



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: Συντήρηση οδικού δικτύου  
του Δήμου Δέλτα

Αριθ. Μελέτης: 31/2015  
CPV: 45233222-1  
Κ.Α.: 02.30.7323.026

## 1. Μ Ε Λ Ε Τ Η

### 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με τη μελέτη αυτή προϋπολογισμού **500.000,00 Ευρώ με το Φ.Π.Α.** προβλέπεται στον Δήμο Δέλτα, σε όλες τις Δημοτικές Ενότητες, η συντήρηση των ήδη ασφαλτοστρωμένων Δημοτικών δρόμων. Ήτοι α)το φρεζάρισμα και η ανακατασκευή των όπου αυτό απαιτείται, β)η επούλωση των φθορών που υπάρχουν με καθαρισμό των λάκκων και κατόπιν ισοπεδωτική στρώση ασφαλτοσκυροδέματος ή γ)η κοπή των περιμετρικά, η εσκαφή των, η πλήρωση με 3Α και τελικά η διάστρωση των με νέα στρώση ασφαλτοτάπητα πάχους πέντε (05) εκατοστών.

Οι επεμβάσεις αυτές θα γίνουν σε οδούς από τις οποίες στη πλειοψηφία τους διέρχονται οχήματα του τομέα καθαριότητας (απορριμματοφόρα, πλυντήρια κάδων, φορτηγά συλλογής κλαδιών κ.λ.π.) και οχήματα συντήρησης του δικτύου ηλεκτροφωτισμού (καλαθοφόρα) του Δήμου, προκειμένου όλα τα ανωτέρω να διευκολυνθούν στην εκτέλεση της εργασίας τους, η οποία μέχρι σήμερα καθίστατο δυσχερής και πολλές φορές ελλιπής λόγω της κακής κατάστασης των οδοστρωμάτων καθώς και λεωφορεία του Ο.Α.Σ.Θ. που επανειλημμένα έχουν αιτηθεί την συντήρησή τους.

Τα τμήματα που έχουν επιλεγεί να συντηρηθούν είναι:

- 1) Τμήμα της Επαρχιακής οδού Κομνηνών και για μήκος 600 μέτρων, εντός του οικισμού της Σίνδου.
- 2) Τμήμα της Επαρχιακής οδού Γοργοποτάμου και για μήκος 170 μέτρων εκατέρωθεν της ισόπεδης διάβασης του ΟΣΕ, πλησίον της Γ΄ εισόδου της ΒΙΠΕΘ Σίνδου, με διπλή στρώση ασφαλτικού.
- 3) Η ασφαλτόστρωση της γέφυρας του Γαλλικού Ποταμού στην παλαιά οδό Βεροίας μήκους 280 μέτρων, στην Δ.Κ. Ν. Μαγνησίας.
- 4) Τμήμα 250 μέτρων της οδού Πόντου, στην διασταύρωση με την αγροτική οδό Ιωνίας στην Δ.Κ. Καλοχωρίου.
- 5) Τμήμα 320 μέτρων της οδού Πρωτομαγιάς στην Δ.Κ. Καλοχωρίου.
- 6) Τμήμα 300 μέτρων της οδού Ολύμπου στην Δ.Κ. Καλοχωρίου.
- 7) Τμήμα 360 μέτρων της αγροτικής οδού Ναυαρίνου στην Δ.Κ. Καλοχωρίου.
- 8) Τμήμα 60 μέτρων στην διασταύρωση της οδού "παλαιάς Βεροίας" με την οδό Κ. Καραμανλή στην Δ. Κ. Ν. Μαγνησίας.
- 9) Τμήμα 200 μέτρων της ανώνυμης οδού από την οδό Κ. Καραμανλή προς τις Δικαστικές Φυλακές Διαβατών.
- 10) Μικρότερες φθορές σε όλες τις Δημοτικές Ενότητες που υπάρχουν και έχουν καταγραφεί από την Τεχνική Υπηρεσία ή θα δημιουργηθούν έως την υπογραφή της σύμβασης.

Αναλυτικότερα θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

1. Γενικές εκσκαφές γαιώδεις - ημιβραχώδεις.
2. Κοπή ασφαλτ/δέματος.
3. Φρεζάρισμα.
4. Βάση με 3Α.
5. Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη.
6. Ασφαλτική προεπάλειψη.
7. Ασφαλτόστρωση.
8. Διαγράμμιση οδοστρώματος.

Όλες οι παραπάνω εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και τις επί τόπου οδηγίες του επιβλέποντα.

Το έργο είναι ενταγμένο στο Τεχνικό Πρόγραμμα και στον Προϋπολογισμό έτους 2015 στον κωδικό: 02.30.7323.026.

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί με 200.000,00 € από το ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ (ΑΔΑ:ΩΞΠ21-73Σ), με 100.000,00 € από ιδίους πόρους της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με 100.000,00 € από Ανταποδοτικά Τέλη Καθαριότητας και Φωτισμού του Δήμου, με 50.000,00 € από το ΤΕΛΟΣ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ Ν2364/1995 (ΕΤΗ 2005 ΕΩΣ 2008) – ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ και με 50.000,00 € από ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ – ΙΔΙΑ ΕΣΟΔΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ και αφορά την συντήρηση των ασφαλτοστρωμένων δρόμων και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τον Ν.1418/84 όπως αυτός τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τον Ν.2229/1994 και 2372/1996, τα Π.Δ. 609/1985 και 171/1987 «Περί κατασκευής Δημοσίων Έργων» όπως αυτά τροποποιήθηκαν και ισχύουν μέχρι σήμερα, καθώς και τον Ν.3263/2004, τον Ν.3669/2008 (Κ.Δ.Ε.), τον Ν.4070/2012, τον Ν.4146/2013, τον Ν.4250/2014, τον Ν.4278/2014 και τον Ν.4281/2014 και θα υλοποιηθεί μέσω Προγραμματικής Σύμβασης με την Περιφέρεια Κεντρ. Μακεδονίας.

Σίνδος 23/07/2015  
Ο Συντάξας

Δημητριάδης Τζιάνος  
Πολ. Μηχ/κός Δ. Δέλτα

