυχόν ανατροπής του, καθώς και η με ολίσθηση πλήρη εκκένωση του από τα απορρίμματα, κατά την ανατροπή του από τον μηχανισμό ανύψωσης.
- Οι συγκολλήσεις στα επιμέρους μεταλλικά στοιχεία του κυρίως σώματος των κάδων θα πρέπει να είναι συνεχείς ή και τμηματικές, αρκεί να διασφαλίζεται η στεγανότητα του.
- Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος, θα τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο ορθογωνίου σχήματος με στρογγυλεμένες γωνίες και πρόβλεψη ειδικού υπερυψωμένου χείλους για την αποφυγή εισόδου νερών της βροχής εντός του κάδου και την διαφυγή δυσάρεστων οσμών.
- Λόγω της μεγάλης χωρητικότητας των κάδων και των καταπονήσεων που δέχονται από υπερφόρτωση, κακή χρήση και κατά την εκκένωσή τους ο κυρίως κορμός των κάδων καθώς και ο πρεσσαριστός πυθμένας του θα φέρει κατάλληλες βαθιές ενισχυτικές πρεσσαριστές νευρώσεις για μεγαλύτερη ανθεκτικότητα και προς αποφυγή παραμορφώσεων του κατά την χρήση.
- Ο κορμός του κάδου στο μπροστινό μέρος θα φέρει ενισχυτικά ελάσματα στο σημείο που χτυπάει τον μηχανισμό ανύψωσης του απορριμματοφόρου για αποφυγή της φθοράς του.
- Τα πλευρικά τοιχώματα των κάδων θα φέρουν εξωτερικά πρόσθετες μεταλλικές ενισχύσεις ειδικότερα στα σημεία ανάρτησης.
- Για την ανύψωση και ανατροπή τους οι κάδοι θα πρέπει να φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα του ισχυρούς μεταλλικούς πείρους ανάρτησης ακλόνητα στερεωμένους από σωλήνα βαρέως τύπου εξωτερικής διαμέτρου $\Phi 40 \pm 2$

χιλιοστών, πάχους 4 χιλιοστών και μήκους 50 χιλιοστών. Εναλλακτικά δύναται να φέρουν ειδική μπάρα ανάρτησης τύπου "κτένας" κατά μήκος της εμπρός πλευράς του κάδου σύμφωνα με τα κατά DIN 30700 οριζόμενα.

- Στην μια πλευρά του πυθμένα των κάδων θα προβλέπεται οπή αποχέτευσης με σωλήνα διαμέτρου Φ60 χιλιοστών που θα κλείνει στεγανά με πώμα.
- Θα πρέπει επίσης για την εύκολη μετακίνησή τους, στο κυρίως σώμα των κάδων να υπάρχουν εργονομικά καταναμημένες (6) έξι χαλύβδινες στιβαρής κατασκευής εύχρηστες χειρολαβές εκ των οποίων οι δύο θα είναι σε οριζόντια θέση για εύκολη μετακίνηση του γεμάτου κάδου στην δεξιά και αριστερή πλευρά του προς την μπροστινή πλευρά του κάδου.
- Το κυρίως σώμα θα παραδοθεί βαμμένο. Το χρώμα του σώματος θα είναι σε απόχρωση RAL κατόπιν επιλογής του Φορέα.
- Η τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται από σχέδιο του προσφερόμενου προϊόντος όμοιο με τα υπό προμήθεια υλικά.

β. Το καπάκι (σκέπαστρο)

Το καπάκι θα είναι πλαστικό επίπεδο ελαφρώς κεκλιμένο. Θα φέρει κατάλληλες νευρώσεις και θα ανοίγει προς τα επάνω με την βοήθεια χειρολαβών.

Θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από πρωτογενές (Ρ.Ε.) πολυαιθυλένιο διπλού τοιχώματος.

Ο τρόπος κατασκευής του θα πρέπει να του παρέχει την δυνατότητα να έχει ελαστική παραμόρφωση, να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από υπεριώδη ακτινοβολία. Επίσης κατά το κλείσιμο του δεν πρέπει να αφήνει κενό με το κυρίως σώμα του κάδου.

Θα συνδέεται στο κυρίως σώμα με κατάλληλα διαμορφωμένους στιβαρής κατασκευής μεντεσέδες που εδράζονται στο επάνω μέρος της πίσω πλευράς του κάδου.

Η σύνδεση (ενσωμάτωση) του με τον κορμό του κάδου θα επιτευχθεί με τέτοιο τρόπο, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις.

Στα σημεία που εφάπτεται με τον μηχανισμό ανύψωσης του καπακιού με τον ποδομοχλό θα φέρει ενισχυτικά ελάσματα για αποφυγή πρόωρης φθοράς του καπακιού (διάτρηση του).

Το καπάκι θα παραδοθεί βαμμένο. Το χρώμα του καπακιού θα είναι σε απόχρωση RAL κατόπιν επιλογής του Φορέα. Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα ο χρωματισμός θα έχει επιτευχθεί στην πρώτη ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί.

Απαραίτητη προϋπόθεση η ύπαρξη εύχρηστης και στιβαρής κατασκευής ποδομοχλού για το άνοιγμα του καπακιού.

γ. Τροχοί - Ανάρτηση

Οι τροχοί του κάδου θα είναι:

- Βαρέως τύπου ανεξάρτητοι αυτοπηδαλιουχούμενοι, με μεταλλική ζάντα από χυτό και πρεσσαριστό γαλβανισμένο φύλλο χάλυβα και με συμπαγές ελαστικό περίβλημα για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου 200 χιλιοστών, και αντοχής φορτίου ο καθένας τουλάχιστον 200 kg.
- Κάθε τροχός θα έχει την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή του να περιστρέφεται και στον κάθετο άξονα του κατά 360°, μέσω ένσφαιρου τριβέως έτσι ώστε ο κάδος να είναι ευέλικτος και εύκολα να μετατοπίζεται.
- Οι τροχοί θα εδράζονται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης και η προσαρμογή τους θα επιτυγχάνεται με τέσσερα (4) μπουλόνια και αντίστοιχα παξιμάδια ασφάλειας.

- Οι κονσόλες ανάρτησης θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου κατάλληλα νευρωμένες από χαλυβδοέλασμα πάχους 4 χιλιοστών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη αντοχή σε τυχόν υπέρβαρα φορτία και μηχανικές καταπονήσεις.
- Οι κάδοι θα φέρουν ποδόφρενο στους δύο τροχούς.

δ. Διαστάσεις - Χωρητικότητα - Βάρη

Οι διαστάσεις συσχετιζόμενες με την εκάστοτε χωρητικότητα θα πρέπει να ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά standards.

Το βάρος κενού κάδου θα είναι από 110 kg -130 Kg.

Το ωφέλιμο φορτίο των 1100 λίτρων δεν μπορεί να είναι μικρότερο από 400 kg.

ε. Άλλα στοιχεία

1. Οι κάδοι θα φέρουν αντανακλαστικές λωρίδες και στις τέσσερις γωνίες ή και σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. έτσι ώστε να είναι ορατοί και την νύχτα για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.
2. Οι κάδοι θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικά ποιότητας από αναγνωρισμένες υπηρεσίες του δημοσίου ή αντίστοιχου αναγνωρισμένου φορέα (TUV, BV κλπ.). Οι πιστοποιήσεις υψηλής ποιότητας της διεθνούς νόρμας pr EN 840 και DIN 30700 είναι απαραίτητες .
3. Στους κάδους θα πρέπει να υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία.
 - Χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας
 - Έτος κατασκευής
 - Αύξων αριθμός
 - Νόρμα που ανταποκρίνεται ο κάδος
 - Ωφέλιμο φορτίο κάδου εκφρασμένο σε kg.

Κάθε εργονομικά εξελιγμένη ή αισθητική βελτίωση στον προαναφερόμενο κάδο είναι επιθυμητή με την προϋπόθεση ότι δεν θα αποκλίνει από τα βασικά στοιχεία της προαναφερόμενης Τεχνικής Περιγραφής & Προδιαγραφής που αφορούν διαστάσεις, βάρη, χωρητικότητα σύμφωνα με τα παραπάνω Ευρωπαϊκά standards.

Κάθε κατασκευαστής θα συμπεριλαμβάνει στην προσφορά του επισυναπτόμενο σχέδιο με τις ιδιότητες του προϊόντος που προσφέρει.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ/μονάδα	Μονάδα	ΣΥΝΟΛΟ
1	Κάδος απορριμμάτων	329	37	12173
			ΣΥΝΟΛΟ :	12173
			Φ.Π.Α. 23 % :	2799,79
			ΣΥΝΟΛΟ :	14972,79

Η αναφερόμενη τιμή μορφώθηκε μετά από έρευνα που έκανε το τμήμα στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχα είδη και περιλαμβάνει και την τιμή μεταφοράς και παράδοσης στην οριστική θέση, των υπό προμήθεια υλικών.

Η οφειλή θα αντιμετωπιστεί από δαπάνες που έχουν προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου Δέλτα (ίδιοι πόροι / ΟΤΑ) έτους 2011 στον Κ.Α. 02.20.7135.001

Σίνδος, 23 / 11/ 2011
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Παπαδογιάννης Αντώνιος
ΠΕ ΓΕΩΠΟΝΩΝ
Δ.ΔΕΛΤΑ