

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ

ΕΡΓΟ

ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΑΝΑΔΑΣΜΟΥ ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ ΑΠΟ ΘΕΣΗ
ΝΑΤΟ ΙΙΙ ΕΩΣ ΔΥΤΙΚΟ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ

ΘΕΣΗ

ΑΓΡΟΚΤΗΜΑ ΠΥΡΓΟΥ(ΑΝΑΔΑΣΜΟΣ 1968-73)
ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ-Δ.Ε. ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ

ΘΕΜΑ ΤΕΥΧΟΥΣ

ΑΡ.ΤΕΥΧΟΥΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Τ 4

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2018


Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΤΖΙΑΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α'



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
Δ.Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ


ΝΙΚΟΦΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΡ. ΜΕΛ.: 16/2017

ΕΡΓΟ: ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΔΟΥ ΑΝΑΔΑΣΜΟΥ ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ
ΑΠΟ ΘΕΣΗ ΝΑΤΟ ΙΙΙ ΕΩΣ ΔΥΤΙΚΟ
ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Αντικείμενο

Το αντικείμενο της μελέτης αφορά στην βελτίωση της λειτουργικότητας (ασφαλτόστρωση) υφιστάμενης αγροτικής οδού που βρίσκεται στην αγροτική ζώνη μεταξύ της ΕΟ Θεσσαλονίκης-Αθηνών και του παραλιακού μετώπου του Δήμου Δέλτα.

2. Αναλυτική περιγραφή του έργου

Το έργο τοποθετείται επί της υφιστάμενης αγροτικής οδού νότια της εθνικής οδού στο αγρόκτημα Χαλάστρας της ΔΕ Χαλάστρας του Δήμου Δέλτα της ΠΕ Θεσσαλονίκης. Πρόκειται για παρέμβαση βελτίωσης της λειτουργικότητας της υφιστάμενης αγροτικής οδού μήκους 6,00 χλμ. και πλάτους από 6,5 έως 5,5 μ. και βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών – ασφαλτόστρωση υφιστάμενου αγροτικού δρόμου.

Με το συγκεκριμένο έργο θα βελτιωθεί η βατότητα των υφιστάμενων αγροτικών δρόμων, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους (αυτό θα επιτευχθεί με την ασφαλτόστρωση), με σκοπό την αμεσότερη και ευκολότερη πρόσβαση προς τις γεωργικές καλλιέργειες.



Φωτ. 1

Υφιστάμενη κατάσταση: Χωμάτινη οδός σε καλή κατάσταση

Η επέμβαση θα πραγματοποιηθεί σε πλάτος δρόμου 5,5 – 6,5 m, ενώ οι κυριότερες εργασίες θα είναι:

- Χωματοургικές εργασίες (απομάκρυνση φυτικής γης, εκσκαφές, επιχώσεις),
- Εργασίες οδοστρωσίας,
- Ασφαλτικές εργασίες,
- Σήμανση – διαγράμμιση.

Προτεινόμενη επέμβαση :

Αφαίρεση φυτικής γης στο προβλεπόμενο από τη μελέτη πλάτος κατά μήκος της οδού.

- Εκσκαφή, με την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση, φυτικών γαιών, ιλύος, τύρφης και λοιπών επιφανειακών ακαταλλήλων εδαφών οποιουδήποτε βάθους και πλάτους, σύμφωνα με τη μελέτη, είτε για την έδραση επιχωμάτων και εξυγιαντικών στρώσεων είτε για το διαχωρισμό τους από τα υπόλοιπα, κατάλληλα για την κατασκευή επιχωμάτων, προϊόντα ορυγμάτων.

Εκσκαφή στη υφιστάμενη οδό για τη δημιουργία σταθερού πλάτους 5,5 μ. και των αντίστοιχων ερεισμάτων και επίχωση όπου απαιτείται

- Γενικές εκσκαφές, με την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση, εδαφών γαιωδών και ημιβραχωδών οποιασδήποτε συστάσεως, ανεξαρτήτως βάθους, πλάτους και κλίσεως πρανών, σε νέο έργο ή για επέκταση ή συμπλήρωση ή διαπλάτυνση υπάρχοντος, ανεξαρτήτως της θέσης εργασίας και των δυσχερειών που προκαλεί (κοντά ή μακριά, χαμηλά ή υψηλά σχετικά με το υπάρχον έργο), για οποιοδήποτε σκοπό και με οποιοδήποτε εκσκαπτικό μέσο, εν ξηρώ ή με παρουσία νερών, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 02-02-01-00.
- Προμήθεια και μεταφορά επί τόπου των έργων από οποιαδήποτε απόσταση, δανείων χωμάτων είτε για την κατασκευή νέου επιχώματος είτε για τη διαπλάτυνση ή ανύψωση υπάρχοντος επιχώματος είτε για την επανεπίχωση θεμελίων, τάφρων, C&C κλπ.

Επένδυση πρανών

- Επένδυση πρανών επιχωμάτων-ορυγμάτων με κατάλληλη φυτική γη συμπυκνωμένου πάχους 0,30 m σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 02-07-05-00 "Επένδυση πρανών - πλήρωση νησίδων με φυτική γη".
Εργασίες οδοστρωσίας

- Διαμόρφωση της στάθμης της οδού με την στρώση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους, ώστε να επιτευχθούν τα κατάλληλα υψόμετρα και οι προβλεπόμενες κατά πλάτος κλίσεις της οδού.
- Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας πλάτους 6,5 μ. και πάχους 0,20 m (δύο στρώσεις 0,10 m έκαστη) από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιημένου τύπου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 "Στρώσεις οδοστρωμάτων από ασύνδετα αδρανή υλικά", με συμπύκνωση κατά στρώσεις μεγίστου συμπυκνωμένου πάχους κάθε στρώσης 0,10 m, ανεξάρτητα από τη μορφή και την έκταση της επιφάνειας κατασκευής, σε υπαίθρια ή υπόγεια έργα.

Στρώση υπόβασης συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m στις περιοχές που η οδός διαπλατύνεται.

- Κατασκευή στρώσης υπόβασης οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιημένου τύπου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 "Στρώσεις οδοστρωμάτων από ασύνδετα αδρανή υλικά", ανεξάρτητα από τη μορφή και την έκταση της επιφάνειας κατασκευής, σε υπαίθρια ή υπόγεια έργα.

Στρώση βάσης πάχους 0,20 m (δύο στρώσεις 0,10 m έκαστη) στις περιοχές που η οδός διαπλατύνεται.

- Κατασκευή στρώσης βάσης οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιημένου τύπου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 "Στρώσεις οδοστρωμάτων από ασύνδετα αδρανή υλικά", ανεξάρτητα από τη μορφή και την έκταση της επιφάνειας κατασκευής, σε υπαίθρια ή υπόγεια έργα.

Κατασκευή των πλευρικών ερεισμάτων.

- Κατασκευή στρώσεων ερείσματος οποιουδήποτε πάχους από θραυστό υλικό λατομείου, σύμφωνα με την μελέτη και την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 "Στρώσεις οδοστρωμάτων από ασύνδετα αδρανή υλικά".

Τοποθέτηση ασφαλτικής προεπάλειψης.

- Προεπάλειψη ανασφάλτωσης επιφάνειας με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-0 ή με όξινο ασφαλτικό γαλάκτωμα, ανεξάρτητα από την έκταση και τη μορφή της επιφάνειας, σε υπαίθρια και υπόγεια έργα, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-01 "Ασφαλτική προεπάλειψη".

Εργασίες ασφαλτόστρωσης με στρώση κυκλοφορία πάχους 0,05 m

- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας, σε υπόγεια και υπαίθρια έργα, ανεξάρτητα από την έκταση και τη μορφή της επιφάνειας, με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 "Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλτικού σκυροδέματος".

Τοποθέτηση της προβλεπόμενης από τη μελέτη κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες ρυθμιστικές και επικινδύνων θέσεων)

- Προμήθεια και τοποθέτηση πινακίδων ρυθμιστικών ή ένδειξης επικινδύνων θέσεων με αντανakλαστικό υπόβαθρο από μεμβράνη τύπου II, κατασκευασμένων σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 12899-1, την μελέτη και την ΕΤΕΠ 05-04-06-00 "Πινακίδες σταθερού περιεχομένου (ΠΣΠ)".

Τοποθέτηση στύλων των πινακίδων.

- Στύλος στήριξης πινακίδων από σιδηροσωλήνα γαλβανισμένο με ραφή, κατά ΕΛΟΤ EN 10255, από χάλυβα S195T, κλάσεως L (πράσινη ετικέτα), ονομ. διαμέτρου DN 40 mm (σπειρώματος: thread size R = 3", δεξ = 89,9 mm, πάχους τοιχώματος 4,0 mm), μήκους κατ' ελάχιστον 3,30 m, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-04-07-00 "Διατάξεις στήριξης πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης".

Διαγράμμιση του οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή (συνεχόμενη γραμμή πλάτους 0,15 m εκτός από τις περιοχές των συμβολών που προβλέπεται διακεκομμένη γραμμή με λόγο 1,5-1,5 κενό-γραμμή).

- Διαγράμμιση ασφαλτικού οδοστρώματος, νέα ή αναδιαγράμμιση, οποιουδήποτε σχήματος, μορφής και διαστάσεων (διαμήκης, εγκάρσια ειδικά γράμματα ή σύμβολα), με αντανakλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια κατά ΕΛΟΤ EN 1424, συνοδευόμενο με πιστοποιητικό επιδόσεων κατά ΕΛΟΤ EN 1436, δοκιμών πεδίου κατά ΕΛΟΤ EN 1824 και φυσικών χαρακτηριστικών κατά ΕΛΟΤ EN 1871, σύμφωνα με την μελέτη σήμανσης της οδού και την ΕΤΕΠ 05-04-02-00 "Οριζόντια σήμανση οδών".

Η τοποθέτηση των προβλεπόμενων πινακίδων (κινδύνου-ρυθμιστικών-πληροφοριακών) καθώς και οι απαραίτητοι στύλοι για την στήριξη αυτών απεικονίζονται στο σχέδιο της οριζοντιογραφίας.

Σημειώνεται ότι, τυχόν ζημιές σε δίκτυα αποχέτευσης και ύδρευσης που θα σημειώνονται κατά την διάρκεια του έργου, θα αποκαθιστούνται άμεσα από τον ανάδοχο με δικά του συνεργεία, που οφείλει να έχει επί τόπου του έργου.

Για την κατασκευή του εν λόγω έργου, πραγματοποιήθηκε μελέτη οδοποιίας, η οποία οδήγησε στη σύνταξη και του ανάλογου προϋπολογισμού.

Η δημοπράτηση προτείνεται να γίνει με το σύστημα προσφοράς με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης κατά ομάδες τιμών επί του τιμολογίου της μελέτης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΤΖΙΑΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α΄

ΣΙΝΔΟΣ 03/09/2018
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Δ.Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ



ΝΙΚΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α΄