



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΦΘΟΡΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΩΝ ΟΔΩΝ –
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ – ΚΡΑΣΠΕΔΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ»

(Αριθμ. Μελ.: 03/2018)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ 3.200.000,00 €

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

(Φ.Α.Υ.)

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)
(ΠΔ 305/96 Άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ

Το έργο ανήκει στην κατηγορία των Δημόσιων Έργων και προβλέπει στον Δήμο Δέλτα, , σε όλες τις Δημοτικές Ενότητες, να γίνουν εργασίες συντήρησης της ασφαλτόστρωσης (επούλωση μικρών φθορών) ή έργα συνολικής ανακατασκευής φθαρμένων ασφαλτοστρωμένων δρόμων, καθώς και ανακατασκευή πεζοδρομίων και κρασπέδων μπροστά από Δημοτικά οικόπεδα ή σε σημεία που έχουν επέμβει οι υπηρεσίες του Δήμου και απαιτούν αποκατάσταση. Επίσης προβλέπονται και νέες οδοστρώσεις σε περιοχές που χρήζουν παρέμβασης.

Η μελέτη αυτή είναι προϋπολογισμού **3.200.000,00 €** ευρώ, με το ΦΠΑ 24%.

2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με το έργο θα γίνουν οι κάτωθι παρεμβάσεις:

1) Στη Δημοτική Ενότητα ΑΞΙΟΥ:

i) Στη Δημοτική Κοινότητα Κυμίνων:

- α) Θα ανακατασκευασθεί η ασφαλτοστρωμένη οδός που οδηγεί στον Ιερό Ναό Αγ. Νεκταρίου μήκους περίπου 1.000,00 μέτρων.
- β) Θα ανακατασκευασθούν οι ασφαλτοστρωμένες οδοί εκατέρωθεν του 2^{ου} Δημοτικού Σχολείου, μήκους περίπου 250,00 μέτρων.
- γ) Θα ασφαλτοστρωθεί ο δρόμος προς το νέο Αντλιοστάσιο μήκους 100,00 μέτρων.
- δ) Θα ανακατασκευασθεί η ασφαλτοστρωμένη οδός Πάροδος Φιλίππου προς Υδατόπυργο, μήκους περίπου 1.000,00 μέτρων.
- ε) Θα ανακατασκευασθεί η ασφαλτοστρωμένη οδός Δ' Πάροδος Φιλίππου προς τον Ιερό Ναό μήκους 550,00 μέτρων περίπου.
- στ) Θα ανακατασκευασθεί η ασφαλτοστρωμένη οδός 1^η Πάροδος Μεγ. Αλεξάνδρου, μήκους 200,00 μέτρων περίπου.
- ζ) Θα ανακατασκευασθεί η ασφαλτοστρωμένη οδός Καπετάν Άγρα, μήκους 100,00 μέτρων περίπου.
- η) Θα ανακατασκευασθεί η ασφαλτοστρωμένη οδός Αθαν. Διάκου, μήκους 150,00 μέτρων περίπου.

ii) Στη Δημοτική Κοινότητα Ν. Μαλγάρων:

- α) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Κολοκοτρώνη, μήκους 470,00 μέτρων περίπου.
- β) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Καραϊσκάκη, μήκους 600,00 μέτρων περίπου.
- γ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Αθαν. Διάκου, μήκους 680,00 μέτρων περίπου.
- δ) Θα ανακατασκευασθεί ένα μικρό τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Κανάρη, μήκους 200,00 μέτρων περίπου.
- ε) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Ηρώων, μήκους 570,00 μέτρων περίπου.
- στ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Παύλου Μελά, μήκους 750,00 μέτρων περίπου.
- ζ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, μήκους 380,00 μέτρων περίπου.
- η) Θα ανακατασκευασθεί ένα μικρό τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, μήκους 150,00 μέτρων περίπου.
- θ) Επίσης θα ασφαλτοστρωθούν δύο μικρά τμήματα οδών επί της οδού Θράκης και παραπλεύρως του Κοινοτικού Καταστήματος.

iii) Στην Τοπική Κοινότητα **Βραχιάς**: Θα ανακατασκευασθούν τμήματα τριών ανώνυμων οδών εντός οικισμού, μήκους 500 μέτρων περίπου και θα πλακοστρωθεί τμήμα του πεζοδρομίου μπροστά από το Κοινοτικό Κατάστημα.

2) Στη Δημοτική Ενότητα ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ:

- i) Στη Δημοτική Κοινότητα **Χαλάστρας**:
 - α) Θα ανακατασκευασθεί η ασφαλτοστρωμένη οδός Επισκόπου Θεοφίλου συνολικού εμβαδού 3.000,00μ² περίπου.
 - β) Θα ανακατασκευασθεί η ασφαλτοστρωμένη οδός Αθ. Διάκου, 300,00 μ.μ. περίπου.
 - γ) Θα ασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού Αρμυραγριάς, 200,00 μ.μ. περίπου.
 - δ) Θα ανακατασκευασθεί η ασφαλτοστρωμένη οδός Καλογερόπουλου, 200,00 μ.μ. περίπου.
 - ε) Θα ανακατασκευασθεί η ασφαλτοστρωμένη οδός Ρήγα Φεραίου, 200,00 μ.μ. περίπου.
 - στ) Θα ανακατασκευασθεί η ασφαλτοστρωμένη οδός Τρούπκου, μήκους 500,00 μέτρων περίπου.
 - ζ) Θα συντηρηθεί και θα διαστρωθεί με κυβόλιθους η οδός Γρανικού, 200,00 μ.μ. περίπου καθώς και
 - η) Θα συντηρηθεί και θα διαστρωθεί με κυβόλιθους η οδός Δημοκρατίας, 600,00 μ.μ. περίπου.
 - θ) Θα ασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού Τενέδου μήκους 70 μ.
 - ι) Θα ασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού 2^η πάροδος Καραϊσκάκη, πλησίον του γηπέδου του Καμπανιακού, συνολικού μήκους 150 μ.
- ii) Στη Δημοτική Κοινότητα **Ανατολικού**:
 - α) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Εγνατίας & Σκρά, 850,00 μ.μ. περίπου.
 - β) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Ελευθ. Βενιζέλου, 500,00 μ.μ. περίπου.
 - γ) Θα ανακατασκευασθούν τμήματα των γειτονικών ασφαλτοστρωμένων οδών Μελενίκου, 25^{ης} Μαρτίου και Ρήγα Φεραίου συνολικού μήκους 600 μέτρων.

3) Στη Δημοτική Ενότητα ΕΧΕΔΩΡΟΥ:

- i) Στη Δημοτική Κοινότητα **Σίνδου**:
 - α) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Παύλου Μελά, μήκους 600,00 μέτρων περίπου.
 - β) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Αγων. Εθνικής Αντίστασης, μήκους 450,00 μέτρων περίπου.
 - γ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, μήκους 350,00 μέτρων περίπου.
 - δ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Πόντου, μήκους 460,00 μέτρων περίπου.
 - ε) Θα ανακατασκευασθεί η ασφαλτοστρωμένη οδός Μπουμπουλίνας, μήκους 180,00 μέτρων περίπου.
 - στ) Θα ανακατασκευασθεί μικρό τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Ελευθ. Βενιζέλου, μήκους 150,00 μέτρων περίπου.
 - ζ) Θα ανακατασκευασθεί μικρό τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Ν. Πλαστήρα, μήκους 100,00 μέτρων περίπου.
 - η) Θα ανακατασκευασθεί μικρό τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Γ. Ολύμπιου, μήκους 60,00 μέτρων.
 - θ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού 25^{ης} Μαρτίου, μήκους 360,00 μέτρων περίπου.

- ι) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Κ. Παλαμά, μήκους 450,00 μέτρων περίπου.
- κ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα του τέρματος των λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. καθώς και της ασφαλτοστρωμένης οδού Μανώλη Ανδρόνικου, μήκους 200,00 μέτρων.
- λ) Θα ασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού Κων. Παπαρηγόπουλου, μήκους 100 μ.
- μ) Θα ανακατασκευασθούν δύο ασφαλτοστρωμένοι διάδρομοι εντός των Κοιμητηρίων μήκους 200 μέτρων.
- ν) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Βιζυηνού, μήκους 450,00 μέτρων.
- ξ) Θα ασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού Πρόδρομου Σουκίουρογλου στην Ν. Επέκταση, μήκους 140 μέτρων.

ii) Στη Δημοτική Κοινότητα **Ν. Μαγνησίας**:

- α) Θα ανακατασκευασθούν τμήματα της ασφαλτοστρωμένης οδού Δαβάκη, μήκους 750,00 μέτρων περίπου.
- β) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, μήκους 300,00 μέτρων περίπου.
- γ) Θα ανακατασκευασθούν τμήματα των ασφαλτοστρωμένων οδών Μαγνησίας και Κήπων, συνολικού μήκους 1.200,00 μέτρων περίπου.
- δ) Θα ασφαλτοστρωθεί τμήμα ανώνυμης οδού, μήκους 200 μέτρων.
- ε) Θα ασφαλτοστρωθεί τμήμα ανώνυμης αγροτικής οδού, μήκους 300 μέτρων.

iii) Στη Δημοτική Κοινότητα **Διαβατών**:

- α) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Παπανικολάου, μήκους 300,00 μέτρων περίπου.
- β) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Κων/πόλεως, τέως Σοφίας Βέμπο, μήκους 670,00 μέτρων περίπου.
- γ) Θα ασφαλτοστρωθεί τμήμα ανώνυμου δρόμου στα υψώματα Διαβατών, μήκους 250 μέτρων.
- δ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Ελαιώνων, μήκους 300 μέτρων.
- ε) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού πάροδος Σ. Βέμπο, μήκους 100 μέτρων.

iv) Στη Δημοτική Κοινότητα **Καλοχωρίου**:

- α) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Μαρίνου Αντύπα, μήκους 270,00 μέτρων περίπου
- β) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Ηπείρου, μήκους 430,00 μέτρων περίπου
- γ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Ολύμπου, μήκους 100,00 μέτρων περίπου
- δ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα του παράδρομου της Εθνικής, μήκους 150 μέτρων.
- ε) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της οδού Βουλγαροκτόνου, μήκους 100,00 μέτρων.
- ζ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα ανώνυμης οδού πλησίον της 1ης Επαρχιακής οδο, μήκους 100 μ.μ.
- η) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της οδού Κανάρη, μήκους 250,00 μέτρων περίπου, βορείως της Εθνικής οδού.
- θ) Θα ανακατασκευασθεί ολόκληρη η ανισόπεδη γέφυρα της Εθνικής οδού Θεσσαλονίκης – Αθηνών.
- ι) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Αρκαδίου, μήκους 400,00 μέτρων περίπου
- κ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, μήκους 50,00 μέτρων περίπου
- λ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού 28ης Οκτωβρίου, μήκους 60,00 μέτρων περίπου

μ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Εννέα Εκτελεσθέντων Καλοχωριτών, μήκους 450,00 μέτρων περίπου

Αναλυτικότερα θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

- Γενικές εκσκαφές γαιώδεις - ημιβραχώδεις.
- Εκσκαφές ορυγμάτων γαιώδεις – ημιβραχώδεις.
- Υπόβαση με σκύρα μεταβλητού πάχους.
- Βάση με 3Α.
- Ασφαλτική προεπάλειψη.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη.
- Ασφαλτόστρωση (ΠΤΠ Α265) με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Κρασπέδωση.
- Τσιμεντόστρωση.
- Πλακόστρωση.
- Διαγράμμιση οδοστρώματος.

Όλες οι παραπάνω εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και τις επί τόπου οδηγίες των επιβλεπόντων.

Για την εκτέλεση του έργου θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω μηχανήματα:

Διαμορφωτής γαιών, εκσκαφέας-JCB, φορτωτής, φέντεραλ, φίνισερ, οδοστρωτήρας, φορηγά μεταφοράς, διαβολάκι, κτλ

3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ

Οδοί σε όλες τις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου.

4. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ο αριθμός μελέτης του έργου είναι **03/2018**.

5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΚΥΡΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κύριος του έργου είναι ο Δήμος Δέλτα, Τ.Κ. 57400 Δ.Κ. Σίνδου.

6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΟΥ ΦΑΥ

Δημητριάδης Τζιάνος, Πολιτικός Μηχανικός με βαθμό Α'.

7. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΦΑΥ

Οι εκάστοτε γραπτώς εντεταλμένοι υπό της δημοτικής αρχής υπάλληλοι ή δημοτικοί σύμβουλοι για την παρακολούθηση κάθε μεταγενέστερης της ολοκλήρωσης του παρόντος έργου επέμβασης σ' αυτό.

ΤΜΗΜΑ Β

ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Συμπεριλαμβάνεται στα συμβατικά τεύχη.

2. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Όπως αναλυτικά περιγράφονται στη συγγραφή υποχρεώσεων της μελέτης.

3. ΣΧΕΔΙΑ

Επισυνάπτονται στο φάκελο μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου από τον ανάδοχο.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές-επισκευαστές του.

1. ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ

Τα κατασκευαστικά σχέδια θα επισυνάπτονται στο φάκελο με την εξέλιξη του έργου, και θα αναφέρονται στο έργο, όπως αυτό κατασκευάστηκε.

2. ΣΗΜΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

3. ΘΕΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Δεν αποθηκεύονται υλικά σε θέσεις τέτοιες που πιθανόν να προκαλέσουν κίνδυνο.

4. ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗ ΣΤΑΤΙΚΗ ΔΟΜΗ, ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΟΧΗ

Θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, έτσι ώστε κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος.

5. ΟΔΟΙ ΔΙΑΦΥΓΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

6. ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΙΟΝΤΙΖΟΥΣΑΣ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

7. ΧΩΡΟΙ ΜΕ ΥΠΕΡΠΙΕΣΗ Ή ΥΠΟΠΙΕΣΗ

Δεν υπάρχουν τέτοιου είδους περιπτώσεις.

8. ΑΠΛΕΣ ΖΩΝΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

9. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

ΤΜΗΜΑ Δ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Κατά τις μεταγενέστερες εργασίες συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής κλπ. του έργου, η ασφάλεια των εργαζομένων θα αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζομένους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου, ενώ οι εργασίες θα επιβλέπονται από τον κύριο του έργου.

Οι εργασίες σε ύψος από το έδαφος και σε θέσεις που υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας ή πνιγμού, θα γίνονται με μεγάλη προσοχή και αφού ληφθούν όλα τα μέτρα προστασίας των εργαζομένων, όπως αυτά προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία (Π.Δ. 1073/81 κλπ) και μόνο υπό την επίβλεψη του κυρίου του έργου, με τους εκάστοτε γραπτώς εντεταλμένους υπό της δημοτικής αρχής αρμόδιους υπαλλήλους του.

Εργασίες γενικά σε θέσεις που υπάρχει έκθεση σε χημικούς και βιολογικούς παράγοντες, καθώς και σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς δεν υπάρχουν λόγω της φύσεως του έργου.

Εργασίες σε στέγες.

Δεν υπάρχει στέγη.

Εργασίες στις εξωτερικές όψεις του έργου και στους φωταγωγούς.

Δεν υπάρχουν.

Εργασίες σε ύψος στο εσωτερικό του έργου.

Δεν υπάρχουν.

Εργασίες σε φρεάτια, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες

Δεν υπάρχουν.

Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς

Δεν υπάρχουν.

ΤΜΗΜΑ Ε

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ.

Οι εγκαταστάσεις πρέπει να επιθεωρούνται και να συντηρούνται κατά τακτά διαστήματα προτείνεται δυο φορές το χρόνο, κατά προτίμηση τους μήνες Μάρτιο και Σεπτέμβριο.

Οι βλάβες που τυχόν διαπιστώνονται σε εγκαταστάσεις πρέπει ν' αποκαθίστανται άμεσα από το συντηρητή ή άλλο ειδικευμένο συνεργείο.

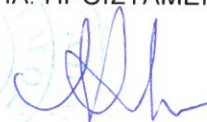
Σίνδος 04/05/2018
Ο Συντάξας



Δημητριάδης Τζιάνος
Πολιτικός Μηχανικός
με βαθμό Α'



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σίνδος 04/05/2018
Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ.



Νικοπούλου Αναστασία
Πολιτικός Μηχανικός
με βαθμό Α'

