



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ

ΕΡΓΟ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ : ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ – ΤΕΛΗ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ
ΕΙΣΦΟΡΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ (2014-2015)

Π Ρ Ο Μ Η Θ Ε Ι Α
Ο Χ Η Μ Α Τ Ω Ν
(Α π ο ρ ρ ι μ μ α τ ο φ ό ρ α – φ ο ρ τ η γ ά
α ν α τ ρ ε π ό μ ε ν α)

ΕΚΠΟΤΑ : ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ (ΔΙΕΘΝΗΣ) ΜΕ
ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΗΝ ΣΥΜΦΕΡΟΤΕΡΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 292.682,92 €
Φ.Π.Α. 23% : 67.317,07 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ : 360.000,00 €

Κ.Α.: 02.20.7132.001, 02.20.7132.002



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ**

Δ/ση Καθαριότητας
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης
Οχημάτων

ΘΕΜΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (απορριμματοφόρα
– φορτηγά ανατρεπόμενα) Δ. ΔΕΛΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ
2014-2015

ΕΝΔ. ΣΥΝ. ΠΡΟΥΠ.: 360.000,00 € (με το ΦΠΑ).

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες του Δήμου Δέλτα :

- Δύο (2) Απορριμματοφόρα οχήματα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16 m3.
(CPV 34144512-0)
- Δύο (2) μεταχειρισμένα φορτηγά ανατρεπόμενα 19T MB (CPV 34134200-7)

Θα διεξαχθεί δημόσιος Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ – ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΑ) 2014-2015» και κριτήριο κατακύρωσης την συμφερότερη προσφορά.

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των **360.000,00 ευρώ** (με το Φ.Π.Α.) και θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό εξόδων του Δήμου Δέλτα Οικονομικού Έτους 2014 και συγκεκριμένα τους **Κ.Α. 02.20.7132.001, 02.20.7132.002** και τους αντίστοιχους κωδικούς έτους 2015.

Σίνδος, 28-11-2014

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΚΛΑΔΟΥ ΔΕ
ΤΕΧΝΙΤΗΣ - ΦΑΝΟΠΟΙΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Παντελίδου Δέσποινα
Δρ Χημικός



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ**

Δ/ση Καθαριότητας
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης
Οχημάτων

ΘΕΜΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Δ. ΔΕΛΤΑ
(απορριματοφόρα – φορτηγά ανατρεπόμενα) ΓΙΑ ΤΟ
ΕΤΟΣ 2014-2015

ΕΝΔ. ΣΥΝ. ΠΡΟΥΠ.: 360.000,00 € (με το ΦΠΑ).

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Δ. ΔΕΛΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2014-2015

ΟΜΑΔΑ Α΄

**1. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΥΟ (2) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 m³.**

1.1 ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τα προς προμήθεια απορριματοφόρα (Α/Φ) αυτοκίνητα, αποτελούμενα από πλαίσιο & υπερκατασκευή, θα είναι καινούρια, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 5 ή νεότερο, θα έχουν σύστημα συμπίεσης απορριμμάτων τύπου πρέσας, κατάλληλα για την φόρτωση απορριμμάτων με μεγάλη περιεκτικότητα σε νερό χαρτοκιβωτίων, ξυλοκιβωτίων, οικιακών απορριμμάτων κλπ.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση των Α/Φ στην Υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα τους.

Επισημαίνεται ότι τα υπηρεσιακά οχήματα του Δήμου φέρουν πινακίδες χρώματος ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ με ένδειξη στοιχείων – ΚΗΗ κ.ο.κ.-.

Εξωτερικά τα οχήματα θα είναι βαμμένα σε λευκό χρώμα και θα πρέπει να φέρουν κίτρινη λωρίδα πλάτους 10εκ κατά μήκος, περιμετρικά, στη μέση, περίπου, του οχήματος, παράλληλη με το έδαφος. Θα φέρουν και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ. 7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β').

Τα Α/Φ θα πρέπει να συνοδεύονται **επί ποινή αποκλεισμού από ολική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, από την έγκριση του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής καθώς και από τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή στην Ελληνική.** Ο προμηθευτής θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την κάλυψη του Α/Φ σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης. Επίσης, ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος του ΚΤΕΟ και να φροντίσει, **επί ποινή αποκλεισμού**, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Το εν λόγω όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

Κάθε Α/Φ θα αποτελείται από το πλαίσιο (chassis) με κύριο χαρακτηριστικό τις διαστάσεις και την ιπποδύναμη του κινητήρα του και από την υπερκατασκευή του με κύριο χαρακτηριστικό την χωρητικότητα της.

Τα παραπάνω Α/Φ θα είναι εφοδιασμένα με υδραυλικό σύστημα ανύψωσης, κατάλληλο για όλους τους τυποποιημένους κατά DIN 30700 & DIN 30740 κάδους απορριμμάτων, μεταλλικούς ή πλαστικούς.

Τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή θα είναι γνωστού αναγνωρισμένου οίκου.

Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα τα Α/Φ πρέπει να είναι προς τα πάνω, με σωλήνα μεταξύ εξάτμισης μονωμένη, η οποία θα διέρχεται μεταξύ του θαλάμου

οδηγήσεως και της κιβωτάμαξας και θα εξέχει πάνω από αυτή, με εξασφάλιση μη εισόδου νερού βροχής.

Στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου πρέπει να υπάρχουν ειδικά σκαλοπάτια και χειρολαβές, για να στέκονται, να στηρίζονται και να συγκρατούνται κατά την περισυλλογή των απορριμμάτων δύο εργάτες, ασφαλώς, με την προϋπόθεση ότι το Α/Φ δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα των 28 χλμ/ώρα (περιοριστής ταχύτητας). Τα σκαλοπάτια θα είναι πλήρως εναρμονισμένα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία EN 1501, και θα διαθέτουν ειδικό στηθαίο στήριξης των εργατών, μηχανισμό ακινητοποίησης των λειτουργιών της υπερκατασκευής και σύστημα μπλοκαρίσματος της κίνησης του οχήματος προς τα πίσω όταν μεταφέρονται εργάτες με τα σκαλοπάτια.

Θα υπάρχουν επίσης θέσεις για τη τοποθέτηση των ελάχιστων απαιτούμενων εργαλείων , όπως μιας σκούπας και ενός φτυαριού για τον τυχόν καθαρισμό περιοχής των κάδων ή απορρίψεων από το Α/Φ. Οι θέσεις αυτές πρέπει να εγκαθίστανται μέσα στο εσωτερικό πλάτος του οχήματος.

Χειρολαβές, κλίμακες και φλας που δεν συγκολλούνται θα στηρίζονται μέσω κοχλιών, περικοχλιών, και γκροβερ.

Στο πίσω μέρος της πόρτας του αυτοκινήτου θα υπάρχουν κατάλληλες φωσφορίζουσες αντανακλαστικές λωρίδες σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ.

Τα απορριμματοφόρα θα έχουν ηλεκτρικό σύστημα που θα περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί « ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» , επιπλέον φώτα στο πίσω μέρος σε εμφανή σημεία , προβολέα νυχτερινής εργασίας καθώς και δύο ειδικά περιστρεφόμενα φώτα στο επάνω μέρος του οχήματος.

Το ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο σε συμπιεσμένα απορρίμματα των απορριμματοφόρων αυτών πρέπει να είναι της τάξεως των 450 Kg/m³ όγκου του χώρου φόρτωσης της υπερκατασκευής.

Η ωφέλιμη χωρητικότητα της υπερκατασκευής σε απορρίμματα χωρίς να υπολογίζεται η χοάνη φόρτωσης ή πίσω πόρτα και η πλάκα εκκένωσης, θα είναι χωρητικότητας 16 m³.

Ως ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο φορτίο σε συμπιεσμένα απορρίμματα , νοείται το υπόλοιπο που απομένει μετά την αφαίρεση από το μέγιστο μεικτό επιτρεπόμενο φορτίο των παρακάτω :

- του απόβαρου του ίδιου του οχήματος με πλήρη εξοπλισμό , δηλαδή με την δεξαμενή καυσίμου γεμάτη, τα λιπαντικά , το ψυκτικό μέσο, οδηγού – συνοδηγών, τα συνήθως φερόμενα εργαλεία και τον εφεδρικό τροχό.
- Του βάρους της υπερκατασκευής με τους μηχανισμούς συμπίεσης απορριμμάτων & το σύστημα ανύψωσης κάδων.

Το μικτό βάρος του απορριμματοφόρου οχήματος, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που δίνει ο κατασκευαστής.

Εξωτερικά, το όχημα θα είναι βαμμένο με χρώμα ΝΤΟΥΚΟ δια πιστολιού σε δύο τουλάχιστον στρώσεις κατόπιν στοκαρίσματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από αλουμινολαμαρίνα ή άλλο ανοξειδωτο μέταλλο.

Οι κατασκευαστές, θα προμηθεύουν τους φορείς της προμήθειας των Α/Φ με εγχειρίδια για το όχημα. Τα εγχειρίδια αυτά θα περιέχουν οδηγίες λειτουργίας, ασφάλειας για το σασσί, την υπερκατασκευή και τους λοιπούς μηχανισμούς.

- Με την παράδοση του οχήματος, με ποινή να μην γίνει η παραλαβή του, θα κατατεθεί **η έγκριση τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο .**

Τα Α/Φ θα παραδοθούν στον χώρο που υποδειχθεί από την υπηρεσία, με τα κάτωθι παρελκόμενα, **επί ποινή αποκλεισμού** :

- Εφεδρικός τροχός με λάστιχο και αεροθάλαμο (ίδιος με τους υπολοίπους)
- Σειρά συνήθων εργαλείων και γρύλο.
- Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ.
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ και δύο αναστολείς κυλίσεως (τάκους) μετά βάσης στηρίξεως.
- Δύο (2) πυροσβεστήρες 6 κιλών.
- Ταχογράφο ψηφιακό μολυβδοσφραγισμένο στις διατάξεις κίνησης του οχήματος συνοδευόμενο από βεβαίωση εγκατάστασης που θα είναι σε ισχύ
- Αντιολισθητικές αλυσίδες
- Εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας, ασφάλειας για το σασί, την υπερκατασκευή και λοιπούς μηχανισμούς στα ελληνικά (μεταφρασμένο)
- Εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης στα ελληνικά (μεταφρασμένα)
- Βιβλία ανταλλακτικών (κατάλογος) εικονογραφημένα με κωδικούς αριθμούς παραγγελίας για τον κινητήρα, πλαίσιο και υπερκατασκευή στα ελληνικά (μεταφρασμένα)
- Βιβλία ελέγχου συντήρησης και επισκευών κινητήρα, πλαισίου κλπ στα ελληνικά (μεταφρασμένα)

Για την καλύτερη αξιολόγηση και **επί ποινή αποκλεισμού** ο προσφέρων υποχρεούται είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης τα προσφερόμενα όχημα, είτε να μεταφέρει με δικά του έξοδα τα μέλη της Επιτροπής σε άλλη περιοχή, για επίδειξη και αξιολόγηση του προσφερόμενου οχήματος .

Ως χρόνος παράδοσης ορίζονται οι ενενήντα (90) ημέρες μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

1.2 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ – ΠΛΑΙΣΙΟ

1.2.1 ΠΛΑΙΣΙΟ

Οι διαστάσεις του πλαισίου του οχήματος θα είναι κατάλληλες για την υποδοχή υπερκατασκευής, και να είναι ασφαλή και λειτουργικά αξιόπιστα.

Οι διαστάσεις γενικά των Α/Φ, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία τους πρέπει να εκπληρούν τις υπάρχουσες διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους στη Ελλάδα.

Το πλαίσιο θα είναι διαξονικού τύπου, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, ευρείας κυκλοφορίας τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, σύγχρονης τεχνολογίας.

Το πλαίσιο θα είναι τελείως επίπεδο, ώστε να μπορεί να τοποθετηθεί εύκολα και τεχνικώς άρτια η υπερκατασκευή του απορριμματοφόρου. Η επιλογή των διατομών τόσο των κύριων διαμηκών δοκών σχήματος «Π», όσο και των εγκάρσιων διαδοκίδων του πλαισίου καθώς και η κατασκευή τους, θα είναι τέτοια ώστε να αντέχει στις πλέον δυσμενείς καταπονήσεις που προέρχονται από κάμψη, κρούση, στρέψη κλπ. Η συναρμολόγηση της υπερκατασκευής επί του πλαισίου θα γίνει μέσω των ήδη, από το εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου, διαμορφωμένων οπών . Το αυτοκίνητο – πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς μετά ελαστικών επισώτρων και αεροθαλάμων, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων. **Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%), διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.**

1.2.2 ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΟΥ

Η καμπίνα του οχήματος θα είναι εργονομικά έτσι σχεδιασμένη, ώστε να προσφέρει στον οδηγό μια ασφαλή και άνετη οδήγηση. Θα είναι εργονομικού σχεδιασμού ανακλινόμενου τύπου καθώς και ειδικής για απορριμματοφόρα οχήματα κατασκευής, θα φέρει ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού και κάθισμα για δύο συνοδηγούς.

Η καμπίνα θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος θα διαθέτει δάπεδο καλυμμένο με πλαστικό τάπητα, ρευματοδότη μπαλαντέζας και πίνακα με όλα τα απαραίτητα όργανα ενδείξεων και ελέγχου τοποθετημένα εργονομικά με ταχογράφο, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΟΚ..

Ο ανεμοθώρακας του οχήματος θα είναι από κρύσταλλο ασφάλειας SECURIT ή TRIPLEX. Θα διαθέτει δύο ρυθμιζόμενα αλεξήλια και καθαριστήρα ανεμοθώρακα με εκτόξευση νερού.

Το τιμόνι θα είναι υδραυλικό, εξασφαλίζοντας άνεση και ασφάλεια στην οδήγηση. Επίσης θα διαθέτει δύο (2) εξωτερικούς καθρέπτες (κατά προτίμηση ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους). Στην καμπίνα θα υπάρχουν τα παρακάτω όργανα ελέγχου και ρύθμισης: στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ύδατος, δείκτης στάθμης καυσίμου, διακόπτες για τα φώτα πορείας-φώτα εργασίας και δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης, διακόπτη υαλοκαθαριστήρων, κ.λ.π.

Θα εκτιμηθεί ή ύπαρξη **immobilizer**.

Επί ποινή αποκλεισμού θα διαθέτουν ρυθμιζόμενο σύστημα κλιματισμού (A/C) ώστε να επιτυγχάνεται θερμοκρασία ανεκτή από τον οδηγό και τον συνοδηγό.

Επί ποινή αποκλεισμού θα διαθέτει ραδιοCD (κατά προτίμηση) ή ραδιοκασετόφωνο με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία.

Ο χειρισμός του συστήματος φόρτωσης και συμπίεσης θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος όπου υπάρχει και διακόπτης STOP του μηχανισμού συμπίεσης.

1.2.3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσεως των Α/Φ θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, με υδραυλικό τιμόνι. Η θέση του τιμονιού θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγσεως του οχήματος. Τα ελαστικά θα είναι καινούρια και όχι ανακατασκευής (αναγομομένα)

1.2.4 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος απευθείας εγχύσεως, τετράχρονος, υδρόψυκτος εκ των κυκλοφορούντων γνωστών τύπων του εμπορίου με εξασφαλισμένο σύστημα προμήθειας ανταλλακτικών.

Η ονομαστική ισχύς του κινητήρα πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος και να είναι της τάξεως των 13 HP/t μικτού φορτίου και όχι λιγότερο από 230 ίππους μέγιστη ισχύ κατά DIN ή CEE .

Ο κινητήρας θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 5.

Ο κινητήρας θα εγγυάται την καλή λειτουργία του υπό συνθήκες σκληρής οδήγησης, όπως είναι αυτές που παρουσιάζονται τόσο κατά την λειτουργία του μηχανισμού συμπίεσεως και εκκένωσης των απορριμμάτων, όσο και κατά την κίνηση των αυτ/των στην χωματερή ουσ χειμερινούς μήνες.

1.2.5 ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, με τουλάχιστον εννέα ταχυτήτες εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, συγχρονισμένες τουλάχιστον των 8 εμπροσθοπορείας, χωρίς υποπολλαπλασιασμό, τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό.

1.2.6 ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Ο συμπλέκτης θα είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απολύτως στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας των αυτ/των.

1.2.7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την κυκλοφορία του οχήματος και τους επιβαίνοντες.

Τα Α/Φ θα είναι εφοδιασμένα με φρένα πορείας ανεξαρτήτου διπλού κυκλώματος , με επενέργεια σε όλους τους τροχούς.

Τα Α/Φ θα φέρουν επίσης μηχανόφρενο (κλαπέτο) ως σύστημα ασφάλισης τροχών μη επιτρέποντας τη μετακίνηση του αν δεν υπάρχει στο σύστημα πεδήσεως η απαιτούμενη πίεση αέρος για την τροχοπέδηση του οχήματος.

Το χειρόφρενο του οχήματος θα είναι τύπου καστανιάς ή αντίστοιχων προδιαγραφών με επενέργεια στους πίσω τροχούς , ακινητοποιώντας με ασφάλεια το πλήρες φορτωμένο όχημα σε κλίση οδού τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και νεκρό σημείο ταχυτήτων.

Τα Α/Φ θα διαθέτουν **επί ποινή αποκλεισμού ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).**

Οι σωληνώσεις , τα ρακόρ κ.λ.π. του συστήματος πέδησης θα είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία.

Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

1.2.8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΣ

Εμπρός : Παραβολικές σουσύτες, αμορτισέρ διπλής ενέργειας τηλεσκοπικού τύπου, ράβδο στρέψης

Πίσω: Παραβολικές σουσύτες, αμορτισέρ διπλής ενέργειας τηλεσκοπικού τύπου

1.2.9 ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ – ΗΜΙΑΞΟΝΙΑ

Η μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς γίνεται μέσω του διαφορικού του αυτ/του. Το διαφορικό και τα ημιαξόνια, θα είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησεως απομιμήσεων. Θα είναι ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15% και για ταχύτητα 75 χλμ/ωρα τουλάχιστον.

Επισημαίνεται, ότι σε περίπτωση κατά την οποία τα προμηθευόμενα Α/Φ παρουσιάζουν ζημιά κατά τον χρόνο εγγύησης στο διαφορικό ή στον συμπλέκτη που δεν οφείλεται σε συνήθη χρήση , ο Δήμος δύναται να ζητήσει την αντικατάσταση με άλλα ικανής αντοχής χωρίς επιβάρυνση του Δήμου.

Σε περίπτωση άρνησης του προμηθευτή , ο Δήμος δύναται να προβεί στην ακινητοποίηση του απορριμματοφόρου μέχρι τη οριστική λύση της διαφοράς, επιφυλασσόμενων αυτών των δικαιωμάτων του.

Όλα τα παραπάνω βασικά μηχανολογικά του Α/Φ θα είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

1.3 ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Το όλο σύστημα της υπερκατασκευής πρέπει να έχει όριο ζωής τουλάχιστον 10 χρόνια για κανονικές συνθήκες φόρτωσης στερεών αποβλήτων.

Ειδικά οι υπερκατασκευές πρέπει να φέρουν μόνωση για τον περιορισμό του θορύβου από τη λειτουργία του συστήματος φόρτωσης και συμπίεσης του οχήματος (μύλοι & πρεσες).

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι έτσι σχεδιασμένη – κατασκευασμένη και συναρμολογημένη ώστε γυαλιά να συγκρατούνται ή όταν αυτό είναι αδύνατον, να μην κατευθύνονται στις θέσεις οδήγησης ή και στις θέσεις εργασίας οποιαδήποτε θραύσματα υλικών από τα απορρίμματα.

Η υπερκατασκευή των απορριμματοφόρων αποτελείται από :

1. Το ψευδοπλαίσιο κατάλληλων διαστάσεων
2. Το κυρίως σώμα (χώρος φόρτωσης)
3. Την εσωτερική πλάκα εκκένωσης
4. Την πλάκα συμπίεσης
5. Πλατό φορείο
6. Την χοάνη φόρτωσης
7. Την πίσω πόρτα
8. Ανυψωτικό μηχανισμό
9. Σύστημα πλύσης κάδων

1.3.1 ΨΕΥΔΟΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Το ψευδοπλαίσιο της υπερκατασκευής θα έχει την κατάλληλη διατομή & μήκος σε σχέση με το ολικό επιτρεπόμενο φορτίο του αυτοκινήτου και του ωφέλιμου φορτίου.

Η στερέωση (κοχλίωση) του ψευδοπλαισίου επάνω στο πλαίσιο του φορτηγού αυτ/του, θα γίνει σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες του κατασκευαστή του πλαισίου, έτσι ώστε να αποφευχθούν επικίνδυνες για την ασφάλεια του απορριμματοφόρου, καταπονήσεις .

Η εφαρμοζόμενη τεχνολογία στήριξης του ψευδοπλαισίου, δεν πρέπει να περιορίζει σε καμία περίπτωση την ελαστικότητα του πλαισίου του οχήματος.

1.3.2 ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ

Το κύριο σώμα φόρτωσης (κιβωτάμαξα) θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικής κατασκευής από χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας και αντοχής, τύπου St 52 ή εφάμιλλο.

Τα πλευρικά τοιχώματα-οροφή πρέπει να είναι κατασκευασμένα από χαλυβδοέλασμα πάχους 3 mm περίπου ενώ το δάπεδο θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοέλασμα, πάχους 5 mm περίπου. Όλες οι συγκολλήσεις επί της κιβωτάμαξας θα είναι πλήρους ραφής.

Η επιλογή των προφίλ (νευρώσεις) για τη ενίσχυση της στιβαρότητας του κύριου σώματος και η διάταξη τοποθέτησης τους θα είναι τέτοια που θα εξασφαλίζουν τη καλύτερη δυνατή σταθερότητα λειτουργίας αλλά και τη μείωση του συνολικού βάρους, ώστε να επιτευχθεί το ανώτερο ωφέλιμο φορτίο.

Η επιλογή των σημείων συναρμολόγησης (στήριξη) της υπερκατασκευής επί του πλαισίου, θα γίνει με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να μην περιορίζεται σε καμία περίπτωση η σταθερότητα και η ελαστικότητα του πλαισίου του αυτοκινήτου.

Οι πλάκες προώθησης και συμπίεσης των απορριμμάτων πρέπει να είναι κατασκευασμένες από χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας και αντοχής, πάχους 5mm τουλάχιστον, με ενισχύσεις, ώστε να αντέχουν στη πίεση των υδραυλικών εμβόλων.

1.3.3 ΠΛΑΚΑ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ

Η πλάκα εκκένωσης θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα υψηλής αντοχής.

Η πλάκα εκκένωσης θα υποστεί ειδική επεξεργασία προκειμένου να αποκτήσει μια λεία επιφάνεια, ώστε κατά την διαδικασία εκκένωσης να μην μένουν υπολείμματα απορριμμάτων στο εσωτερικό του κάδου φορτώσεως.

Η μετακίνηση της πλάκας κατά την λειτουργία της, θα γίνεται μέσω μπλοκ ολίσθησης έτσι ώστε να μειώνεται στο ελάχιστο η τριβή της, για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.

Τα μπλοκ αυτά ολισθήσεως θα έχουν τη δυνατότητα να αντικατασταθούν εύκολα, χωρίς να είναι αναγκαία η αφαίρεση της πλάκας εκκενώσεως από το κύριο σώμα της υπερκατασκευής.

Κατά την εκφόρτωση των προϊόντων αποκομιδής η πλάκα εκκένωσης θα πρέπει να κινείται έτσι, ώστε να είναι δυνατή η πλήρη εκκένωση των απορριμμάτων.

Κατά την φόρτωση του απορριμματοφόρου η πλάκα εκκένωσης θα έχει την δυνατότητα να χρησιμοποιείται σαν ένα δεύτερο μέσο για την συμπίεση των απορριμμάτων.

1.3.4 ΠΛΑΚΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ (ΜΑΧΑΙΡΙ)

Η πλάκα συμπίεσης θα είναι κατασκευασμένη από χάλυβα υψηλής ποιότητας και αντοχής σε τριβή. Οι διαστάσεις της πλάκας θα είναι τέτοιες ώστε να προσφέρουν το καλύτερο συνδυασμό ισχύος απόδοσης συμπίεσης και ταχύτητας φόρτωσης των απορριμμάτων.

Η πάνω και η κάτω πλευρά της πλάκας θα είναι λείες ώστε να μην επιτρέπουν και να ελαχιστοποιούν την παρακράτηση των απορριμμάτων. Στο τέλος του κύκλου συμπίεσης η πλάκα και το φορείο συμπίεσης θα περικλείουν τελείως τα απορρίμματα.

Τα απορρίμματα πρέπει να συμπιέζονται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής από την πλάκα συμπίεσης η οποία θα κινείται με την βοήθεια υδραυλικών εμβόλων.

Η πλάκα συμπίεσης, θα είναι ενσωματωμένη στην οπίσθια πόρτα και θα κινείται πάνω σε ειδικούς οδηγούς. Μετά από κάθε συμπίεση των απορριμμάτων η πλάκα συμπίεσης πρέπει να επανέρχεται αυτόματα στην αρχική της θέση, δηλαδή στο σημείο εκκίνησης.

Το σύστημα συμπίεσεως πρέπει να είναι τέτοιου τύπου ώστε να γίνεται πλήρης εκμετάλλευση του εσωτερικού χώρου της κιβωτάμαζας από απορρίμματα σταθερού βαθμού συμπίεσεως.

Προκειμένου να αποφεύγεται η επαφή των απορριμμάτων με το σύστημα συμπίεσης και να επιτυγχάνεται η μέγιστη εκμετάλλευση του διαθέσιμου όγκου της χοάνης φόρτωσης, **επί ποιινή αποκλεισμού**, η έναρξη του κύκλου συμπίεσης πρέπει να συγχρονίζεται με την φάση καθόδου του κάδου και σε καμία περίπτωση με την φάση ανόδου του.

1.3.5 ΠΛΑΤΟ ΦΟΡΕΙΟΥ

Το πλατό φορείου θα είναι κατασκευασμένο από χάλυβα υψηλής ποιότητας και αντοχής σε τριβή ώστε να ελαχιστοποιείται η φθορά που υπόκειται κατά την συμπίεση των απορριμμάτων προς το δάπεδο της χοάνης. Για να επιτευχθεί η απαραίτητη ενέργεια συμπίεσης, το ένα από τα δυο ζεύγη των μπλοκ ολίσθησης του φορείου θα είναι προσαρμοσμένο στην άνω περιοχή της πλάκας συμπίεσης στον άξονα περιστροφής του εμβόλου της πλάκας.

Στο πάνω μέρος του φορείου θα τοποθετηθεί επίσης ένα ζεύγος μπλοκ ολισθήσεως.

Τα μπλοκ αυτά θα είναι κατασκευασμένα από αυτολιπαινόμενο υλικό και οι οδηγοί (αυλάκια) από χάλυβα υψηλής ποιότητας και αντοχής σε τριβή.

Τα μπλοκ ολισθήσεως θα έχουν τη δυνατότητα εύκολης αντικατάστασης σε περίπτωση επισκευής του φορείου.

1.3.6 ΧΟΑΝΗ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Η κατασκευή της χοάνης φόρτωσης θα είναι τέτοια ώστε να μπορεί να δέχεται όλων των ειδών τις ποσότητες απορριμμάτων από κάδους καθώς και από χειρονακτική περισυλλογή.

Η χωρητικότητα της χοάνης σε απορρίμματα θα είναι περίπου 2 m³ για γρήγορη φόρτωση και διευκόλυνση της οδικής κυκλοφορίας.

Τόσο το δάπεδο όσο και τα πλάγια τοιχώματα της χοάνης θα είναι κατασκευασμένα, **υποχρεωτικά** από χάλυβα υψηλής ποιότητας και αντοχής Hardox s-100, πάχους 7,5mm τουλάχιστον.

Το στόμιο φόρτωσης πρέπει να είναι κατά το δυνατόν καλυμμένο ώστε να αποφεύγεται η θέα των απορριμμάτων και τμημάτων ή μηχανισμών που έχουν έρθει σε επαφή με απορρίμματα και να αποφεύγονται εκτινάξεις προς τους εργαζόμενους. Επίσης, κατά το δυνατόν, να εμποδίζεται η διαφυγή σκόνης και οσμών προς το περιβάλλον. Για τους

παραπάνω λόγους και για λόγους συμμόρφωσης με την Ευρωπαϊκή οδηγία EN 1501, θα υπάρχει ανακλινόμενο παραπέτο μέσω του οποίου θα διασφαλίζεται η εντελώς αθέατη εκκένωση των κάδων απορριμμάτων, ενώ σε περίπτωση χειρονακτικής αποκομιδής θα υπάρχει χαμηλό ύψος φόρτωσης. Για λόγους ασφαλείας, στην περίπτωση που το ανακλινόμενο παραπέτο είναι κατεβασμένο δεν θα λειτουργεί ο αυτόματος κύκλος συμπίεσης.

Η χοάνη υποδοχής των οικιακών αποβλήτων στην είσοδο της κιβωτάμαξας πρέπει να είναι διαμορφωμένη έτσι ώστε να μπορεί να δεχθεί κάδους μέχρι και 1.300 λίτρων.

1.3.7 ΟΠΙΣΘΙΑ ΠΟΡΤΑ

Η κατασκευή της οπίσθιας πόρτας θα γίνει με τεχνικά άψογο τρόπο, ώστε να μπορεί να παρακρατεί τα απορρίμματα μέσα στο κύριο σώμα της υπερκατασκευής, χωρίς την ελάχιστη διαρροή είτε σε υγρά, είτε σε οποιαδήποτε άλλα προϊόντα αποκομιδής, δηλαδή θα περιέχει πλήρη στεγανότητα μέχρι τη εκκένωση του φορτίου του απορριμματοφόρου στην χωματερή.

Το υλικό κατασκευής του πλαισίου της οπίσθιας πόρτας θα πρέπει να είναι από χαλυβδοέλασμα St 52 ή εφάμιλλο, πάχους 4mm περίπου.

Η εκφόρτωση των απορριμμάτων θα επιτυγχάνεται με τη βοήθεια δύο υδραυλικών εμβόλων ανύψωσης της οπίσθιας πόρτας.

Τα χειριστήρια ελέγχου (άνοιγμα –κλείσιμο) της οπίσθιας πόρτας θα είναι τοποθετημένα σε σημείο από το οποίο ο χειριστής να έχει καθαρή εικόνα και πλήρη έλεγχο του ανοίγματος της του κλεισίματος της και της εκφόρτωσης των απορριμμάτων.

Οι βραχίονες και τα έμβολα ανύψωσης της οπίσθιας πόρτας και των μηχανισμών συμπίεσης θα είναι κατασκευασμένα από χάλυβα υψηλής ποιότητας, κατάλληλο για χρήσεις όπου η αντοχή στην τριβή είναι αποφασιστική.

Όλα τα υδραυλικά συστήματα του Α/Φ θα φέρουν βαλβίδες προστασίας για την περίπτωση βλάβης.

Επίσης, θα υπάρχουν δύο σηρίγματα ασφαλείας που χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια λειτουργίας και καθαρισμού.

Τα Α/Φ των οποίων η οπίσθια θύρα ή το κυρίως σώμα (υπερκατασκευή) πρέπει να ανυψωθούν για εκφόρτωση πρέπει να είναι εφοδιασμένα με βαλβίδες προστασίας, τοποθετημένες απευθείας στους κυλίνδρους ανύψωσης της οπίσθιας θύρας.

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις όταν η οπίσθια πόρτα ή η υπερκατασκευή ανυψώνεται, πρέπει να υπάρχουν μόνιμα τοποθετημένοι μηχανικοί μηχανισμοί που να εγγυώνται την ασφάλεια.

Το κατέβασμα της ανυψωμένης οπίσθιας πόρτας επιτυγχάνεται με διακόπτη.

Ο πλήρης αυτός κύκλος λειτουργίας, πρέπει να είναι ασφαλής έναντι ατυχήματος. Ο ελάχιστος χρόνος κατεβάσματος όπως και το ελάχιστο ύψος χειρονακτικής φόρτωσης δίδεται από τον κατασκευαστή.

Κατά το κλείσιμο η οπίσθια πόρτα (θύρα) θα ασφαρίζεται με άγκιστρα αυτομάτως με το σώμα και θα φέρει ειδική λωρίδα από καουτσούκ η οποία θα εξασφαλίζει τη απόλυτη στεγανότητα.

Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα. Επίσης σε περίπτωση βλάβης πρέπει να υπάρχουν ασφαλιστικοί μηχανισμοί συγκράτησης σε ανοιχτή θέση για αποφυγή ατυχημάτων καθώς επίσης και μηχανισμός χειροκίνητης εκκένωσης ώστε να μπορούν να εκκενωθούν τυχόν ποσότητες απορριμμάτων που υπάρχουν στο απορριμματοφόρο.

Όλες οι ελαστικές σωληνώσεις πίεσεως, τα ρακόρ, οι μεταλλικοί σωλήνες και οι σύνδεσμοι του υδραυλικού συστήματος συμπίεσεως των απορριμμάτων πρέπει να είναι απόλυτα στεγανοί και μεγάλης αντοχής, η οποία να υπερκαλύπτει την ανώτατη πίεση εργασίας του συστήματος. Επίσης πρέπει να υπάρχουν στο κύκλωμα υποδοχές για εύκολο εντοπισμό βλαβών ή διαρροών.

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να παίρνει κίνηση μέσω δυναμολήπτη με εμπλοκή μέσω ηλεκτρικού συστήματος και **επί ποιή αποκλεισμού με αυτόματη αποσύμπλεξη με το πάτημα του συμπλέκτη.**

Η εξωτερική επένδυση της κιβωτάμαξας πρέπει να είναι ικανού πάχους και να στηρίζεται επί του σκελετού κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι αδύνατη η αποκόλληση φύλλων κατά την χρήση του αυτοκινήτου.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος προς την πίσω πόρτα, για την εξυπηρέτηση των διαφόρων μηχανισμών, συσκευών, φώτων, φλας και κουδουνιών πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να μην είναι εκτιθέμενες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών επί της κιβωτάμαξας.

Η θέση των φλας και της πινακίδας κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται κατά την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου, σε πορεία προς τα όπισθεν.

1.3.8 ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

Ο υδραυλικός ανυψωτικός μηχανισμός κάδων απορριμμάτων, ο οποίος θα είναι τοποθετημένος στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας, πρέπει να είναι κατάλληλος για όλα τα τυποποιημένα μεγέθη κάδων μεταλλικούς ή πλαστικούς [α) τύπου βραχίονας, β) τύπου χτένας] σύμφωνα με τις προδιαγραφές της DIN 30700/30740.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός πρέπει να ανταποκρίνεται στους ισχύοντες κανονισμούς προλήψεως ατυχημάτων και να φέρει σύστημα ασφαλιστικών βαλβίδων για την προστασία από υπερφόρτωση και κακή χρήση.

Ο υδραυλικός μηχανισμός ανύψωσης κάδων απορριμμάτων θα αποτελείται από:

- το πλαίσιο του μηχανισμού
- το σύστημα ανύψωσης κάδων
- το μηχανισμό παγίδευσης καπακιού
- το χειριστήριο

Η κατασκευή του υδραυλικού ανυψωτικού μηχανισμού κάδων απορριμμάτων του απορριμματοφόρου θα πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να λειτουργεί κατά τη διαδικασία ανύψωσης τόσο των κάδων 120-360 λίτρων ανά δύο μέσω του συστήματος χτένας, όσο και των κάδων χωρητικότητας 660-1300 λίτρων για τα Α/Φ των 16m³ μέσω του συστήματος βραχιόνων.

Στο χειριστήριο του ανυψωτικού μηχανισμού πρέπει να υπάρχει διακόπτης ηχητικού σήματος των εργατών προς τον οδηγό και σύστημα ακινητοποίησης (στοπ) όλων των μηχανισμών σε περίπτωση ανάγκης.

Η παγίδευση των κάδων στον ανυψωτικό μηχανισμό θα γίνεται υποχρεωτικά με ανύψωση του συστήματος μέσω υδραυλικού κυλίνδρου ώστε να είναι δυνατή η ανύψωση των κάδων από οποιοδήποτε ύψος και σε οποιαδήποτε κλίση του οδοστρώματος.

Το χειριστήριο του ανυψωτικού μηχανισμού θα έχει τις εξής δυνατότητες λειτουργίας:

- Αυτόματη λειτουργία
- Ημιαυτόματη λειτουργία
- Χειροκίνητη λειτουργία

Η λειτουργία του υδραυλικού ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνεται ανεξάρτητα από την υπόλοιπη λειτουργία των υδραυλικών συστημάτων της υπερκατασκευής, μέσω ειδικής αντλίας. Όλες οι σωληνώσεις, οι σύνδεσμοι και τα στηρίγματα του υδραυλικού συστήματος θα είναι άριστης ποιότητας, και τοποθετημένα με τρόπο τεχνικά αποδεκτό.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα κινείται με την παρεμβολή ενός υδραυλικού χειριστηρίου διπλής ενέργειας που θα είναι τοποθετημένο στην πίσω δεξιά πλευρά της κιβωτάμαξας.

Στο σημείο ανατροπής του ανυψωτικού μηχανισμού θα υπάρχει ειδική βαλβίδα ανακούφισης.

1.4 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – CE

Τα απορριμματοφόρα οχήματα θα είναι εξοπλισμένα με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων και προστασίας εργαζομένων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις όπως ΚΟΚ, οδηγίες 93/44/ΕΟΚ, 93/68/ΕΟΚ κλπ.

Τα συστήματα χειρισμού των οχημάτων θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα ώστε να είναι ασφαλή και αξιόπιστα, έτσι ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:

- να ανθίστανται στις συνήθεις καταπονήσεις κατά τη λειτουργία τους και στις εξωτερικές καιρικές συνθήκες
- να μη δημιουργούνται επικίνδυνες καταστάσεις σε περίπτωση λογικού σφάλματος στους χειρισμούς
- τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση
- η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα είναι τέτοια, ώστε ο χειρισμός τους να μην δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους
- Η διάταξη τοποθέτησης των οργάνων χειρισμού επί του οχήματος θα είναι τέτοια, ώστε ο χειριστής να μπορεί από την κύρια θέση χειρισμού να βεβαιώνεται ότι δεν υπάρχουν εκτιθεμένα άτομα στις επικίνδυνες ζώνες.

Ειδικότερα τα οχήματα θα είναι εξοπλισμένα με τα εξής συστήματα χειρισμού & σήμανσης :

- 1.4.1 Ειδικό χειριστήριο για τη λειτουργία των υδραυλικών συστημάτων ανύψωσης & συμπίεσης, κατάλληλα τοποθετημένο στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής
- 1.4.2 Ειδικό μπουτόν για αυτόματο κύκλο συμπίεσης των απορριμμάτων
- 1.4.3 Ειδικό μπουτόν « STOP» ένα σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους της υπερκατασκευής για άμεση διακοπή όλων των λειτουργιών
- 1.4.4 Ειδικό μπουτόν επαναλειτουργίας του συστήματος συμπίεσης από τη φάση διακοπής
- 1.4.5 Ειδικό χειριστήριο , ηλεκτρικό , για χειροκίνητη λειτουργία του ελάσματος συμπίεσης (μαχαίρι)
- 1.4.6 Ειδικό μπουτόν για ηχητικό σήμα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό
- 1.4.7 Ειδικό μπουτόν για υπερεπείγουσα ανάγκη (ανέβασμα μαχαιριού – διακοπή βομβητής)
- 1.4.8 Φανό λειτουργίας για νυχτερινή αποκομιδή
- 1.4.9 Δύο περιστρεφόμενους αναλάμποντες φανούς λειτουργίας
- 1.4.10 Ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω & εμπρόσθιο μέρος του οχήματος
- 1.4.11 Θα υπάρχουν παντού σήμανσεις για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους
- 1.4.12 Σύστημα συγχρονισμού ανυψωτικού συστήματος κάδων και συστήματος συμπίεσης για αποφυγή άσκοπων κινήσεων του προσωπικού και φθοράς των ηλεκτρικών συστημάτων.

ΟΜΑΔΑ Β´

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΥΟ (2) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ 19T MB

2.1 ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τα προς προμήθεια δύο (2) φορτηγά ανατρεπόμενα, θα αποτελούνται από μεταχειρισμένο πλαίσιο (με έτος κατασκευής από 2004 και μετά), καινούρια υπερκατασκευή και κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 3 ή νεότερο.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση του οχήματος στην Υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφά του.

Επισημαίνεται ότι τα υπηρεσιακά οχήματα του Δήμου φέρουν πινακίδες χρώματος ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ με ένδειξη στοιχείων – ΚΗΗ κ.ο.κ.-.

Εξωτερικά το φορτηγό θα είναι βαμμένο σε λευκό χρώμα και θα πρέπει να φέρει κίτρινη λωρίδα πλάτους 10εκ κατά μήκος, περιμετρικά, στη μέση, περίπου, του οχήματος, παράλληλη με το έδαφος . Θα φέρουν και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ. 7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β').

Τα φορτηγά θα πρέπει να συνοδεύονται **επί ποινή αποκλεισμού από ολική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, από την έγκριση του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής** καθώς και από τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή στην Ελληνική. Ο προμηθευτής θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την κάλυψή του σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης.

Τα ανατρεπόμενα φορτηγά αυτοκίνητα θα αποτελούνται από το πλαίσιο (chasis) με κύριο χαρακτηριστικό τις διαστάσεις και την ιπποδύναμη του κινητήρα του και από την κιβωτάμαξα με κύριο χαρακτηριστικό την χωρητικότητα της.

Η φόρτιση των αξόνων τους δεν επιτρέπονται να είναι ανώτερη της μέγιστης επιτρεπόμενης φόρτισης κατά άξονα και συνολικά για το πλαίσιο.

Τα παραπάνω φορτηγά αυ/τα θα είναι εφοδιασμένα με ισχυρό υδραυλικό σύστημα ανατροπής κιβωτάμαξας.

Τόσο το πλαίσιο, όσο και η κιβωτάμαξα θα είναι εξ' ολοκλήρου καινούρια , γνωστού αναγνωρισμένου οίκου.

Οι εκπομπές των καυσαερίων δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται από την νομοθεσία.

Τα ανατρεπόμενα φορτηγά αυ/τα θα έχουν ηλεκτρικό σύστημα που θα περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί “ ΚΩΔΙΚΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ” και επιπλέον πλευρικά φώτα και προβολέα νυχτερινής εργασίας.

Η ικανότητα φόρτωσης της υπερκατασκευής (καρότσας), δηλαδή το ωφέλιμο βάρος του οχήματος, θα είναι περίπου 12 τόνοι.

Ως ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο φορτίο, νοείται το υπόλοιπο που απομένει μετά την αφαίρεση από το μέγιστο μεϊκτό επιτρεπόμενο φορτίο των παρακάτω:

- του απόβαρου του ίδιου του οχήματος με πλήρη εξοπλισμό , δηλαδή με την δεξαμενή καυσίμου γεμάτη, τα λιπαντικά , το ψυκτικό μέσο, οδηγού – συνοδηγών, τα συνήθως φερόμενα εργαλεία και τον εφεδρικό τροχό.
- Του βάρους της υπερκατασκευής με τους μηχανισμούς ανατροπής.

Το μικτό βάρος του οχήματος, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του.

Επίσης:

- Θα συνοδεύεται από **εγγύηση καλής λειτουργίας, ενός (1) χρόνου τουλάχιστον**, από την ημερομηνία έγκρισης, από το Δ.Σ., του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής της προμήθειας.
- Όσον αφορά την κατάλληλου τύπου υπερκατασκευή, θα είναι τεχνικώς άρτια τοποθετημένη επί του αυτοκινήτου πλαισίου, βάσει των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών για νόμιμη κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση, σύμφωνα με τα Διεθνή Στάνταρτ και τις διατάξεις του «Κώδικα Οδικής

Κυκλοφορίας» όπως ισχύει.

- Θα έχει κατάλληλη **έγκριση τύπου**, ενώ η **υπερκατασκευή θα φέρει σήμανση CE**, συνοδευόμενη από **δήλωση πιστότητας EK**, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της Ε.Ε. και της Ελληνικής νομοθεσίας.

Απαραίτητη, ήτοι επί ποινή αποκλεισμού, κρίνεται, η προσκόμιση πιστοποιητικού διαχείρισης της ποιότητας κατά ISO 9001 ή 9002 .

Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος του ΚΤΕΟ και να φροντίσει, **επί ποινή αποκλεισμού**, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα εν λόγω οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

Επισημαίνεται ότι τα υπηρεσιακά οχήματα του Δήμου φέρουν πινακίδες χρώματος ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ με ένδειξη στοιχείων – ΚΗΗ κ.ο.κ.- .

Εξωτερικά τα φορτηγά θα είναι βαμμένα σε λευκό χρώμα και θα πρέπει να φέρουν κίτρινη λωρίδα πλάτους 10εκ κατά μήκος, περιμετρικά, στη μέση, περίπου, του οχήματος, παράλληλη με το έδαφος . Θα φέρουν και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου το τίτλο της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ. 7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β'), καθώς και τα βάρη του αυτοκινήτου (μικτό-ωφέλιμο-απόβαρο) όπως αυτά θα προκύψουν μετά την ταξινόμησή του από το αρμόδιο τμήμα της Δ/νσης Μετ/ρών & Επικ/νίων.

Στις υποχρεώσεις του αναδόχου είναι η επίδειξη του μηχανήματος σε λειτουργία και η **εκπαίδευση του προσωπικού στη χρήση του**.

Τα Φ/Ανατρεπόμενα θα παραδοθούν σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία, με τα κάτωθι παρελκόμενα :

- Εφεδρικός τροχός με λάστιχο και αεροθάλαμο (ίδιος με τους υπολοίπους)
- Σειρά συνήθων εργαλείων και γρύλο.
- Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ.
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ και δύο αναστολείς κυλίσεως (τάκους) μετά βάσης στηρίξεως.
- Δύο (2) πυροσβεστήρες 6 κιλών.
- Ταχογράφο ψηφιακό μολυβδοσφραγισμένο στις διατάξεις κίνησης του οχήματος συνοδευόμενο από βεβαίωση εγκατάστασης που θα είναι σε ισχύ + (1) κυτίο δελτία ταχογράφου
- Αντιολισθητικές αλυσίδες
- Εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας, ασφάλειας για το σασί, την υπερκατασκευή και λοιπούς μηχανισμούς στα ελληνικά (μεταφρασμένο)
- Εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης στα ελληνικά (μεταφρασμένα)
- Βιβλία ανταλλακτικών (κατάλογος) εικονογραφημένα με κωδικούς αριθμούς παραγγελίας για τον κινητήρα, πλαίσιο και υπερκατασκευή στα ελληνικά (μεταφρασμένα)
- Βιβλία ελέγχου συντήρησης και επισκευών κινητήρα, πλαισίου κλπ στα ελληνικά (μεταφρασμένα)

2.2 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ – ΠΛΑΙΣΙΟ

Οι διαστάσεις του πλαισίου του οχήματος θα είναι κατάλληλες για την υποδοχή κιβωτάμαζας, με ικανότητα φόρτωσης 12 τόνους, ώστε το φορτηγό αυτ/το να είναι ασφαλές και λειτουργικά αξιόπιστο.

Οι διαστάσεις γενικά του Φ/Α τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού πρέπει να εκπληρούν τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στη Ελλάδα, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας για το ωφέλιμο φορτίο.

Θα προτιμηθούν οχήματα με όσο το δυνατόν, μικρές διαστάσεις, για να εξυπηρετούν και στενούς δρόμους του Δήμου.

Το πλαίσιο θα είναι κλειστού τύπου, στιβαρής κατασκευής, ευρείας κυκλοφορίας τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό.

Το πλαίσιο θα είναι τελείως επίπεδο, ώστε να μπορεί να τοποθετηθεί εύκολα και τεχνικώς άρτια η κιβωτάμαξα του Φ/Α. Η επιλογή των διατομών τόσο των κύριων διαμηκών δοκών σχήματος «Π», όσο και των εγκάρσιων διαδοκίδων του πλαισίου καθώς και η κατασκευή τους, θα είναι τέτοια ώστε να αντέχει στις πλέον δυσμενείς καταπονήσεις που προέρχονται από κάμψη, κρούση, στρέψη κλπ. Απαραίτητη, ήτοι επί ποινή αποκλεισμού, κρίνεται η τοποθέτηση διπλής προστατευτικής μπάρας και στις 2 πλευρές του αυτοκινήτου, στο ύψος της δεξαμενής καυσίμου και των αεροθαλάμων αντίστοιχα

Η συναρμολόγηση της υπερκατασκευής επί του πλαισίου θα γίνει μέσω των ήδη από το εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου, διαμορφωμένων οπών . Το αυτοκίνητο – πλαίσιο θα φέρει, επί ποινή αποκλεισμού, πλήρεις τροχούς μετά καινούριων ελαστικών επισώτρων (και όχι αναγομωμένων) και αεροθαλάμων, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων. **Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%), διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής, με δικές του δαπάνες.**

2.3 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος απευθείας εγχύσεως, τετράχρονος, υδρόψυκτος εκ των κυκλοφορούντων γνωστών τύπων του εμπορίου με εξασφαλισμένο σύστημα προμήθειας ανταλλακτικών.

Πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με την οδηγία **EURO III** ή **νεότερος**. Οι εκπομπές των καυσαερίων δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται από την νομοθεσία.

Η ονομαστική ισχύ του κινητήρα πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος

Απαραίτητη, ήτοι επί ποινή αποκλεισμού, είναι προσκόμιση διαγραμμάτων λειτουργίας ισχύος, ροπής στρέψης και κατανάλωσης καυσίμων εκ των οποίων θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η γραμμικότητα της καμπύλης της γραφικής απεικόνισης της αποδιδόμενης ροπής του κινητήρα, το ύψος των στροφών στο οποίο ο κινητήρας αποδίδει τη μέγιστη του ισχύ (Hp) και ροπή (Nm ή Kgm) καθώς και η μέση κατανάλωση του οχήματος

2.4 ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η καμπίνα θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Θα είναι ανακλινόμενου τύπου καθώς και ειδικής κατασκευής για Φορτηγά Ανατρεπόμενα Αυτοκίνητα. Ο θάλαμος του οδηγού πρέπει να παρέχει τη μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά να είναι ανοιγόμενα. Οι διαστάσεις του θαλάμου και οι θέσεις στην καμπίνα να επιτρέπουν την άνετη μεταφορά, εκτός του οδηγού, δυο (2) καθήμενων επιβατών. Ο θάλαμος πρέπει να διαθέτει δύο (2) πόρτες. Επίσης πρέπει να διαθέτει δύο (2) εξωτερικούς καθρέπτες, υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού, αλεξήλια, εσωτερικό φωτισμό, ρευματοδότη μπαλαντζέας και (2) πυροσβεστήρες (6 κιλών) κατάλληλων προδιαγραφών στερεωμένους σε εύκολα προσβάσιμο μέρος.

Απαραίτητη, **ήτοι επί ποινή αποκλεισμού**, κρίνεται η ύπαρξη συστήματος θέρμανσης και αερισμού με δυνατότητα αντιθάμπωσης του παρμπρίζ καθώς και **σύστημα κλιματισμού** (air condition) εργοστασιακό.

Η θέση του οδηγού πρέπει να παρέχει ορατότητα σε όλο τον πίνακα με τα απαραίτητα όργανα ενδείξεων και ελέγχου τοποθετημένα εργονομικά σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΟΚ. Επιπρόσθετα θα φέρει ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού.

2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το Φορτηγό πρέπει να είναι εφοδιασμένο με σύστημα διεύθυνσης σύγχρονης τεχνολογίας, με υδραυλική υποβοήθηση, το οποίο να επιτρέπει στον οδηγό την ευχερή, ταχεία και ασφαλή αλλαγή κατεύθυνσης του οχήματός του. Η θέση του τιμονιού θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδηγήσεως του οχήματος

2.6 ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, με τουλάχιστον 5+1 δηλαδή πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπροσθοπορείας, μιας (1) οπισθοπορείας, πλήρως στεγανοποιημένο από διαρροές.

2.7 ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Ο συμπλέκτης θα είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απολύτως στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας των αυτ/των.

2.8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την κυκλοφορία του οχήματος και τους επιβαίνοντες.

Το Φ/Α θα είναι εφοδιασμένο, **επί ποινή αποκλεισμού**, με φρένα πορείας ανεξαρτήτου διπλού κυκλώματος πεπιεσμένου αέρα, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, καθώς και **με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)**, ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ασφάλεια κατά το φρενάρισμα.

Το χειρόφρενο του οχήματος θα είναι τύπου καστανιάς ή αντίστοιχων προδιαγραφών με επενέργεια στους πίσω τροχούς, ακινητοποιώντας με ασφάλεια το πλήρως φορτωμένο όχημα σε κλίση οδού τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο.

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λ.π. του συστήματος πέδησης θα είναι μεγάλης αντοχής και υψηλής ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία.

Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

2.9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΣ

Το σύστημα ανάρτησης πρέπει να εξασφαλίζει την ασφαλή μεταφορά του ολικού επιτρεπόμενου φορτίου σε κλίσεις δρόμου 15% αλλά και σε υψηλές ταχύτητες. Η απόσβεση πρέπει να είναι η ενδεικνυόμενη για το ολικό φορτίο και να περιορίζει στο ελάχιστο την ταλάντωση του οχήματος ακόμα και σε υψηλές ταχύτητες. Ενδεικτικά, το σύστημα αναρτήσεως δύναται να αποτελείται από:

Εμπρός : Παραβολικές σούστες, αμορτισέρ διπλής ενέργειας τηλεσκοπικού τύπου, ράβδο στρέψης.

Πίσω: Παραβολικές σούστες, αμορτισέρ διπλής ενέργειας τηλεσκοπικού τύπου.

2.10 ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ – ΗΜΙΑΞΟΝΙΑ

Η μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς γίνεται μέσω του διαφορικού του αυτ/του. Το διαφορικό και τα ημιαξόνια, θα είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησής απομιμήσεων. Θα είναι δε ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15% και για ταχύτητα 70 χλμ/ωρα τουλάχιστον.

Επισημαίνεται, ότι σε περίπτωση κατά την οποία το προμηθευόμενο Φ/Α παρουσιάζει ζημιά κατά τον χρόνο εγγύησης στο διαφορικό, ή σε οποιοδήποτε άλλο βασικό μηχανολογικό στοιχείο (παρ. Β.2, Β.3, Β.4, Β.5, Β.6, Β.7, Β.8, Β.9 και Β.10) που δεν οφείλεται σε συνήθη χρήση, ο Δήμος δύναται να ζητήσει την αντικατάσταση των μερών αυτών με άλλα ικανής αντοχής.

Σε περίπτωση άρνησης του προμηθευτή, ο Δήμος δύναται να προβεί στην ακινητοποίηση του Φ/Α μέχρι τη οριστική λύση της διαφοράς, επιφυλασσόμενων αυτών των δικαιωμάτων του.

2.11 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς και να είναι ειδικά σχεδιασμένο - ενισχυμένο ώστε να καλύπτει τις ανάγκες κίνησης των μηχανισμών της υπερκατασκευής.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και εκτός από τα βασικά φώτα και αναλάμποντα (φλας) που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για νυκτερινή εργασία (φωτισμός στα σημεία εργασίας), πλευρικό φωτισμό καθώς και αναλάμποντα φάρο.

Το ανώτερο όχημα θα φέρει ηλεκτρική εγκατάσταση που θα περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή θα είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό .

2.12 ΨΕΥΔΟΠΛΑΙΣΙΟ

Οι κύριοι επιμήκεις δοκοί καθώς και οι εγκάρσιοι δοκοί του ψευδοπλαισίου θα κατασκευαστούν από χάλυβα υψηλής αντοχής.

Το ψευδοπλαίσιο θα έχει την κατάλληλη διατομή & μήκος σε σχέση με το ολικό επιτρεπόμενο φορτίο του αυτοκινήτου και του ωφέλιμου φορτίου.

Η στερέωση (κοχλίωση) του ψευδοπλαισίου επάνω στο πλαίσιο του φορτηγού αυτ/του, θα γίνει σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες του κατασκευαστή του πλαισίου, έτσι ώστε να αποφευχθούν επικίνδυνες για την ασφάλεια του οχήματος, καταπονήσεις.

Η εφαρμοζόμενη τεχνολογία στήριξης του ψευδοπλαισίου, δεν πρέπει να περιορίζει σε καμία περίπτωση την ελαστικότητα του πλαισίου του οχήματος.

Η επιλογή των σημείων συναρμολόγησης της κιβωτάμαξας (καρότσας) επί του πλαισίου, θα γίνει με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να μην περιορίζεται σε καμία περίπτωση η σταθερότητα και η ελαστικότητα του πλαισίου του αυτ/του.

2.13 ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ (καρότσα)

Η κιβωτάμαξα θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικής κατασκευής από χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας και αντοχής St 37-2, στηριζόμενη σε βοηθητικό πλαίσιο (ψευδοπλαίσιο).

Για την κατασκευή του πατώματος της κιβωτάμαξας θα χρησιμοποιηθεί χαλυβδοέλασμα αντοχής, πάχους 5 mm, ενώ τα πλαϊνά τοιχώματα θα κατασκευαστούν από στραντζαριστή λαμαρίνα πάχους 3 mm περίπου.

Οι εγκάρσιοι δοκοί στηρίξεως των πλαϊνών της καρότσας , πάχους 3 mm, θα είναι από στραντζαριστή λαμαρίνα.

Η καρότσα θα φέρει στο κάτω μέρος κατακόρυφους και διαμηκούς στραντζαριστούς πάχους 3 mm, ηλεκτροσυγκολλημένους.

Όλες οι συγκολλήσεις επί της κιβωτάμαξας θα είναι πλήρους ραφής.

Ο γείσος της κιβωτάμαξας του κουβουκλίου θα κατασκευαστεί από χαλυβδοέλασμα πάχους 3 mm ενισχυμένος περιμετρικά με στραντζαριστούς δοκούς. Επίσης, στο εμπρόσθιο μέρος της κιβωτάμαξας με προέκταση του εμπρόσθιου τοιχώματος θα κατασκευασθεί στέγαστρο του θαλάμου οδήγησης σε όλο το πλάτος της κιβωτάμαξας και μήκος οριζόντιας προβολής περίπου 400 έως 500 χιλιοστά.

Τα πάχη του μεταλλικού ελάσματος καθώς και οι διαστάσεις της καρότσας [δάπεδο , πλαϊνά, διαδοκίδες κλπ, (M*Π*Υ)], θα δοθούν από τον κατασκευαστή στην Τεχνική Προσφορά και θα ανταποκρίνονται στα διεθνή πρότυπα και στην ισχύουσα νομοθεσία για φορτηγά αυτοκίνητα.

Η πόρτα της κιβωτάμαξας θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ανοίγει σε δύο (2) κατευθύνσεις ήτοι προς τα πλάγια, για άδειασμα ογκωδών αντικειμένων και προς τα πάνω, για άδειασμα αντικειμένων με μικρές διαστάσεις όπως χώμα, αμμοχάλικο, κτλ. Το άνοιγμα της πόρτας θα πραγματοποιείται με τη βοήθεια ηλεκτροπνευματικού συστήματος από σημείο ασφαλείας, ώστε να ελέγχεται ανά πάσα στιγμή, η εναπόθεση-άδειασμα του φορτίου

Η προσφορά θα συνοδεύεται επίσης από κατασκευαστικά σχέδια της καρότσας.

Εξωτερικά, το όχημα θα είναι χρώματος λευκού, με κίτρινη ρίγα κατά μήκος της καμπίνας οδηγού και της κιβωτάμαξας από την δεξιά και την αριστερή του πλευρά και θα φέρει, ευκρινές, το λογότυπο "ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ" στην πόρτα του οδηγού και του συνοδηγού αντίστοιχα.

Απαραίτητη, ήτοι επί ποινή αποκλεισμού, χαρακτηρίζεται η ύπαρξη συστήματος κατά μήκος κάλυψης της κιβωτάμαξας με τέντα, σύμφωνα με το υπ' αρ. πρωτ. 30/οικ.3167 από 06-06-2003 εγγράφου Περ. Κ. Μακεδονίας, από αδιάβροχο υλικό υψηλής αντοχής, η κίνηση της οποίας θα πραγματοποιείται με τη βοήθεια μηχανικού-χειροκίνητου συστήματος λειτουργίας (μανιβέλα) που θα παρέχει ροπή σε σύστημα αξόνων μετά οδοντωτών τροχών και αλυσίδα (καδένα) επαρκούς ισχύος και αντοχής..

2.14 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Η εκφόρτωση των υλικών θα επιτυγχάνεται με τη βοήθεια δύο υδραυλικών εμβόλων ανύψωσης της καρότσας.

Η λήψη κίνησης για το υδραυλικό σύστημα ανατροπής γίνεται απο το (PTO) δυναμολήπτη του οχήματος. Η υδραυλική αντλία για την ανατροπή θα είναι της τάξεως των 220-250 bar περίπου.

Οι βραχίονες και τα έμβολα ανύψωσης θα είναι κατασκευασμένα από χάλυβα υψηλής ποιότητας, κατάλληλο για χρήσεις όπου η αντοχή στην τριβή είναι αποφασιστική.

Το υδραυλικό σύστημα ανατροπής του Φ/Α θα φέρει βαλβίδες προστασίας (ανακούφισης) για την περίπτωση υπερφόρτωσης & βλάβης.

2.15 ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η κίνηση της κιβωτάμαξας θα γίνεται μέσω κεντρικής υδραυλικής αντλίας, κατά προτίμηση διπλής εμβολοφόρας, κατάλληλης ισχύος και κατασκευής για τέτοιες χρήσεις.

Η λήψη κίνησης για το υδραυλικό σύστημα ανατροπής γίνεται απο το (PTO) δυναμολήπτη του οχήματος. Η υδραυλική αντλία για την ανατροπή θα είναι της τάξεως των 220-250 bar περίπου.

Η ισχύ του υδραυλικού συστήματος του Φ/Α θα είναι τέτοια ώστε να μπορεί να εκτελείται ικανοποιητικά η λειτουργία της ανατροπής της υπερκατασκευής υπό πλήρες φορτίο. Οι σωληνώσεις, οι σύνδεσμοι του υδραυλικού συστήματος θα είναι άριστης ποιότητας και τοποθετημένα με τρόπο τεχνικά αποδεκτό.

Το υδραυλικό σύστημα ανατροπής του Φ/Α θα φέρει βαλβίδες προστασίας (ανακούφισης) για την περίπτωση υπερφόρτωσης & βλάβης.

Απαραίτητα στην προσφορά, θα πρέπει να αναφέρονται ο τύπος της αντλίας, οι μέγιστες τιμές που λαμβάνει η πίεση και η παροχή προκειμένου να μπορεί να εκτιμηθεί το μηχάνημα από την Υπηρεσία.

2.16 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το Φ/Α θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων και προστασίας εργαζομένων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις.

Τα συστήματα χειρισμού του οχήματος θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:

- να ανθίστανται στις συνθήκες καταπονήσεις κατά τη λειτουργία τους και στις εξωτερικές καιρικές συνθήκες
- να μη δημιουργούνται επικίνδυνες καταστάσεις σε περίπτωση λογικού σφάλματος στους χειρισμούς
- τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση
- η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα είναι τέτοια, ώστε ο χειρισμός τους να μην δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους
- Η διάταξη τοποθέτησης των οργάνων χειρισμού επί του οχήματος θα είναι τέτοια, ώστε ο χειριστής να μπορεί από την κύρια θέση χειρισμού να βεβαιώνεται ότι δεν υπάρχουν εκτιθεμένα άτομα στις επικίνδυνες ζώνες.

2.17 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Επί ποιινή αποκλεισμού Θα πρέπει να δηλωθούν απαραίτητα τα πλησιέστερα συνεργεία, που θα εκτελούν τη συντήρηση κατά τη διάρκεια της εγγυήσεως, καθώς και οι αποθήκες ανταλλακτικών.

Με την προσφορά θα πρέπει **υποχρεωτικά** να παραδοθεί δήλωση του υποψηφίου προμηθευτή που να εγγυάται ότι εξασφαλίζει την ύπαρξη απαιτούμενων γνήσιων ανταλλακτικών για διάστημα **δέκα (10) ετών** και να αναφέρεται η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

2.18 ΕΓΓΥΗΣΗ

Απαραίτητη, κρίνεται η εγγύηση καλής λειτουργίας για διάστημα **τουλάχιστον ενός (1) έτους** από την ημερομηνία έγκρισης, του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής της προμήθειας.

Σε κάθε περίπτωση, εντός του χρονικού διαστήματος της εγγυήσεως, η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα. Το εξωτερικό συνεργείο θα πρέπει να μεταβαίνει στο σημείο της βλάβης σε διάστημα **μικρότερου των δύο (2) ημερών** από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης. Στην περίπτωση που κριθεί αναγκαία, μετά την επιτόπου εξέταση του συνεργείου, η μεταφορά του οχήματος σε εσωτερικό συνεργείο τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον ανάδοχο.

2.19 ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας ορίζεται στις **εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες** από την επομένη της υπογραφής της συμβάσεως. Η εκπαίδευση του προσωπικού θα γίνει κατά την ημερομηνία της παραλαβής του μηχανήματος και θα βασίζεται οπωσδήποτε στα παρακάτω σχετικά έντυπα τα οποία θα χορηγηθούν.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Σίνδος, 28-11-2014

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ

Δ/ση Καθαριότητας
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης
Οχημάτων

ΘΕΜΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(απορριματοφόρα – φορτηγά ανατρεπόμενα) Δ.
ΔΕΛΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2014-2015

ΕΝΔ. ΣΥΝ. ΠΡΟΥΠ.: 360.000,00 € (με το ΦΠΑ).

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Δ.
ΔΕΛΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2014-2015

ΟΜΑΔΑ Α´

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ.	ΔΑΠΑΝΗ
3.1	Αυτοκίνητα αποκομιδής απορριμμάτων με συμπτιεστή, χωρητικότητας 16m ³	2	93495,93	186991,86
	CPV 34144512-0		ΑΘΡΟΙΣΜΑ :	186991,86
			ΦΠΑ 23% :	43008,14
			ΣΥΝΟΛΟ :	230.000,00

ΟΜΑΔΑ Β´

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ.	ΔΑΠΑΝΗ
3.2	ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΑ 19Τ ΜΒ	2	52.845.53	105.691,06
	CPV 34134200-7		ΑΘΡΟΙΣΜΑ :	105.691,06
			ΦΠΑ 23% :	24.308,94
			ΣΥΝΟΛΟ :	130.000,00

Η αναφερόμενες τιμές διαμορφώθηκαν μετά από έρευνα που έκανε το τμήμα στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχα είδη και περιλαμβάνει και την τιμή μεταφοράς και παράδοσης στην οριστική θέση των υπό προμήθεια υλικών.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Σίνδος, 28-11-2014

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΚΛΑΔΟΥ ΔΕ
ΤΕΧΝΙΤΗΣ - ΦΑΝΟΠΟΙΟΣ

Παντελίδου Δέσποινα
Δρ Χημικός



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ**

Δ/νση Καθαριότητας
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης
Οχημάτων

ΘΕΜΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (απορριμματοφόρα – φορτηγά ανατρεπόμενα) Δ. ΔΕΛΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2014-2015

ΕΝΔ. ΣΥΝ. ΠΡΟΥΠ.: 360.000,00 € (με το ΦΠΑ).

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ – ΦΟΡΤΗΓΑ)»

Άρθρο 1

I) Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια οχημάτων από το Δήμο Δέλτα.

II) Ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα προς προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ. Η παράδοση των οχημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα στη Δημοτική Κοινότητα Ν. Μαγνησίας, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της προμήθειας.

III) Η δαπάνη για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» για τις ανάγκες του Δήμου Δέλτα, έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των **360.000,00** ευρώ συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α. 23% και θα χρηματοδοτηθεί από ανταποδοτικά-τέλη καθαριότητας & ηλεκτροφωτισμού.

Άρθρο 2

Η προμήθεια διέπεται

A. Από τις διατάξεις:

1. του **N. 2286/95** «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Φ.Ε.Κ. τ.Α 19/1995).

2. της απόφασης του Υπ. Εσωτερικών **11389/93** «Ενιαίος κανονισμός προμηθειών οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης». (Φ.Ε.Κ. τ. Β 185/1993)

3. του **Π.Δ. 60/2007** «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγίας 2004/18/ΕΚ περί συντονισμού διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2055/51/ΕΚ(ΦΕΚ τ.Α 64/2007) της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16 Νοεμβρίου 2005.

4. του **N.3463/2006** «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΦΕΚ τ. Α΄ 114/2006)

5. του **N.3852/2010** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ τ. Α 87/2010) και ιδιαίτερα του άρθρου 278.
6. του **N.3886/2010** «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)» (ΦΕΚ τ. Α 173/2010).
7. του **N. 4281/2014** (ΦΕΚ 160/08.08.2014 τεύχος Α'): «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις».
8. του **N. 4155/2013** (ΦΕΚ 120/Α') «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις».
9. της Υ.Α. **Π1/2390/2013** (ΦΕΚ 2677/Β) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
10. της Υ.Α. **Π1/542/4-3-2014** (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) Εγκύκλιος με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
11. του **N. 4013/2011** (ΦΕΚ 204/Α') «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πρωχευτικός κώδικας) Προπρωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».

Β. Την υπ' αριθ. Π1/750-12/05-2014 απόφαση του Υπ. Ανάπτυξης περί εντάξεων στο Ε.Π.Π. έτους 2014.

Γ. Την υπ' αριθμ. 114/2014 απόφαση του Δ.Σ. περί έγκριση διενέργειας της δημοτικής προμήθειας

Δ. Τις υπ' αριθ. 137, 198 και 248/2014 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής με τις οποίες εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές, καθορίστηκαν και τροποποιήθηκαν οι όροι του διαγωνισμού.

Ε. Την υπ' αριθμ. 34959/23-06-2014 έγκριση αγοράς από το ελεύθερο εμπόριο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μ-Θ.

Άρθρο 3

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά είναι:

- α) Διακήρυξη δημοπρασίας
- β) Συγγραφή υποχρεώσεων
- γ) Προϋπολογισμός και προσφορά

δ) Τεχνική περιγραφή.

Άρθρο 4

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), χωρίς το Φ.Π.Α., επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης, πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης αντικαθίσταται με όμοια του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή αναγνωρισμένης Τράπεζας, η οποία θα αφορά την καλή και πιστή εκτέλεση της σύμβασης και θα αντιστοιχεί σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%), χωρίς το Φ.Π.Α. επί της συνολικής συμβατικής αξίας.

Άρθρο 5

Η προσφερόμενη τιμή σε ευρώ που περιλαμβάνεται στην προσφορά του προμηθευτή είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση.

Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσης θα γίνεται με εξόφληση του ποσού μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα των οχημάτων.

Όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Δέλτα.

Η παραλαβή των υλικών, η διαδικασία παραλαβής αυτών και η συγκρότηση της επιτροπής παραλαβής κατόπιν κλήρωσης, γίνεται σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο άρθρο 28 του ΕΚΠΟΤΑ και σύμφωνα με το άρθρο 26 του Ν.4024/2011.

Μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου από την Υπηρεσία του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή όπως ορίζεται από το ΠΔ 166/2003 (ΦΕΚ 138/τ.Α\5.6.2003).

Άρθρο 6

Αμέσως μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, ο ανάδοχος της προμήθειας θα κληθεί να υπογράψει τη σχετική σύμβαση.

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα. Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

Ο προμηθευτής εγγυάται με την υπογραφή της σύμβασης ότι τα οχήματα που θα προμηθεύσει θα ανταποκρίνονται πλήρως προς τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών,

των χαρακτηριστικών και της προσφοράς και ότι θα είναι στο σύνολό τους άριστης ποιότητας κατασκευής και κατάλληλα από κάθε πλευρά για τη χρήση για την οποία προορίζονται.

Ο Δήμος Δέλτα διατηρεί όλα τα δικαιώματα, τα οποία θα ασκήσει όταν διαπιστώσει ότι παραβιάζονται οι παραπάνω διαβεβαιώσεις του προμηθευτή. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει ύστερα από αίτηση του Δήμου όχημα ή τμήμα αυτού (ανταλλακτικό- εξάρτημα κ.λ.π.) το οποίο παρουσιάζει σοβαρές αποκλίσεις από τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών μέσα σε διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών.

Οι δαπάνες επιστροφής στον προμηθευτή του ακατάλληλου οχήματος ή τμήματος αυτού και αποστολής του νέου είδους σε αντικατάσταση του ακατάλληλου, θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

Άρθρο 7

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας των οχημάτων καθορίζεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της Προμήθειας για κάθε όχημα ξεχωριστά.

Ο χρόνος παράδοσης μετά την υπογραφή της σύμβασης ορίζεται σε:

- Για τα απορριμματοφόρα : 90 ημέρες
- Για τα φορτηγά ανατρεπόμενα μεταχειρισμένα : 60 ημέρες

Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Άρθρο 8

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα του δήμου ή σε ανωτέρα βία η προθεσμία παράδοσης παρατείνεται για τόσο χρόνο όσο θα διαρκεί το από υπαιτιότητα του δήμου, ή από ανωτέρα βία κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

Εάν ο προμηθευτής καθυστερήσει την παράδοση της προμήθειας, πέραν της προαναφερθείσης προθεσμίας, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με συνέπεια ολόκληρο το ποσό της εγγύησης να καταπέσει υπέρ του δήμου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 9

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά σε μία ή σε περισσότερες ομάδες των προς προμήθεια ειδών του προϋπολογισμού, αλλά για το σύνολο των ειδών και ποσοτήτων της κάθε ομάδας. Η παράδοση θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα, στη Δημοτική Κοινότητα Ν. Μαγνησίας.

Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων βαρύνει τον ανάδοχο.

Άρθρο 10

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου. Τον ανάδοχο βαρύνουν και όλες οι νόμιμες κρατήσεις και φόροι που προβλέπονται από την νομοθεσία, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη και στη παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων.

Σίνδος, 28-11-2014

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΚΛΑΔΟΥ ΔΕ
ΤΕΧΝΙΤΗΣ - ΦΑΝΟΠΟΙΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Παντελίδου Δέσποινα
Δρ Χημικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ

Αρ. πρωτ

(ΣΧΕΔΙΟ)

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(απορριματοφόρα – φορτηγά ανατρεπόμενα)

Στη Σίνδο Θεσσαλονίκης και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα ... -...-..... ημέρα
..... και ώρα οι κατωτέρω συμβαλλόμενοι:

- ΕΥΘΥΜΙΟΣ Θ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Δήμαρχος και νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου Δέλτα
- νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρίας «.....», Δ/ση:, ΤΚ,, ΑΦΜ, Δ.Ο.Υ. στην οποία ανατέθηκε με ανοιχτό διαγωνισμό η προμήθεια των ειδών των ομάδων των τεχνικών προδιαγραφών της υπ' αριθμ. .../..... διακήρυξης με κριτήριο ανάθεσης την συμφερότερη προσφορά, σύμφωνα με την υπ' αριθ. .../..... απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, καλούμενος εφεξής «Προμηθευτής», συμφώνησαν και αποδέχτηκαν τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1

Ο πρώτος των συμβαλλομένων, αναθέτει στον προμηθευτή, για λογαριασμό του Δήμου, την προμήθεια των ειδών των ομάδων του ενδεικτικού προϋπολογισμού όπως αυτά περιγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της Προμήθειας και στην από .../...../..... προσφορά του προμηθευτή. Η συνολική συμβατική αξία της προμήθειας ορίζεται σε € (ήτοι € με το Φ.Π.Α.). Η διάρκεια της σύμβασης είναι 12 μήνες από την υπογραφή της.
Αναλυτικά τα είδη είναι τα εξής:

Ομάδα Α': Αυτοκίνητα αποκομιδής απορριμμάτων με συμπιεστή, χωρητικότητας 16m³:

CPV	Κ.Α.	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΤΕΜ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ.	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ €
34144512-0	02.20.7132.001	Αυτοκίνητα αποκομιδής απορριμμάτων με συμπιεστή, χωρητικότητας 16m ³	2	.....	.....
ΑΘΡΟΙΣΜΑ :					.....
ΦΠΑ 23%:					.....
ΣΥΝΟΛΟ:					.....

Ομάδα Β': Μεταχειρισμένο φορτηγό ανατρεπόμενο 19T MB

CPV	Κ.Α.	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΤΕΜ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ.	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ €
34134200-7	02.20.7132.002	ΔΥΟ (2) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΑ 19T MB	2	.....	.....
ΑΘΡΟΙΣΜΑ:					.....
ΦΠΑ 23%:					.....
ΣΥΝΟΛΟ:					.....

ΑΡΘΡΟ 2

Για την καλή εκτέλεση της σύμβασης, ο προμηθευτής κατέθεσε την υπ' αριθμ. εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης της τράπεζας ύψους €, που καλύπτει το πέντε τοις εκατό (5%) της συνολικής συμβατικής αξίας των ειδών χωρίς Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 3

Ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα προς προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ. Η παράδοση των οχημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα στη Δημοτική Κοινότητα Ν. Μαγνησίας, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της προμήθειας.

Η δαπάνη για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» για τις ανάγκες του Δήμου Δέλτα, θα χρηματοδοτηθεί από ανταποδοτικά-τέλη καθαριότητας & φωτισμού και ειδική εισφορά πετρελαιοειδών. Η διάρκεια της σύμβασης θα είναι ένα έτος.

ΑΡΘΡΟ 4

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά είναι:

- α) Διακήρυξη δημοπρασίας
- β) Συγγραφή υποχρεώσεων
- γ) Προϋπολογισμός και προσφορά
- δ) Τεχνική περιγραφή.

ΑΡΘΡΟ 5

Η προσφερόμενη τιμή σε ευρώ που περιλαμβάνεται στην προσφορά του προμηθευτή είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση.

Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσης θα γίνεται με εξόφληση του ποσού μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα των οχημάτων.

Όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Δέλτα.

Η παραλαβή των υλικών, η διαδικασία παραλαβής αυτών και η συγκρότηση της επιτροπής παραλαβής, γίνεται σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο άρθρο 28 του ΕΚΠΟΤΑ. Μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου από την Υπηρεσία του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή μέσα στο διάστημα που ορίζει το ΠΔ 166/2003 (ΦΕΚ 138/τ.Α`/5.6.2003).

ΑΡΘΡΟ 6

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα. Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

Ο προμηθευτής εγγυάται με την υπογραφή της σύμβασης ότι τα οχήματα που θα προμηθεύσει θα ανταποκρίνονται πλήρως προς τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και της προσφοράς και ότι θα είναι στο σύνολό τους άριστης ποιότητας κατασκευής και κατάλληλα από κάθε πλευρά για τη χρήση για την οποία προορίζονται.

Ο Δήμος Δέλτα διατηρεί όλα τα δικαιώματα, τα οποία θα ασκήσει όταν διαπιστώσει ότι παραβιάζονται οι παραπάνω διαβεβαιώσεις του προμηθευτή. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει ύστερα από αίτηση του Δήμου όχημα ή τμήμα αυτού (ανταλλακτικό- εξάρτημα κ.λ.π.) το οποίο παρουσιάζει σοβαρές αποκλίσεις από τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών μέσα σε διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών.

Οι δαπάνες επιστροφής στον προμηθευτή του ακατάλληλου οχήματος ή τμήματος αυτού και αποστολής του νέου είδους σε αντικατάσταση του ακατάλληλου, θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΑΡΘΡΟ 7

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας των οχημάτων καθορίζεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της Υπηρεσίας για κάθε όχημα ξεχωριστά.

Ο χρόνος παράδοσης μετά την υπογραφή της σύμβασης ορίζεται σε:

- Για τα απορριμματοφόρα : 90 ημέρες
- Για τα φορτηγά ανατρεπόμενα μεταχειρισμένα : 60 ημέρες

Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

ΑΡΘΡΟ 8

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα του δήμου ή σε ανωτέρα βία η προθεσμία παράδοσης παρατείνεται για τόσο χρόνο όσο θα διαρκεί το από υπαιτιότητα του δήμου, ή από ανωτέρα βία κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

Εάν ο προμηθευτής καθυστερήσει την παράδοση της προμήθειας, πέραν της προαναφερθείσας προθεσμίας, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με συνέπεια ολόκληρο το ποσό της εγγύησης να καταπέσει υπέρ του δήμου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 9

Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων βαρύνει τον ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 10

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου. Τον ανάδοχο βαρύνουν και όλες οι νόμιμες κρατήσεις και φόροι που προβλέπονται από την νομοθεσία, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη και στη συγγραφή υποχρεώσεων.

ΑΡΘΡΟ 11

Τυχόν διαφορές μεταξύ του Δήμου και του Προμηθευτή, επιλύονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 40 του ΕΚΠΟΤΑ.

ΑΡΘΡΟ 12

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2286/95, το Π.Δ. 60/2007 και του ΕΚΠΟΤΑ, καθώς και όπως ορίζεται στους όρους της διακήρυξης, στην απόφαση κατακύρωσης και την προσφορά του προμηθευτή.

Η παρούσα συντάχθηκε σε4..... αντίγραφα και έλαβε3..... ο Δήμος και1..... ο προμηθευτής.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

1.

2.



14PROC002503956 2014-12-24

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ**

Γραφείο Δημάρχου

Ταχ. Δ/ση: Πλατεία Δημοκρατίας
Σίνδος, 57400

Πληροφορίες: Κιοσέογλου Ευδοκία

☎ Τηλέφωνο: 2310 586830 – 40 (εσωτ.215)

☒ Fax: 2310 586846

✉ E mail: e.kioseoglou@dimosdelta.gr

Σίνδος, 18 / 12 / 2014

Αρ.Πρωτ: 43541

Αρ. Διακήρυξης: 23

Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΕΛΤΑ

Έχοντας υπόψη:

A. Από τις διατάξεις:

- 1.** του **N. 2286/95** «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Φ.Ε.Κ. τ.Α 19/1995).
- 2.** της απόφασης του Υπ. Εσωτερικών **11389/93** «Ενιαίος κανονισμός προμηθειών οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης». (Φ.Ε.Κ. τ. Β 185/1993)
- 3.** του **Π.Δ. 60/2007** «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγίας 2004/18/ΕΚ περί συντονισμού διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2055/51/ΕΚ(ΦΕΚ τ.Α 64/2007) της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16 Νοεμβρίου 2005.
- 4.** του **N.3463/2006** «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΦΕΚ τ. Α΄ 114/2006)
- 5.** του **N.3852/2010** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ τ. Α 87/2010) και ιδιαίτερα του άρθρου 278.
- 6.** του **N.3886/2010** «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)» (ΦΕΚ τ. Α 173/2010).
- 7.** του **N. 4281/2014** (ΦΕΚ 160/08.08.2014 τεύχος Α'): «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις».
- 8.** του **N. 4155/2013** (ΦΕΚ 120/Α') «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις».

9. της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ 2677/Β) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
10. της Υ.Α. Π1/542/4-3-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) Εγκύκλιος με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
11. του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α') «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πρωχευτικός κώδικας) Προπρωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».

Β. Την υπ' αριθ. Π1/750-12/05-2014 απόφαση του Υπ. Ανάπτυξης περί εντάξεων στο Ε.Π.Π. έτους 2014

Γ. Την υπ' αριθμ. 114/2014 απόφαση του Δ.Σ. περί έγκριση διενέργειας της δημοτικής προμήθειας

Δ. Τις υπ' αριθ. 137, 198 και 248/2014 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής με τις οποίες εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές, καθορίστηκαν και τροποποιήθηκαν οι όροι του διαγωνισμού.

Ε. Την υπ' αριθμ. 34959/23-06-2014 έγκριση αγοράς από το ελεύθερο εμπόριο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μ-Θ.

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ – ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΑ)» για τις ανάγκες του Δήμου Δέλτα προϋπολογισμού **360.000,00 €** με το Φ.Π.Α. 23% και με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά. Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης **www.promitheus.gov.gr**. Τα προς προμήθεια είδη παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

Περιγραφή είδους	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΜΕ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ, ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16m ³
Κωδικός αριθμός του αρχείου Ειδών του ΕΠΠ	34/14/45/12/0
Ποσότητα	2
Μονάδα μέτρησης	Τεμ
Προϋπολογισθείσα Δαπάνη	230.000,00 € με ΦΠΑ
Πηγή Χρηματοδότησης	ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ – ΤΕΛΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΦΩΤΙΣΜΟΥ

Περιγραφή είδους	ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ 19T MB
Κωδικός αριθμός του αρχείου Ειδών του ΕΠΠ	34/13/42/00/7
Ποσότητα	2
Μονάδα μέτρησης	Τεμ
Προϋπολογισθείσα Δαπάνη	130.000,00 € με ΦΠΑ
Πηγή Χρηματοδότησης	ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ – ΤΕΛΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΦΩΤΙΣΜΟΥ

Η διακήρυξη περιέχει τα εξής:

- A. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**
- B. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**
- Γ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**
- Δ. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ- ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ**
- Ε. ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ – ΠΛΗΡΩΜΗ**
- ΣΤ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Ζ. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

Α. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

A.1. Τεχνικές προδιαγραφές

Οι τεχνικές προδιαγραφές των ειδών της προμήθειας αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της διακήρυξης αυτής.

A.2. Τόπος και χρόνος Διενέργειας του διαγωνισμού

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	Τετάρτη 31 Δεκεμβρίου 2014	Πέμπτη 29 Ιανουαρίου 2015 και ώρα 08:00 π.μ.	Παρασκευή 6 Φεβρουαρίου 2015 και ώρα 17:00 μ.μ.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.3 του άρθρου 6 του **Ν.4155/13** και το άρθρο 6 της **ΥΑ Π1-2390/2013** «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»

A.3. Δικαιούμενοι συμμετοχής – Προϋποθέσεις συμμετοχής - Δικαιολογητικά

A.3.1. Στο διαγωνισμό μπορούν να συμμετάσχουν οι παρακάτω κατηγορίες που ασκούν εμπορική δραστηριότητα σχετική με το αντικείμενο της προμήθειας:

- α. φυσικά πρόσωπα,
- β. νομικά πρόσωπα
- γ. ενώσεις προμηθευτών (εάν πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 8 του ΕΚΠΟΤΑ)
- δ. συνεταιρισμοί

Κανείς δεν μπορεί να εκπροσωπεί παραπάνω από μία εταιρίες στο διαγωνισμό.

A.3.2. Για την συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς (**Προμηθευτές**) απαιτείται να διαθέτουν **ψηφιακή υπογραφή**, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής. και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (**Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.** - Διαδικτυακή πύλη **www.promitheus.gov.gr**) ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής :

Οι οικονομικοί φορείς - χρήστες αιτούνται μέσω του συστήματος την εγγραφή τους σε αυτό παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του ταυτοποιούμενοι ως εξής :

- Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) που αυτοί κατέχουν από το σύστημα TAXISNet της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.
- Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίοι δεν διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας ΦΠΑ (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.
- Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες τρίτων χωρών αιτούνται την εγγραφή τους και ταυτοποιούνται από τη Γ.Γ.Ε. αποστέλλοντας :
 - είτε υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη με επίσημη μετάφραση στην ελληνική.
 - είτε ένορκη βεβαίωση ή πιστοποιητικό σε μορφή αρχείου .pdf με επίσημη μετάφραση στην ελληνική, όπως αυτά προσδιορίζονται στο Παράρτημα ΙΧ Α για τις δημόσιες συμβάσεις έργων, στο Παράρτημα ΙΧ Β για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και στο Παράρτημα ΙΧ Γ για τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών του π.δ. 60/2007, και σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους στο κράτος μέλος εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, στα οποία να δηλώνεται / αποδεικνύεται η εγγραφή του σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο, προσκομιζόμενα εντός τριών (3) εργασίμων ημερών και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία.

Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος.

Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί,

ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

A.3.3. Οι προσφέροντες υποβάλουν ηλεκτρονικά μαζί με την προσφορά τους, εγκαίρως και προσηκόντως, επί ποινή αποκλεισμού, τα εξής δικαιολογητικά, σε μορφή αρχείου **.pdf** σύμφωνα με τον Ν.4155/13 (ΦΕΚ/Α'/29-5-2013) και το άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/13 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», όπως αναλυτικά περιγράφονται κατωτέρω:

A. Οι Έλληνες πολίτες:

1. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στον διαγωνισμό (σύμφωνα με το άρθρο Β παρ. Β.6 της παρούσης).

2. Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

Υπόχρεοι στην προσκόμιση ποινικού μητρώου είναι οι Έλληνες και οι Αλλοδαποί πολίτες και όχι τα νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

3. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό, ή άλλη ανάλογη κατάσταση και επίσης ότι δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.

Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν εκδίδονται τέτοια έγγραφα ή πιστοποιητικά από κάποια δικαστική ή διοικητική αρχή, που είναι αρμόδια σύμφωνα με την εσωτερική νομοθεσία της χώρας που έχει έδρα η επιχείρηση ο συμμετέχων καταθέτει ένορκη βεβαίωση, ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου ή οποιασδήποτε άλλης αρμόδιας αρχής της χώρας στην οποία θα δηλώνεται: 1) Η αδυναμία έκδοσης από τις ανωτέρω αρχές των ανωτέρω πιστοποιητικών και 2) ότι ο ίδιος δεν τελεί υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή διαδικασία που πιστοποιούσε το μη εκδιδόμενο πιστοποιητικό.

4. Πιστοποιητικό από αρμόδια αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης κύριας και επικουρικής και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους κατά την ημέρα του διαγωνισμού.

Διευκρινίζεται ότι το πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας θα αφορά όλους τους απασχολούμενους με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στην επιχείρηση του συμμετέχοντος συμπεριλαμβανομένων των εργοδοτών, που είναι ασφαλισμένοι σε διαφορετικούς οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης και όχι μόνο τους ασφαλισμένους στο Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΙΚΑ).

5. Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος από αρμόδια δημόσια αρχή ή αρχή τοπικής αυτοδιοίκησης για όσους ασκούν γεωργικό ή κτηνοτροφικό επάγγελμα, που θα έχουν εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

Β. Οι αλλοδαποί:

1. Εγγυητική επιστολής συμμετοχής στον διαγωνισμό.
2. Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.
3. Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν συντρέχουν οι ανωτέρω περιπτώσεις (3) και (4) .
4. Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, περί εγγραφής τους στα μητρώα του οικείου επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμους επαγγελματικούς καταλόγους.

Γ. Τα νομικά πρόσωπα (ημεδαπά ή αλλοδαπά):

Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά (α) και (β) εκτός του αποσπάσματος ποινικού μητρώου ή του ισοδύναμου προς τούτο εγγράφου.

Δ. Οι συνεταιρισμοί:

1. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στον διαγωνισμό.
2. Βεβαίωση εποπτεύουσας αρχής ότι ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.
3. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής από το οποίο να προκύπτει ότι δεν συντρέχουν οι ανωτέρω περιπτώσεις (3) και (4) του (α).

Ε. Οι ενώσεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά:

1. Όλα τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση.

Εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με εκπροσώπους τους υποβάλλουν, μαζί με την προσφορά, βεβαίωση εκπροσώπησης, βεβαιουμένου του γνησίου της υπογραφής του εκπροσωπούμενου από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο.

Εάν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα παραπάνω πιστοποιητικά ή έγγραφα, ή δεν καλύπτουν όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, μπορούν να αντικατασταθούν από ένορκη

δήλωση του προμηθευτή που γίνεται ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου. Για τους προμηθευτές που στη χώρα τους δεν προβλέπεται από τον νόμο ένορκη δήλωση, αυτή μπορεί να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση, βεβαιουμένου του γνήσιου της υπογραφής του δηλούντος από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο.

A.4. Άλλα δικαιολογητικά

A.4.1. Για να διαπιστωθεί η φερεγγυότητά, η επαγγελματική αξιοπιστία, η χρηματοπιστωτική και οικονομική γενικότερα κατάστασή και οι τεχνικές δυνατότητές των προμηθευτών, λαμβάνονται υπόψη από την αρμόδια επιτροπή:

- α. Οι τυχόν νομικοί περιορισμοί λειτουργίας της επιχείρησης.
- β. Εάν έχει αποκλεισθεί η συμμετοχή τους σε διαγωνισμούς του δημοσίου ή των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης (ο.τ.α.).
- γ. Εάν έχουν υποπέσει σε σοβαρό παράπτωμα κατά την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.
- δ. Η συνέπεια της επιχείρησης στην εκπλήρωση τόσο των συμβατικών της υποχρεώσεων, όσο και των υποχρεώσεών της προς υπηρεσίες του δημόσιου τομέα.
- ε. Εάν έχουν κάνει ψευδείς ή ανακριβείς δηλώσεις κατά την παροχή πληροφοριών που ζητούνται από την υπηρεσία.
- στ. Η οικονομική επιφάνεια της επιχείρησης.
- ζ. Η επιχειρηματική δομή, όπως η μορφή της επιχείρησης, το εύρος της δραστηριότητάς της και το κύρος της.
- η. Οι εμπορικές επιδόσεις της επιχείρησης.
- θ. Ο τεχνικός εξοπλισμός και το προσωπικό που διαθέτει η επιχείρηση.
- ι. Η παραγωγική δυνατότητα.
- ια. Η ποιότητα των προϊόντων.

A.4.2. Για την εξέταση των άνω κριτηρίων, πρέπει να υποβληθούν μαζί με την προσφορά και **επί ποινή αποκλεισμού**, τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αντίγραφο ή απόσπασμα του ισολογισμού της επιχείρησης, δήλωση περί του συνολικού ύψους του κύκλου εργασιών της επιχείρησης, καθώς και του κύκλου εργασιών της που αφορά ειδικότερα το υπό προμήθεια υλικό, κατά τις τρεις προηγούμενες του έτους του διαγωνισμού οικονομικές χρήσεις. Εάν η επιχείρηση λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα σχετικά με το υπό προμήθεια υλικό, κατά χρονικό διάστημα που δεν επιτρέπει την έκδοση, κατά νόμο, τριών ισολογισμών, υποβάλλει τους ισολογισμούς που έχουν εκδοθεί και τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν κατά το διάστημα αυτό.

β) Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 με θεώρηση του γνήσιου της υπογραφής ότι δεν έχει

αποκλεισθεί η συμμετοχή τους σε διαγωνισμούς του δημοσίου ή των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης (ο.τ.α.) και ότι δεν έχουν υποπέσει σε σοβαρό παράπτωμα κατά την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας

γ) Κατάλογο στον οποίο αναφέρονται οι κυριότερες παραδόσεις των τριών τελευταίων χρόνων και ειδικότερα τα υλικά, οι ποσότητες, καθώς και οι παραλήπτες (δημοσίου ή ιδιωτικού τομέα). Στην περίπτωση που ο παραλήπτης ανήκει στον δημόσιο τομέα, οι παραδόσεις αποδεικνύονται με σχετικά έγγραφα της αρμόδιας υπηρεσίας, στα οποία θα αναφέρεται και η εμπρόθεσμη ή μη παράδοση των υλικών. Στην περίπτωση που ο παραλήπτης ανήκει στον ιδιωτικό τομέα οι παραδόσεις αποδεικνύονται με επίσημα παραστατικά έγγραφα πώλησης.

δ) Περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης.

ε) Κατάσταση προσωπικού κατά ειδικότητα.

στ) Πιστοποιητικά που εκδίδονται από επίσημα γραφεία ποιοτικού ελέγχου ή αρμόδιες υπηρεσίες, που να βεβαιώνουν τήρηση ορισμένων προδιαγραφών ή προτύπων των προϊόντων (ISO κ.λ.π.).

ζ) Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής ότι έλαβαν γνώση των όρων της διακήρυξης και των τεχνικών προδιαγραφών και αποδέχονται αυτούς πλήρως και ανεπιφύλακτα.

η) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86 με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής, που θα αναφέρεται ονομαστικά το σύνολο των ασφαλιστικών φορέων, στους οποίους καταβάλλει ασφαλιστικές εισφορές, κύριες και επικουρικές, η επιχείρηση.

θ) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86 με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής, που θα αναφέρεται ότι ο συμμετέχων θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί δέκα (10) έτη, αν αυτό κριθεί σκόπιμο από το Δήμο.

Στην περίπτωση που υποβάλλεται αίτηση συμμετοχής από προμηθευτή που δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής ολικά ή μερικά του υπό προμήθεια υλικού τα παραπάνω ισχύουν τόσο για τον ίδιο όσο και για τον κατασκευαστή.

Όλα τα ανωτέρω Δικαιολογητικά Συμμετοχής υποβάλλονται από τον προσφέροντα **ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου .pdf.**

- Τα δικαιολογητικά που έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα υπογράφονται από τον ίδιο και φέρουν ψηφιακή υπογραφή (π.χ. Υπεύθυνες Δηλώσεις).
- Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω Δικαιολογητικά Συμμετοχής που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και **δεν** έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα οι συμμετέχοντες οφείλουν επί ποινή αποκλεισμού να τα προσκομίσουν σε πρωτότυπο ή σε επικυρωμένα αντίγραφα στην Αρμόδια Υπηρεσία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού (Δήμος Δέλτα) σε έντυπη μορφή, **εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή** με διαβιβαστικό όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά. Από την υποχρέωση αυτή εξαιρούνται τα Φ.Ε.Κ.

Οι δηλώσεις (υπεύθυνες ή μη) υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν2690/99, όπως και κάθε δήλωση που απαιτεί η παρούσα διακήρυξη. Όταν οι Υπεύθυνες Δηλώσεις υπογράφονται από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα, φέρουν ψηφιακή υπογραφή και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση.

Σε περίπτωση συνυποβολής με την προσφορά στοιχείων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα, η γνωστοποίηση των οποίων στους συνδιαγωνιζόμενους θα έθιγε τα έννομα συμφέροντά του, τότε ο προσφέρων οικονομικός φορέας οφείλει να σημαίνει τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος. Στην αντίθετη περίπτωση θα μπορούν να λαμβάνουν γνώση αυτών των πληροφοριών οι συνδιαγωνιζόμενοι. Η έννοια της πληροφορίας εμπιστευτικού χαρακτήρα αφορά μόνο στην προστασία του απορρήτου που καλύπτει τεχνικά ή εμπορικά ζητήματα της επιχείρησης του ενδιαφερόμενου.

Ο Δήμος επιφυλάσσεται να ζητήσει οποιοδήποτε από τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στο αρ. 7 και 9 παρ. 2 του ΕΚΠΟΤΑ, εφόσον το κρίνει αναγκαίο.

Β. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

B.1. Προέλευση των προσφερόμενων αγαθών

1) Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό υποχρεούνται να αναφέρουν στις προσφορές τους την χώρα προέλευσης και κατασκευής των υλικών που προσφέρουν. Τα παραπάνω δεν εφαρμόζονται προκειμένου για προϊόντα κοινοτικής προέλευσης.

2) Ο προσφέρων πρέπει να δηλώνει στην προσφορά του το εργοστάσιο, στο οποίο θα κατασκευάσει τα προσφερόμενα υλικά καθώς και τον τόπο εγκατάστασής του. Εφόσον για την παραγωγή του τελικού προϊόντος μεσολαβούν διάφορες φάσεις βιομηχανοποίησης,

πρέπει να δηλώνεται στην προσφορά το κατά περίπτωση εργοστάσιο και ο τόπος εγκατάστασής του, καθώς και το ποσοστό συμμετοχής στη διαμόρφωση της τιμής του τελικού προϊόντος για κάθε μία από αυτές τις φάσεις.

Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχει η παραπάνω δήλωση, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη και όταν στο εργοστάσιο που δηλώνεται για την κατασκευή μερικώς ή ολικώς των υλικών έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού από τους διαγωνισμούς του δημόσιου και των ο.τ.α., που ισχύει κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

3) Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 18 ΕΚΠΟΤΑ

B.2. Αποκλίσεις από τους όρους της διακήρυξης – Διευκρινίσεις

1) Ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφυλάκτως όλους τους όρους της διακήρυξης, εκτός εάν κατά περίπτωση στην προσφορά του ρητά αναφέρει τα σημεία εκείνα τα οποία τυχόν δεν αποδέχεται. Στην περίπτωση αυτή πρέπει ο προσφέρων να αναφέρει στην προσφορά του τους όρους της προσφοράς που είναι διαφορετικοί από τους όρους της διακήρυξης, προκειμένου να αξιολογηθούν.

2) Μετά την κατάθεση της προσφοράς δεν γίνεται αποδεκτή αλλά απορρίπτεται ως απαράδεκτη κάθε διευκρίνιση, τροποποίηση ή απόκρουση όρου της διακήρυξης ή της προσφοράς.

3) Διευκρινίσεις δίνονται από τον προσφεύγοντα μόνο όταν ζητούνται από την επιτροπή διαγωνισμού, είτε ενώπιόν της, είτε ύστερα από έγγραφο της υπηρεσίας. Από τις διευκρινίσεις που δίνονται σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν.

B.3. Εναλλακτικές Προσφορές - Αντιπροσφορές

Εναλλακτικές προσφορές δε γίνονται δεκτές και σε περίπτωση που υποβληθούν δε λαμβάνονται υπόψη. Εάν οι κύριες και οι εναλλακτικές προσφορές ή λύσεις δεν κατονομάζονται ρητά από τους προμηθευτές, δε λαμβάνεται υπόψη καμία από αυτές.

Δεν γίνονται δεκτές αντιπροσφορές και σε περίπτωση υποβολής τους απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.

B.4. Τιμή προσφοράς

1) Η τιμή δίνεται σε ΕΥΡΩ. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι τυχόν υπέρ τρίτων κρατήσεις ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, εκτός από το Φ.Π.Α., για παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην παρούσα διακήρυξη.

2) Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

3) Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, με απόφαση της οικονομικής επιτροπής ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου για την αξιολόγηση των προσφορών οργάνου.

4) Οι τιμές θα δίδονται ως εξής:

A) Τιμή με κρατήσεις χωρίς Φ.Π.Α.

B) Ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις % στο οποίο υπάγεται το είδος. Η τιμή με κρατήσεις και χωρίς Φ.Π.Α. θα λαμβάνεται για τη σύγκριση των προσφορών.

5) Η τιμή θα δίνεται υποχρεωτικά για τη μονάδα κάθε είδους χωριστά.

6) Η υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τους συμμετέχοντες στοιχεία απαραίτητα για την τεκμηρίωση των προσφερόμενων τιμών, οι δε προμηθευτές υποχρεούνται να παρέχουν αυτά.

B.5. Υποβολή προσφορών

B.5.1 Τρόπος υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης **www.promitheus.gov.gr**, του **Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.** μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην **Ελληνική γλώσσα**, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο **N.4155/13** (ΦΕΚ/Α/29-5-2013), στο άρθρο **11** της **Υ.Α. Π1/2390/2013** (ΦΕΚ/Β/2677/21-102013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», στο Π.Δ. 60/07 και συμπληρωματικά στον Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. (Απόφαση Υπ. Εσωτερικών 11389/ΦΕΚ 185 Β'/23-3-1993).

B.5.2 Περιεχόμενο προσφορών

Τα περιεχόμενα του ηλεκτρονικού φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής :

(α) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» και

(β) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

[*(υπο)φάκελος : κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων στο σύστημα]

Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Οικονομικό φορέα σημαίνονται από αυτόν με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα.

B.5.3 Τρόπος Σύνταξης των Προσφορών

- Περιεχόμενο (υπο)φακέλου Δικαιολογητικών Συμμετοχής - Τεχνικής Προσφοράς

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» υποβάλλονται η εγγύηση συμμετοχής και όλα τα απαιτούμενα κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά, όπως αυτά αναλύονται παραπάνω, καθώς και τα ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ της προσφοράς.

Η Τεχνική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή **pdf**, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον απαιτήσεις της διακήρυξης για την τεχνική προσφορά δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει στην τεχνική του προσφορά ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

- Περιεχόμενο (υπο)φακέλου «Οικονομική Προσφορά»

Στον (υπο)φάκελο* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του προσφέροντα.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή απορρίψεως στον (υπό) φάκελο «Οικονομική Προσφορά».

Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον η οικονομική προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία

Γίνονται δεκτές οικονομικές προσφορές για το σύνολο ή για μεμονωμένη ομάδα των ζητούμενων οχημάτων, αλλά για το σύνολο των ποσοτήτων της κάθε ομάδας.

Οι προσφορές υποβάλλονται στην Ελληνική γλώσσα.

B.6. Εγγυήσεις

1) Οι εγγυήσεις εκδίδονται από τα πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό. Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση. Δεκτές γίνονται και εγγυητικές συμμετοχής του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

2) Κάθε προσφορά συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής υπέρ του συμμετέχοντος. Η εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό εκ μέρους των διαγωνιζόμενων ορίζεται σε δύο επί τοις εκατό (2%) επί του, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α., συνολικού προϋπολογισμού **292.682,92 €**, ήτοι για το σύνολο της προμήθειας σε **5.853,66 € (292.682,92 € x 2%)**. Όταν η προσφορά αφορά ομάδα των προς προμήθεια ειδών, γίνεται δεκτή και στην περίπτωση που η εγγύηση καλύπτει το προαναφερθέν ποσοστό 2% όχι επί του συνόλου του ενδεικτικού προϋπολογισμού της προμήθειας, αλλά επί του μέρους του που αντιστοιχεί στο μέρος των προς προμήθεια ειδών που προσφέρονται. Σε αυτή τη περίπτωση όμως, η κατακύρωση περιορίζεται για το μέρος των προς προμήθεια ειδών που καλύπτεται από την εγγύηση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον επί τριάντα (30) ημέρες μετά την λήξη του χρόνου προσφοράς που ορίζεται στη διακήρυξη (**ήτοι 7 μήνες**). Εγγύηση που αναφέρει χρόνο ισχύος μικρότερο απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

3) Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, οι προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να καταθέτουν εγγυητική επιστολή που να καλύπτει το 5% της συνολικής συμβατικής αξίας των ειδών, χωρίς Φ.Π.Α.

4) Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 26 του ΕΚΠΟΤΑ και στο άρθρο 157 του Ν. 4281/2014.

B.7. Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προμηθευτές για χρονικό διάστημα έξι (**6**) **μηνών**. Ο Υπολογισμός του χρονικού αυτού διαστήματος αρχίζει από την επόμενη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού.

Γ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Γ.1. Ηλεκτρονική Αποσφράγιση προσφορών

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών γίνεται **τέσσερις (4)** εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών και ώρα **10:00 π.μ.**, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία και ώρα γίνεται αποσφράγιση μόνο των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής Τεχνική Προσφορά» .

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών μέσω του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ.

Αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν. Ομοίως, μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Οικονομική Προσφορά», οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λαμβάνουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Γ.2. Διαδικασία Ηλεκτρονικής Αξιολόγησης προσφορών

Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της κατά περίπτωση Αναθέτουσας Αρχής.

Συγκεκριμένα μέσα από το Σύστημα ιδίως:

- Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού, που έχει ορισθεί από την αναθέτουσα αρχή και τα μέλη της, πιστοποιημένοι χρήστες του συστήματος, προβαίνει στη διαδικασία ελέγχου και αξιολόγησης των κατά περίπτωση φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.
- Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού συντάσσει και υπογράφει τα κατά περίπτωση πρακτικά αξιολόγησης των φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.
- Η αναθέτουσα αρχή εκδίδει τις σχετικές αποφάσεις επί της αξιολόγησης των ηλεκτρονικών προσφορών.
- Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφοράς τους.

- Η επιτροπή αξιολόγησης διαγωνισμού ή άλλοι πιστοποιημένοι χρήστες από την αναθέτουσα αρχή του διαγωνισμού απευθύνουν αιτήματα στους συμμετέχοντες χρήστες – οικονομικούς φορείς για παροχή διευκρινίσεων επί υποβληθέντων δικαιολογητικών και οι χρήστες – οικονομικοί φορείς παρέχουν τις διευκρινίσεις εντός των κατά περίπτωση προθεσμιών που τους ορίζονται.

Η κατακύρωση τελικά γίνεται στον εντός όρων και τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης και της πρόσκλησης προμηθευτή, του οποίου η προσφορά κρίθηκε με τα παραπάνω στοιχεία ως η πλέον συμφέρουσα. Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές που κατά την παραπάνω αξιολόγηση δίνουν το αυτό αποτέλεσμα.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους και με βάση την παρακάτω διαδικασία:

Η αξιολόγηση των προσφερόμενων ειδών θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 20 της Υ.Α. 11389 περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. και ειδικότερα:

Τα κριτήρια αξιολόγησης κατατάσσονται σε δύο ομάδες:

Η πρώτη ομάδα [Α] περιέχει τα κριτήρια που έχουν σχέση με στοιχεία τεχνικών προδιαγραφών, ποιότητας, τεχνική αξία και αποδοτικότητα των υλικών, λειτουργικά χαρακτηριστικά του προς προμήθεια είδους, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.

Η δεύτερη ομάδα [Β] περιέχει κριτήρια που έχουν σχέση με στοιχεία τεχνικής υποστήριξης, χρόνου παράδοσης, εξυπηρέτησης [σέρβις] και ανταλλακτικών, εγγύηση καλής λειτουργίας κ.λ.π.

Ο συντελεστής βαρύτητας για την Α' ομάδα ορίζεται σε 70% και για την Β' ομάδα σε 30%.

Το άθροισμα της βαθμολογίας των κριτηρίων κάθε ομάδας είναι 50 όταν καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της διακήρυξης. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται μέχρι 60 [$+10=20\% \times 50$] και πρέπει να προκύπτει από αύξηση όλων των επί μέρους στοιχείων της ομάδας, όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης.

Η παραπάνω βαθμολογία μειώνεται μέχρι 40 [$-10 = 20\% \times 50$] και πρέπει να προκύπτει από μείωση όλων των επί μέρους στοιχείων της ομάδας, όταν δεν καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις της διακήρυξης με την προϋπόθεση ότι η προσφορά έχει κριθεί αποδεκτή.

Η συνολική βαθμολογία [ΣΒ] κάθε ομάδας σταθμίζεται με τον συντελεστή βαρύτητας της ομάδας και ο γενικός βαθμός [ΓΒ] κάθε προσφοράς προκύπτει σαν άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών

Στην συνέχεια υπολογίζεται για κάθε αποδεκτή προσφορά ο λόγος των σταθμισμένων προσφορών, προς την αντίστοιχη ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ.

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μεγαλύτερο λόγο, του αθροίσματος των σταθμισμένων βαθμολογιών, προς την ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Η συνολική βαθμολογία κάθε ομάδας σταθμίζεται με τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητας ως κάτωθι:

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΩΝ	
ΟΜΑΔΑΣ Α! 70%	Α! 0.7ΧΒΑΘΜΟ	= Σταθμισμένος βαθμός
ΟΜΑΔΑΣ Β! 30%	Β! 0.3ΧΒΑΘΜΟ	= Σταθμισμένος βαθμός
	Α! + Β!	ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ (Α.Σ.Σ.Β.)

Συμπερότερη προσφορά είναι αυτή που παρουσιάζει το μεγαλύτερο λόγο αθροίσματος σταθμισμένων βαθμολογιών προς την οικονομική προσφορά, δηλαδή τη μεγαλύτερη ανοιγμένη τιμή.

$$\text{ΑΝΗΓΜΕΝΗ ΤΙΜΗ} = \frac{\text{Α.Σ.Σ.Β}}{\text{ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ}}$$

Ι) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 m3.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ – ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΟΜΑΔΑ Α' ΓΕΝΙΚΑ-ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [Συντελεστής βαρύτητας 70%]		Επιτρεπτά όρια Βαθμολόγησης		
1.	Ισχύς κινητήρα	4,8	6	7,2
2.	Ροπή στρέψης – γραμμικότητα	4,8	6	7,2
3.	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου	0,8	1	1,2
4.	Ειδική κατανάλωση καυσίμου στην μέγιστη ροπή (g/KWh)	1,6	2	2,4
5.	Ειδική κατανάλωση καυσίμου στην μέγιστη ισχύ (g/KWh)	1,6	2	2,4
6.	Έτος κατασκευής	3,2	4	4,8
7.	Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ (λίτρα)	1,6	2	2,4
8.	Διαστάσεις (ΜΧΠΧΥ) (mm) εξωτερικές και Ευελιξία (ακτίνα στροφής)	2,4	3	3,6
9.	Συνολική τεχνική ικανότητα φόρτισης των αξόνων	1,6	2	2,4
10.	Ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο φορτίο (Kg)	3,2	4	4,8
11.	Ύπαρξη immobilizer,αυτόματου κλιματισμού κ.λ.π.	0,8	1	1,2
12.	Τύπος και αριθμός ταχυτήτων	1,6	2	2,4
13.	Σύστημα πέδησης ύπαρξη συστημάτων κατανεμητή πίεσης και συστήματος αντιολίσθησης	2,4	3	3,6
14.	Σύστημα διεύθυνσης – ελαστικά	1,6	2	2,4
15.	Ποιότητα αντισκουριακής προστασίας και βαφής	1,6	2	2,4
16.	Βαθμός συμπίεσης απορριμμάτων	0,8	1	1,2

17.	Πάχος και τύπος χαλυβδοελάσματος στα διάφορα σημεία της υπερκατασκευής	1,6	2	2,4
18.	Χωρητικότητα χοάνης)	0,8	1	1,2
19.	Υδραυλικό σύστημα ανύψωσης κάδων, ανυψωτική ικανότητα	0,8	1	1,2
20.	Χαρακτ/κα αντλίας συμπίεσης απορριμμάτων	2,4	3	3,6
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α'		40	50	60

ΟΜΑΔΑ Β' - (Συντελεστής βαρύτητας 30%)		Επιτρεπτά όρια βαθμολόγησης		
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας, χρόνος ισχύος	8	10	12
2	Πωλήσεις ιδίων μηχανημάτων την τελευταία 3-ετία στους Ο.Τ.Α, ύπαρξη ISO προμηθευτή, κατασκευαστή.	8	10	12
3	Επίσημο συνεργείο επισκευών των απορριμματοφόρων στην περιοχή Θεσσαλονίκης ή στο Δήμο.	8	10	12
4	Σέρβις, τεχνική υποστήριξη μετά την πώληση, ύπαρξη κινητών συνεργείων επισκευής, στοκ ανταλλακτικών, τεχνική υποδομή, εξειδικευμένο προσωπικό.	8	10	12
5	Χρόνος παράδοσης	8	10	12
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ [B]		40	50	60

II) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ 19T MB

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ – ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΟΜΑΔΑ Α' ΓΕΝΙΚΑ-ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [Συντελεστής βαρύτητας 70%]		Επιτρεπτά όρια Βαθμολόγησης		
1.	Στοιχεία κινητήρα: Τύπος, ισχύς σε HP, κυβισμός, κατανάλωση καυσίμου, σύστημα ψύξεως, έτος κατασκευής, ροπή στρέψης κ.λ.π	5,6	7	8,4
2.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης ,σύστημα διεύθυνσης, σύστημα πέδησης	3,2	4	4,8
3.	Διαστάσεις, ευελιξία, ακτίνα στροφής οχήματος	3,2	4	4,8
4.	Μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό φορτίο αυτ/του	4	5	6
5.	Ωφέλιμο φορτίο	4	5	6
6.	Κατανομή φορτίου στους άξονες	1,6	2	2,4
7.	Διαστάσεις, πάχος & προδιαγραφές υλικών, ποιότητα κατασκευής, χωρητ.	3,2	4	4,8
8.	Ισχύς υδραυλικού συστήματος ανατροπής καρότσας	3,2	4	4,8
9.	Μάρκα , τύπος, έτος κατασκευής, χώρα προέλευσης αντλίας λαδιού	3,2	4	4,8
10.	Κυβισμός ,ισχύς αντλίας λαδιού	3,2	4	4,8
11.	Παροχή αντλίας ελαίου, μέγιστη πίεση λειτουργίας	3,2	4	4,8
12.	Διατήρηση ομοιογένειας υλικών	2,4	3	3,6
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α'		40	50	60

ΟΜΑΔΑ [B] - ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (Συντελεστής βαρύτητας 30%)		Επιτρεπτά όρια βαθμολόγησης		
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας, χρόνος εγγύησης	8	10	12
2.	Ανταλλακτικά, σέρβις, τεχνική υποστήριξη μετά την πώληση	8	10	12
3.	Χρόνος και τόπος παράδοσης	8	10	12
4.	Αξιοπιστία προμηθευτή (επιχειρηματική δομή, τεχνική υποδομή, εξειδικευμένο προσωπικό	8	10	12
5.	Επίσημο συνεργείο επισκευών του προμηθευόμενου είδους στη Θεσσαλονίκη ή στο Δήμο	8	10	12
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ [B]		40	50	60

Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου.

Προσφορές που παρουσιάζουν, κατά την κρίση του αρμόδιου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου, ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της πρόσκλησης απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις.

Γ.3. Ενστάσεις

1) Ένσταση κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού ή της νομιμότητας διενέργειάς του, ή της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν, υποβάλλεται εγγράφως ως εξής:

α. Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, στην αρμόδια για τη διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία, μέσα στο μισό του χρονικού διαστήματος από τη δημοσίευση της διακήρυξης μέχρι την ημερομηνία υποβολής των προσφορών. Για τον καθορισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσίευσης της διακήρυξης και της υποβολής των προσφορών. Αν προκύπτει κλάσμα θεωρείται ολόκληρη ημέρα.

β. Κατά της νομιμότητας της διενέργειας του διαγωνισμού ή της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν, μόνο από προμηθευτή που συμμετέχει στο διαγωνισμό ή αποκλείστηκε απ' αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο, στην αρμόδια για την διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία κατά την διάρκεια του διαγωνισμού, μέχρι και την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την ανακοίνωση του αποτελέσματος του αντιστοίχου σταδίου.

2) Ενστάσεις που υποβάλλονται για οιοσδήποτε άλλους από τους προαναφερόμενους λόγους, προ της υπογραφής της σύμβασης δεν γίνονται δεκτές.

Πέραν των ανωτέρω, εφαρμόζονται οι διατάξεις του **Ν. 3886/2010**.

Δ. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ - ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ

Η κατακύρωση του διαγωνισμού γίνεται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου.

Κατά της κατακυρωτικής απόφασης μπορεί να υποβληθεί ενδικοφανής προσφυγή ή να ασκηθεί προσφυγή στον αρμόδιο υπουργό, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 150 – 152 του Ν.3463/06

E. ΠΑΡΑΛΑΒΗ – ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΛΗΡΩΜΗ

E.1. Χρόνος παράδοσης των υλικών

Ο χρόνος παράδοσης μετά την υπογραφή της σύμβασης ορίζεται σε:

- Για τα απορριμματοφόρα: 90 ημέρες
- Για τα φορτηγά ανατρεπόμενα μεταχειρισμένα: 60 ημέρες

Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

E.2. Παραλαβή των υλικών

Η προσωρινή παραλαβή των υλικών θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα στη Δημοτική Κοινότητα Ν. Μαγνησίας από την αρμόδια επιτροπή εντός 10 ημερών μετά την παράδοση των οχημάτων.

Η οριστική παραλαβή θα γίνει μετά την ολοκλήρωση της έκδοσης πινακίδων κυκλοφορίας και αδειάς χρήσης / κυκλοφορίας των οχημάτων.

Η οριστική παραλαβή θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα στη Δημοτική Κοινότητα Ν. Μαγνησίας μέσα σε χρόνο 10 ημερών από την ολοκλήρωση της έκδοσης πινακίδων κυκλοφορίας και αδειάς χρήσης / κυκλοφορίας των οχημάτων από την επιτροπή.

E.3. Τρόπος πληρωμής

Ολόκληρη η συμβατική αξία των υλικών θα πληρωθεί στον προμηθευτή μετά την οριστική παραλαβή των υλικών, με την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής που θα συνοδεύεται από τα νόμιμα δικαιολογητικά.

Σε περίπτωση που η πληρωμή του συμβασιούχου καθυστερήσει από την αναθέτουσα αρχή εξήντα (60) ημέρες μετά την υποβολή του τιμολογίου πώλησης από αυτόν, η αναθέτουσα αρχή (οφειλέτης), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 166/2003 (ΦΕΚ 138/τ.Α\5.6.2003) "Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2000/35 της 29.6.2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές", καθίσταται υπερήμερος και οφείλει τόκους χωρίς να απαιτείται όχληση από τον συμβασιούχο. Επισημαίνεται ότι η υποβολή του τιμολογίου πώλησης δεν μπορεί να

γίνει προ της ημερομηνίας εκδόσεως του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα όσα ορίζει το άρθρο 25 του ΕΚΠΟΤΑ

ΣΤ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΣΤ.1. Πληροφόρηση ενδιαφερομένων

Πληροφορίες για το διαγωνισμό παρέχονται από το Γραφείο Προμηθειών και Συμβάσεων, εργάσιμες ημέρες και ώρες, Διεύθυνση Πλατεία Δημοκρατίας, Σίνδος Θεσ/νίκης, κα Κιοσέογλου Ευδοκία, τηλέφωνο 2310 586.830 ή 840 (εσωτ. 215), FAX 2310 586.846, e-mail: e.kioseoglou@dimosdelta.gr, και www.dimosdelta.gr.

ΣΤ.2. Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής:

ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ

ΑΦΜ: 997630659, Δ.Ο.Υ. ΙΩΝΙΑΣ

ΕΔΡΑ: ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΛΑΣΤΗΡΑ 13, ΣΙΝΔΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, Τ.Κ: 57400

ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: 2310586.830 Ή 2310586.840

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ή ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ (σε έντυπη μορφή):

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΩΝ

ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ, ΣΙΝΔΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, Τ.Κ. 57400

Ζ. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

1. Δημοσίευση

Ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής και παραλαβής της παρούσας διακήρυξης στην Υπηρεσία Επίσημων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων : 18-12-2014

Τα τεύχη δημοπράτησης θα διατίθενται ηλεκτρονικά από την ιστοσελίδα του Δήμου Δέλτα: www.dimosdelta.gr και από την οποία παρέχεται ελεύθερη, άμεση και πλήρης πρόσβαση στα Τεύχη του Διαγωνισμού.

Εφόσον ζητηθούν έγκαιρα από τους υποψήφιους προμηθευτές τα σχετικά με τον προκηρυσσόμενο διαγωνισμό έγγραφα, αυτά παραδίδονται χωρίς χρηματικό αντίτιμο σε αυτούς και έως έξι (6) ημέρες πριν την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού (παρ. 9 άρθρο 3 Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

Επίσης, θα ακολουθήσουν και όλες οι λοιπές εκ του νόμου προβλεπόμενες δημοσιεύσεις.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΕΛΤΑ

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Θ. ΕΥΘΥΜΙΟΣ



ΑΔΑ: 7Ε16Ω9Ι-ΛΕΓ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ**

Γραφείο Δημάρχου

Ταχ. Δ/ση: Πλατεία Δημοκρατίας
Σίνδος, 57400

Πληροφορίες: Κιοσέογλου Ευδοκία

☎ Τηλέφωνο: 2310 586830 – 40 (εσωτ.215)

☒ Fax: 2310 586846

✉ E mail: e.kioseoglou@dimosdelta.gr

Σίνδος, 18 / 12 / 2014

Αρ.Πρωτ: 43541

Αρ. Διακήρυξης: 23

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (απορριμματοφόρα – φορτηγά ανατρεπόμενα)»

Ο Δήμαρχος Δέλτα διακηρύσσει Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό για την Προμήθεια Οχημάτων (απορριμματοφόρα, φορτηγά ανατρεπόμενα) για τις ανάγκες του Δήμου Δέλτα προϋπολογισμού **360.000,00€** με το Φ.Π.Α. 23% και με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά. Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης **www.promitheus.gov.gr**. Ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών στις 29/01/2015 και καταληκτική ημερομηνία υποβολής τους στις 06/02/2015.

Η εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό εκ μέρους των διαγωνιζόμενων ορίζεται σε δύο επί τοις εκατό (2%) επί του, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α., συνολικού προϋπολογισμού **292.682,92 €**, ήτοι για το σύνολο της προμήθειας σε **5.853,66 € (292.682,92 € x 2%)**. Όταν η προσφορά αφορά ομάδα των προς προμήθεια ειδών, γίνεται δεκτή και στην περίπτωση που η εγγύηση καλύπτει το προαναφερθέν ποσοστό 2% όχι επί του συνόλου του ενδεικτικού προϋπολογισμού της προμήθειας, αλλά επί του μέρους του που αντιστοιχεί στο μέρος των προς προμήθεια ειδών που προσφέρονται. Σε αυτή τη περίπτωση όμως, η κατακύρωση περιορίζεται για το μέρος των προς προμήθεια ειδών που καλύπτεται από την εγγύηση. Η διάρκεια της εγγυητικής συμμετοχής ορίζεται σε **7 μήνες** από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες στα γραφεία του Δήμου Δέλτα, Πλατεία Δημοκρατίας, Σίνδος Θεσσαλονίκης, ΤΚ 57400, στο τηλέφωνο 2310586-830 ή 840 (εσωτ.215), email: e.kioseoglou@dimosdelta.gr, Γραφείο Προμηθειών (κα Κιοσέογλου Ευδοκία). Τα τεύχη δημοπράτησης θα διατίθενται και ηλεκτρονικά από την ιστοσελίδα του Δήμου Δέλτα : www.dimosdelta.gr.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΕΛΤΑ

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Θ. ΕΥΘΥΜΙΟΣ