



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
Διεύθυνση Οικονομικών
Υπηρεσιών
Τμήμα Προϋπολογισμού
Λογιστηρίου και Προμηθειών**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**Σίνδος, 28/08/2018
ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 1014
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 18117**

Ταχ. Δ/ση: Πλ. Δημοκρατίας 1,
57400 Σίνδος.

Πληροφορίες: Κιοσέογλου Ευδοκία

Τηλ.: 2313-300-500 (εσωτ. 515)

Fax: 2310-586-849

E-mail: e.kioseoglou@dimosdelta.gr

ΘΕΜΑ: ΈΓΚΡΙΣΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΔΕΛΤΑ ΕΤΟΥΣ 2018-2019».

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΕΛΤΑ

Έχοντας υπ' όψιν:

- 1) Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Ν. 3852/2010.
- 2) Τις διατάξεις του άρθρου 118 του Ν. 4412/2016.
- 3) Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως προστέθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008 και διατηρήθηκε σε ισχύ με την περίπτωση 38 της παρ. 1 του άρθρου 377 του Ν. 4412/2016.
- 4) Την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
- 5) Την αναγκαιότητα για την εκτέλεση των ανωτέρω υπηρεσιών
- 6) Την υπ' αριθ. 974/2018 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης για την έγκριση πραγματοποίησης δαπάνης και τη διάθεση πίστωσης ποσού 3.500,00 Ευρώ που θα βαρύνει τον Κ.Α. 02.20.6142.018. Χρηματοδότηση: Τακτικά έσοδα-Ανταποδοτικά-Τέλη Καθαριότητας & ηλεκτροφωτισμού.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Α. Εγκρίνουμε τη διενέργεια της υπηρεσίας με τίτλο «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΔΕΛΤΑ ΕΤΟΥΣ 2018-2019», προϋπολογισμού 2.822,58 ευρώ χωρίς Φ.Π.Α. ήτοι 3.500,00 ευρώ συμπεριλαμβανόμενου Φ.Π.Α. 24%, με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης και κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής.

Β. Εγκρίνουμε τις τεχνικές προδιαγραφές της υπηρεσίας με τίτλο «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΔΕΛΤΑ ΕΤΟΥΣ 2018-2019», σύμφωνα με το Παράρτημα Α'.

Η ανάθεση θα εκτελεστεί μετά από αποστολή αντίστοιχης πρόσκλησης.

Η παρούσα θα αναρτηθεί και στον ιστότοπο του Δήμου Δέλτα.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ Θ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Ν. Μαγνησία 20/07/2018

Θέμα: « Εργασίες Τεχνικού Ελέγχου
Οχημάτων για το Δήμο
Δέλτα έτους 2018-2019 »

Προϋπολογισμός : 3.500,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η μελέτη αφορά την εκτέλεση των εργασιών τεχνικού ελέγχου οχημάτων του Δήμου Δέλτα, συμπεριλαμβανομένων και των κατά νόμο τελών-παραβόλων-προσαυξήσεων του Δημοσίου από εξουσιοδοτημένα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου, με έκδοση των απαραίτητων δελτίων καταλληλότητας οχημάτων (δελτίο Τεχνικού Ελέγχου, κάρτα καυσαερίων, κτλ) σύμφωνα με το ισχύων νομικό πλαίσιο (Κ.Ο.Κ. και νομοθεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Συγκοινωνιών) και αφορά συγκεκριμένα τις εργασίες ανά κατηγορία οχήματος:

Ελέγχονται:

- Τα στοιχεία του οχήματος (πινακίδες κυκλοφορίας, αρ. πλαισίου, αρ. κινητήρα σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας) όπως και ενδεδειγμένος έλεγχος των πιστοποιητικών και των βεβαιώσεων του οχήματος (για οχήματα που απαιτείται να έχουν).
- Το όχημα εσωτερικά- εξωτερικά (οπτικός έλεγχος).
- Ο εξοπλισμός του οχήματος (τρίγωνο, πυροσβεστήρας, φαρμακείο).
- Η πίεση των ελαστικών- η ύπαρξη ρεζέρβας.
- Τα καυσαέρια.

Ελέγχονται:

- Η σύγκλιση- απόκλιση των τροχών (ευθυγράμμιση).
- Η απόδοση της ανάρτησης.
- Η απόδοση των φρένων.
- Τα φώτα ως προς την ένταση και την κλίση τους- γενική λειτουργία.

Ελέγχονται:

- Σύστημα διεύθυνσης.
- Σύστημα μετάδοσης κίνησης.
- Άξονες – τροχοί- ελαστικά – ανάρτηση.
- Δίσκοι φρένων.
- Οι εύκαμπτες - άκαμπτες σωληνώσεις του συστήματος πέδησης.
- Το κάτω μέρος του αμαξώματος (έλεγχος οξειδώσεων).

- ο Η εξάτμιση.
- ο Επίσης γίνεται έλεγχος για τυχόν διαρροές καυσίμων, απώλειες λαδιών κινητήρα.

2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΒΑΡΕΩΝ

2.α. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ - ΟΠΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ελέγχονται:

- ο Τα καυσαέρια του οχήματος.
- ο Ο αριθμός πλαισίου.
- ο Ο αριθμός μηχανής.
- ο Το αμάξωμα (εξωτερικά & εσωτερικά).
- ο Τα ελαστικά.

2.β. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΗΝ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΓΡΑΜΜΗ

Ελέγχονται:

- ο Η σύγκλιση – απόκλιση (ευθυγράμμιση).
- ο Τα φρένα.
- ο Τα φώτα ως προς την ένταση και την κλίση τους.

2.γ. ΟΠΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΟΝ ΛΑΚΚΟ ΚΑΤΟΠΤΕΥΣΗΣ

Ελέγχονται:

- ο Το σύστημα διεύθυνσης.
- ο Το σύστημα μετάδοσης κίνησης.
- ο Οι εύκαμπτοι και άκαμπτοι σωλήνες φρένων.
- ο Οι οξειδώσεις του αμαξώματος.

Το ΚΤΕΟ θα πρέπει να πληροί όλες τις προδιαγραφές που καθορίζονται από την κείμενη νομοθεσία, ήτοι:

| | | |
|----|--|--|
| 1 | N. 2963/2001 | ΦΕΚ 268/A/23-11-01 |
| 2 | Νόμος 3446 (άρθρο 18:Τεχνικός Έλεγχος Οχημάτων) | ΦΕΚ Α49/10-3-2006 |
| 3 | Νόμος 3534 (άρθρο 16:Ρυθμίσεις θεμάτων δημόσιων και ιδιωτικών ΚΤΕΟ) | ΦΕΚ Α40/23-2-2007 |
| 4 | Νόμος 3710 (άρθρο 11: Ιδιωτικά ΚΤΕΟ) | ΦΕΚ Α216/23-10-2008 |
| 5 | Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας ΙΚΤΕΟ | ΦΕΚ 895B/6-6-2007 ΥΑ 30861/3651 |
| 6 | Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 30861/3651/2007 υπουργικής απόφασης "Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)" | ΦΕΚ Β1511/31-7-2008 ΥΑ 43221/6038 |
| 7 | Καθορισμός παραβόλου για την έκδοση άδειας ίδρυσης ιδιωτικού Κέντρου Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων | ΦΕΚ 719/B/13-6-02 ΥΑ 30510/3941 |
| 8 | ΚΥΑ περί αντιτίμου για διενέργεια περιόδου τεχνικού ελέγχου οχημάτων | ΦΕΚ 1323/B/10-10-02 ΥΑ 57216/7383 |
| 9 | Προδιαγραφές συστήματος μηχανογράφησης | ΦΕΚ 1350/B/18-10-02 ΥΑ 58413/7516 |
| 10 | Προδιαγραφές αυτομάτων γραμμών ελέγχου | ΦΕΚ 940/B/23-7-02 ΥΑ 42485/5569 |
| 11 | Πιστοποίηση προσωπικού ΙΚΤΕΟ | ΦΕΚ 996/B/1-8-02 ΥΑ 42558/5591 |
| 12 | «Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ». Από την ισχύ της παρούσας καταργείται η 51835/6654/2002. | ΦΕΚ 1824/B/8-12-03 ΥΑ 71703/8028 |

| | | |
|----|---|--|
| 13 | Τροποποίηση των Υπουργικών Αποφάσεων 42558/5591/2002 «πιστοποίηση προσωπικού ιδιωτικών ΚΤΕΟ » και Φ2/75443/3519/99 «καθορισμός προσόντων που συμμετέχουν στο έργο του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων» | ΦΕΚ 175/Β/30-1-04 ΥΑ 5055/562 |
| 14 | Τροποποίηση των Υπουργικών Αποφάσεων 44800/123/85 «Τρόπος , διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων», όπως ισχύει και 71703/8028/03 « Τρόπος , διαδικασία και πιστοποίηση του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ.» | ΦΕΚ 435/ Β / 3-03-2004 ΥΑ οικ.12078/1343 |
| 15 | Τροποποίηση των Υπουργικών Αποφάσεων 44800/123/85 «Τρόπος , διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων», όπως ισχύει και 71703/8028/03 « Τρόπος , διαδικασία και πιστοποίηση του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ.» , όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 12078/1343/2004 | ΦΕΚ 676/Β/10-05-2004 Υ.Α. οικ.27044/2913 |
| 16 | Τροποποίηση της υπ'αριθμ. 71703/8028/2003) Υπουργικής Απόφασης « Τρόπος , διαδικασία και πιστοποίηση του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ.» | ΦΕΚ 219/18-2-2005 Υ.Α. 8603/847 |
| 17 | Τροποποίηση της υπ'αριθμ. 71703/8028/2003 ΥΑ «Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ.» | ΦΕΚ 1780/16-12-2005 Υ.Α. 72009/7816 |
| 18 | Τροποποίηση των Υ.Α. 44800/123/1985 «Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων» και 71703/8028/03 «Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση του Τεχνικού Ελέγχου των Οχημάτων από τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ» | ΦΕΚ Β1099/21-7-2010 Υ.Α. 33586/4277/10 |
| 19 | Καθορισμός ειδών τεχνικού ελέγχου που διενεργούν τα ΙΚΤΕΟ | ΦΕΚ 800/3-7-2006 Υ.Α. 34984/3976 |
| 20 | Καθορισμός του τρόπου και της διαδικασίας στα ΚΤΕΟ του ειδικού τεχνικού ελέγχου εκπαιδευτικών οχημάτων | ΦΕΚ 813/4-7-2006 ΥΑ 35364/4046 |
| 21 | Μέτρα για την προστασία της αντικειμενικότητας και της υψηλής ποιότητας του τεχνικού ελέγχου που διενεργείται από φορείς ιδιωτικής φύσης που ασκούν συγχρόνως και δραστηριότητες επισκευής οχημάτων | ΦΕΚ 1502/12-10-2006 ΥΑ 55295/6392 |
| 22 | Ισχύουσα νομοθεσία για τα Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων | ΦΕΚ Β 1975/10-09-2009 |
| 23 | Παράβολα για την έκδοση άδειας ίδρυσης ΙΚΤΕΟ | ΦΕΚ Β 2108/29-09-2009 ΦΕΚ Β 2467/17-12-2009 |

Η μελέτη θα εκτελεστεί, λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, ΦΕΚ 147/Α.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 86 & 209 του Ν.3463/2006 όπως αναδιατυπώθηκαν και ισχύουν με την παρ. 3 του αρ. 22 του Ν. 3536/2007.
3. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010.

Η συνολική δαπάνη της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των 3.500,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%. Η εν λόγω δαπάνη θα γίνει σε βάρος του κάτωθι κωδικού (οικονομικού προϋπολογισμού έτους 2018 και του αντίστοιχου του 2019) με το εξής ποσό:

| ΚΩΔΙΚΟΣ | ΤΙΤΛΟΣ | ΠΟΣΟ (€) |
|----------------|---|------------------|
| 02.20.6142.018 | Εργασίες Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (2018) | 3.500,00€ |
| ΣΥΝΟΛΟ | | 3.500,00€ |

Τα επιβατικά οχήματα και φορτηγά οχήματα κάτω των 3,5 τόνων, περνούν από τεχνικό έλεγχο (ΚΤΕΟ) κάθε δυο (2) χρόνια και έλεγχο κάρτας καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.) κάθε ένα (1) χρόνο.

Τα φορτηγά οχήματα άνω των 3,5 τόνων, λεωφορεία κτλ. περνούν από τεχνικό έλεγχο (ΚΤΕΟ) κάθε ένα (1) χρόνο και έλεγχο κάρτας καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.) κάθε έξι (6) μήνες.

Αφορά τα κάτωθι οχήματα που ανήκουν στον στόλο του Δήμου Δέλτα και θα χρειαστούν Τεχνικό Έλεγχο και έκδοση Κάρτας Καυσαερίων, χωρίς να αποκλείονται οχήματα που θα περιέλθουν μελλοντικά στον στόλο του Δήμου Δέλτα και ενδέχεται να χρειαστούν τεχνικό έλεγχο και έκδοση κάρτας καυσαερίων μετά την υπογραφή της σύμβασης, όπως επίσης και οχήματα που ενδέχεται να απαιτηθεί εκούσιος έλεγχος τους, για ύπαρξη συστήματος ABS :

| A/A | Αριθμ. Κυκλοφορίας | Εργοστάσιο Κατασκευής | Τύπος Οχήματος | Ημερομηνία λήξης Τεχνικού Δελτίου Οχήματος | Ημερομηνία λήξης Κάρτας Καυσαερίων |
|-----|--------------------|-----------------------|----------------|--|------------------------------------|
| 1. | ΚΗ08823 | DAIHATSU TERIOS | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 27/06/2019 | 27/06/2019 |
| 2. | ΚΗ14717 | HYUNDAI | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 21/05/2020 | 20/05/2019 |
| 3. | ΚΗ17814 | FORD | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 11/05/2020 | 11/05/2019 |
| 4. | ΚΗΗ1941 | SKODA | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 29/05/2019 | 29/05/2019 |
| 5. | ΚΗΗ1942 | SKODA | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 30/05/2019 | 30/05/2019 |
| 6. | ΚΗΗ1943 | SKODA | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 01/06/2019 | 01/06/2019 |
| 7. | ΚΗ14715 | HYUNDAI | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 11/11/2020 | 11/11/2019 |
| 8. | ΚΗΗ2081 | CITROEN | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 26/06/2019 | 26/06/2019 |
| 9. | ΚΗΗ2080 | SUZUKI SX4 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 30/05/2019 | 30/05/2019 |
| 10. | ΚΗΗ6493 | SEAT | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 20/11/2019 | 20/11/2019 |
| 11. | ΚΗΗ 7151 | CITROEN | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 14/11/2019 | 14/11/2019 |
| 12. | ΚΗ14460 | VW | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 04/10/2019 | 04/10/2019 |
| 13. | ΚΗ17152 | VW | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 17/07/2019 | 17/07/2019 |
| 14. | ΚΗ13800 | FIAT DUCATO | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 21/10/2019 | 21/10/2019 |
| 15. | ΚΗΗ2060 | FORD | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 26/06/2019 | 26/06/2019 |
| 16. | ΚΗΗ2058 | FIAT | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 19/12/2020 | 19/12/2019 |
| 17. | ΚΗΗ2005 | FORD | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 16/09/2019 | 16/09/2019 |
| 18. | ΚΗΗ2006 | FORD | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 16/09/2019 | 16/09/2019 |
| 19. | ΚΗΗ6590 | ΤΟΥΟΤΑ HILUX | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 14/11/2019 | 14/11/2019 |
| 20. | ΚΗΗ6591 | ΤΟΥΟΤΑ HILUX | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 15/11/2019 | 15/11/2019 |
| 21. | ΚΗΗ6593 | ΤΟΥΟΤΑ HILUX | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 14/11/2019 | 14/11/2019 |
| 22. | ΚΗ17151 | MERCEDES | ΦΟΡΤΗΓΟ | 27/09/2019 | 27/03/2019 |
| 23. | ΚΗΗ6589 | IVECO | ΦΟΡΤΗΓΟ | 15/11/2019 | 15/05/2019 |
| 24. | ΚΗΗ6596 | IVECO | ΦΟΡΤΗΓΟ | 16/07/2019 | 16/07/2019 |

| | | | | | |
|-----|---------|----------------|-------------|-----------------------|--------------------|
| 25. | KHI7227 | IVECO | ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 13/11/2019 | 13/05/2019 |
| 26. | KHI7228 | IVECO | ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 18/09/2019 | 18/03/2019 |
| 27. | KHH1908 | OPEL MOVANO | ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 18/09/2019 | 18/03/2019 |
| 28. | KHI3772 | MERCEDES | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | 21/03/2019 | 21/09/2019 |
| 29. | KHI7789 | MERCEDES | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | Προσωρινή ακινησία | Προσωρινή ακινησία |
| 30. | KHH1925 | MERCEDES | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | 15/03/2019 | 15/09/2019 |
| 31. | KHH1926 | MERCEDES | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | 22/03/2019 | 22/09/2019 |
| 32. | KHH7136 | MERCEDES | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | 16/11/2019 | 16/05/2019 |
| 33. | KHH2059 | MERCEDES | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | 14/02/2020 | 14/08/2019 |
| 34. | KHH2019 | IVECO | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | 22/06/2019 | 22/12/2019 |
| 35. | KHH2082 | IVECO | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | 22/02/2019 | 22/08/2019 |
| 36. | KHH6594 | IVECO | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | 09/02/2020 | 09/08/2019 |
| 37. | KHH6595 | IVECO | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | 15/01/2020 | 15/07/2019 |
| 38. | KHO8935 | IVECO | ΕΠΙΚΑΘΗΜΕΝΟ | Προσωρινή ακινησία | Προσωρινή ακινησία |
| 39. | KHO8936 | IVECO | ΕΠΙΚΑΘΗΜΕΝΟ | Προσωρινή ακινησία | Προσωρινή ακινησία |
| 40. | KHH1987 | RENAULT | ΕΠΙΚΑΘΗΜΕΝΟ | 14/11/2019 | 14/05/2019 |
| 41. | KHO8791 | RENAULT | ΕΠΙΚΑΘΗΜΕΝΟ | 08/09/2019 | 08/03/2019 |
| 42. | KHI7902 | IVECO | ΦΟΡΤΗΓΟ | 13/11/2019 | 13/05/2019 |
| 43. | KHI7903 | IVECO | ΦΟΡΤΗΓΟ | 15/11/2019 | 15/05/2019 |
| 44. | KHI7914 | DAF | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | 15/02/2019 | 15/08/2019 |
| 45. | KHO7907 | DAF | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | 21/02/2019 | 21/08/2019 |
| 46. | KHI7140 | IVECO | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | 29/06/2019 | 29/12/2019 |
| 47. | KHI7950 | MERCEDES | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | 11/05/2019 | 11/11/2019 |

Ν. Μαγνησία, 20/07/2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο Αν. Προϊστάμενος Συντήρησης
Και Διαχείρισης Οχημάτων

Σαλανίδης Γρηγόρης
ΔΕ Οδηγών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αν. Προϊστάμενος
Διεύθυνσης

Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
 Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
 ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ν. Μαγνησία 20/07/2018

Θέμα: « Εργασίες Τεχνικού Ελέγχου
 Οχημάτων για το Δήμο
 Δέλτα έτους 2018-2019 »

Προϋπολογισμός : 3.500,00€

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΤΕΜΑΧΙΑ | ΤΙΜΗ/ΤΕΜ (€) | ΔΑΠΑΝΗ (€) |
|--|---|---------|-----------------|------------|
| 1 | Εργασίες Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων | 1 | 2.822,58€ | 2.822,58€ |
| CPV : 71631200-2 ΚΩΔ. NUTS : EL 522 | | | ΣΥΝΟΛΟ : | 2.822,58€ |
| | | | ΦΠΑ 24%: | 677,42€ |
| | | | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ : | 3.500,00€ |

Ν. Μαγνησία, 20/07/2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο Αν. Προϊστάμενος Συντήρησης
 Και Διαχείρισης Οχημάτων

Σαλανίδης Γρηγόρης
 ΔΕ Οδηγών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αν. Προϊστάμενος
 Διεύθυνσης

Σιωμάδης Σωτήρης
 ΠΕ Βιολόγων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ν. Μαγνησία 20/07/2018

Θέμα: « Εργασίες Τεχνικού Ελέγχου
 Οχημάτων για το Δήμο
 Δέλτα έτους 2018-2019 »

Προϋπολογισμός : 3.500,00€

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Ο Δήμος Δέλτα εντός των πλαισίων των αρμοδιοτήτων που του παρέχει το υφιστάμενο νομοθετικό και θεσμικό πλαίσιο θα προβεί στην λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων και ενεργειών για την ασφαλή και νόμιμη κυκλοφορία του στόλου των οχημάτων του.

Προς επίτευξη των προαναφερομένων στόχων απαιτείται πρωτίστως η εκπόνηση του αναγκαίου τεχνικού ελέγχου από ΚΤΕΟ και έκδοση του κατά νόμο δελτίου ελέγχου και κάρτας καυσαερίων σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και της νομοθεσίας του Υπουργείου Μεταφορών και Συγκοινωνιών.

Η παροχή των υπηρεσιών εξειδικεύεται ως ακολούθως:

Αρμόδιος για τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος θα είναι ο εκάστοτε οδηγός, ο οποίος θα φέρει το όχημα, σε συνεννόηση με το Γραφείο Κίνησης του Δήμου, στις εγκαταστάσεις του αναδόχου για έλεγχο. Μετά το πέρας του ελέγχου, θα παραλαμβάνει το δελτίο τεχνικού ελέγχου και την κάρτα καυσαερίων (όπου απαιτείται) ενώ το παραστατικό των εργασιών (ΤΠΥ) θα παραδίδεται στο Γραφείο Κίνησης.

Διάρκεια της εντολής

Με αιτιολογημένη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από εισήγηση του Τμήματος Συντήρησης και Διαχείρισης Οχημάτων, η συνολική διάρκεια της σύμβασης μπορεί να παρατείνεται μέχρι 6 μήνες ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της διάρκειάς της, σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου.

Ανωτέρα βία

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι: εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο εντολοδόχος ή ο εντολέας είναι ανυπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του εντολοδόχου κτλ.

Στην περίπτωση κατά την οποία υπάρξει λόγος ανωτέρας βίας ο εντολοδόχος οφείλει να ειδοποιήσει αμελλητί τον εντολέα και να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια να υπερβεί κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με το άλλο μέρος για να υπερβεί τις συνέπειες και τα προβλήματα που ανέκυψαν λόγω της ανωτέρας βίας.

Αμοιβή

Για την παροχή των παραπάνω υπηρεσιών η αμοιβή του εντολοδόχου καθορίζεται σε τρεις χιλιάδες και πεντακόσια ευρώ (3.500,00€) για το διάστημα ισχύος της εντολής συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.. Στο ποσό της αμοιβής συμπεριλαμβάνονται οι βαρύνοντες τον εντολοδόχο φόροι, παράβολα και βάρη. Η αμοιβή δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία και παραμένει σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της εντολής. Η αμοιβή του αναδόχου δύναται να πραγματοποιείται τμηματικά με την συγκέντρωση των παραστατικών ελέγχου.

Συμβατικές υποχρεώσεις του Δήμου

Ο εντολέας οφείλει να παρέχει πλήρη πρόσβαση σε όλα τα στοιχεία και τις λοιπές πληροφορίες στον εντολοδόχο, διευκολύνοντάς τον με κάθε τρόπο στην άσκηση των καθηκόντων του. Εάν τα χορηγούμενα στοιχεία είναι ανεπαρκή ή εάν παρουσιάζουν ατέλειες οι οποίες από την φύση τους είναι δυνατόν να διαπιστωθούν από τον εντολοδόχο και μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την αρτιότητα ή την έγκαιρη διεκπεραίωση των εργασιών, ο εντολοδόχος οφείλει να ειδοποιήσει έπ' αυτού τον εντολέα έγκαιρα προκειμένου να του παρασχεθούν εκ νέου άρτια. Εάν δεν διαπιστωθούν οι παραπάνω ατέλειες ή/και ανακρίβειες από τον εντολοδόχο αυτός δεν φέρει ουδεμία ευθύνη έναντι του εντολέα του που καθίσταται αποκλειστικά υπεύθυνος.

Ο εντολέας υπόσχεται να προβεί στην εκπλήρωση όλων των συμβατικών του υποχρεώσεων που απορρέουν από την σχετική εντολή εντός των πλαισίων της καλής πίστης και των χρηστών ηθών συμμορφούμενος με τις υποδείξεις του εντολοδόχου.

Ο όρος περί ανωτέρας βίας εφαρμόζεται ανάλογα και για τον εντολέα προσαρμοζόμενος ανάλογα.

Επίλυση διαφορών

Για οποιαδήποτε διαφωνία ή διαφορά που θα ανακύψει ανάμεσα στα μέρη κατά την διάρκεια ισχύος της παρούσης και κατά την εκτέλεση των εκατέρωθεν υποχρεώσεων, τα μέρη αναλαμβάνουν αρχικώς την υποχρέωση να επιλύσουν εξώδικα και συμβιβαστικά την αναφυόμενη διαφωνία ή διαφορά εξαντλώντας όλα τα μέσα που έχουν στην διάθεσή τους. Σε περίπτωση που η εξώδικη συμβιβαστική επίλυση της διαφοράς ή διαφωνίας απέτυχε τότε τα μέρη συμφωνούν ως αποκλειστικά αρμόδια να είναι τα Δικαστήρια της έδρας του Δήμου ή της πρωτεύουσας του Νομού.

Ν. Μαγνησία, 20/07/2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Αν. Προϊστάμενος Συντήρησης
Και Διαχείρισης Οχημάτων

Σαλανίδης Γρηγόρης
ΔΕ Οδηγών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αν. Προϊστάμενος
Διεύθυνσης

Σιωμαδάκης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων