



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ**

**ΕΡΓΟ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1)
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 15
ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΣ (1) ΦΟΡΤΗΓΟΥ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ
ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 13 ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ**

**ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ : ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ –
ΤΕΛΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΕΝΟΣ (1) ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 15
ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΣ (1) ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ
ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 13 ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ**

**ΕΚΠΟΤΑ : ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
(ΔΙΕΘΝΗΣ) ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΗΝ ΣΥΜΦΕΡΟΤΕΡΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 152.845,53 €
Φ.Π.Α. 23% : 35.154,47 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ : 188.000,00 €**

Κ.Α.: 02.20.7131.008



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΕΡΓΟ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1)
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 15
ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΣ (1) ΦΟΡΤΗΓΟΥ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ
ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 13 ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 188.000,00 €**

**ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ : ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ –
ΤΕΛΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Δήμος Δέλτα προτίθεται να προβεί με δημόσιο ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό στην προμήθεια δυο (2) φορτηγών καλαθοφόρων, για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών του Δήμου και την αποτελεσματική αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων του Δήμου μας.

Κριτήριο κατακύρωσης της προμήθειας θα είναι η συμφερότερη προσφορά.

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των **188.000,00 ευρώ** (με το Φ.Π.Α.) και θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό εξόδων του Δήμου Δέλτα Οικονομικού Έτους 2016 και συγκεκριμένα τον **Κ.Α. 02.20.7131.008** και τον αντίστοιχο κωδικό έτους 2017 εφόσον η προμήθεια δεν ολοκληρωθεί εντός του 2016.

N. Μαγνησία, 19/10/2015

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο αν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Σαλανίδης Γρηγόρης
ΔΕ Οδηγών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο αν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΕΡΓΟ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1)
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 15
ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΣ (1) ΦΟΡΤΗΓΟΥ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ
ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 13 ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 188.000,00 €**

**ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ : ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ –
ΤΕΛΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια δύο φορτηγών καλαθοφόρων. Η μελέτη συντάχτηκε σύμφωνα με το άρθρο 4 της 11389/93 Υ.Α. ΥΠ. ΕΣΩΤ. και τις σχετικές εγκυκλίους του ίδιου Υπουργείου, καθώς επίσης και του «Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Ν 3463/06).

Τα δύο (2) προς προμήθεια φορτηγά καλαθοφόρα οχήματα θα πρέπει να είναι καινούργια, το ένα καλαθοφορο όχημα θα έχει ύψος εργασίας τουλάχιστον 15μ. και το δεύτερο 13μ. ύψος εργασίας. Θα αποτελούνται από πλαίσιο αυτοκίνητο και υπερκατασκευή με ανυψωτικό μηχανισμό και θα είναι ισχυρής κατασκευής.

Να είναι αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου, να φέρει σήμανση CE σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. και της ελληνικής νομοθεσίας.

Τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε το όχημα να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους ελληνικούς δρόμους, για ελάχιστο φορτίο καλαθιού εργασίας 250kg.

Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση πρέπει να μην υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή.

Στο πλαίσιο κατασκευής του μηχανισμού θα πρέπει να στηρίζονται οι βραχίονες.

Στο αυτοκίνητο θα τοποθετηθούν οι απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα ορίσει ο Δήμος.

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές, κλπ) θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα με ποιινή ακυρότητας, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

Το εργοστάσιο κατασκευής θα πρέπει να διαθέτει επαρκή εμπειρία για την συγκεκριμένη προμήθεια, για αυτό το λόγο θα πρέπει να κατατεθούν αντίγραφα τιμολογίων πωλήσεων, που θα αποδεικνύουν ότι το εργοστάσιο κατασκευής έχει προμηθεύσει στην Ελληνική αγορά τουλάχιστον τρία (3) καλαθοφόρα την τελευταία τριετία.

Να υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένη με τα απαραίτητα φωτιστικά και ηχητικά συστήματα. Αν και εφόσον χρειαστεί για πληρέστερη διαμόρφωση γνώμης της επιτροπής αξιολόγησης ο προσφέρων υποχρεούται να προσκομίσει ενώπιον της επιτροπής αξιολόγησης, όχημα με όμοια υπερκατασκευή το οποίο θα μπορεί να παραμείνει τουλάχιστον 24 ώρες στον φορέα προκειμένου να πραγματοποιήσει δρομολόγιο για ηλ/κες εργασίες στο δίκτυο φωτισμού, είτε με έξοδα του να μεταφέρει δυο μέλη της επιτροπής σε άλλο φορέα που έχει προμηθευτεί καλαθοφόρο όμοιας υπερκατασκευής.

Τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν τα εξής πιστοποιητικά που θα πρέπει να συνοδεύουν τα μηχανήματα βάσει της οδηγίας 2006/42/ΕΕ/21-1209.

Με την κατάθεση των δικαιολογητικών:

A. Εξέτασης τύπου από πιστοποιημένο φορέα

Αφορά τον τύπο του παραγόμενου μηχ/τος παράρτημα 4 οδηγία 2006/42/ΕΕ.

B. Βεβαίωση επάρκειας και αρχειοθέτησης τεχνικού φακέλου του εν λόγω τύπου από πιστοποιημένο φορέα.

Π.Δ. 18/96 παράρτημα IV Νο 16 αρ 8.

Γ. Κατάθεση ISO 9001, 14001, 1801 του κατασκευαστή που να αναφέρεται στο πεδίο εφαρμογής το ειδικό επάγγελμα κατασκευής, εμπορίας και service και του προμηθευτή για εμπορία και service.

Με την παράδοση των οχημάτων:

A. Πιστοποιητικό ανυψωτικής ικανότητας τύπου AA από πιστοποιημένο φορέα ANANEΩΜΕΝΟ ΑΝΑ ΔΙΕΤΙΑ (ΦΕΚ 1186/2003).

B. Δήλωση πιστότητας του κατασκευαστή CE.

Γ. Βιβλίο συντήρησης και οδηγιών χρήσης.

Δ. Έγκριση τύπου.

2. ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.1 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1 ΓΕΝΙΚΑ

Τα προς προμήθεια φορτηγά θα έχουν στοιχεία τα οποία θα είναι νέας σειράς, σύμφωνα με το Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 5+ ή νεότερης τεχνολογίας με προδιαγραφές EEV ως προς τις εκπομπές καυσαερίων, ως προς τη στάθμη θορύβου, και ως προς τα υλικά κατασκευής των ελαστικών επισώτρων, εντελώς καινούργια και αμεταχειρίστα. Οι διαστάσεις των οχημάτων θα πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές, ώστε να εξασφαλίζουν την ευελιξία τους.

2 ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, πρόσφατης κατασκευής, γνωστού κατασκευαστή, τόσο στη χώρα μας όσο και στο εξωτερικό.

Το ολικό μικτό φορτίο τους θα είναι τουλάχιστον 4,5 τη και θα αναφέρεται το καθαρό εναπομένον ωφέλιμο φορτίο τους.

Λόγω της μεγάλης καταπόνησεως των οχημάτων που θα προκύπτει από την τοποθέτηση υπερκατασκευής, το σασί θα είναι βαριάς κατασκευής και δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτίο 25% μεγαλύτερο του ανωτάτου επιτρεπόμενου.

3 ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)

Τα οχήματα θα είναι προωθημένης οδήγησης με καμπίνα 2 θυρών, με τρεις εμπρόσθιες θέσεις επιβαινόντων. Η καμπίνα θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών βάσεων.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι απαραίτητα υδραυλικό.

Θα φέρει κάθισμα οδηγού με ανάρτηση, πλήρως ρυθμιζόμενο, καθίσματα απαραίτητα για δύο συνοδηγούς, όλα με ζώνες ασφαλείας.

Η καμπίνα θα φέρει απαραίτητως θερμική μόνωση, παρμπρίζ πανοραμικού τύπου, αντηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, πλαστικό τάπητα δαπέδου, εξωτερικούς καθρέπτες, σύστημα immobilizer, σύστημα κλιματισμού (air condition) κλπ. Θα έχει δύο πόρτες με ρυθμιζόμενα ηλεκτρικά παράθυρα.

4 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι σχεδιασμένος για χρήση του οχήματος μέσα σε πόλη με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο.

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), υδρόψυκτος, τετράχρονος, τουλάχιστον 130 Hp, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, που να υπερπληρεί τις τελευταίες απαιτήσεις της E.E - (EURO 5+ ή νεότερης τεχνολογίας, ERGA noise standards), θα φέρει απαραίτητα σύστημα υπερσυμπιέσεως (turbo charger), θα φέρει εξελεγμένα συστήματα τροφοδοσίας όπως αντλία πολύ υψηλής πίεσεως, τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας, τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο, ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κλπ.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι τουλάχιστον 70 lt.

5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Συμπλέκτης ξηρού δίσκου, με υδραυλικό σύστημα χειρισμού.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα δίνει τουλάχιστον 5 ή 6 ταχύτητες μπροστά, πλήρως συγχρονισμένες και 1 πίσω. Επίσης θα υπάρχει απαραίτητα έξοδος στο κιβώτιο για την προσαρμογή του δυναμολήπτη PTO, για την λειτουργία του υδραυλικού κυκλώματος της υπερκατασκευής.

Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 90 km/h.

Επίσης, η αναρριχητικότητα του οχήματος θα υπερβαίνει το 20%.

6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ

Να διαθέτει δύο ανεξάρτητα κυκλώματα για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το σύστημα πέδησης θα ενεργεί σε όλους τους τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του φορτηγού σε κάθε περίπτωση. Τα υλικά τριβής του συστήματος πέδησης θα είναι χωρίς αμίαντο.

Να διαθέτει υδραυλικά δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς και μηχανικό παρκόφρενο, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε. Θα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS, και επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος αντιολίσθησης ASR ή EBD, ή οποιοδήποτε άλλου σύγχρονου συστήματος.

7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Ανάρτηση μηχανική με ανεξάρτητους τροχούς εμπρός και μέσω ημιελλειπτικών ή παραβολικών ελατηρίων πίσω, με αντιστρεπτικούς ράβδους και αμορτισέρ. Δεκτά και άλλα συστήματα ανάρτησης, αρκεί να εξασφαλίσουν την ασφάλεια και στιβαρότητα του οχήματος. Να γίνει πλήρης περιγραφή.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα το μέγιστο τεχνικό φορτίο του οπίσθιου άξονα και η ύπαρξη βοηθητικής ανάρτησης (κόντρα σούστα) στον πίσω άξονα.

8 ΤΡΟΧΟΙ

Διπλοί τροχοί στον οπίσθιο άξονα, μονοί στον εμπρόσθιο.

Θα διαθέτει τον κατάλληλο αριθμό καινούργιων ελαστικών κατάλληλων διαστάσεων και σύμφωνα με το ETRO και την αντίστοιχη οδηγία της Ε.Ε. επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (E) και η ημερομηνία παραγωγής.

Τα ελαστικά πρέπει να παράχθηκαν το τελευταίο εξάμηνο πριν την παράδοση

9 ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Τα οχήματα θα συνοδεύονται από :

Ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.

Ηλεκτρικούς καθρέφτες οπίσθιας θέας, εξωτερικούς.

Ηλεκτρικά παράθυρα.

Συνήθη σειρά εργαλείων (να δοθεί αναλυτική κατάσταση).

Πυροσβεστήρας ή πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Πλήρες φαρμακείο κατά Κ.Ο.Κ.

Τρίγωνο ασφαλείας.

Ταχογράφο κατά Κ.Ο.Κ.

Φάρος οροφής

Πλήρη σειρά φωτιστικών σημάτων, καθρέφτες, κόρνα κλπ. κατά Κ.Ο.Κ.

10 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Θα αξιολογηθεί η ελάχιστη απαίτηση συντηρήσεως των δυο (2) οχημάτων (π.χ. αλλαγή φίλτρου λαδιού, φίλτρο πετρελαίου, λαδιών κλπ). Να δηλωθούν οι χρονικές περίοδοι στις οποίες απαιτείται να γίνεται σέρβις και ο τρόπος πρόσβασης στον χώρο του κινητήρα.

11 ΒΑΦΗ

Το πλαίσιο τους θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία, η οποία να εξασφαλίζει τη μεγαλύτερη δυνατή αντισκωριακή προστασία. Η υπερκατασκευή, αφού απολιπανθεί κατάλληλα, θα βαφεί με δύο στρώσεις αστάρι και δύο στρώσεις χρώματος (duco) με αναδυόμενο γαλβάνισμα στα τηλεσκόπια και στα συστήματα που αφορούν την κίνηση του καλαθιού.

Ο χρωματισμός (εσωτερικών και εξωτερικών επιφανειών) θα γίνει από χρώμα άριστης ποιότητας και απόχρωσης σύμφωνα με την γνώμη του Δήμου.

Επιπλέον θα φέρει τις αντίστοιχες επιγραφές που θα καθορίσει ο Δήμος.

Το πάχος χρώματος των εξωτερικών επιφανειών να είναι τουλάχιστον 100mm.

Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα δώσει περιγραφή όλων των σταδίων επεξεργασίας βαφής.

12 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή τους θα καλύπτονται από εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους τουλάχιστον. Μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης θα αξιολογηθεί επιπλέον.

13 ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ

Τα οχήματα θα παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του Δήμου, εντός εκατόν είκοσι (120) ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής συμβάσεως.

2.2 ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1. Η υπερκατασκευή τους να είναι τελείως καινούργια εξ' ολοκλήρου μεταλλική και σχεδιασμένη για την ανύψωση ειδικού καλαθιού ασφαλώς για δυο (2) άτομα με τα εργαλεία τους.
2. Θα φέρουν δε σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της ελληνικής νομοθεσίας.
3. Θα φέρουν δικό τους πλαίσιο – πλατφόρμα που θα είναι κατασκευασμένο από αντιολισθητικό δάπεδο αλουμινίου και να είναι τοποθετημένο μέσω ειδικών βάσεων στο πλαίσιο των οχημάτων.
4. Το ανυψωτικό και η υπερκατασκευή τους αφού απολιπανθεί κατάλληλα, θα βαφεί με δύο στρώσεις αστάρι και δύο στρώσεις χρώματος (duco) με αναδυόμενο γαλβάνισμα στα τηλεσκόπια και στα συστήματα που αφορούν την κίνηση του καλαθιού.

Αναλυτικά η υπερκατασκευή των δυο (2) υπο προμήθεια οχημάτων θα αποτελείται από:

2.2.1 ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

Ο ανυψωτικός μηχανισμός να είναι ισχυρής κατασκευής και σύγχρονης τεχνολογίας, ικανός να αντέξει με την απαιτούμενη ασφάλεια όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο βάρος το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και στις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις του.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι μεικτού τύπου (αρθρωτού και τηλεσκοπικού) με ένα τουλάχιστον τηλεσκοπικό δοκό.

Οι βραχίονες θα περιστρέφονται επί ειδικής βάσης κατά 360 μοίρες με υδραυλική περιστροφή σε σύστημα ατέρμονα με ρουλεμάν και προς τις δυο κατευθύνσεις ο οποίος θα είναι ηλεκτρικά μονωμένος, ώστε να μπορεί να απομονώνεται ο ανυψωτικός μηχανισμός από το πλαίσιο - πλατφόρμα.

Όλα τα παραπάνω θα αποδεικνύονται με σχεδιαγράμματα του κατασκευαστή και βεβαίωση.

Να έχουν σύστημα αυτομάτου οριζοντίωσης καλαθιού.

Όλο το υδραυλικό - ηλεκτρικό σύστημα και το υδραυλικό έμβολο θα πρέπει να είναι εντός της τηλεσκοπικής δοκού, ώστε να αποφεύγεται η φθορά τους. Να κατατεθεί σχέδιο του κατασκευαστικού οίκου και βεβαίωση του, που θα βεβαιώνει το παραπάνω.

Η λειτουργία του να είναι αθόρυβη υδραυλική με τρία (3) χειριστήρια:

Στο κεντρικό χειριστήριο εδάφους θα πρέπει να υπάρχει οθόνη αφής τουλάχιστον 7" στην οποία θα εμφανίζονται οι πραγματικές συνθήκες λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού ώστε ο χειριστής να μπορεί να ελέγχει και να γνωρίζει ανά πάσα στιγμή την κατάσταση του μηχανισμού (αν το σύστημα ευστάθειας είναι στη σωστή θέση, αν το σύστημα του ανυψωτικού μηχανισμού είναι μέσα στα όρια λειτουργίας κτλ.).

Θα υπάρχουν αναλογικοί ηλεκτρονικοί μοχλοί για όλες τις κινήσεις του μηχανισμού ώστε να πραγματοποιούνται οι κινήσεις με ασφάλεια και με αναλογικοί ταχύτητα ελεγχόμενοι από το ηλεκτρονικό σύστημα.

Επίσης θα υπάρχει:

α. κεντρικός γενικός διακόπτης

β. κλείδωμα χειριστηρίου πελμάτων με κλειδί

γ. κλείδωμα όλων των λειτουργιών που μπορεί να γίνουν από το

έδαφος με κλειδί και εφόσον γυρίσουμε τις εντολές στο

καλάθι με κλειδί ούτως ώστε όταν βρίσκεται σε λειτουργία το

χειριστήριο του καλαθιού το αντίστοιχο του εδάφους τίθεται

αυτόματα εκτός λειτουργίας

δ. κεντρικό (emergency stop) για άμεση διακοπή λειτουργίας

ε. Σύστημα PLC για

Έλεγχο κινήσεων

Έλεγχος σταθεροποίησης μηχανής

Μέτρηση ωρών εργασίας μηχανής

Ένδειξη βλαβών

Έλεγχος μηχανής για ασφαλή πορεία

Όλο το ηλεκτρονικό σύστημα θα ελέγχεται και θα οδηγείτε από μονάδα plc αναγνωρισμένου κατασκευαστή.

Χειριστήριο καλαθιού

- α. Αναλογικοί ηλεκτρονικοί μοχλοί για όλες τις κινήσεις του μηχανισμού ώστε να πραγματοποιούνται οι κινήσεις με ασφάλεια και με αναλογική ταχύτητα ελεγχόμενοι από το ηλεκτρονικό σύστημα.
- β. κεντρικό (emergency stop) για άμεση διακοπή λειτουργίας
- γ. Ενδεικτικές λυχνίες από τις οποίες θα φαίνεται αν υπάρχει τροφοδοσία στο χειριστήριο, αν το σύστημα ευστάθειας είναι στη σωστή θέση και αν το σύστημα του ανυψωτικού μηχανισμού είναι μέσα στα όρια λειτουργίας.

Χειριστήριο βραχιόνων στήριξης (ποδαρικών)

- α. Ασφαλιστική βαλβίδα
 - β. Τέσσερις (4) ξεχωριστές αναλογικές φέτες ασφαλείας για κάθε κίνηση πέλματος
 - γ. Αρθρωτά αντιηλεκτροπληξιακά πέλματα αυτόματης προσαρμογής
 - δ. Δυο (2) ξεχωριστές αναλογικές φέτες ασφαλείας για την επέκταση των πελμάτων εκτός του περιγράμματος του οχήματος με ύψος εργασίας 15μ.
- Οι βραχίονες στήριξης θα πρέπει να εκτείνονται κάθετα προς το έδαφος ώστε να μην δημιουργούνται φθορές στο οδόστρωμα και θα ελέγχονται από το ηλεκτρονικό σύστημα του μηχανισμού.

2.2.2 ΚΑΛΑΘΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Το καλάθι εργασίας να είναι άριστης κατασκευής υψηλής αντοχής και ποιότητας ανάλογων διαστάσεων (ενδεικτικά 1.4 x 0.6 x 1.2 m) με ειδικό υλικό παρέχοντας επαρκή μόνωση για ηλεκτρική εργασία τουλάχιστον 5000V. Θα πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης από αναγνωρισμένο φορέα και βεβαίωση του κατασκευαστικού οίκου που θα βεβαιώνει ότι η ηλεκτρική μόνωση είναι τουλάχιστον 5000V.
- Φέρει παροχή ρευματολήπτη 12 ή 24 volt.
- Στη θέση ηρεμίας του μηχανισμού το καλάθι βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο του οχήματος ώστε να ανεβαίνει ο χειριστής χωρίς πρόβλημα από το δάπεδο της πλατφόρμας.
- Θύρα ασφαλείας.

- Προσαρμογή καλαθιού στον πυθμένα και σύστημα οριζοντίωσης του καλαθιού σε όλες τις θέσεις εργασίας.

2.2.3 ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα επιτυγχάνεται με τροφοδοσία υδραυλικού ελαίου από την κατάλληλης απόδοσης αντλία ελαίου η οποία προσαρμόζεται στο δυναμοδοτη του αυτοκινήτου (ΡΤΟ). Με εντολή εμπλοκής και απεμπλοκής από τον χειριστή.

Όλες οι σωληνώσεις υψηλής πίεσης να είναι στηριγμένες με ασφάλεια και φέρουν μεταλλικά κολλήματα όπου απαιτείται.

2.2.4 ΠΕΛΜΑΤΑ ΕΔΡΑΣΗΣ

- 4 σταθεροποιητές – πέλματα στη βάση του ανυψωτικού 2 εμπρόσθια 2 οπίσθια με ανεξάρτητη στήριξη.
- Ασφαλιστική βαλβίδα
- Ισχυρής κατασκευής και ανεξάρτητου χειρισμού για ανωμαλίες εδάφους
- Οριζοντίωση πλατφόρμας
- Αρθρωτά αντιηλεκτροπληξιακά πέλματα αυτόματης προσαρμογής
- Οι βραχίονες στήριξης, στους οποίους προσαρμόζονται τα πέλματα έδρασης, θα πρέπει να εκτείνονται κάθετα στο όχημα τον 13μ. ύψους εργασίας και κάθετα και οριζόντια προς το έδαφος στο άλλο όχημα ώστε να μην δημιουργούνται φθορές στο οδόστρωμα και θα ελέγχονται από το ηλεκτρονικό σύστημα του μηχανισμού (διαγώνια επέκταση πελμάτων απορρίπτεται).

2.2.5 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι ασφαλιστικές διατάξεις που θα διαθέτει ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι οι ακόλουθες:

- Όλο το ηλεκτρικό και υδραυλικό κύκλωμα και η μπουκάλα τηλεσκοπίου θα είναι προστατευμένα μέσα στην τηλεσκοπική μπούμα και μέσα στους δοκούς για την αποφυγή ατυχήματος και φθορών από εξωτερικές αντίξοες συνθήκες.

- Σε περίπτωση βλάβης η εμπλοκής του υδραυλικού κυκλώματος να ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια να μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.
- Σε περίπτωση βλάβης η εμπλοκής του ηλεκτρικού κυκλώματος να ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια να μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.
- Παράλληλα να ελέγχεται η έναρξη λειτουργίας του ανυψωτικού και δεν θα επιτρέπεται η έναρξη από τον χειριστή εφόσον δε πατήσουν σωστά τα πέλματα ή είναι ασταθής η έδραση του οχήματος.
- Διακόπτης (emergency stop) με ειδικό χειριστήριο τύπου μανιτάρι.
- Οι υδροστατικοί κύλινδροι θα φέρουν βαλβίδες διακοπής ροής ελαίου σε περίπτωση θραύσης των ελαστικών σωλήνων οι οποίες θα είναι ενσωματωμένες – κολλημένες και όχι με βιδώματα τα οποία δημιουργούν κινδύνους.
- Οι σταθεροποιητές – πέλματα να διαθέτουν ηλεκτρονικούς διακόπτες μη προσβάσιμους και με κλειδιά που δεν επιτρέπουν τη λειτουργία του ανυψωτικού αν πρώτα δεν τοποθετηθούν και δε θα επιτρέπουν τη λειτουργία τους όταν το καλάθι βρίσκεται ψηλά.
- Σε κατάλληλο σημείο της υπερκατασκευής - πλατφόρμα, θα τοποθετούνται ανιχνευτές και μηχανισμός ελέγχου ευστάθειας του οχήματος.
- Σε κάθε περίπτωση που ενδέχεται να δημιουργηθεί ασταθής κατάσταση θα διακόπτεται η λειτουργία του ανυψωτικού και θα υπάρχει ανάσχεση λειτουργίας.
- Όταν βρίσκεται σε λειτουργία το χειριστήριο του καλάθιού το αντίστοιχο του εδάφους τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας με ειδικό μηχανισμό μη επισκέψιμο κατά την ώρα έναρξης και εργασίας.

4 Στοιχεία Προσφορών:

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά με ποιινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία:

1. Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής των επί μέρους μερών της κατασκευής (prospectus) από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών. Παραστατικά που θα επιβεβαιώνουν την ποιότητα και το πάχος των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.
2. Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διετούς λειτουργίας.
3. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 του διαγωνιζόμενου ότι υποχρεούται, είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης σύστημα όμοιας κατασκευής, είτε με έξοδά του να μεταφέρει δύο μέλη της Επιτροπής σε άλλο φορέα που έχει προμηθευτεί σύστημα όμοιας κατασκευής προκειμένου η επιτροπή να ελέγξει τα συστήματα ασφαλείας και της θέσης χειρισμού.
4. Υπεύθυνη δήλωση του οίκου κατασκευής του μηχανισμού επίσημα μεταφρασμένη και θεωρημένη ή του επίσημου αντιπροσώπου ή εισαγωγέα για ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον είκοσι (20) έτη για την προμήθεια ανταλλακτικών και σε διάστημα οκτώ (8) ωρών από την ζήτησή τους (Πρωτότυπο έγγραφο με σφραγίδα του οίκου θεωρημένο και όχι FAX ή TELEX).
5. Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης, κλπ., πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.
6. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το σύστημα.
7. Ο προσφέρων να κατάθεση σχέδια ανύψωσης.
8. Εφόσον ο προσφέρων δεν είναι κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει επαρκή εμπειρία στο service καλαθοφόρων. Αυτό θα αποδεικνύεται από υπεύθυνη δήλωση του Ν 1599/1986, του κατασκευαστικού οίκου του μηχανισμού ή του επίσημου αντιπροσώπου ή εισαγωγέα του κατασκευαστικού οίκου στην Ελλάδα, καθώς και συμφωνητικό αντιπροσώπευσης του συγκεκριμένου προϊόντος επίσημα μεταφρασμένο και θεωρημένο από επίσημη αρχή.
9. Κατάθεση πιστοποιητικών – πιστοποίηση της σειράς ISO 9001:2008, 18001, 14001 διαπιστευμένα του κατασκευαστή του συστήματος καθώς και του προσφέροντος και για εμπορία και service του υπό προμήθεια είδους.

10. Εγγραφή στο οικείο επιμελητήριο του κατασκευαστή ή του επίσημου αντιπροσώπου ή εισαγωγέα του κατασκευαστή στην Ελλάδα, καθώς και του προσφέροντος, για εμπορία και service με αναφορά στο ειδικό επάγγελμα της προμήθειας.
11. Εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους τουλάχιστον και περιγραφή της οργάνωσης τεχνικής εξυπηρέτησης που θα καλύψει το μηχάνημα.
12. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 για την ανάληψη υποχρέωσης επίδειξης του μηχανήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.
13. Περιγραφή όλων των σταδίων επεξεργασίας βαφής.
14. Τα σχεδιαγράμματα του κατασκευαστή και η βεβαίωση που απαιτούνται από την παράγραφο 2.2.1 «Ανυψωτικός Μηχανισμός» των Τεχνικών Προδιαγραφών

N. Μαγνησία, 19/10/2015

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο αν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Σαλανίδης Γρηγόρης
ΔΕ Οδηγών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο αν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΕΡΓΟ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1)
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 15
ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΣ (1) ΦΟΡΤΗΓΟΥ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ
ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 13 ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 188.000,00 €

ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ : ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ –
ΤΕΛΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός θα επιβαρύνει τον Κ.Α. **02.20.7131.008** με τίτλο «Προμήθεια καινούριων καλαθοφόρων οχημάτων» και ποσό 188.000,00 €.

ΕΙΔΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΙ CPV	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 23%
Καλαθοφόρο Όχημα μέγιστου ύψους 13 μ.	34142000-4	73.170,73€	1	90.000,00€
Καλαθοφόρο Όχημα μέγιστου ύψους 15 μ.	34142000-4	79.674,80€	1	98.000,00€
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		188.000,00€

Οι αναφερόμενες τιμές διαμορφώθηκαν μετά από έρευνα που έκανε το τμήμα στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχα είδη.

Ν. Μαγνησία, 19/10/2015

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο αν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Σαλανίδης Γρηγόρης
ΔΕ Οδηγών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο αν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΕΡΓΟ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1)
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 15
ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΣ (1) ΦΟΡΤΗΓΟΥ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ
ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 13 ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 188.000,00 €**

**ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ : ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ –
ΤΕΛΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ
ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 15 ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΣ (1) ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 13 ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΔΕΛΤΑ»**

Άρθρο 1

I) Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια ενός (1) φορτηγού καλαθοφόρου ανυψωτικής ικανότητας 15 μέτρων και ενός (1) φορτηγού καλαθοφόρου ανυψωτικής ικανότητας 13 μέτρων για τις ανάγκες του Δήμου Δέλτα.

II) Ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση της σχετικής άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα προς προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν στο Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ. Η παράδοση των οχημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα στη Δημοτική Κοινότητα Ν. Μαγνησίας, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της προμήθειας.

III) Η δαπάνη για την «προμήθεια ενός (1) φορτηγού καλαθοφόρου ανυψωτικής ικανότητας 15 μέτρων και ενός (1) φορτηγού καλαθοφόρου ανυψωτικής ικανότητας 13 μέτρων» για τις ανάγκες του Δήμου Δέλτα, έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των **188.000,00** ευρώ συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α. 23% και θα χρηματοδοτηθεί από ανταποδοτικά-τέλη καθαριότητας & ηλεκτροφωτισμού.

Άρθρο 2

Η προμήθεια διέπεται

A. Από τις διατάξεις:

1. του **N. 2286/95** «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Φ.Ε.Κ. τ.Α 19/1995).
2. της απόφασης του Υπ. Εσωτερικών **11389/93** «Ενιαίος κανονισμός προμηθειών οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης». (Φ.Ε.Κ. τ. Β 185/1993)
3. του **Π.Δ. 60/2007** «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγίας 2004/18/ΕΚ περί συντονισμού διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2055/51/ΕΚ(ΦΕΚ τ.Α 64/2007) της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16 Νοεμβρίου 2005.
4. του **N. 3463/2006** «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΦΕΚ τ. Α΄ 114/2006)
5. του **N. 3852/2010** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ τ. Α 87/2010) και ιδιαίτερα του άρθρου 278.
6. του **N. 3886/2010** «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)» (ΦΕΚ τ. Α 173/2010).
7. του **N. 4281/2014** (ΦΕΚ 160/08.08.2014 τεύχος Α'): «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις».
8. του **N. 4155/2013** (ΦΕΚ 120/Α') «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις».
9. του **N. 3861/2010** «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα διαύγεια» (ΦΕΚ Α΄112/13.7.2010) και την αρ. πρωτ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.8/οικ.16752/22-7-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης».
10. της παρ. Ζ του **N. 4152/2013** (ΦΕΚ Α΄107) περί «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

Συμβουλίου της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».

11. της Υ.Α. **Π1/2390/2013** (ΦΕΚ 2677/Β) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»

12. της Υ.Α. **Π1/542/4-3-2014** (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) Εγκύκλιος με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»

13. της **Π1/3305/2010 (1789/12.22.2010)** απόφασης Υπ. Οικονομίας Αντ. & Ναυτιλίας για τα όρια των διαγωνισμών.

14. του **Ν. 4013/2011** (ΦΕΚ 204/Α') «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πρωτεύτικός κώδικας) Προπρωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».

15. του **Ν. 4250/2014** (ΦΕΚ 74/τ. Α/ 26.03.2014).

16. της **ΚΥΑ Π1/2380/18-12-2012** (ΦΕΚ 3400/20.12.2012 τεύχος Β') με την οποία ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

17. του άρθρου 26 του **Ν. 4024/2011** (ΦΕΚ 226/Α/27.10.2011) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο – βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» περί «συγκρότησης των συλλογικών οργάνων της διοίκησης για τη διεξαγωγή δημόσιων διαγωνισμών μετά από διαδικασίας κληρώσεως».

18. του άρθρου 93 του **Ν. 4368/2016** (ΦΕΚ 21/21.02.2016 τεύχος Α') με την οποία η παρ. 1 του άρθρου 201 του Ν. 4281/2014 (Α'160), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 37 του Ν. 4320/2015 (Α'29), η οποία εν συνεχεία αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 4354/2015 (Α'176), τροποποιείται ως ακολούθως:

«1. Η ισχύς των διατάξεων του παρόντος Μέρους Β' αρχίζει από την 30ή Απριλίου 2016, εκτός αν ορίζεται άλλως στις επιμέρους διατάξεις αυτού.»

Β. Την υπ' αριθμ. 413/2015 (ΑΔΑ: 781ΑΩ9Ι-ΞΥ9) απόφαση του Δ.Σ. περί έγκρισης διενέργειας της δημοτικής προμήθειας

Γ. Την υπ' αριθ. 41/2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές, καθορίστηκαν οι όροι του διαγωνισμού, ο τρόπος εκτέλεσης και διατέθηκε η πίστωση.

Δ. Το υπ' αριθμ. 4202/10.02.2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μ-Θ. σύμφωνα με το οποίο δεν απαιτείται έγκριση αγοράς από το ελεύθερο εμπόριο για αγορές μηχανημάτων έργου.

Άρθρο 3

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά είναι:

- α) Διακήρυξη δημοπρασίας
- β) Συγγραφή υποχρεώσεων
- γ) Προϋπολογισμός και προσφορά
- δ) Τεχνική περιγραφή.

Άρθρο 4

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), χωρίς το Φ.Π.Α., επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης, πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης αντικαθίσταται με όμοια του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή αναγνωρισμένης Τράπεζας, η οποία θα αφορά την καλή και πιστή εκτέλεση της σύμβασης και θα αντιστοιχεί σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%), χωρίς το Φ.Π.Α. επί της συνολικής συμβατικής αξίας.

Άρθρο 5

Η προσφερόμενη τιμή σε ευρώ που περιλαμβάνεται στην προσφορά του προμηθευτή είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση.

Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσης θα γίνεται με εξόφληση του ποσού μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα του οχήματος.

Όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Δέλτα.

Η παραλαβή των υλικών, η διαδικασία παραλαβής αυτών και η συγκρότηση της επιτροπής παραλαβής κατόπιν κλήρωσης, γίνεται σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο άρθρο 28 του ΕΚΠΟΤΑ και σύμφωνα με το άρθρο 26 του Ν.4024/2011.

Μετά από την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου από την Υπηρεσία του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή όπως ορίζεται από τις διατάξεις του **Ν. 4152/2013** (ΦΕΚ Α΄107).

Άρθρο 6

Αμέσως μετά από την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, ο ανάδοχος της προμήθειας θα κληθεί να υπογράψει τη σχετική σύμβαση.

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα. Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

Ο προμηθευτής εγγυάται με την υπογραφή της σύμβασης ότι τα οχήματα που θα προμηθεύσει θα ανταποκρίνονται πλήρως προς τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και της προσφοράς και ότι θα είναι στο σύνολό τους άριστης ποιότητας κατασκευής και κατάλληλα από κάθε πλευρά για τη χρήση για την οποία προορίζονται.

Ο Δήμος Δέλτα διατηρεί όλα τα δικαιώματα, τα οποία θα ασκήσει όταν διαπιστώσει ότι παραβιάζονται οι παραπάνω διαβεβαιώσεις του προμηθευτή. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει ύστερα από αίτηση του Δήμου όχημα ή τμήμα αυτού (ανταλλακτικό- εξάρτημα κ.λ.π.) το οποίο παρουσιάζει σοβαρές αποκλίσεις από τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών μέσα σε διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών.

Οι δαπάνες επιστροφής στον προμηθευτή του ακατάλληλου οχήματος – μηχανήματος έργου ή τμήματος αυτού και αποστολής του νέου είδους σε αντικατάσταση του ακατάλληλου, θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

Άρθρο 7

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας του οχήματος καθορίζεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της Προμήθειας.

Με την παράδοση των καλαθοφόρων θα πρέπει να παραδοθεί έγγραφη εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων ή ωρών χρήσης, από την υπογραφή του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής. Επίσης θα πρέπει να εγγυάται η ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον είκοσι (20) έτη και η προμήθεια ανταλλακτικών σε διάστημα οκτώ (8) ωρών από τη ζήτηση τους. Τα παραπάνω θα δηλώνονται υπεύθυνα και στην προσφορά του κάθε υποψηφίου προμηθευτή.

Ως χρόνος παράδοσης ορίζονται οι εκατόν είκοσι (120) ημέρες, από την υπογραφή της σύμβασης. Η παράδοση των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει με έξοδα του προμηθευτή.

Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Άρθρο 8

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα του δήμου ή σε ανωτέρα βία η προθεσμία παράδοσης παρατείνεται για τόσο χρόνο όσο θα διαρκεί το από υπαιτιότητα του δήμου, ή από ανωτέρα βία κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

Εάν ο προμηθευτής καθυστερήσει την παράδοση της προμήθειας, πέραν της προαναφερθείσης προθεσμίας, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με συνέπεια ολόκληρο το ποσό της εγγύησης να καταπέσει υπέρ του δήμου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 9

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά για σύνολο των οχημάτων προς προμήθεια. Η παράδοση θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα, στη Δημοτική Κοινότητα Ν. Μαγνησίας.

Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων βαρύνει τον ανάδοχο.

Άρθρο 10

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου. Τον ανάδοχο βαρύνουν και όλες οι νόμιμες κρατήσεις και φόροι που προβλέπονται από την νομοθεσία, καθώς και κάθε άλλη

επιβάρυνση για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη και στη παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων.

Ν. Μαγνησία, 19/10/2015

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο αν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Σαλανίδης Γρηγόρης
ΔΕ Οδηγών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο αν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΜΗΤΡΩΟ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ

Αρ. πρωτ

(ΣΧΕΔΙΟ)

**ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΝΟΣ (1) ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 15 ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΣ (1) ΦΟΡΤΗΓΟΥ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 13 ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ**

Στο Δήμο Δέλτα Θεσσαλονίκης και στο Δημοτικό Κατάστημα Σίνδου επί της οδού Νικολάου Πλαστήρα 13, σήμερα ... -...-..... ημέρα και ώρα οι κατωτέρω συμβαλλόμενοι:

- 1. Φωτόπουλος Θ. Ευθύμιος** δήμαρχος Δέλτα ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου Δέλτα. Έδρα του Δήμου: Σίνδος Θεσσαλονίκης, Α.Φ.Μ.: 997630659 – Δ.Ο.Υ. Ιωνίας.
2., κάτοχος τουΑ.Δ.Τ., νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρίας «.....», Δ/ση:, ΤΚ,, ΑΦΜ, Δ.Ο.Υ., τηλέφωνο επικοινωνίας, στην οποία ανατέθηκε με ανοιχτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό η προμήθεια ενός (1) φορτηγού καλαθοφόρου ανυψωτικής ικανότητας 15 μέτρων και ενός (1) φορτηγού καλαθοφόρου ανυψωτικής ικανότητας 13 μέτρων των τεχνικών προδιαγραφών της υπ' αριθμ. .../..... διακήρυξης με κριτήριο ανάθεσης τη συμφερότερη προσφορά, σύμφωνα με την υπ' αριθ./..... απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, καλούμενος εφεξής «Προμηθευτής», συμφώνησαν και αποδέχτηκαν τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1

Ο πρώτος των συμβαλλομένων, αναθέτει στον προμηθευτή, για λογαριασμό του Δήμου, την προμήθεια ενός (1) φορτηγού καλαθοφόρου ανυψωτικής ικανότητας 15 μέτρων και ενός (1) φορτηγού καλαθοφόρου ανυψωτικής ικανότητας 13 μέτρων, ενδεικτικού προϋπολογισμού ύψους **188.000,00** ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%, όπως αυτά περιγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της προμήθειας και στην από/...../..... προσφορά του προμηθευτή. Η συνολική συμβατική αξία της προμήθειας ορίζεται σε € (ήτοι € με το Φ.Π.Α.).

Τα υπό προμήθεια είδη είναι τα εξής:

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΙ CPV	ΤΕΜΑΧΙΟ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ)
1.	Καλαθοφόρο Όχημα μέγιστου ύψους 13 μ.	34142000-4	1 €
2.	Καλαθοφόρο Όχημα μέγιστου ύψους 15 μ.	34142000-4	1 €
			ΣΥΝΟΛΟ
			Φ.Π.Α. 23%
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ

Η δαπάνη θα βαρύνει τον Κ.Α. **02.20.7131.008** του προϋπολογισμού του 2016 και τους αντίστοιχους του 2017 εφόσον τα υπό προμήθεια είδη δεν παραληφθούν στο σύνολο τους εντός του 2016.

Η δαπάνη για την «προμήθεια ενός (1) φορτηγού καλαθοφόρου ανυψωτικής ικανότητας 15 μέτρων και ενός (1) φορτηγού καλαθοφόρου ανυψωτικής ικανότητας 13 μέτρων» για τις ανάγκες του Δήμου Δέλτα, θα χρηματοδοτηθεί από ανταποδοτικά έσοδα του Δήμου. Η διάρκεια της σύμβασης θα είναι ένα έτος.

ΑΡΘΡΟ 2

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις :

1. του **N. 2286/95** «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Φ.Ε.Κ. τ.Α 19/1995).
2. της απόφασης του Υπ. Εσωτερικών **11389/93** «Ενιαίος κανονισμός προμηθειών οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης». (Φ.Ε.Κ. τ. Β 185/1993)

3. του Π.Δ. 60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγίας 2004/18/EK περί συντονισμού διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2055/51/EK(ΦΕΚ τ.Α 64/2007) της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16 Νοεμβρίου 2005.
4. του Ν. 3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΦΕΚ τ. Α΄ 114/2006)
5. του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ τ. Α 87/2010) και ιδιαίτερα του άρθρου 278.
6. του Ν. 3886/2010 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)» (ΦΕΚ τ. Α 173/2010).
7. του Ν. 4281/2014 (ΦΕΚ 160/08.08.2014 τεύχος Α'): «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις».
8. του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α') «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις».
9. του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα διαύγεια» (ΦΕΚ Α΄112/13.7.2010) και την αρ. πρωτ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.8/οικ.16752/22-7-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης».
10. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ Α΄107) περί «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
11. της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ 2677/Β) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
12. της Υ.Α. Π1/542/4-3-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) Εγκύκλιος με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»

13. της Π1/3305/2010 (1789/12.22.2010) απόφασης Υπ. Οικονομίας Αντ. & Ναυτιλίας για τα όρια των διαγωνισμών.
14. του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α') «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πρωτεύτικός κώδικας) Προπρωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».
15. του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/τ. Α/ 26.03.2014).
16. της ΚΥΑ Π1/2380/18-12-2012 (ΦΕΚ 3400/20.12.2012 τεύχος Β') με την οποία ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
17. του άρθρου 26 του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226/Α/27.10.2011) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο – βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» περί «συγκρότησης των συλλογικών οργάνων της διοίκησης για τη διεξαγωγή δημόσιων διαγωνισμών μετά από διαδικασίας κληρώσεως».
18. του άρθρου 93 του Ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/21.02.2016 τεύχος Α') με την οποία η παρ. 1 του άρθρου 201 του Ν. 4281/2014 (Α'160), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 37 του Ν. 4320/2015 (Α'29), η οποία εν συνεχεία αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 4354/2015 (Α'176), τροποποιείται ως ακολούθως:
- «1. Η ισχύς των διατάξεων του παρόντος Μέρους Β' αρχίζει από την 30ή Απριλίου 2016, εκτός αν ορίζεται άλλως στις επιμέρους διατάξεις αυτού.»

ΑΡΘΡΟ 3

Για την καλή εκτέλεση της σύμβασης, ο προμηθευτής κατέθεσε την υπ' αριθμ. εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης της τράπεζας ύψους €, που καλύπτει το πέντε τοις εκατό (5%) της συνολικής συμβατικής αξίας των ειδών χωρίς Φ.Π.Α..

ΑΡΘΡΟ 4

Ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα προς προμήθεια οχήματα – μηχανήματα έργου θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης,

πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ. Η παράδοση των οχημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα στη Δημοτική Κοινότητα Ν. Μαγνησίας, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 5

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά είναι:

- α) Διακήρυξη δημοπρασίας
- β) Συγγραφή υποχρεώσεων
- γ) Προϋπολογισμός και προσφορά
- δ) Τεχνική περιγραφή.

ΑΡΘΡΟ 6

Η προσφερόμενη τιμή σε ευρώ που περιλαμβάνεται στην προσφορά του προμηθευτή είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση.

Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσης θα γίνεται με εξόφληση του ποσού μετά την παραλαβή του υπό προμήθεια είδους και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα του οχήματος.

Όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Δέλτα.

Η παραλαβή των υλικών, η διαδικασία παραλαβής αυτών και η συγκρότηση της επιτροπής παραλαβής, γίνεται σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο άρθρο 28 του ΕΚΠΟΤΑ.

Μετά από την παραλαβή του υπό προμήθεια είδους, την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου από την Υπηρεσία του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή μέσα στο διάστημα που ορίζονται στις διατάξεις του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ Α'107).

ΑΡΘΡΟ 7

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα. Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

Ο προμηθευτής εγγυάται με την υπογραφή της σύμβασης ότι το όχημα που θα προμηθεύσει θα ανταποκρίνεται πλήρως προς τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και της προσφοράς και ότι θα είναι στο σύνολό του αρίστης ποιότητας κατασκευής και κατάλληλο από κάθε πλευρά για τη χρήση για την οποία προορίζεται.

Ο Δήμος Δέλτα διατηρεί όλα τα δικαιώματα, τα οποία θα ασκήσει όταν διαπιστώσει ότι παραβιάζονται οι παραπάνω διαβεβαιώσεις του προμηθευτή. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει ύστερα από αίτηση του Δήμου όχημα ή τμήμα αυτού (ανταλλακτικό - εξάρτημα κ.λ.π.) το οποίο παρουσιάζει σοβαρές αποκλίσεις από τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών μέσα σε διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών.

Οι δαπάνες επιστροφής στον προμηθευτή του ακατάλληλου οχήματος ή τμήματος αυτού και αποστολής του νέου είδους σε αντικατάσταση του ακατάλληλου, θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΑΡΘΡΟ 8

Με την παράδοση των φορτηγών καλαθοφόρων θα πρέπει παραδοθεί έγγραφη εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων ή ωρών χρήσης, από την υπογραφή του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής. Επίσης θα πρέπει να εγγυάται η ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον είκοσι (20) έτη και η προμήθεια ανταλλακτικών σε διάστημα οκτώ (8) ωρών από τη ζήτηση τους. Τα παραπάνω θα δηλώνονται υπεύθυνα και στην προσφορά του κάθε υποψηφίου προμηθευτή.

Ως χρόνος παράδοσης ορίζονται οι εκατόν είκοσι (120) ημέρες, από την υπογραφή της σύμβασης. Η παράδοση των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει με έξοδα του προμηθευτή.

Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

ΑΡΘΡΟ 9

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα του δήμου ή σε ανωτέρα βία η προθεσμία παράδοσης παρατείνεται για τόσο χρόνο όσο θα διαρκεί το από υπαιτιότητα του δήμου, ή από ανωτέρα βία κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

Εάν ο προμηθευτής καθυστερήσει την παράδοση της προμήθειας, πέραν της προαναφερθείσης προθεσμίας, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με συνέπεια ολόκληρο το ποσό της εγγύησης να καταπέσει υπέρ του δήμου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 10

Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α..

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων βαρύνει τον ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 11

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου. Τον ανάδοχο βαρύνουν και όλες οι νόμιμες κρατήσεις και φόροι που προβλέπονται από την νομοθεσία, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη και στη συγγραφή υποχρεώσεων.

ΑΡΘΡΟ 12

Τυχόν διαφορές μεταξύ του Δήμου και του Προμηθευτή, επιλύονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 40 του ΕΚΠΟΤΑ.

Η παρούσα συντάχθηκε σε4..... αντίγραφα και έλαβε3..... ο Δήμος και1..... ο προμηθευτής.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

1.

2.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ**

Γραφείο Δημάρχου

Ταχ. Δ/ση: Πλατεία Δημοκρατίας

Σίνδος, 57400

Πληροφορίες: Σταματίου Ιωάννης

☐ Τηλέφωνο: 2313.300.548

☐ Fax: 2310.586.849

☐ E mail: i.stamatiou@dimosdelta.gr

Σίνδος, 17/03/2016

Αρ. Πρωτ.: 7259

Αρ. Διακήρυξης: 2/2016

**Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΕΛΤΑ**

Έχοντας υπόψη:

A. Από τις διατάξεις:

1. του **N. 2286/95** «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Φ.Ε.Κ. τ.Α 19/1995).

2. της απόφασης του Υπ. Εσωτερικών **11389/93** «Ενιαίος κανονισμός προμηθειών οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης». (Φ.Ε.Κ. τ. Β 185/1993)

3. του **Π.Δ. 60/2007** «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγίας 2004/18/ΕΚ περί συντονισμού διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2055/51/ΕΚ(ΦΕΚ τ.Α 64/2007) της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16 Νοεμβρίου 2005.

4. του **N. 3463/2006** «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΦΕΚ τ. Α΄ 114/2006)

5. του **N. 3852/2010** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ τ. Α 87/2010) και ιδιαίτερα του άρθρου 278.

6. του **N. 3886/2010** «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)» (ΦΕΚ τ. Α 173/2010).

7. του **N. 4281/2014** (ΦΕΚ 160/08.08.2014 τεύχος Α'): «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις».
8. του **N. 4155/2013** (ΦΕΚ 120/Α') «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις».
9. του **N. 3861/2010** «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα διαύγεια» (ΦΕΚ Α΄112/13.7.2010) και την αρ. πρωτ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.8/οικ.16752/22-7-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης».
10. της παρ. Ζ του **N. 4152/2013** (ΦΕΚ Α΄107) περί «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
11. της Υ.Α. **Π1/2390/2013** (ΦΕΚ 2677/Β) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
12. της Υ.Α. **Π1/542/4-3-2014** (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) Εγκύκλιος με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
13. της **Π1/3305/2010 (1789/12.22.2010)** απόφασης Υπ. Οικονομίας Αντ. & Ναυτιλίας για τα όρια των διαγωνισμών.
14. του **N. 4013/2011** (ΦΕΚ 204/Α΄) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».
15. του **N. 4250/2014** (ΦΕΚ 74/τ. Α/ 26.03.2014).
16. της **ΚΥΑ Π1/2380/18-12-2012** (ΦΕΚ 3400/20.12.2012 τεύχος Β΄) με την οποία ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
17. του άρθρου 26 του **N. 4024/2011** (ΦΕΚ 226/Α/27.10.2011) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο – βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» περί «συγκρότησης των συλλογικών οργάνων της διοίκησης για τη διεξαγωγή δημόσιων διαγωνισμών μετά από διαδικασία κληρώσεως».

18. του άρθρου 93 του **N. 4368/2016** (ΦΕΚ 21/21.02.2016 τεύχος Α') με την οποία η παρ. 1 του άρθρου 201 του Ν. 4281/2014 (Α'160), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 37 του Ν. 4320/2015 (Α'29), η οποία εν συνεχεία αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 4354/2015 (Α'176), τροποποιείται ως ακολούθως:

«1. Η ισχύς των διατάξεων του παρόντος Μέρους Β' αρχίζει από την 30ή Απριλίου 2016, εκτός αν ορίζεται άλλως στις επιμέρους διατάξεις αυτού.»

Β. Την υπ' αριθμ. 413/2015 (ΑΔΑ: 781ΑΩ9Ι-ΞΥ9) απόφαση του Δ.Σ. περί έγκρισης διενέργειας της δημοτικής προμήθειας

Γ. Την υπ' αριθ. 41/2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές, καθορίστηκαν οι όροι του διαγωνισμού, ο τρόπος εκτέλεσης και διατέθηκε η πίστωση.

Δ. Το υπ' αριθμ. 4202/10.02.2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μ-Θ. σύμφωνα με το οποίο δεν απαιτείται έγκριση αγοράς από το ελεύθερο εμπόριο για αγορές μηχανημάτων έργου.

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό (Διεθνή) για την «προμήθεια ενός (1) φορτηγού καλαθοφόρου ανυψωτικής ικανότητας 15 μέτρων και ενός (1) φορτηγού καλαθοφόρου ανυψωτικής ικανότητας 13 μέτρων» για τις ανάγκες του Δήμου Δέλτα προϋπολογισμού **188.000,00 €** με το Φ.Π.Α. 23% και με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά. Η χρηματοδότηση της Προμήθειας θα καλυφθεί από ίδια έσοδα-Ανταποδοτικά/Τέλη καθαριότητας & Ηλεκτροφωτισμού. Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης **www.promitheus.gov.gr**. Τα προς προμήθεια είδη παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

Περιγραφή είδους	Καλαθοφόρο Όχημα μέγιστου ύψους 13 μ.
Ποσότητα	1
Μονάδα μέτρησης	Τεμ.
Προϋπολογισθείσα Δαπάνη	90.000,00 € με ΦΠΑ
Πηγή Χρηματοδότησης	ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ
Περιγραφή είδους	Καλαθοφόρο Όχημα μέγιστου ύψους 15 μ.
Ποσότητα	1
Μονάδα μέτρησης	Τεμ.
Προϋπολογισθείσα Δαπάνη	98.000,00 € με ΦΠΑ
Πηγή Χρηματοδότησης	ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

Η διακήρυξη περιέχει τα εξής:

A. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

B. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Γ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Δ. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ- ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ

Ε. ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ – ΠΛΗΡΩΜΗ

ΣΤ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ζ. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

A. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

A.1. Τεχνικές προδιαγραφές

Οι τεχνικές προδιαγραφές του είδους της προμήθειας αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της διακήρυξης αυτής.

A.2. Τόπος και χρόνος Διενέργειας του διαγωνισμού

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	Τρίτη 12 Απριλίου 2016 08:00 π.μ.	Τετάρτη 13 Απριλίου 2016 08:00 π.μ.	Δευτέρα 09 Μαΐου 2016 17:00 μ.μ.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.3 του άρθρου 6 του **N. 4155/13** και το άρθρο 6 της **ΥΑ Π1-2390/2013** «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλλουν προσφορές για το σύνολο των δύο φορτηγών καλαθοφόρων.

A.3. Δικαιούμενοι συμμετοχής – Προϋποθέσεις συμμετοχής - Δικαιολογητικά

A.3.1. Στο διαγωνισμό μπορούν να συμμετάσχουν οι παρακάτω κατηγορίες που ασκούν εμπορική δραστηριότητα σχετική με το αντικείμενο της προμήθειας:

α. φυσικά πρόσωπα,

β. νομικά πρόσωπα

γ. ενώσεις προμηθευτών (εάν πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 8 του ΕΚΠΟΤΑ)

δ. συνεταιρισμοί

Κανείς δεν μπορεί να εκπροσωπεί παραπάνω από μία εταιρίες στο διαγωνισμό.

Ειδικότερα, στο διαγωνισμό μπορούν να λάβουν μέρος όσοι αναγνωρισμένοι προμηθευτές ασχολούνται συστηματικά με την εμπορία και τη διάθεση των υπό προμήθεια ειδών.

A.3.2. Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς (**Προμηθευτές**) απαιτείται να διαθέτουν **ψηφιακή υπογραφή**, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής. και να εγγραφούν στο

ηλεκτρονικό σύστημα (**Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.** - Διαδικτυακή πύλη **www.promitheus.gov.gr**) ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής :

Οι οικονομικοί φορείς - χρήστες αιτούνται μέσω του συστήματος την εγγραφή τους σε αυτό παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του ταυτοποιούμενοι ως εξής :

- Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) που αυτοί κατέχουν από το σύστημα TAXISNet της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.
- Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίοι δεν διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας ΦΠΑ (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.
- Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες τρίτων χωρών αιτούνται την εγγραφή τους και ταυτοποιούνται από τη Γ.Γ.Ε. αποστέλλοντας :

- είτε υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη με επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

- είτε ένορκη βεβαίωση ή πιστοποιητικό σε μορφή αρχείου .pdf με επίσημη μετάφραση στην ελληνική, όπως αυτά προσδιορίζονται στο Παράρτημα ΙΧ Α για τις δημόσιες συμβάσεις έργων, στο Παράρτημα ΙΧ Β για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και στο Παράρτημα ΙΧ Γ για τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών του π.δ. 60/2007, και σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους στο κράτος μέλος εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, στα οποία να δηλώνεται / αποδεικνύεται η εγγραφή του σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο, προσκομιζόμενα εντός τριών (3) εργασίμων ημερών και σε έντυπη μορφή στην αρμόδια υπηρεσία.

Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος.

Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

A.3.3. Οι προσφέροντες υποβάλουν ηλεκτρονικά μαζί με την προσφορά τους, εγκαίρως και προσηκόντως, επί ποινή αποκλεισμού, τα εξής δικαιολογητικά, σε μορφή αρχείου **.pdf** σύμφωνα με τον Ν.4155/13 (ΦΕΚ/Α'/29-5-2013) και το άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/13 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», όπως αναλυτικά περιγράφονται κατωτέρω:

A. Οι Έλληνες πολίτες:

1. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στον διαγωνισμό (σύμφωνα με το άρθρο Β παρ. Β.6. της παρούσης).
2. Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου **τριμήνου**, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

Υπόχρεοι στην προσκόμιση ποινικού μητρώου είναι:

- οι Έλληνες και αλλοδαποί πολίτες (φυσικά πρόσωπα).
- Ο.Ε. και Ε.Ε.: ομόρρυθμοι εταίροι και διαχειριστές.
- Ε.Π.Ε.: διαχειριστές (και όποιος άλλος εταίρους ορίζεται από το καταστατικό πως δεσμεύει την εταιρία με την υπογραφή του).
- Α.Ε.: πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος (και όποιος άλλος εταίρος ορίζεται από το καταστατικό πως δεσμεύει την εταιρία με την υπογραφή του).
- σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου οι νόμιμοι εκπρόσωποι του.

Εάν από το υποβληθέν ποινικό μητρώο δεν προκύπτει το είδος του αδικήματος για το οποίο καταδικάσθηκε ο ενδιαφερόμενος, υποβάλλεται από αυτόν ένορκη βεβαίωση ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου ή οποιασδήποτε άλλης αρμόδιας αρχής της χώρας, όπου αναφέρονται με σαφήνεια τα αδικήματα αυτά. Η Επιτροπή Διαγωνισμού μπορεί σε κάθε περίπτωση να ζητήσει από τον ενδιαφερόμενο να προσκομίσει αντίγραφα των καταδικαστικών αποφάσεων.

3. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό, ή άλλη ανάλογη κατάσταση και επίσης ότι δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.

ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΔΕΝ ΕΚΔΙΔΟΝΤΑΙ ΤΕΤΟΙΑ ΕΓΓΡΑΦΑ Η ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΠΟ ΚΑΠΟΙΑ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ Η ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΑΡΧΗ, ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΡΜΟΔΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΔΡΑ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ Ο ΣΥΜΜΕΤΕΧΩΝ ΚΑΤΑΘΕΤΕΙ ΕΝΟΡΚΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗ, ΕΝΩΠΙΟΝ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗΣ Η ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ Η ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΟΥ Η ΟΠΟΙΑΣΔΗΠΟΤΕ ΆΛΛΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΑΡΧΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΔΗΛΩΝΕΤΑΙ: 1) Η αδυναμία έκδοσης από τις ανωτέρω αρχές των ανωτέρω πιστοποιητικών και 2) ότι ο ίδιος δεν τελεί υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή διαδικασία που πιστοποιούσε το μη εκδιδόμενο πιστοποιητικό.

4. Πιστοποιητικό από αρμόδια αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) κατά την ημέρα του διαγωνισμού (ημερομηνία αποσφράγισης των προσφορών). Το πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας θα αφορά όλα τα ταμεία στα οποία καταβάλλονται εισφορές από τον εργοδότη για όλους τους απασχολούμενους με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στην επιχείρηση του συμμετέχοντος. και όχι μόνο τους ασφαλισμένους στο Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΙΚΑ).

Αναλυτικά τα πιστοποιητικά για τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης κύριας και επικουρικής θα υποβάλλονται ως εξής:

- Τα φυσικά πρόσωπα για τους ίδιους και το προσωπικό που απασχολούν.
- Οι ομόρρυθμες (Ο.Ε.) όλων των μελών και του προσωπικού.
- Οι ετερόρρυθμες εταιρείες (Ε.Ε.) μόνο των ομόρρυθμων μελών και του προσωπικού.
- Οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (Ε. Π. Ε.) των διαχειριστών (και όποιος άλλος εταίρος ορίζεται από το καταστατικό πως δεσμεύει την εταιρία με την υπογραφή του) και του προσωπικού.
- Οι Ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.) θα προσκομίσουν πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας μόνο για τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο (και όποιος

άλλος εταίρος ορίζεται από το καταστατικό πως δεσμεύει την εταιρία με την υπογραφή του) και για το προσωπικό που απασχολούν.

5. Πιστοποιητικό από αρμόδια αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους, κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (ημερομηνία αποσφράγισης των προσφορών).

6. Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος από αρμόδια δημόσια αρχή ή αρχή τοπικής αυτοδιοίκησης για όσους ασκούν γεωργικό ή κτηνοτροφικό επάγγελμα, που θα έχουν εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (ημερομηνία αποσφράγισης των προσφορών).

7. Ο φάκελος των δικαιολογητικών συμμετοχής, πρέπει να περιέχει και τα νομιμοποιητικά έγγραφα κάθε συμμετέχοντος, όπως το Φ.Ε.Κ. ίδρυσης και τις τροποποιήσεις του (για διαγωνιζόμενους με μορφή Α.Ε. και Ε.Π.Ε.), το καταστατικό του διαγωνιζομένου και των εγγράφων τροποποιήσεών του (για Ο.Ε. και Ε.Ε.). Επίσης, στοιχεία και έγγραφα από τα οποία πρέπει να προκύπτουν τα μέλη του Δ.Σ. τα υπόλοιπα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα να δεσμεύουν με την υπογραφή τους την Ε.Ε. και τα έγγραφα της νομιμοποίησης αυτών, αν αυτό δεν προκύπτει ευθέως από το καταστατικό, αναλόγως με τη νομική μορφή των εταιρειών ή κάθε άλλου νομικού προσώπου.

Κανένας δεν μπορεί να εκπροσωπεί στην ίδια δημοπρασία περισσότερες από μία (1) εταιρίες.

B. Οι αλλοδαποί:

1. Εγγυητική επιστολής συμμετοχής στον διαγωνισμό.

2. Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας Διοικητικής ή Δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

3. Πιστοποιητικό αρμόδιας Δικαστικής ή Διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι:

- Δεν τελούν σε πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή άλλη ανάλογη κατάσταση.

- Δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, έκδοσης αναγκαστικής εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.

4. Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης κύριας και επικουρικής και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους κατά την ημέρα του διαγωνισμού (ημερομηνία αποσφράγισης των προσφορών).

5. Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, σχετικά με την εγγραφή τους στα μητρώα του οικείου επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμους επαγγελματικούς καταλόγους.

Γ. Τα νομικά πρόσωπα (ημεδαπά ή αλλοδαπά):

Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά.

Δ. Οι συνεταιρισμοί:

1. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής, σύμφωνα με όσα αναφέρονται παραπάνω.

2. Βεβαίωση εποπτεύουσας αρχής ότι ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

3. Πιστοποιητικά αρμόδιας Δικαστικής ή Διοικητικής Αρχής από τα οποία να προκύπτει ότι:

- Δεν τελούν σε πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή άλλη ανάλογη κατάσταση.

- Δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, έκδοσης αναγκαστικής εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.

Ε. Οι ενώσεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά:

1. Όλα τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με άρθρο 8 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

2. Πιστοποιητικό σκοπιμότητας του Ε.Ο.Μ.Μ.Ε.Χ για ενώσεις προμηθευτών που αποτελούνται από μικρομεσαίες μεταποιητικές επιχειρήσεις (Μ.Μ.Ε.) ή παραγωγικούς αστικούς συνεταιρισμούς, στους οποίους μετέχουν και επιχειρήσεις εσωτερικού ή εξωτερικού.

3. Οι Μ.Μ.Ε. εκτός τα παραπάνω δικαιολογητικά μαζί με την προσφορά τους υποβάλουν και κάθε άλλο απαραίτητο δικαιολογητικό, που εκδίδεται ή θεωρείται από τον Ε.Ο.Μ.Μ.Ε.Χ., από το οποίο να προκύπτει ότι ανταποκρίνονται στα κριτήρια που καθορίζονται για την χρηματοδότησή τους από τις πράξεις που κάθε φορά εκδίδει ο Διοικητής της Τράπεζας Ελλάδος.

Εάν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα παραπάνω πιστοποιητικά ή έγγραφα, ή δεν καλύπτουν όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, μπορούν να αντικατασταθούν από ένορκη δήλωση του προμηθευτή που γίνεται ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου. Για τους προμηθευτές που στη χώρα τους δεν προβλέπεται από τον νόμο ένορκη δήλωση, αυτή μπορεί να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση, βεβαιουμένου του γνήσιου της υπογραφής του δηλούντος από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο.

A.4. Άλλα δικαιολογητικά

A.4.1. Για να διαπιστωθεί η φερεγγυότητά, η επαγγελματική αξιοπιστία, η χρηματοπιστωτική και οικονομική γενικότερα κατάστασή και οι τεχνικές δυνατότητές των προμηθευτών, λαμβάνονται υπόψη από την αρμόδια επιτροπή:

- α. Οι τυχόν νομικοί περιορισμοί λειτουργίας της επιχείρησης.
- β. Εάν έχει αποκλεισθεί η συμμετοχή τους σε διαγωνισμούς του δημοσίου ή των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.).
- γ. Εάν έχουν υποπέσει σε σοβαρό παράπτωμα κατά την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.
- δ. Η συνέπεια της επιχείρησης στην εκπλήρωση τόσο των συμβατικών της υποχρεώσεων, όσο και των υποχρεώσεών της προς υπηρεσίες του δημόσιου τομέα.
- ε. Εάν έχουν κάνει ψευδείς ή ανακριβείς δηλώσεις κατά την παροχή πληροφοριών που ζητούνται από την υπηρεσία.
- στ. Η οικονομική επιφάνεια της επιχείρησης.
- ζ. Η επιχειρηματική δομή, όπως η μορφή της επιχείρησης, το εύρος της δραστηριότητάς της και το κύρος της.
- η. Οι εμπορικές επιδόσεις της επιχείρησης.
- θ. Ο τεχνικός εξοπλισμός και το προσωπικό που διαθέτει η επιχείρηση.
- ι. Η παραγωγική δυνατότητα.
- ια. Η ποιότητα των προϊόντων.

A.4.2. Για την εξέταση των άνω κριτηρίων, πρέπει να υποβληθούν μαζί με την προσφορά και **επί ποινή αποκλεισμού**, τα εξής δικαιολογητικά:

- α) Αντίγραφο ή απόσπασμα του ισολογισμού της επιχείρησης και δήλωση περί του συνολικού ύψους του κύκλου εργασιών της επιχείρησης, καθώς και του

κύκλου εργασιών της που αφορά ειδικότερα το υπό προμήθεια υλικό, κατά τις τρεις προηγούμενες του έτους του διαγωνισμού οικονομικές χρήσεις. Εάν η επιχείρηση λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα σχετικά με το υπό προμήθεια υλικό, κατά χρονικό διάστημα που δεν επιτρέπει την έκδοση, κατά νόμο, τριών ισολογισμών, υποβάλλει τους ισολογισμούς που έχουν εκδοθεί και τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν κατά το διάστημα αυτό.

β) Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 (ΦΕΚ Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα πρέπει να δηλώνεται:

- ότι δεν έχει αποκλεισθεί η συμμετοχή τους σε διαγωνισμούς του δημοσίου ή των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) και ότι δεν έχουν υποπέσει σε σοβαρό παράπτωμα κατά την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.
- ότι έλαβαν γνώση των όρων της διακήρυξης και των τεχνικών προδιαγραφών και αποδέχονται αυτούς πλήρως και ανεπιφύλακτα.
- ονομαστικά το σύνολο των ασφαλιστικών φορέων, στους οποίους καταβάλλει ασφαλιστικές εισφορές, κύριες και επικουρικές, η επιχείρηση.
- για ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον είκοσι (20) έτη για την προμήθεια ανταλλακτικών και σε διάστημα οκτώ (8) ωρών από την ζήτησή τους.

γ) Κατάλογο στον οποίο αναφέρονται οι κυριότερες παραδόσεις των τριών τελευταίων χρόνων και ειδικότερα τα υλικά, οι ποσότητες, καθώς και οι παραλήπτες (δημοσίου ή ιδιωτικού τομέα). Στην περίπτωση που ο παραλήπτης ανήκει στον δημόσιο τομέα, οι παραδόσεις αποδεικνύονται με σχετικά έγγραφα της αρμόδιας υπηρεσίας, στα οποία θα αναφέρεται και η εμπρόθεσμη ή μη παράδοση των υλικών. Στην περίπτωση που ο παραλήπτης ανήκει στον ιδιωτικό τομέα οι παραδόσεις αποδεικνύονται με επίσημα παραστατικά έγγραφα πώλησης.

δ) Περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης.

ε) Κατάσταση προσωπικού κατά ειδικότητα.

στ) Πιστοποιητικά που εκδίδονται από επίσημα γραφεία ποιοτικού ελέγχου ή αρμόδιες υπηρεσίες, που να βεβαιώνουν τήρηση ορισμένων προδιαγραφών ή προτύπων των προϊόντων (ISO κ.λ.π.).

Στην περίπτωση που υποβάλλεται αίτηση συμμετοχής από προμηθευτή που δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής ολικά ή μερικά του υπό προμήθεια υλικού τα παραπάνω ισχύουν τόσο για τον ίδιο όσο και για τον κατασκευαστή. Σε περίπτωση αδυναμίας προσκόμισης των παραπάνω δικαιολογητικών από τον κατασκευαστή, αυτά θα γίνουν αποδεκτά και από τον επίσημο αντιπρόσωπο ή εισαγωγέα του οχήματος στην Ελλάδα.

Όλα τα ανωτέρω Δικαιολογητικά Συμμετοχής υποβάλλονται από τον προσφέροντα **ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου .pdf.**

- Τα δικαιολογητικά που έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα υπογράφονται από τον ίδιο και φέρουν ψηφιακή υπογραφή (π.χ. Υπεύθυνες Δηλώσεις).
- Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω Δικαιολογητικά Συμμετοχής που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και **δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα** οι συμμετέχοντες οφείλουν επί ποινή αποκλεισμού να τα προσκομίσουν στην Αρμόδια Υπηρεσία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού (Δήμο Δέλτα) σε έντυπη μορφή, **εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή** (εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών όχι από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής αλλά από την ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των προσφορών τους) με διαβιβαστικό όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά. Από την υποχρέωση αυτή εξαιρούνται τα Φ.Ε.Κ..

Οι δηλώσεις (υπεύθυνες ή μη) υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν. 2690/99, όπως και κάθε δήλωση που απαιτεί η παρούσα διακήρυξη. Όταν οι Υπεύθυνες Δηλώσεις υπογράφονται από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα, φέρουν ψηφιακή υπογραφή και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση.

Σε περίπτωση συνυποβολής με την προσφορά στοιχείων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα, η γνωστοποίηση των οποίων στους συνδιαγωνιζόμενους θα έθιγε τα έννομα συμφέροντά του, τότε ο προσφέρων οικονομικός φορέας οφείλει να σημαίνει τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος. Στην αντίθετη περίπτωση θα μπορούν να λαμβάνουν γνώση αυτών των πληροφοριών οι συνδιαγωνιζόμενοι. Η έννοια της πληροφορίας εμπιστευτικού χαρακτήρα αφορά μόνο στην προστασία

του απορρήτου που καλύπτει τεχνικά ή εμπορικά ζητήματα της επιχείρησης του ενδιαφερόμενου.

Εφόσον διαπιστωθεί καθ' οιονδήποτε τρόπο ότι ο διαγωνιζόμενος υπέβαλε ψευδή δήλωση κατά την παροχή σημαντικών πληροφοριών που ζητούνται στον εν λόγω διαγωνισμό, αποκλείεται.

Ο Δήμος επιφυλάσσεται να ζητήσει οποιοδήποτε από τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στο αρ. 7 και 9 παρ. 2 του ΕΚΠΟΤΑ, εφόσον το κρίνει αναγκαίο.

B. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

B.1. Προέλευση των προσφερόμενων αγαθών

1) Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό υποχρεούνται να αναφέρουν στις προσφορές τους την χώρα προέλευσης και κατασκευής των υλικών που προσφέρουν. Τα παραπάνω δεν εφαρμόζονται προκειμένου για προϊόντα κοινοτικής προέλευσης.

2) Ο προσφέρων πρέπει να δηλώνει στην προσφορά του το εργοστάσιο, στο οποίο θα κατασκευάσει τα προσφερόμενα υλικά καθώς και τον τόπο εγκατάστασής του. Εφόσον για την παραγωγή του τελικού προϊόντος μεσολαβούν διάφορες φάσεις βιομηχανοποίησης, πρέπει να δηλώνεται στην προσφορά το κατά περίπτωση εργοστάσιο και ο τόπος εγκατάστασής του, καθώς και το ποσοστό συμμετοχής στη διαμόρφωση της τιμής του τελικού προϊόντος για κάθε μία από αυτές τις φάσεις.

Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχει η παραπάνω δήλωση, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη και όταν στο εργοστάσιο που δηλώνεται για την κατασκευή μερικώς ή ολικώς των υλικών έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού από τους διαγωνισμούς του δημόσιου και των Ο.Τ.Α., που ισχύει κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

3) Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 18 ΕΚΠΟΤΑ.

B.2. Αποκλίσεις από τους όρους της διακήρυξης – Διευκρινίσεις

1) Ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφυλάκτως όλους τους όρους της διακήρυξης, εκτός εάν κατά περίπτωση στην προσφορά του ρητά αναφέρει τα σημεία εκείνα τα οποία τυχόν δεν αποδέχεται. Στην περίπτωση αυτή

πρέπει ο προσφέρων να αναφέρει στην προσφορά του τους όρους της προσφοράς που είναι διαφορετικοί από τους όρους της διακήρυξης, προκειμένου να αξιολογηθούν.

2) Μετά την κατάθεση της προσφοράς δεν γίνεται αποδεκτή αλλά απορρίπτεται ως απαράδεκτη κάθε διευκρίνιση, τροποποίηση ή απόκρουση όρου της διακήρυξης ή της προσφοράς.

3) Διευκρινίσεις δίνονται από τον προσφεύγοντα μόνο όταν ζητούνται από την επιτροπή διαγωνισμού, είτε ενώπιον της, είτε ύστερα από έγγραφο της υπηρεσίας. Από τις διευκρινίσεις που δίνονται σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν.

B.3. Εναλλακτικές Προσφορές - Αντιπροσφορές

Εναλλακτικές προσφορές δε γίνονται δεκτές και σε περίπτωση που υποβληθούν δε λαμβάνονται υπόψη. Εάν οι κύριες και οι εναλλακτικές προσφορές ή λύσεις δεν κατονομάζονται ρητά από τους προμηθευτές, δε λαμβάνεται υπόψη καμία από αυτές.

Δεν γίνονται δεκτές αντιπροσφορές και σε περίπτωση υποβολής τους απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.

B.4. Τιμή προσφοράς

1) Η τιμή δίνεται σε ΕΥΡΩ. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι τυχόν υπέρ τρίτων κρατήσεις ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, εκτός από το Φ.Π.Α., για παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην παρούσα διακήρυξη.

2) Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

3) Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, με απόφαση της οικονομικής επιτροπής ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου για την αξιολόγηση των προσφορών οργάνου.

4) Οι τιμές θα δίδονται ως εξής:

A) Τιμή με κρατήσεις χωρίς Φ.Π.Α.

B) Ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις % στο οποίο υπάγεται το είδος. Η τιμή με κρατήσεις και χωρίς Φ.Π.Α. θα λαμβάνεται για τη σύγκριση των προσφορών.

5) Η τιμή θα δίνεται υποχρεωτικά για τη μονάδα κάθε είδους χωριστά.

6) Η υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τους συμμετέχοντες στοιχεία απαραίτητα για την τεκμηρίωση των προσφερόμενων τιμών, οι δε προμηθευτές υποχρεούνται να παρέχουν αυτά.

B.5. Υποβολή προσφορών

B.5.1 Τρόπος υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του **Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.** μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην **Ελληνική γλώσσα**, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο **N.4155/13** (ΦΕΚ/Α/29-5-2013), στο άρθρο **11** της **Υ.Α. Π1/2390/2013** (ΦΕΚ/Β/2677/21-102013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», στο Π.Δ. 60/07 και συμπληρωματικά στον Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. (Απόφαση Υπ. Εσωτερικών 11389/ΦΕΚ 185 Β'/23-3-1993).

B.5.2 Περιεχόμενο προσφορών

Τα περιεχόμενα του ηλεκτρονικού φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής :

(α) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» και

(β) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

[*(υπο)φάκελος : κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων στο σύστημα]

Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Οικονομικό φορέα σημαίνονται από αυτόν με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα.

B.5.3 Τρόπος Σύνταξης των Προσφορών

- Περιεχόμενο (υπο)φακέλου Δικαιολογητικών Συμμετοχής - Τεχνικής Προσφοράς

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» υποβάλλονται η εγγύηση συμμετοχής και όλα τα απαιτούμενα κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά, όπως αυτά αναλύονται παραπάνω, καθώς και τα ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ της προσφοράς.

Η Τεχνική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή **pdf**, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον απαιτήσεις της διακήρυξης για την τεχνική προσφορά δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει στην τεχνική του προσφορά ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

Μαζί με την Τεχνική Προσφορά υποβάλλονται όλα τα δικαιολογητικά και οι υπεύθυνες δηλώσεις που απαιτούνται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές της προμήθειας.

- Περιεχόμενο (υπο)φακέλου «Οικονομική Προσφορά»

Στον (υπο)φάκελο* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του προσφέροντα.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή απορρίψεως στον (υπό) φάκελο «Οικονομική Προσφορά».

Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική

ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον η οικονομική προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία

Οι προσφορές υποβάλλονται στην Ελληνική γλώσσα.

B.6. Εγγυήσεις

1) Οι εγγυήσεις εκδίδονται από τα πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό. Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση. Δεκτές γίνονται και εγγυητικές συμμετοχής του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων. Οι εγγυήσεις συντάσσονται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 26 του ΕΚΠΟΤΑ και στο άρθρο 157 του Ν. 4281/2014.

2) Κάθε προσφορά συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής υπέρ του συμμετέχοντος. Η εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό εκ μέρους των διαγωνιζόμενων ορίζεται σε δύο επί τοις εκατό (2%) επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α., ήτοι **3.056,91 € (152.845,53 € x 2%)**.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον επί τριάντα (30) ημέρες μετά την λήξη του χρόνου προσφοράς που ορίζεται στη διακήρυξη (ήτοι **7 μήνες**). Εγγύηση που αναφέρει χρόνο ισχύος μικρότερο απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

3) Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, οι προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να καταθέτουν εγγυητική επιστολή που να καλύπτει το 5% της συνολικής συμβατικής αξίας των ειδών, χωρίς Φ.Π.Α.

4) Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 26 του ΕΚΠΟΤΑ και στο

άρθρο 157 του Ν. 4281/2014.

B.7. Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προμηθευτές για χρονικό διάστημα έξι **(6) μηνών**. Ο Υπολογισμός του χρονικού αυτού διαστήματος αρχίζει από την επόμενη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού.

Γ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Γ.1. Ηλεκτρονική Αποσφράγιση προσφορών

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών γίνεται **τέσσερις (4)** εργάσιμες ημέρες μετά από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών και ώρα **10:00 π.μ.**, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία και ώρα γίνεται αποσφράγιση μόνο των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής Τεχνική Προσφορά».

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών μέσω του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ.

Αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν. Ομοίως, μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Οικονομική Προσφορά», οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λαμβάνουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Γ.2. Διαδικασία Ηλεκτρονικής Αξιολόγησης προσφορών

Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της κατά περίπτωση Αναθέτουσας Αρχής.

Συγκεκριμένα μέσα από το Σύστημα ιδίως:

- Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού, που έχει οριστεί από την αναθέτουσα αρχή και τα μέλη της, πιστοποιημένοι χρήστες του συστήματος, προβαίνει στη διαδικασία ελέγχου και αξιολόγησης των κατά περίπτωση φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.
- Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού συντάσσει και υπογράφει τα κατά περίπτωση πρακτικά αξιολόγησης των φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.
- Η αναθέτουσα αρχή εκδίδει τις σχετικές αποφάσεις επί της αξιολόγησης των ηλεκτρονικών προσφορών.
- Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφοράς τους.
- Η επιτροπή αξιολόγησης διαγωνισμού ή άλλοι πιστοποιημένοι χρήστες από την αναθέτουσα αρχή του διαγωνισμού απευθύνουν αιτήματα στους συμμετέχοντες χρήστες – οικονομικούς φορείς για παροχή διευκρινίσεων επί υποβληθέντων δικαιολογητικών και οι χρήστες – οικονομικοί φορείς παρέχουν τις διευκρινίσεις εντός των κατά περίπτωση προθεσμιών που τους ορίζονται.

Η κατακύρωση τελικά γίνεται στον εντός όρων και τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης και της πρόσκλησης προμηθευτή, του οποίου η προσφορά κρίθηκε με τα παραπάνω στοιχεία ως η πλέον συμφέρουσα. Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές που κατά την παραπάνω αξιολόγηση δίνουν το αυτό αποτέλεσμα.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους και με βάση την παρακάτω διαδικασία:

Η αξιολόγηση των προσφερόμενων ειδών θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 20 της Υ.Α. 11389 περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. και ειδικότερα:

Τα κριτήρια αξιολόγησης κατατάσσονται σε δύο ομάδες:

Η πρώτη ομάδα [A] περιέχει τα κριτήρια που έχουν σχέση με στοιχεία τεχνικών προδιαγραφών, ποιότητας, τεχνική αξία και αποδοτικότητα των υλικών, λειτουργικά χαρακτηριστικά του προς προμήθεια είδους, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.

Η δεύτερη ομάδα [B] περιέχει κριτήρια που έχουν σχέση με στοιχεία τεχνικής υποστήριξης, χρόνου παράδοσης, εξυπηρέτησης [σέρβις] και ανταλλακτικών, εγγύηση καλής λειτουργίας κ.λ.π.

Ο συντελεστής βαρύτητας για την Α' ομάδα ορίζεται σε 70% και για την Β' ομάδα σε 30%.

Το άθροισμα της βαθμολογίας των κριτηρίων κάθε ομάδας είναι 50 όταν καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της διακήρυξης. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται μέχρι 60 [$+10=20\% \times 50$] και πρέπει να προκύπτει από αύξηση όλων των επί μέρους στοιχείων της ομάδας, όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης.

Η παραπάνω βαθμολογία μειώνεται μέχρι 40 [$-10=20\% \times 50$] και πρέπει να προκύπτει από μείωση όλων των επί μέρους στοιχείων της ομάδας, όταν δεν καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις της διακήρυξης με την προϋπόθεση ότι η προσφορά έχει κριθεί αποδεκτή.

Η συνολική βαθμολογία [ΣΒ] κάθε ομάδας σταθμίζεται με τον συντελεστή βαρύτητας της ομάδας και ο γενικός βαθμός [ΓΒ] κάθε προσφοράς προκύπτει σαν άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών.

Στην συνέχεια υπολογίζεται για κάθε αποδεκτή προσφορά ο λόγος των σταθμισμένων προσφορών, προς την αντίστοιχη ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ.

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μεγαλύτερο λόγο, του αθροίσματος των σταθμισμένων βαθμολογιών, προς την ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ.

Η συνολική βαθμολογία κάθε ομάδας σταθμίζεται με τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητας ως κάτωθι:

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΩΝ	
ΟΜΑΔΑΣ Α! 70%	Α! 0.7ΧΒΑΘΜΟ	= Σταθμισμένος βαθμός
ΟΜΑΔΑΣ Β! 30%	Β! 0.3ΧΒΑΘΜΟ	= Σταθμισμένος βαθμός
	Α! + Β!	ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ (Α.Σ.Σ.Β.)

Συμπερότερη προσφορά είναι αυτή που παρουσιάζει το μεγαλύτερο λόγο αθροίσματος σταθμισμένων βαθμολογιών προς την οικονομική προσφορά, δηλαδή τη μεγαλύτερη ανοιγμένη τιμή.

$$\underline{\text{ΑΝΗΓΜΕΝΗ ΤΙΜΗ}} = \frac{\text{Α.Σ.Σ.Β}}{\text{ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ}}$$

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Α/Α	Α. Πλαίσιο	Περιγραφή	Ύπαρξη Πιστοποιητικού
1.	Μάρκα, Τύπος, Έτος κατασκευής		
2.	Απόσταση αξόνων		
3.	Εμπρόσθιος Πρόβολος πλαισίου		
4.	Οπίσθιος Πρόβολος πλαισίου		
5.	Ολικό Μήκος Πλαισίου		
6.	Μέγιστο Επιτρεπόμενο Μήκος οπίσθιου προβόλου αμαξώματος		
7.	Ύψος άνω επιφάνειας πλαισίου από οδό άφορτο		
8.	Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο		
9.	Κατανομή ολικού μικτού φορτίου κατ'άξονα		
10.	Ικανότητα φόρτισης οπίσθιου άξονα		
11.	Ικανότητα φόρτισης εμπρόσθιου άξονα		
12.	Ίδιο βάρος πλαισίου όπως καθορίζεται από τα Διεθνή standards (20lt καύσιμο, λιπαντικά, νερό, εργαλεία, οδηγό) αλλιώς αναφέρε Απόσταση αξόνων		
13.	Κατανομή ιδίου βάρους πλαισίου κατ'άξονα με οδηγό		
14.	Ποιες ιδιαίτερες ανέσεις έχει η καμπίνα		
15.	Σύστημα διεύθυνσης, τύπος		
16.	Διαφορικό: Τύπος Σχέση μετάδοσης		

17.	Ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο		
18.	Συμπλέκτης: Τύπος Διάμετρος		
19.	Κιβώτιο ταχυτήτων: Τύπος Α) αριθμός βαθμίδων Β) Αριθμός βαθμίδων συγχρονιζόμενων Γ) Σχέσεις Μετάδοσης		
20.	Σύστημα Πέδησης Α) Βοηθητική πέδη Β) Τύπος χειρόφρενου		
21.	Ελάχιστη ακτίνα στροφής		
22.	Θάλαμος Οδήγησης		

A/A	Β. Κινητήρας	Περιγραφή	Ύπαρξη Πιστοποιητικού
1.	Εργοστάσιο Κατασκευής		
2.	Τύπος Αριθμός κυλίνδρων Διάμετρος- διαδρομή εμβόλων Κυβισμός		
3.	Ιπποδύναμη (PS/στροφές μηχανής)		
4.	Μέγιστη ροπή στρέψης σε KGM κατά DIN		
5.	Σύστημα ψύξης του κινητήρα		
6.	Κατανάλωση κινητήρα σε KG/PSH υπό πλήρες φορτίο		
7.	Ενδεχόμενα πλεονεκτήματα έναντι ανταγωνιστών		
8.	Στοιχεία συσσωρευτή		

A/A	Γ. Καλάθι	Περιγραφή	Ύπαρξη Πιστοποιητικού
1.	Εργοστάσιο Κατασκευής		
2.	Τύπος ανύψωσης καλάθιού		
3.	Βάρος ανυψωτικού μηχανισμού		
4.	Περιγραφή βραχίονα με όλα τα στοιχεία του		
5.	Περιγραφή καλάθιού με όλα τα στοιχεία του		
6.	Περιγραφή σταθεροποιητών με όλα τα στοιχεία του		
7.	Περιγραφή Υδραυλικού συστήματος ανύψωσης		
8.	Χειριστήρια		
9.	Απαιτούμενη ισχύ του κινητήρα για την λειτουργία της υπερκατασκευής για το τελικό της στάδιο 13μ		
10.	Απαιτούμενη ισχύ του κινητήρα για την λειτουργία της υπερκατασκευής για το τελικό της στάδιο 15μ		
11.	Κατανομή βάρους κατά άξονα		
12.	Ποιότητα υλικών κατασκευής και πάχος λαμαρίνας στα διάφορα σημεία		
13.	Ποιότητα υλικών κατασκευής και πάχος λαμαρίνας στα διάφορα σημεία.		
14.	Μέγιστη πίεση υδραυλικού συστήματος σε πλήρη λειτουργία		
15.	Τρόπος ασφάλειας του μηχανισμού ανύψωσης καλάθιού		
16.	Συντελεστής ασφάλειας έναντι ανατροπής		

A/A	Δ.Περιβαλλοντική Συμπεριφορά Οχήματος	Περιγραφή	Ύπαρξη Πιστοποιητικού
1.	Εκπομπές CO2		
2.	Εκπομπές αερίων ρύπων, σωματιδίων		
3.	Εκπομπές θορύβου		
4.	Οικολογικό σήμα		

ΟΜΑΔΑ Α' (Συντελεστής βαρύτητας 70%)

1. Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου:			
α. Ιπποδύναμη - Ροπή κινητήρα	3,2	4	4,8
β. Σύστημα πέδησης-Αναρτήσεις	2,4	3	3,6
γ. Ανέσεις καμπίνας οδήγησης	1,6	2	2,4
2. Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υπερκ/κευής			
α. Υλικά κατασκευής- Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	3,2	4	4,8
β. Ύψος και άνοιγμα εργασίας	4,8	6	7,2
γ. Συστήματα και μηχανισμοί ασφαλείας	7,2	9	10,8
δ. Υδραυλικό σύστημα	6,4	8	9,6
ε. Ποδαρικά στήριξης	6,4	8	9,6
στ. Καλάθι	4,8	6	7,2
ΣΥΝΟΛΟ	40	50	60

ΟΜΑΔΑ Β' (Συντελεστής βαρύτητας 30%)

1. Χρόνος παράδοσης	5,6	7	8,4
2. Εγγύηση καλής λειτουργίας	5,6	7	8,4
3. Παροχή service και ανταλλακτικών			
Οργάνωση παροχής τεχνικής υποστήριξης (σταθερές εγκαταστάσεις, ιπποδύναμη, εξοπλισμός, εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό)- Ύπαρξη κινητών συνεργείων-ανταπόκριση για επιτόπου επισκευές και ανταλλακτικά	9,6	12	14,4
4. Οργάνωση προμηθευτή και κατασκευαστή, οικονομική επιφάνεια, πωλήσεις παρόμοιων οχημάτων.			
α. Κύκλοι εργασιών τελευταίας τριετίας σε οχήματα -ίδια κεφάλαια- οργάνωση - εύρος προσφερόμενου εξοπλισμού-διοικητικό και επιστημονικό προσωπικό	9,6	12	14,4
β. Πωλήσεις καινούργιων ειδικών οχημάτων του προμηθευτή σε Φορείς την τελευταία τριετία	9,6	12	14,4
ΣΥΝΟΛΟ	40	50	60

Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου.

Προσφορές που παρουσιάζουν, κατά την κρίση του αρμόδιου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου, ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της πρόσκλησης απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις.

Γ.3. Ενστάσεις

1) Ένσταση κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού ή της νομιμότητας διενέργειάς του, ή της συμμετοχής προμηθευτή σε αυτόν, υποβάλλεται εγγράφως ως εξής:

α. Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, στην αρμόδια για τη διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία, μέσα στο μισό του χρονικού διαστήματος από τη δημοσίευση της διακήρυξης μέχρι την ημερομηνία υποβολής των προσφορών. Για τον καθορισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσίευσης της διακήρυξης και της υποβολής των προσφορών. Αν προκύπτει κλάσμα θεωρείται ολόκληρη ημέρα.

β. Κατά της νομιμότητας της διενέργειας του διαγωνισμού ή της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν, μόνο από προμηθευτή που συμμετέχει στο διαγωνισμό ή αποκλείστηκε απ' αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο, στην αρμόδια για την διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία κατά την διάρκεια του διαγωνισμού, μέχρι και την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την ανακοίνωση του αποτελέσματος του αντιστοίχου σταδίου.

2) Ενστάσεις που υποβάλλονται για οιοσδήποτε άλλους από τους προαναφερόμενους λόγους, προ της υπογραφής της σύμβασης δεν γίνονται δεκτές.

Πέραν των ανωτέρω, εφαρμόζονται οι διατάξεις του **N. 3886/2010**.

Δ. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ - ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ

Η κατακύρωση του διαγωνισμού γίνεται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου.

Κατά της κατακυρωτικής απόφασης μπορεί να υποβληθεί ενδικοφανής προσφυγή ή να ασκηθεί προσφυγή στον αρμόδιο υπουργό, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 150 – 152 του Ν.3463/06

Ε. ΠΑΡΑΛΑΒΗ – ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΛΗΡΩΜΗ

Ε.1. Χρόνος παράδοσης των υλικών

Ο χρόνος παράδοσης μετά την υπογραφή της σύμβασης ορίζεται σε 120 ημέρες. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Ε.2. Παραλαβή των υλικών

Η προσωρινή παραλαβή των υλικών θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα στη Δημοτική Κοινότητα Ν. Μαγνησίας από την αρμόδια επιτροπή εντός 10 ημερών μετά την παράδοση του οχήματος.

Η οριστική παραλαβή θα γίνει μετά την ολοκλήρωση της έκδοσης πινακίδων κυκλοφορίας και αδείας χρήσης / κυκλοφορίας του οχήματος.

Η οριστική παραλαβή θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα στη Δημοτική Κοινότητα Ν. Μαγνησίας μέσα σε χρόνο 10 ημερών από την ολοκλήρωση της έκδοσης πινακίδων κυκλοφορίας και αδείας χρήσης / κυκλοφορίας του οχήματος από την επιτροπή.

Ε.3. Τρόπος πληρωμής

Ολόκληρη η συμβατική αξία των υλικών θα πληρωθεί στον προμηθευτή μετά την οριστική παραλαβή των υλικών, με την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής που θα συνοδεύεται από τα νόμιμα δικαιολογητικά σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις διατάξεις της παρ. Ζ του **Ν. 4152/2013** (ΦΕΚ Α'107) περί «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα όσα ορίζει το άρθρο 25 του ΕΚΠΟΤΑ.

ΣΤ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΣΤ.1. Πληροφόρηση ενδιαφερομένων

Πληροφορίες για το διαγωνισμό παρέχονται από το Γραφείο Προμηθειών και Συμβάσεων, εργάσιμες ημέρες και ώρες, Διεύθυνση Πλατεία Δημοκρατίας, Σίνδος Θεσ/νίκης, κο Σταματίου Ιωάννης, τηλέφωνο 2313.300.548, FAX 2310.586.849, e-mail: i.stamatiou@dimosdelta.gr, και www.dimosdelta.gr.

Συμπληρωματικές πληροφορίες, σχετικές με τα έγγραφα του διαγωνισμού, παρέχονται το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την εκπνοή της προθεσμίας που έχει ορισθεί για την παραλαβή των προσφορών (Άρθρο 33, παρ. 2 του Π.Δ. 60/2007).

ΣΤ.2. Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής:

ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ

ΑΦΜ: 997630659, Δ.Ο.Υ. ΙΩΝΙΑΣ

ΕΔΡΑ: ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΛΑΣΤΗΡΑ 13, ΣΙΝΔΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, Τ.Κ: 57400

ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: 2313.300.500, φαξ: 2310.586.849

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ή ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ (σε έντυπη μορφή):

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ

ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ, ΣΙΝΔΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, Τ.Κ. 57400

Ζ. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

1. Δημοσίευση

Ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής και παραλαβής της παρούσας διακήρυξης στην Υπηρεσία Επίσημων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων : 23/03/2016

Τα τεύχη δημοπράτησης θα διατίθενται ηλεκτρονικά από την ιστοσελίδα του Δήμου Δέλτα: www.dimosdelta.gr και από την οποία παρέχεται ελεύθερη, άμεση και πλήρης πρόσβαση στα Τεύχη του Διαγωνισμού.

Εφόσον ζητηθούν έγκαιρα από τους υποψήφιους προμηθευτές τα σχετικά με τον προκηρυσσόμενο διαγωνισμό έγγραφα, αυτά παραδίδονται χωρίς χρηματικό αντίτιμο σε αυτούς και έως έξι (6) ημέρες πριν την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού (παρ. 9 άρθρο 3 Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

Επίσης, θα ακολουθήσουν και όλες οι λοιπές εκ του νόμου προβλεπόμενες δημοσιεύσεις.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΕΛΤΑ

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Θ. ΕΥΘΥΜΙΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ**

Γραφείο Δημάρχου

Ταχ. Δ/ση: Πλατεία Δημοκρατίας

Σίνδος, 57400

Πληροφορίες: Σταματίου Ιωάννης

☐ Τηλέφωνο: 2313.300.548

☐ Fax: 2310.586.849

☐ E mail: i.stamatiou@dimosdelta.gr

Σίνδος, 17/03/2016

Αρ. Πρωτ.: 7259

Αρ. Διακήρυξης: 2

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ
ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 15 ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΣ (1) ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 13 ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΔΕΛΤΑ»**

Ο Δήμαρχος Δέλτα διακηρύσσει Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό (Διεθνή) για την προμήθεια ενός (1) φορτηγού καλαθοφόρου ανυψωτικής ικανότητας 15 μέτρων και ενός (1) φορτηγού καλαθοφόρου ανυψωτικής ικανότητας 13 μέτρων για τις ανάγκες του Δήμου Δέλτα, προϋπολογισμού **188.000,00€** με το Φ.Π.Α. 23% και με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά. Η χρηματοδότηση θα καλυφθεί από ίδιους πόρους/ανταποδοτικά. Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης **www.promitheus.gov.gr**. Ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών στις **13/04/2016** και καταληκτική ημερομηνία υποβολής τους στις **09/05/2016**.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να υποβάλλουν προσφορά για το σύνολο των δύο (2) φορτηγών καλαθοφόρων.

Η εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό εκ μέρους των διαγωνιζόμενων ορίζεται σε δύο επί τοις εκατό (2%) επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α., ήτοι: **3.056,91 € (152.845,53 € x 2%)**.

Η διάρκεια της εγγυητικής συμμετοχής ορίζεται σε **7 μήνες** από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού (ημερομηνία αποσφράγισης των προσφορών).

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες στα γραφεία του Δήμου Δέλτα, Πλατεία

Δημοκρατίας, Σίνδος Θεσσαλονίκης, ΤΚ 57400, στο 2313.300.548, email: i.stamatiou@dimosdelta.gr, Γραφείο Προμηθειών & Αποθηκών (κος Σταματίου Ιωάννης). Τα τεύχη δημοπράτησης θα διατίθενται και ηλεκτρονικά από την ιστοσελίδα του Δήμου Δέλτα : www.dimosdelta.gr.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΕΛΤΑ

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Θ. ΕΥΘΥΜΙΟΣ