



**Δήμος
Δέλτα**
ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ | ΒΡΑΧΙΑ | ΔΙΑΒΑΤΑ | ΚΑΛΟΧΩΡΙ | ΚΥΜΙΝΑ
ΝΕΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑ | ΝΕΑ ΜΑΛΓΑΡΑ | ΣΙΝΔΟΣ | ΧΑΛΑΣΤΡΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
Πληροφορίες: Κιοσέογλου Ευδοκία
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ,
ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Πλ. Δημοκρατίας 1,
Τ.Κ. 57400 Σίνδος
Τηλ.: 2313-300-500 (εσωτ. 515)
Fax: 2310-586-849
E-mail: e.kioseoglou@dimosdelta.gr

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Σίνδος, 4/02/2019

Αρ. Πρωτ.: 1980

Αρ. Διακήρυξης: 1/2019

Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΕΛΤΑ

ΔΙΑΚΗΡΥΣΣΕΙ

Δημόσιο Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό άνω των ορίων (διεθνή) για την

α) Προμήθεια τριών απορριμματοφόρων

β) Προμήθεια ενός καινούριου τετραξονικού φορτηγού

γ) Προμήθεια δύο (2) καινούριων διπλοκάμπινων ανατρεπόμενων μικρών φορτηγών

δ) Προμήθεια ενός καινούργιου φορτηγού οχήματος μικτού φορτίου 19 τν με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου SKIP-LOADER (σκαφοφόρος) μετά παρελκομένων

συνολικού προϋπολογισμού 788.709,67 €, ήτοι 978.000,00 € με Φ.Π.Α. 24%

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

Επωνυμία	ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
Ταχυδρομική διεύθυνση	ΝΙΚ. ΠΛΑΣΤΗΡΑ 13
Πόλη	ΣΙΝΔΟΣ
Ταχυδρομικός Κωδικός	57400
Χώρα	ΕΛΛΑΔΑ
Κωδικός NUTS	EL522
Τηλέφωνο	2313.300.500
Φαξ	2310.586.849
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο	e.kioseoglou@dimosdelta.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	Κιοσέογλου Ευδοκία, Γραφείο Προμηθειών & Αποθηκών, Πλατεία Δημοκρατίας, Σίνδος, τηλ. 2313.300.515, φαξ 2310.586.849, e-mail: e.kioseoglou@dimosdelta.gr
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	www.dimosdelta.gr

Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Ο Δήμος Δέλτα είναι Ο.Τ.Α., αποτελεί μη κεντρική αναθέτουσα αρχή και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση (υποτομέας ΟΤΑ).

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Ο Δήμος Δέλτα είναι Ο.Τ.Α., αποτελεί μη κεντρική αναθέτουσα αρχή και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση (υποτομέας ΟΤΑ).

Στοιχεία Επικοινωνίας

α) Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στην διεύθυνση (URL): μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. (Α/Α συστήματος: 70179, 70180, 70181, 70182)

β) Οι προσφορές πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην διεύθυνση : www.promitheus.gov.gr

γ) Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από : την προαναφερθείσα διεύθυνση ή από τον ιστότοπο του Δήμου Δέλτα: www.dimosdelta.gr

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

Χρηματοδότηση της σύμβασης

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι ο Δήμος Δέλτα, απόφαση Δημάρχου 1651/2018, (ΑΔΑ: ΩΥΗΧΩ9Ι-2ΗΦ) ως διατάκτης δαπανών του Δήμου Δέλτα. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει τις με Κ.Α. 02.20.7131.003, 02.20.7132.008, 02.20.7132.001 και 02.20.7131.006 σχετικές

πιστώσεις του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2018 του Δήμου Δέλτα και τους αντίστοιχους κωδικούς έτους 2019 και θα χρηματοδοτηθεί από Τακτικά Έσοδα (Ανταποδοτικά Τέλη Καθαριότητας και Ηλεκτροφωτισμού).

1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια α) τριών απορριμματοφόρων οχημάτων, β) ενός τετραξονικού φορτηγού, γ) δυο διπλοκάμπινων ανατρεπόμενων μικρών φορτηγών και δ) ενός φορτηγού οχήματος μικτού φορτίου 19 tn με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου SKIP-LOADER (σκαφοφόρος) μετά παρελκόμενων για τον Δήμο Δέλτα.

Με την παράδοση των ειδών ο προμηθευτής θα κληθεί να προσκομίσει εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δυο (2) έτη για το πλήρες όχημα από την ημερομηνία παραλαβής του από τον Δήμο. Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% επί της συμβατικής αξίας εκτός Φ.Π.Α.

Επίσης, ο προμηθευτής θα κληθεί να εκπαιδεύσει τους οδηγούς, τους χειριστές (εργάτες) και τους συντηρητές (μηχανικών κτλ) του οχήματος θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα. Το πρόγραμμα αυτό θα αρχίσει μετά την παραλαβή του οχήματος και είναι δυνατόν να συνεχίζεται και κατά το πρώτο διάστημα της λειτουργίας του και σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Παράρτημα Ι της παρούσης.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 34144512-0, 34134000-5 και 34144510-6.

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα:

ΤΜΗΜΑ 1 : «Προμήθεια τριών απορριμματοφόρων», εκτιμώμενης αξίας 411.290,32 € πλέον ΦΠΑ 24% ήτοι συνολικής αξίας 510.000,00 €

ΤΜΗΜΑ 2 : «Προμήθεια ενός καινούριου τετραξονικού φορτηγού», εκτιμώμενης αξίας 137.096,77 € πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι συνολικής αξίας 170.000,00 €

ΤΜΗΜΑ 3 : «Προμήθεια δύο (2) καινούριων διπλοκάμπινων ανατρεπόμενων μικρών φορτηγών» εκτιμώμενης αξίας 103.225,81 € πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι συνολικής αξίας 128.000,00 €.

ΤΜΗΜΑ 4: «Προμήθεια ενός καινούριου φορτηγού οχήματος μικτού φορτίου 19 tn με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου SKIP-LOADER (σκαφοφόρος) μετά παρελκόμενων» εκτιμώμενης αξίας 137.096,77 € πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι συνολικής αξίας 170.000,00 €.

Προσφορές υποβάλλονται για ένα ή περισσότερα Τμήματα της σύμβασης, αλλά για το σύνολο των ειδών του κάθε Τμήματος.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 978.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: 788.709,67 € ΦΠΑ : 189.290,32 €).

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 12 μήνες από την υπογραφή της.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης δίδεται στο Παράρτημα Ι και στο Παράρτημα ΙΙ: Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της παρούσας διακήρυξης.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει της βέλτιστης σχέση ποιότητας – τιμής ανα Τμήμα/Τμήματα.

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"

- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- του ν. 3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΦΕΚ 114/Α'/2006)
- του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010) και ιδιαίτερα τις διατάξεις του άρθρου 278,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α') «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- του άρθρου 39 ν. 4488/2017 (Α' 137/13.9.2017) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Δημοσίου και λοιπές ασφαλιστικές διατάξεις, ενίσχυση της προστασίας των εργαζομένων, δικαιώματα ατόμων με αναπηρίες και άλλες διατάξεις.»
- του άρθρου 107 ν. 4497/2017 (Α'147/2017) «Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»
- του ν. 4555/2018 (Α'133/2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις.»

- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω,

και επιπλέον έχοντας υπ' όψιν:

- Την υπ' αριθμ. 342/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου περί ψήφισης Π/Υ έτους 2018 η οποία επικυρώθηκε με την υπ' αριθ. 82803/17 απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. καθώς και τις υπ' αριθ. 35/2018 και 199/2018 περί αναμόρφωσης αυτού.
- Την υπ' 1651/2018 απόφαση Δημάρχου (ΑΔΑ: ΩΥΗΧΩ9Ι-2ΗΦ) ως διατάκτης δαπανών του Δήμου Δέλτα με την οποία εγκρίθηκε η πραγματοποίηση των δαπανών και διατέθηκαν οι πιστώσεις και η οποία έλαβε μοναδικό αριθμό καταχώρησης στα λογιστικά βιβλία και στο Π.Σ. του Δήμου Δέλτα α/α 1093/2018 και την υπ' αριθ. 100/2019 απόφαση Δημάρχου (ΑΔΑ: ΩΘΖ2Ω9Ι-9ΟΟ) ως διατάκτης δαπανών του Δήμου Δέλτα με την οποία εγκρίθηκε η πραγματοποίηση των δαπανών και διατέθηκαν οι πιστώσεις των συνεχιζόμενων δράσεων
- Το υπ' αριθ. 57729/2018 (ΑΔΑ: ΩΝ5ΔΟΡ1Υ-Λ04) έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης για την έγκριση αγοράς από το ελεύθερο εμπόριο για τις ανάγκες του Δήμου Δέλτα
- Το υπ' αριθ. 61484/2018 έγγραφο του τμήματος διαχείρισης δημοσίου υλικού του α' Τελωνίου εισαγωγών – εξαγωγών Θεσσαλονίκης.
- την υπ' αριθ. 273/2018 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: ΩΥΣΨΩ9Ι-4ΕΥ) με την οποία εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές, καθορίστηκαν οι όροι και συγκροτήθηκε η Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού

1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	15-02-2019	15-02-2019 8:00 π.μ.	14-03-2019 17:00 μ.μ.

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, την **20/03/2019, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:00π.μ.**

1.6 Δημοσιότητα

A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης θα αποσταλλεί με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 7/02/2019 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης θα καταχωρήθει στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης θα καταχωρήθει ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου η σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης σύμβασης στην πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ θα λάβει Συστημικό Αύξοντα Αριθμό Αντίστοιχα:

α) Προμήθεια τριών απορριμματοφόρων: **70179**

β) Προμήθεια ενός καινούριου τετραξονικού φορτηγού: **70180**

γ) Προμήθεια δύο (2) καινούριων διπλοκάμπινων ανατρεπόμενων μικρών φορτηγών: **70181**

δ) Προμήθεια ενός καινούργιου φορτηγού οχήματος μικτού φορτίου 19 tn με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου SKIP-LOADER (σκαφοφόρος) μετά παρελκομένων: **70182**

Προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με το άρθρο 66 του Ν. 4412/2016 και την Απόφαση Υπ. Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης 2879/2018/02.03.2018 (ΦΕΚ 879/13.03.2018 τεύχος Β') στις εφημερίδες:

- ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΤΟΠΙΚΗ
- ΕΠΤΑ ΗΜΕΡΕΣ

Η προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ)

Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα του Δήμου Δέλτα, στη διεύθυνση (URL) : www.dimosdelta.gr στην διαδρομή : Δημόσιες Συμβάσεις ► Προμήθειες ► Προμήθεια: α) τριών απορριμματοφόρων β) ενός καινούριου τετραξονικού φορτηγού γ) δύο (2) καινούριων διπλοκάμπινων ανατρεπόμενων μικρών φορτηγών δ) ενός καινούργιου φορτηγού οχήματος μικτού φορτίου 19 tn με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου SKIP-LOADER (σκαφοφόρος) μετά παρελκομένων.

Γ. Έξοδα δημοσιεύσεων

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων στον Ελληνικό Τύπο βαρύνει τον ανάδοχο.

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφο της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης είναι τα ακόλουθα:

1. η Προκήρυξη της Σύμβασης, όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
2. η παρούσα Διακήρυξη με τα Παραρτήματα που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής
3. το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]
4. οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά, ήτοι ο ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2016/7 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ, οι οδηγίες συμπλήρωσης του ΕΕΕΣ, το έντυπο συλλογής στοιχείων εκπαιδευομένου και οι οδηγίες χρήσης εγγεγραμμένων Οικονομικών Φορέων
5. το σχέδιο της σύμβασης

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα

Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα μπορούν να συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα μπορούν να συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται και στην αγγλική γλώσσα, **αλλά θα πρέπει να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική γλώσσα.**

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρτησης αυτής, το ποσό της κατάρτησης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης τον τίτλο της σχετικής σύμβασης και στην περίπτωση των εγγυητικών καλής λειτουργίας επιπλέον τον αριθμό της σχετικής σύμβασης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

2. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς.

3. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, που ανέρχεται σε ποσοστό 2% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ, ήτοι για το σύνολο των τμημάτων του διαγωνισμού στο ποσό των δεκατριών χιλιάδων τριάντα δύο ευρώ και εικοσι έξι λεπτών (13.032,26 €).

Αναλυτικά:

Για το ΤΜΗΜΑ 1 : «Προμήθεια τριών απορριμματοφόρων», η εγγυητική επιστολή συμμετοχής ανέρχεται στο ποσό των 8.225,81 €.

Για το ΤΜΗΜΑ 2 : «Προμήθεια ενός καινούριου τετραξονικού φορτηγού», η εγγυητική επιστολή συμμετοχής ανέρχεται στο ποσό των 2.741,94 €.

Για το ΤΜΗΜΑ 3 : «Προμήθεια δύο (2) καινούριων διπλοκάμπινων ανατρεπόμενων μικρών φορτηγών», η εγγυητική επιστολή συμμετοχής ανέρχεται στο ποσό των 2.064,52 €.

Για το ΤΜΗΜΑ 4: «Προμήθεια ενός καινούργιου φορτηγού οχήματος μικτού φορτίου 19 tn με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου SKIP-LOADER (σκαφοφόρος) μετά παρελκομένων», η εγγυητική επιστολή συμμετοχής ανέρχεται στο ποσό των 2.741,94 €

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, ήτοι τουλάχιστον για επτά (7) μήνες από την επόμενη της ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών του διαγωνισμού, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

2.2.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

2.2.2.3. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.7 δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) προσφέρων οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και ΙΚΕ ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στους διαχειριστές.

Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και σε όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

2.2.3.2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις :

α) όταν ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και

β) όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο προσφέρων είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Δεν αποκλείεται ο προσφέρων οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.

ή/και

γ) η Αναθέτουσα Αρχή γνωρίζει ή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς: αα) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή ββ) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό αα' και ββ' κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.

2.2.3.3 Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, προσφέρων οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής **εκκαθάρισης** ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας,

(γ) υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα

φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 2.2.5.2 της παρούσας,

(η) εάν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του, για το οποίο του επιβλήθηκε ποινή που του στερεί το δικαίωμα συμμετοχής σε διαδικασία σύναψης σύμβασης δημοσίων έργων και καταλαμβάνει τη συγκεκριμένη διαδικασία.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (η) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία του σχετικού γεγονότος.

2.2.3.4. Ο προσφέρων αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις

2.2.3.5. Προσφέρων οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1, 2.2.3.2. γ) και 2.2.3.3 μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

2.2.3.6. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

2.2.3.7. Οικονομικός φορέας, στον οποίο έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

Κριτήρια Επιλογής

2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι

εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

2.2.5 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

2.2.5.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής της παραγράφου 2.2.4 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα ΙΙΙ, το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1

Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, υποβάλλεται ένα Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο είναι δυνατό να φέρει μόνο την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα ως προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3.1-της παρούσας για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησής του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

2.2.5.2 Αποδεικτικά μέσα

A. Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.4, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρούσας και κατά τη σύναψη της σύμβασης στις περιπτώσεις του άρθρου 105 παρ. 3 περ. γ του ν. 4412/2016.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ).

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

B. 1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά¹:

¹ Σχετικά με την κατάργηση της υποχρέωσης υποβολής πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων εγγράφων σε διαγωνισμούς δημοσίων συμβάσεων διευκρινίζονται τα εξής:

1. Απλά αντίγραφα δημοσίων εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων ή των ακριβών αντιγράφων των δημοσίων εγγράφων, που έχουν εκδοθεί από τις υπηρεσίες και τους φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014. Σημειωτέον ότι η παραπάνω ρύθμιση δεν καταλαμβάνει τα συμβολαιογραφικά έγγραφα (λ.χ. πληρεξούσια, ένορκες βεβαιώσεις κ.ο.κ.), για τα οποία συνεχίζει να υφίσταται η υποχρέωση υποβολής κεκυρωμένων αντιγράφων.

α) για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1. Το ανωτέρω απόσπασμα δεν είναι απαραίτητο να εκδίδεται και κατά το χρόνο υποβολής των προσφορών. Η ημερομηνία του σχετικού μητρώου θα πρέπει να είναι **μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή του**, στην περίπτωση που ο προσφέρων ανακηρυχθεί προσωρινός ανάδοχος.

Υπόχρεοι στην προσκόμιση ποινικού μητρώου είναι:

- οι Έλληνες και αλλοδαποί πολίτες (φυσικά πρόσωπα).
 - Ο.Ε., Ε.Ε., Ε.Π.Ε. και ΙΚΕ: διαχειριστές.
 - Α.Ε.: Διευθύνων Σύμβουλος και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και όποιος άλλος ορίζεται από το καταστατικό πως δεσμεύει την εταιρία με την υπογραφή του.
- Ελλείψει ποινικού μητρώου προσκομίζεται ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας.

β) για την παράγραφο 2.2.3.2 πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης κύριας και επικουρικής και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους κατά την ημερομηνία υποβολής τους. Λαμβανομένου υπόψη του σύντομου, σε πολλές περιπτώσεις, χρόνου ισχύος των πιστοποιητικών φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας που εκδίδονται από τους ημεδαπούς φορείς, **οι οικονομικοί φορείς μεριμνούν να αποκτούν εγκαίρως πιστοποιητικά, τα οποία να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής της προσφοράς**, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 104 του ν. 4412/2016, προκειμένου να τα υποβάλουν, εφόσον αναδειχθούν προσωρινοί ανάδοχοι. Τα εν λόγω πιστοποιητικά υποβάλλονται μαζί με τα υπόλοιπα αποδεικτικά μέσα του άρθρου 22 από τον προσωρινό ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του υποσυστήματος.

Αναλυτικά, τα πιστοποιητικά για τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης κύριας και επικουρικής θα υποβάλλονται ως εξής:

- Τα φυσικά πρόσωπα για τους ίδιους και το προσωπικό που απασχολούν.
- Οι ομόρρυθμες (Ο.Ε.): όλων των εταίρων και του προσωπικού.
- Οι ετερόρρυθμες εταιρείες (Ε.Ε.): των ομόρρυθμων εταίρων και του προσωπικού.
- Οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (Ε. Π. Ε., Ι.Κ.Ε.): για το προσωπικό που απασχολούν.
- Οι Ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.): για το προσωπικό που απασχολούν.

2. Απλά αντίγραφα αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων:

Επίσης, γίνονται αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά είναι νομίμως επικυρωμένα από την αρμόδια αρχή της χώρας αυτής, και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν4194/2013). Σημειώνεται ότι δεν τίγονται και εξακολουθούν να ισχύουν, οι απαιτήσεις υποβολής δημοσίων εγγράφων με συγκεκριμένη επισημείωση (APOSTILLE), οι οποίες απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις της χώρας (Σύμβαση της Χάγης) ή άλλες διακρατικές συμφωνίες (βλ. και σημείο 6.2.)

3. Απλά αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν 4194/2013), καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014.

4. Πρωτότυπα έγγραφα και επικυρωμένα αντίγραφα

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά και πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα των δικαιολογητικών εγγράφων, εφόσον υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους.

Επιπλέον, για τις περιπτώσεις του άρθρου 2.2.3.2γ της παρούσας, πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων, από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς. Στην περίπτωση που κατά το χρόνο αναζήτησης του εν λόγω πιστοποιητικού από τον Οικονομικό Φορέα η Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων δεν το εκδίδει, ή από το χορηγούμενο πιστοποιητικό δεν προκύπτουν τα παραπάνω αναφερόμενα εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 2 του αρ. 80 του Ν. 4412/2016 που προβλέπουν αντικατάσταση του πιστοποιητικού με ένορκη βεβαίωση. Η ένορκη βεβαίωση θα φέρει ημερομηνία κατόπιν της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών κατακύρωσης, στην περίπτωση που ο προσφέρων ανακηρυχθεί προσωρινός ανάδοχος.

Για τις περιπτώσεις οικονομικών φορέων που δεν απασχολούσαν προσωπικό, για το χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς, δεν προκύπτει η έκδοση του ανωτέρω πιστοποιητικού, εφόσον δεν εμπίπτουν στις περιπτώσεις της παραγράφου 2γ' του άρθρου 73 του Ν.4412/2016 . Για την απόδειξη του ανωτέρω λόγου έχει εφαρμογή η παρ.2 του άρθρου 80 του Ν. 4412/2016.

γ) - **για την παράγραφο 2.2.3.3. περίπτωση β'** πιστοποιητικά αρμόδιας Δικαστικής ή Διοικητικής Αρχής έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου εξαμήνου από τα οποία να προκύπτει ότι:

- Δεν τελούν υπό πτώχευση ή δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή δεν τελούν υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή δεν έχουν αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή δεν βρίσκονται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

Τα ανωτέρω πιστοποιητικά δεν είναι απαραίτητο να εκδίδονται και κατά το χρόνο υποβολής των προσφορών. Η ημερομηνία τους θα πρέπει να είναι **μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή τους**, στην περίπτωση που ο προσφέρων ανακηρυχθεί προσωρινός ανάδοχος

Ειδικότερα για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, τα πιστοποιητικά ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, εκδίδονται από το αρμόδιο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα. Το πιστοποιητικό ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με δικαστική απόφαση εκδίδεται από το οικείο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα, το δε πιστοποιητικό ότι δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων εκδίδεται από το Γ.Ε.Μ.Η., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ως κάθε φορά ισχύουν. Τα φυσικά πρόσωπα (ατομικές επιχειρήσεις) δεν προσκομίζουν πιστοποιητικό περί μη θέσεως σε εκκαθάριση.

Η μη αναστολή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς αποδεικνύεται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων με εκτύπωση της καρτέλας “Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης”, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet².

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.3, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.3.

² Με εκτύπωση της καρτέλας “Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης”, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet.

- για τις λουπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.3 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο 2.2.3.3. λόγοι αποκλεισμού.

δ) για την παράγραφο 2.2.3.7. υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4412/2016.

B.2. Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4. (καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

B.3. Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο, προσκομίζει τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύστασή του, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/νόμιμου εκπροσώπου.

B.4. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους.

B.5. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ 1: «Προμήθεια τριών απορριμματοφόρων»

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ

ΟΜΑΔΑ Κ1: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ, σ1, 70%)					
<u>Υπόμνημα</u>					
Μ.Ο = ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
Μ.Β = ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ					
Κ _{1.α}	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές του πλαισίου	Μ.Ο	Μ.Β	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
1.	Ιπποδύναμη	2	2,4	α) 0,2 β) 0,2	α) 270 HP έως 320 HP β) 321 HP και πάνω
2.	Ροπή Στρέψης Κινητήρα	2	2,4	0,4	≥ 1000 Nm και πάνω
3.	Σύστημα πέδησης	4	4,8	0,8	Εξελιγμένο σύστημα πέδησης
4.	Αναρτήσεις	4	4,8	α) 0,4 β) 0,4	α) Συνδυασμός αυτών β) Πνευματική ανάρτηση (air suspension)
5.	Ωφέλιμο φορτίο	4	4,8	0,8	≥ 7 t
6.	Όρια εκπομπών (Καυσαέρια – Θόρυβος)	4	4,8	0,8	≤ Στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου – εκπομπών καυσαερίων - CO₂, NO_x, NMHC
7.	Σύστημα μετάδοσης Κίνησης	4	4,8	0,8	Εξελιγμένο σύστημα αντιολίσθησης (ASR) - σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης - Electronic Stability System (ESP)
8.	Κιβώτιο ταχυτήτων				α) ≥ έξι (6) ταχυότητες εμπροσθοπορείας, και μίας

		4	4,8	α) 0,4 β) 0,4	(1) οπισθοπορείας, β) εξελεγμένο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
9.	Επιδόσεις Οχήματος	4	4,8	0,8	Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου μεγαλύτερη των 14,2 ίππων και με ροπή στρέψης όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα
10.	Εξοπλισμός καμπίνας	4	4,8	α) 0,4 β) 0,4	α) Ύπαρξη clima β) Έξτρα εξοπλισμός εκτός των προβλεπόμενων στην μελέτη
11.	Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	6	7,2	1,2	Ανώτερης ποιότητα βαφή (ηλεκτροστατική) - αντισκωριακή προστασία με παραπάνω χρόνο εγγύησης (τουλάχιστον 6 μήνες)
Κ.β	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές της υπερκατασκευής	Μ.Ο	Μ.Β	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
1.	Σύστημα συμπίεσης	6	7,2	1,2	Ποιότητα κατασκευής συστήματος και στεγανοποίηση
2.	Υδραυλικό σύστημα – αντλία	6	7,2	α) 0,6 β) 0,6	α) Ποιότητα κατασκευής συστήματος και επώνυμης κατασκευής και αξιοπιστίας αντλία (αντοχή σε ακραίες συνθήκες). β) Εγγύηση στεγανότητας κυκλώματος.
3.	Υδραυλικό σύστημα – χειριστήρια	4	4,8	α) 0,4 β) 0,4	α) Διαβάθμιση ταχύτητας συστήματος ανύψωσης, είτε με τον χειρομοχλό είτε με τα κομβία. β) Στεγανότητα συστήματος.
4.	Πρόσθετος εξοπλισμός και Χαρακτηριστικά	4	4,8	0,8	Πρόσθετος εξοπλισμός που θα προσφερθεί και χαρακτηριστικά του
5.	Υπερκατασκευή, χοάνη τροφοδοσίας – Υλικά και τρόπος Κατασκευής	6	7,2	1,2	Υλικό αντίστοιχης σκληρότητας και συγκολλήσεις με αντίστοιχες προδιαγραφές
6.	Ανυψωτικό Σύστημα Κάδων	6	7,2	α) 0,6 β) 0,6	α) Στιβαρότητα κατασκευής με σωστές συναρμογές. β) Συγχρονισμός του

					μηχανισμού ανύψωσης, με τις φάσεις λειτουργίας της αποκομιδής (κλιμακούμενη ταχύτητα).
7.	Ηλεκτρολογικό σύστημα	6	7,2	1,2	Ποιότητα κατασκευής (επώνυμα ηλεκτρολογικά υλικά, ανώτερης ποιότητας, στεγανότητα ηλεκτρολογικής εγκατάστασης)
Κ ₁ .γ	Προσφερόμενος εξοπλισμός για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού)	20	24	α) 1 β) 1 γ) 2	α) Σωστό ύψος θέσης στήριξης εργατών, με επιπλέον βελτιώσεις ασφαλείας. β) εύκολη πρόσβαση εσωτερικά της υπερκατασκευής. γ) Ποιότητα στηριγμάτων υδραυλικών σωληνώσεων.
	Βαθμολογία ομάδας Κ₁	100	120		

ΟΜΑΔΑ Κ₂ : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ, σ₂, 30%)					
<u>Υπόμνημα</u>		Μ.Ο	Μ.Β	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
Μ.Ο = ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
Μ.Β = ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ					
1.	Ανταλλακτικά, Χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – δωρεάν Service κατά την εγγύηση ή και μετά από αυτήν	20	24	4	Επάρκεια, ταχύτητα εξυπηρέτησης παράδοσης, επιπλέον δωρεάν service
2.	Τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών, τεχνική εξυπηρέτηση μέσω κινητού συνεργείου, χρόνος μετάβασης στον τόπο εργασίας για αποκατάσταση των ζημιών)	20	24	4	Εξουσιοδοτημένο συνεργείο κοντά στην έδρα του Δήμου, αριθμός κινητών συνεργείων, χρόνος μετάβασης
3.	Εκπαίδευση οδηγών - χειριστών	20	24	4	Διάρκεια και ποιοτική εκπαίδευση
4.	Εγγύηση καλής λειτουργίας	20	24	4	Παραπάνω εγγύηση από την προβλεπόμενη (τουλάχιστον 6 μήνες)

5.	Κόστος και ενδιάμεσοι χρόνοι συντήρησης	20	24	4	Λιγότερα service ανά χλμ ή ώρες λειτουργίας, με το μικρότερο κόστος ανά service
Βαθμολογία ομάδας K₂		100	120		

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ 2 : «Προμήθεια ενός καινούριου τετραξονικού φορτηγού»

ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ

ΟΜΑΔΑ K₁ : ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ, σ1, 70%)					
<u>Υπόμνημα</u>					
M.O = ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
M.B = ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ					
K _{1.α}	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία οχήματος	M.O	M.B	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
1.	Ιπποδύναμη	4	4,8	α) 0,4 β) 0,4	α) 420 HP έως 450 HP β) 451 HP και πάνω
2.	Ροπή στρέψης Κινητήρα	2	2,4	0,4	≥ 2000 Nm και πάνω
3.	Ωφέλιμο φορτίο	6	7,2	1,2	≥ 20 t
4.	Αναρτήσεις	4	4,8	α) 0,4 β) 0,4	α) Συνδυασμός αυτών β) Πνευματική ανάρτηση (air suspension)
5.	Όγκος / διαστάσεις χώρου φόρτωσης	4	4,8	0,8	Εκμετάλλευση των διαστάσεων του πλαισίου για την κατασκευή μέγιστων διαστάσεων της καρότσας
6.	Υλικά κατασκευής	4	4,8	0,8	Ποιοτικά χαρακτηριστικά υλικών κατασκευής
7.	Λειτουργικά χαρακτηριστικά	4	4,8	0,8	Φιλικότητα του χρήστη ως προς την χρήση του οχήματος και υπερκατασκευής
8.	Σύστημα μετάδοσης (Κιβώτιο ταχυτήτων)	6	7,2	1,2	≥ έξι (6) ταχυότητες εμπροσθοπορείας, και μίας (1) οπισθοπορείας, εξελιγμένο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
9.	Επιδόσεις Οχήματος	4	4,8	0,8	Λόγος ισχύος κινητήρα ανά

					τόνο μικτού φορτίου μεγαλύτερου των 13,1 ίππων και με ροπή στρέψης όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα
10	Σύστημα πέδησης	4	4,8	0,8	Εξελιγμένο σύστημα πέδησης
11	Όρια εκπομπών (Καυσαέρια – Θόρυβος)	4	4,8	0,8	≤ Στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου – εκπομπών καυσαερίων - CO2, NOx, NMHC
12	Εξοπλισμός καμπίνας	4	4,8	α) 0,4 β) 0,4	α) Υπαρξη clima β) Έξτρα εξοπλισμός εκτός των προβλεπόμενων στην μελέτη
13	Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	6	7,2	1,2	Ανώτερης ποιότητα βαφή (ηλεκτροστατική) - αντισκωριακή προστασία με παραπάνω χρόνο εγγύησης (τουλάχιστον 6 μήνες)
Κ1.β	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές της υπερκατασκευής	Μ.Ο	Μ.Β	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
1.	Υδραυλικό σύστημα – αντλία	4	4,8	α) 0,4 β) 0,4	α) Ποιότητα κατασκευής συστήματος και επώνυμης κατασκευής και αξιοπιστίας αντλία (αντοχή σε ακραίες συνθήκες). β) Εγγύηση στεγανότητας κυκλώματος.
2.	Πρόσθετος εξοπλισμός και Χαρακτηριστικά	4	4,8	0,8	Πρόσθετος εξοπλισμός που θα προσφερθεί και χαρακτηριστικά του
3.	Υπερκατασκευή, χώρος φόρτωσης – Υλικά και τρόπος Κατασκευής	6	7,2	1,2	Υλικό αντίστοιχης σκληρότητας και συγκολλήσεις με αντίστοιχες προδιαγραφές
4.	Ανυψωτικό Σύστημα ανατρεπόμενης καρότσας	6	7,2	1,2	Πρακτικότητα και αξιοπιστία κατασκευής ανυψωτικού συστήματος
5.	Ηλεκτρολογικό σύστημα	4	4,8	0,8	Ποιότητα κατασκευής (επώνυμα ηλεκτρολογικά υλικά, ανώτερης ποιότητας, στεγανότητα ηλεκτρολογικής

					εγκατάστασης)
Κ ₁ . γ	Προσφερόμενος εξοπλισμός για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, του προσφερόμενου εξοπλισμού)	20	24	α) 0,2 β) 0,2	α) Ποιότητα κατασκευής υλικών και συστήματος τέντας (πανί τέντας, ραφή, αψίδα, γρανάζια, αλυσίδα, ράγα, προστατευτικό) β) Ποιότητα υλικών στήριξης πόρτας (μεντεσέδες, δαχτυλίδια, πείρους, κλείστρα πόρτας, ασφάλιση πόρτας).
Βαθμολογία Ομάδας Κ₁		100	120		

ΟΜΑΔΑ Κ₂ : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ, σ₂, 30%)					
Υπόμνημα		Μ.Ο	Μ.Β	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
Μ.Ο = ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ Μ.Β = ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ					
1.	Ανταλλακτικά, Χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – δωρεάν Service κατά την εγγύηση ή και μετά από αυτήν	20	24	4	Επάρκεια, ταχύτητα, εξυπηρέτηση παράδοσης, επιπλέον δωρεάν service
2.	Τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών, τεχνική εξυπηρέτηση μέσω κινητού συνεργείου, χρόνος μετάβασης στον τόπο εργασίας για αποκατάσταση των ζημιών)	20	24	4	Εξουσιοδοτημένο συνεργείο κοντά στην έδρα του Δήμου, αριθμός κινητών συνεργείων, χρόνος μετάβασης
3.	Εκπαίδευση	20	24	4	Διάρκεια και ποιοτική εκπαίδευση
4.	Εγγύηση καλής λειτουργίας	20	24	4	Παραπάνω εγγύηση από την προβλεπόμενη (τουλάχιστον 6 μήνες)
5.	Κόστος και ενδιάμεσοι χρόνοι συντήρησης	20	24	4	Λιγότερα service ανά χλμ ή ώρες λειτουργίας, με το μικρότερο κόστος ανά service
Βαθμολογία ομάδας Κ₂		100	120		

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ 3 : «Προμήθεια δύο (2) καινούριων διπλοκάμπινων
ανατρεπόμενων μικρών φορτηγών»**

ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ

ΟΜΑΔΑ Κ₁ : ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ, σ1, 70%)					
<u>Υπόμνημα</u> M.O = ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ M.B = ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ					
Κ₁.α	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία οχήματος	M.O	M.B	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
1.	Ιπποδύναμη	4	4,8	α) 0,4 β) 0,4	α) 136 hp HP έως 150 HP β) 151 HP και πάνω
2.	Ροπή στρέψης Κινητήρα	4	4,8	0,8	≥ 330 Nm και πάνω
3.	Ωφέλιμο φορτίο	4	4,8	0,8	≥ 700 kg
4.	Όγκος / διαστάσεις χώρου φόρτωσης	6	7,2	1,2	Εκμετάλλευση των διαστάσεων του πλαισίου για την κατασκευή μέγιστων διαστάσεων της καρότσας
5.	Υλικά κατασκευής	4	4,8	0,8	Ποιοτικά χαρακτηριστικά υλικών κατασκευής
6.	Λειτουργικά χαρακτηριστικά	4	4,8	0,8	Φιλικότητα ως προς την χρήση του οχήματος και της υπερκατασκευής (καρότσα)
7.	Σύστημα μετάδοσης (Κιβώτιο ταχυτήτων)	4	4,8	0,8	Σαφήνεια στις σχέσεις οδήγησης
8.	Επιδόσεις Οχήματος	4	4,8	0,8	Ευελιξία και ανταπόκριση οχήματος σε δυσμενείς συνθήκες χρήσης
9.	Σύστημα πέδησης	4	4,8	0,8	Εξελιγμένο σύστημα πέδησης
10.	Όρια εκπομπών (Καυσαέρια – Θόρυβος)	4	4,8	0,8	≤ Στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου – εκπομπών καυσαερίων - CO₂, NO_x, NMHC
11.	Ανέσεις καμπίνας οδήγησης	6	7,2	1,2	Έξτρα εξοπλισμός εκτός των προβλεπόμενων στην μελέτη – Ύπαρξη clima –

					εργονομία καμπίνας
12.	Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	6	7,2	1,2	Ανώτερης ποιότητα βαφή (ηλεκτροστατική) - αντισκωριακή προστασία με παραπάνω χρόνο εγγύησης (τουλάχιστον 6 μήνες)
Κ _{1.β}	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές της υπερκατασκευής	Μ.Ο	Μ.Β	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
1.	Υδραυλικό σύστημα – αντλία	6	7,2	α) 0,6 β) 0,6	α) Αντλία με αντοχή σε μεγάλες στιγμιαίες πιέσεις. β) Εγγύηση στεγανότητας κυκλώματος.
2.	Πρόσθετος εξοπλισμός και Χαρακτηριστικά	6	7,2	1,2	Πρόσθετος εξοπλισμός που θα προσφερθεί και χαρακτηριστικά του
3.	Υπερκατασκευή, χώρος φόρτωσης – Υλικά και τρόπος Κατασκευής	6	7,2	1,2	Υλικό αντίστοιχης σκληρότητας και συγκολλήσεις με αντίστοιχες προδιαγραφές
4.	Ανυψωτικό Σύστημα ανατρεπόμενης καρότσας	4	4,8	0,8	Πρακτικότητα και αξιοπιστία κατασκευής ανυψωτικού συστήματος
5.	Ηλεκτρολογικό σύστημα	4	4,8	0,8	Ποιότητα κατασκευής (επώνυμα ηλεκτρολογικά υλικά, ανώτερης ποιότητας, στεγανότητα ηλεκτρολογικής εγκατάστασης)
Κ _{1. γ}	Προσφερόμενος εξοπλισμός για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού)	20	24	α) 2 β) 2	α) Εργονομία υπερκατασκευής, στην φόρτωση και εκφόρτωση ογκωδών υλικών. β) Πρακτικοί βοηθητικοί χώροι (π.χ. στήριξης εξοπλισμού, οδοκαθαρισμού, πυροσβεστήρων, τάκοι ακινητοποίησης)
Βαθμολογία Ομάδας Κ₁		100	120		

ΟΜΑΔΑ Κ₂ : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ, σ₂, 30%)	
<u>Υπόμνημα</u>	

Μ.Ο = ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		Μ.Β = ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ			
		Μ.Ο	Μ.Β	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
1.	Ανταλλακτικά, Χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – δωρεάν Service κατά την εγγύηση ή και μετά από αυτήν	20	24	4	Επάρκεια, ταχύτητα, εξυπηρέτηση παράδοσης, επιπλέον δωρεάν service
2.	Τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών, τεχνική εξυπηρέτηση μέσω κινητού συνεργείου, χρόνος μετάβασης στον τόπο εργασίας για αποκατάσταση των ζημιών)	20	24	4	Εξουσιοδοτημένο συνεργείο κοντά στην έδρα του Δήμου, αριθμός κινητών συνεργείων, χρόνος μετάβασης
3.	Εκπαίδευση	20	24	4	Διάρκεια και ποιοτική εκπαίδευση
4.	Εγγύηση καλής λειτουργίας	20	24	4	Παραπάνω εγγύηση από την προβλεπόμενη (τουλάχιστον 6 μήνες)
5.	Κόστος και ενδιάμεσοι χρόνοι συντήρησης	20	24	4	Λιγότερα service ανά χλμ ή ώρες λειτουργίας, με το μικρότερο κόστος ανά service
Βαθμολογία ομάδας Κ₂		100	120		

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ 4: «Προμήθεια ενός καινούργιου φορτηγού οχήματος μικτού φορτίου 19 tn με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου SKIP-LOADER (σκαφοφόρος) μετά παρελκομένων»

ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ SKIP LOADER

ΟΜΑΔΑ Κ1: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ, σ1, 70%)					
<u>Υπόμνημα</u>					
Μ.Ο = ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
Μ.Β = ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ					
Κ_{1.α}	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές του πλαισίου	Μ.Ο	Μ.Β	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
1.	Ιπποδύναμη	2	2,4	α) 0,2	α) 270 HP έως 320 HP

				β) 0,2	β) 321 HP και πάνω
2.	Ροπή στρέψης Κινητήρα	2	2,4	0,4	≥1000 Nm και πάνω
3.	Σύστημα πέδησης	4	4,8	0,8	Εξελιγμένο σύστημα πέδησης
4.	Αναρτήσεις	4	4,8	α) 0,4 β) 0,4	α) Συνδυασμός αυτών β) Πνευματική ανάρτηση (air suspension)
5.	Ωφέλιμο φορτίο	6	7,2	1,2	≥ 7 t.
6.	Όρια εκπομπών (Καυσαέρια – Θόρυβος)	4	4,8	0,8	≤ Στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου – εκπομπών καυσαερίων - CO2, NOx, NMHC
7.	Σύστημα μετάδοσης Κίνησης	4	4,8	0,8	Εξελιγμένο σύστημα αντιολίσθησης (ASR) - σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης - Electronic Stability System (ESP)
8.	Κιβώτιο ταχυτήτων	4	4,8	α) 0,4 β) 0,4	α) ≥ έξι (6) ταχυτήτες εμπροσθοπορείας, και μίας (1) οπισθοπορείας, β) εξελιγμένο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
9.	Επιδόσεις Οχήματος	4	4,8	0,8	Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου μεγαλύτερου των 14,2 ίππων και με ροπή στρέψης όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα
10.	Εξοπλισμός καμπίνας	4	4,8	α) 0,4 β) 0,4	α) Ύπαρξη clima β) Έξτρα εξοπλισμός εκτός των προβλεπόμενων στην μελέτη
11.	Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	6	7,2	1,2	Ανώτερης ποιότητα βαφή (ηλεκτροστατική) - αντισκωριακή προστασία με παραπάνω χρόνο εγγύησης (τουλάχιστον 6 μήνες)
Κ1.β	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές της	Μ.Ο	Μ.Β	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

	υπερκατασκευής				
1.	Ανυψωτικό Σύστημα Κάδων	6	7,2	1,2	Στιβαρότητα κατασκευής με σωστές συναρμογές.
2.	Υδραυλικό σύστημα – αντλία	6	7,2	α) 0,6 β) 0,6	α) Ποιότητα κατασκευής συστήματος και επώνυμης κατασκευής και αξιοπιστίας αντλία (αντοχή σε ακραίες συνθήκες). β) Εγγύηση στεγανότητας κυκλώματος.
3.	Υδραυλικό σύστημα – χειριστήρια	6	7,2	1,2	Στεγανότητα συστήματος.
4.	Πρόσθετος εξοπλισμός και Χαρακτηριστικά	6	7,2	1,2	Πρόσθετος εξοπλισμός που θα προσφερθεί και χαρακτηριστικά του
5.	Υπερκατασκευή, χώρος εναπόθεσης μεταλλικού κάδου – Υλικά και τρόπος Κατασκευής	6	7,2	1,2	Ανώτερη ποιότητα κατασκευής
6.	Ηλεκτρολογικό σύστημα	6	7,2	1,2	Ποιότητα κατασκευής (επώνυμα ηλεκτρολογικά υλικά, ανώτερης ποιότητας, στεγανότητα ηλεκτρολογικής εγκατάστασης)
Κ ₁ .γ	Προσφερόμενος εξοπλισμός για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού)	20	24	4	α) εύκολη πρόσβαση στους μηχανισμούς λειτουργίας της υπερκατασκευής. β) Ποιότητα στηριγμάτων υδραυλικών σωληνώσεων
	Βαθμολογία ομάδας Κ₁	100	120		

ΟΜΑΔΑ Κ₂ : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ, σ₂, 30%)					
<u>Υπόμνημα</u>		Μ.Ο	Μ.Β	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
Μ.Ο = ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
Μ.Β = ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ					
1.	Ανταλλακτικά, Χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – δωρεάν Service κατά την εγγύηση ή και μετά από αυτήν	20	24	4	Επάρκεια, ταχύτητα, εξυπηρέτηση παράδοσης, επιπλέον δωρεάν service
2.	Τεχνική υποστήριξη του	20	24	4	Εξουσιοδοτημένο συνεργείο κοντά στην έδρα

	προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών, τεχνική εξυπηρέτηση μέσω κινητού συνεργείου, χρόνος μετάβασης στον τόπο εργασίας για αποκατάσταση των ζημιών)				του Δήμου, αριθμός κινητών συνεργείων, χρόνος μετάβασης
3.	Εκπαίδευση	20	24	4	Διάρκεια και ποιοτική εκπαίδευση
4.	Εγγύηση καλής λειτουργίας	20	24	4	Παραπάνω εγγύηση από την προβλεπόμενη (τουλάχιστον 6 μήνες)
5.	Κόστος και ενδιάμεσοι χρόνοι συντήρησης	20	24	4	Λιγότερα service ανά χλμ ή ώρες λειτουργίας, με το μικρότερο κόστος ανά service
Βαθμολογία ομάδας K₂		100	120		

2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

U (Γενικός βαθμός) = $\sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2$ όπου K_1 και K_2 οι βαθμολογίες των ομάδων K_1 και K_2 , σ_1 και σ_2 οι συντελεστές βαρύτητας των ομάδων K_1 και K_2 αντίστοιχα.

Οι προσφορές βαθμολογούνται με το (Μ.Ο) μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από την Διακήρυξη -Μελέτη ανά κριτήριο, περισσότερο (Α.Β) με ανώτερο βαθμό μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα.

Η πλέον συμφέρουσα (από οικονομική άποψη) προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη βαθμολογία της. Συγκριτική τιμή προσφοράς είναι η τιμή που υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη τη τιμή της προσφοράς (άρθρο 86, παρ. 13 του Ν. 4412/2016).

$$\Lambda = \frac{\text{Συγκριτική τιμή προσφοράς (με βάση τον ορισθέντα μαθηματικό τύπο)}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Παράρτημα Ι της Διακήρυξης, για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας ανά τμήμα.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν.4412/2016, ιδίως άρθρα 36 και 37 και την Υπουργική Απόφαση αριθμ. 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» (ΦΕΚ Β 1924/02.06.2017) και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ- Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α.

2.4.2.2. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 9 της ως άνω Υπουργικής Απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της.

2.4.2.3. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα:

(α) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής –Τεχνική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Από τον προσφέροντα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/16 . Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4. Οι οικονομικοί φορείς συντάσσουν την τεχνική και οικονομική τους προσφορά συμπληρώνοντας τις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία τα οποία υπογράφονται ηλεκτρονικά και υποβάλλονται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου pdf (το οποίο θα υπογραφεί ηλεκτρονικά) πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf]. Ως τμήμα της Τεχνικής τους προσφοράς οι οικονομικοί φορείς υποχρεωτικά θα πρέπει να υποβάλλουν συμπληρωμένο και ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο το φύλλο συμμόρφωσης του Παραρτήματος IV.

2.4.2.5. Ο χρήστης - οικονομικός φορέας υποβάλλει τους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Συστήματος, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου .pdf και εφόσον έχουν συνταχθεί/παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής.

Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τον ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι ενδεικτικά η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1 Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν: α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 και β) την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο ΕΕΕΣ το οποίο έχει αναρτηθεί, σε μορφή αρχείων τύπου XML και PDF, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης (Παράρτημα ΙΙΙ).

Το εν λόγω πρότυπο υποβάλλεται από τους οικονομικούς φορείς και συνιστά προκαταρκτική απόδειξη προς αντικατάσταση των πιστοποιητικών που εκδίδουν δημόσιες αρχές ή τρίτα μέρη, επιβεβαιώνοντας ότι ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις του άρθρου 2.2.3 και πληροί τα κριτήρια επιλογής του άρθρου 2.2.4.

Το Ε.Ε.Ε.Σ. συμπληρώνεται μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης:

<https://ec.europa.eu/tools/espd/filter?lang=el>. Επίσης υπάρχουν αναρτημένες στον διαδικτυακό τόπο www.promitheus.gov.gr οδηγίες - ανακοίνωση της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης “Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ESPD)” και συγκεκριμένα στη διαδρομή:

http://www.promitheus.gov.gr/webcenter/faces/oracle/webcenter/page/scopedMD/sd0cb90ef_26cf_4703_99d5_1561ceff660f/Page226.jspx?_afLoop=3486624636403629#%40%3F_afLoop%3D3486624636403629%26_adf.ctrl-state%3Dcoa43tonq_61

Για την σύνταξη ή/και συμπλήρωση του απαιτούμενου eEEEΣ, οι οικονομικοί φορείς προτείνεται να χρησιμοποιήσουν το αναρτημένο επικουρικό αρχείο XML, προκειμένου να εκμεταλλευτούν την υπηρεσία eEEEΣ της ΕΕ και να παράξουν την απάντησή τους σε μορφή αρχείου PDF, το οποίο και αποθηκεύουν, αρχικά, τοπικά στον ηλεκτρονικό υπολογιστή τους.

Σε κάθε περίπτωση οι οικονομικοί φορείς μπορούν να προσφεύγουν απ' ευθείας στην ηλεκτρονική υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (<https://ec.europa.eu/growth/toolsdatabases/espd>) να δημιουργούν το ΕΕΕΣ, να συμπληρώνουν με ευθύνη τους όλα τα δεδομένα που αφορούν τον εκάστοτε διαγωνισμό και αναφέρονται στην διακήρυξη, να συμπληρώνουν τις σχετικές απαντήσεις και να το εκτυπώνουν σε μορφή pdf προκειμένου να το υπογράψουν ψηφιακά και να το υποβάλλουν στο σχετικό διαγωνισμό.

Το ΕΕΕΣ υπογράφεται **ψηφιακά** σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο άρθρο 2.2.5.1. της παρούσης.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής προσκομίζεται σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω υποχρέωση δεν ισχύει για τις εγγυήσεις ηλεκτρονικής έκδοσης (π.χ. εγγυήσεις του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.), οι οποίες φέρουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ΕΕΕΣ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

2.4.3.2 Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές” του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα. (Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρουμε: ISO 9001:2008 ή παρόμοιο ισότιμης αξίας εργοστασίων κατασκευής, Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου, Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή της υπερκατασκευής, Σχέδιο συνοπτικό με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος, ειδικά για κάθε επί μέρους σύστημα σκαρίφημα, συνοπτικό σχέδιο, φωτοαντίγραφα, εντύπων κ.τ.λ.)

Επιπλέον, οι οικονομικοί φορείς ως μέρος της Τεχνικής του προσφοράς θα πρέπει να υποβάλλουν εκτός των προαναφερθέντων, συμπληρωμένο και ψηφιακά υπογεγραμμένο αρμοδίως **το Φύλλο Συμμόρφωσης του Παραρτήματος IV της παρούσης.**

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στο άρθρο 2.3.1 της παρούσας κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΜΕΡΟΣ Β του Παραρτήματος Ι της διακήρυξης.

Η τιμή του προς προμήθεια υλικού δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή στο ΜΕΡΟΣ Β του Παραρτήματος Ι της παρούσας διακήρυξης.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα έξι (6) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών του διαγωνισμού.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

α) η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται πιο πάνω και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών), 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,

β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας και το άρθρο 102 του ν. 4412/2016,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.3 περ.γ της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

ζ) η οποία είναι υπό αίρεση,

η) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

θ) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διαγωνισμού), προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» την **20-03-2019 ημέρα Τετάρτη** ήτοι τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και ώρα 10:00 π.μ.
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή

Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 3.1.2 της παρούσας, κάθε προσφέρων αποκτά πρόσβαση στις λοιπές προσφορές και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά τους, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς, που έχουν χαρακτηριστεί ως εμπιστευτικές.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα :

α) το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου. Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

β) Στη συνέχεια το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση μόνο των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση γίνεται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και συντάσσεται πρακτικό για την απόρριψη όσων τεχνικών προσφορών δεν πληρούν τους όρους και τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και την αποδοχή και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών, με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης του άρθρου 2.3.1 και 2.3.2 της παρούσας.

Για την αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών μπορεί να συντάσσεται ενιαίο πρακτικό, το οποίο κοινοποιείται από το ως άνω όργανο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», στην αναθέτουσα αρχή προς έγκριση.

Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Τεχνική Προσφορά» επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες. Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω.

δ) Η Επιτροπή Αξιολόγησης προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη χαμηλότερη τιμή.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια τιμή, η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου («Οικονομική Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες. Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.

3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

Τα εν λόγω δικαιολογητικά, υποβάλλονται από τον προσφέροντα («προσωρινό ανάδοχο»), ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείων pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής τους. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή.

Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σ' αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Αν μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση και κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι δεν έχουν προσκομισθεί ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον προσωρινό ανάδοχο να τα προσκομίσει ή να τα συμπληρώσει εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης, μέσω του Συστήματος, ειδοποίησής του. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί αιτιολογημένα να παρατείνει την ως άνω προθεσμία κατ' ανώτατο όριο για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες.

Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης είναι ψευδή ή ανακριβή, ή
- ii) δεν υποβλήθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών ή
- iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) και 2.2.4 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας.

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσηκούσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης, ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την

ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.4 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού την Επιτροπή του Διαγωνισμού και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου..

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα που έχει υποβάλει αποδεκτή προσφορά, σύμφωνα με το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος.

Η εν λόγω απόφαση αναφέρει την προθεσμία για την αναστολή της σύναψης της σύμβασης σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο 3.4.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον συντρέξουν σωρευτικά τα κάτωθι:

α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στην παράγραφο 3.4. της παρούσας βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,

β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 36 του ν. 4129/2013,

γ) κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον αυτός υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2.2.5.2. και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής και ενδίκων μέσων κατά της απόφασης κατακύρωσης, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

Η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία που δε μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και η κατακύρωση, με την ίδια διαδικασία, γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα.

Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016 στο άρθρο 19 παρ. 1.1 και στο άρθρο 7 της με αριθμ. 56902/215 Υ.Α..

Το παράβολο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα, σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που, πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 364 του ν. 4412/2016. Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του ν.4412/2016.

Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

- κοινοποιούν την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.
- διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.

Η ΑΕΠΠ αποφαινεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής.

Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ.

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την έκδοση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

Η άσκηση αίτησης αναστολής κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά.

3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να

ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, καλής λειτουργίας)

Εγγύηση καλής εκτέλεσης και εγγύηση καλής λειτουργίας.

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016. Η διάρκειά της θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 13 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της ή αποδесμεύεται τμηματικά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους του τμήματος των υλικών που παραλήφθηκε οριστικά μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

Απαιτείται επίσης από τον ανάδοχο η προσκόμιση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δυο (2) έτη για τα πλήρη οχήματα από την ημερομηνία παραλαβής τους από τον Δήμο. Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% επί της συμβατικής αξίας εκτός Φ.Π.Α. (σύμφωνα με το άρθρο 2.1.5 της παρούσης και την παρ. 2 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016).

4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

4.3.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α'.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.3.2 Στις συμβάσεις προμηθειών προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2939/2001, επιπλέον του όρου της παρ. 4.3.1 περιλαμβάνεται ο όρος ότι ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 2 και 11 του άρθρου 4β ή και της παρ. 1 του άρθρου 12 ή και της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν.2939/2001. Η τήρηση των υποχρεώσεων ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή του συμφωνητικού, στο οποίο γίνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού ΕΜΠΑ του υπόχρεου παραγωγού. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.

4.4 Υπεργολαβία

4.4.1. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

4.4.2. Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

4.4.3. Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.5.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

4.6.1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης,

β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωρισθεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4 % επί του καθαρού ποσού.

5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

5.2.1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 6 της παρούσας.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

- α) το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.
- β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

- α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

5.2.2. Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που

παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.4. (Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στην περίπτωση β' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016 οργάνου.

Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.

6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1 Χρόνος παράδοσης υλικών

6.1.1. Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στο Αμαξοστάσιο Δήμου Δέλτα σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Επιπλέον ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πιστοποιητικών, εγκρίσεων, πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, ώστε τα οχήματα με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

6.1.2. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

6.1.3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

6.2 Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών

6.2.1. Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου και το Παράρτημα V της παρούσας (σχέδιο σύμβασης). Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται με μακροσκοπικό έλεγχο.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ'έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ'έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ'έφεση εξέτασης.

6.2.2. Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται όπως αναφέρεται στο 6.1 της παρούσης.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποιήσει την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

6.3 Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση

6.3.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

6.3.2. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

6.3.3. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

6.4 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Με την παράδοση των οχημάτων ο ανάδοχος θα πρέπει να προσκομίσει εγγύηση καλής λειτουργίας. Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας για τα οχήματα θα είναι τουλάχιστον (24) μηνών για το πλήρες όχημα από την ημερομηνία παραλαβής τους από τον Δήμο.

Η Εγγύηση καλής λειτουργίας θα περιλαμβάνει :

1. Το αμάξωμα (πλαίσιο, αναρτήσεις, σύστημα διεύθυνσης, καμπίνα, κ.λ.π.)
2. Τον κινητήρα με όλα τα παρελκόμενα συστήματα (ψύξης, θέρμανσης, Ρ.Τ.Ο., ηλεκτρικό σύστημα, συσσωρευτές κ.λ.π.).
3. Την υπερκατασκευή με όλα τα εξαρτήματά της (συστήματα ανύψωσης υδραυλικά συστήματα με τους κινητήρες τους και τα παρελκόμενα τους).
4. Τα ελαστικά του οχήματος.
5. Ότι άλλο εξάρτημα αφορά στην καλή λειτουργία του οχήματος.

Άρνηση της άρτιας εκτέλεσης της προμήθειας είναι λόγος για την έκπτωση του προμηθευτή.

Κατά τη χρονική περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή να στραβώσει κατά την χρήση του το όχημα, για φορτίο ακόμα και μέχρι 20 % μεγαλύτερο από το ανώτατο επιτρεπόμενο φορτίο.

Στη περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το όχημα, να ενεργήσει για την επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του στο Υπουργείο συγκοινωνιών να το παραδώσει μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο ή να το αντικαταστήσει με δικά του έξοδα, σε περίπτωση που δεν επισκευάζεται. Εάν δεν προλάβει να είναι συνεπής ως προς την παραπάνω χρονική προθεσμία, τότε θα απευθυνθεί γραπτώς προς το Τμήμα Συντήρησης και Διαχείρισης Οχημάτων, αναφέροντας με επαρκής αιτιολόγηση και επακριβώς τα αίτια και το χρονοδιάγραμμα που θα απαιτηθεί.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες για το όχημα και την υπερκατασκευή τους, θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε επίσημα εξουσιοδοτημένα συνεργεία, που επι ποινή αποκλεισμού θα βρίσκονται εντός του Νομού Θεσσαλονίκης (να αποδεικνύεται με το νόμιμο αποδεικτικό) εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας.

Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του κινητού συνεργείου με επιβάρυνση του προμηθευτή, διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ 3 ημερών, (από την επίσημη ενημέρωσή του από τον Δήμο) και θα αντικαθιστά κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή έχει υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, σε όλο το χρονικό διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας.

Για όλη την διάρκεια που θα ισχύει η εγγύηση, οι τακτικές συντηρήσεις των οχημάτων και της υπερκατασκευής τους, βάσει των χιλιομέτρων (για το όχημα) ή των ωρών λειτουργίας (για την υπερκατασκευή) το κόστος θα επιβαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο, όπου στην προσφορά του θα δηλώνονται επακριβώς όλα τα στοιχεία των τακτικών συντηρήσεων, με την περιγραφή των εργασιών (βάσει χιλιομέτρων/ωρών), που θα γίνουν στο διάστημα της εγγύησης και τα τυχόν περιλαμβανόμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, με δαπάνες της εταιρείας που συμπεριλαμβάνονται στην προσφορά.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΕΛΤΑ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ Θ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης****ΜΕΡΟΣ Α- ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ****ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η προμήθεια των α) τριών απορριμματοφόρων οχημάτων, β) ενός τετραξονικού φορτηγού, γ) Δυο διπλοκάμπινων ανατρεπόμενων μικρών φορτηγών και δ) ενός φορτηγού οχήματος μικτού φορτίου 19 tn με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου SKIP-LOADER (σκαφοφόρος) μετά παρελκόμενων για τον Δήμο Δέλτα, θα πραγματοποιηθεί με ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διεθνή διαγωνισμό και με κριτήριο κατακύρωσης την συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής ανά τμήμα ή τμήματα οχημάτων που έκαστος υποψήφιος θα συμμετέχει.

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016.

Η ανάγκη προμήθειας των καινούριων οχημάτων, προκύπτει από την παλαιότητα του στόλου οχημάτων και από την απόσυρση δώδεκα (12) οχημάτων εντός των ετών 2016 και 2017, φορτηγών και απορ/φόρων παλαιάς τεχνολογίας, όπου ήταν ασύμφορη για τον Δήμο Δέλτα η συντήρηση και η επισκευή τους. Υπάρχει η προοπτική της προσεχούς απόσυρσης και άλλων οχημάτων παλαιάς τεχνολογίας εντός του 2018 και των επόμενων ετών. Η εν λόγω προμήθεια κρίνεται απολύτως αναγκαία για τον εφοδιασμό της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Δέλτα.

Ακολουθεί ο παρακάτω πίνακας με τα εν λόγω αποσυρόμενα οχήματα:

ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΠΟΣΥΡΘΗΚΑΝ ΤΑ ΕΤΗ 2016-2017

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Τύπος Οχήματος	Μοντέλο	Καύσιμο
1.	KHO 8824	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
2.	KHI 7199	ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ SKIP LOADER	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.	KHI 3783	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
4.	KHI 4457	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	VOLVO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.	KHO 8270	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
6.	KHO 7580	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	LIAZ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
7.	KHO 7579	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	LIAZ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
8.	KHI 3784	ΦΟΡΤΗΓΟ	HINO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
9.	KHO 8515	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
10	KHO 4708	ΦΟΡΤΗΓΟ	HINO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
11	KHH 2061	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
12	KHO 7885	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

Η συνολική δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των **788.709,67€ (978.000,00€ μαζί με τον Φ.Π.Α. 24%)**, και θα βαρύνει τους προϋπολογισμούς εξόδων του Δήμου Δέλτα Οικονομικού του

έτους 2018 και συγκεκριμένα τους Κ.Α. 02.20.7132.008, 02.20.7131.003, 02.20.7132.001, 02.20.7131.006 και τους αντίστοιχους κωδικούς έτους 2019 εάν απαιτηθεί και θα χρηματοδοτηθεί από Τακτικά Έσοδα (Ανταποδοτικά Τέλη Καθαριότητας και Ηλεκτροφωτισμού).

Σίνδος, 03/09/2018

Ο Συντάξας

Αν. Προϊστάμενος Τμήματος
Συντήρησης και Διαχείρισης
Οχημάτων

Σαλανίδης Γρηγόριος
ΔΕ Οδηγών

Θεωρήθηκε

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/νσης
Καθαριότητας

Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Άρθρο 1 Περιγραφή και προορισμός

Το πλαίσιο και η υπερκατασκευή για τα απορριμματοφόρα οχήματα, το τετραξονικό φορτηγό, τα διπλοκάμπινα φορτηγά οχήματα και το φορτηγό όχημα μικτού φορτίου 19 tn με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου SKIP LOADER, θα είναι απολύτως καινούρια, αμεταχείριστα, πρόσφατης κατασκευής έτους 2018 ή μεταγενέστερα αναγνωρισμένου κατασκευαστή, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων.

Τα απορριμματοφόρα και τα διπλοκάμπινα φορτηγά οχήματα, όπως και το τετραξονικό φορτηγό όχημα, θα χρησιμοποιούνται για τις ανάγκες αποκομιδής και διάφορων εργασιών, από την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου Δέλτα και το SKIP-LOADER θα χρησιμοποιείται για την μεταφορά των κάδων ανοικτού τύπου 5m³ και 10m³ με απορρίμματα και ογκώδη, που εξυπηρετούν σημεία όπως, τα κοιμητήρια, τις φυλακές Διαβατών, οικισμούς και όπου αλλού απαιτείται.

Απαιτείται η προμήθεια των παραπάνω οχημάτων για την ανανέωση του στόλου, με αντικατάσταση οχημάτων που είναι παλαιάς τεχνολογίας, με πολλές βλάβες και πρόκειται να αποσυρθούν από την κυκλοφορία.

Όλα τα εξαρτήματα της υπερκατασκευής/κιβωτάμαξας όλων των οχημάτων πριν από την βαφή, θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση και θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες εκτός εάν αναφέρονται ως επιθυμητές, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

Άρθρο 2 Περιγραφή οχήματος πλαισίου και υπερκατασκευής – Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά**ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ**

Το πλαίσιο των απορριμματοφόρων, πρέπει να είναι απόλυτα καινούριο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, τελείως προωθημένης οδήγησης.

Θα είναι διαξονικά, με κίνηση στον οπίσθιο άξονα (4×2) και θα αποτελούνται από φορτηγό πλαίσιο που θα φέρουν κατάλληλου τύπου υπερκατασκευή και θα χρησιμοποιηθούν για την μηχανική (με κάδους) ή χειρωνακτική (με τα χέρια) αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων, με μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος έως 19 τόνους.

Το πλαίσιο θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που θα συνδέονται μεταξύ τους, με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον **20%** μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Θα φέρουν άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

Να αναφερθούν τα τεχνικά επιτρεπόμενα φορτία τους, καθώς και οι μέγιστες φορτίσεις στους άξονες.

Θα υπάρχει σε ευχερή και ασφαλή θέση επί του οχήματος, βάση για εφεδρικό επίσωτρο και βάση τοποθέτησης των πυροσβεστήρων και τάκων ακινητοποίησης.

ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

Το πλαίσιο του τετραξονικού φορτηγού, πρέπει να είναι απολύτως καινούριο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, τελείως προωθημένης οδήγησης.

Θα έχει κίνηση στους οπίσθιους άξονες (8Χ4/4) και θα αποτελείται από φορτηγό πλαίσιο και ανατρεπόμενη καρότσα, με διπλό υδραυλικό σωλήνα ανύψωσης, επιτρεπόμενου μικτού βάρους οχήματος έως 40 τόνους.

Το πλαίσιο του οχήματος να εξασφαλίζει την μέγιστη κατά το δυνατό ευελιξία κατά τη φόρτωση και μεταφορά και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς, που θα συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό διαδοκίδων, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον **20%** μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου.

Να δοθούν σχεδιαγράμματα.

Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός και σύστημα έλξεως πίσω.

Να αναφερθούν τα τεχνικά επιτρεπόμενα φορτία του οχήματος καθώς και οι μέγιστες φορτίσεις στους άξονες.

Θα υπάρχει σε ευχερή και ασφαλή θέση επί του οχήματος, βάση για εφεδρικό επίσωτρο και βάση τοποθέτησης των πυροσβεστήρων και τάκων ακινητοποίησης.

ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΩΝ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

Το πλαίσιο των διπλοκάμπινων ανατρεπόμενων φορτηγών πρέπει να είναι απόλυτα καινούριο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία στο εξωτερικό και στην Ελλάδα. Υποχρεωτικά το πλαίσιο να είναι τύπου σκάλας με εγκάρσιες δοκούς.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του πλαισίου των διπλοκάμπινων φορτηγών θα είναι έως 3,5 τόνους.

Να αναφερθούν τα τεχνικά επιτρεπόμενα φορτία του οχήματος καθώς και οι μέγιστες φορτίσεις στους άξονες.

Θα υπάρχει σε ευχερή και ασφαλή θέση επί του οχήματος, βάση για εφεδρικό επίσωτρο και βάση τοποθέτησης των πυροσβεστήρων και τάκων ακινητοποίησης.

ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ SKIP LOADER

Το πλαίσιο του οχήματος τύπου skip loader, πρέπει να είναι απόλυτα καινούριο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, τελείως προωθημένης οδήγησης.

Θα είναι ισχυρής κατασκευής (από χάλυβα υψηλής ποιότητας), βαρέως τύπου, έτσι ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις, για χρήση με φορτίο μέχρι και 20% μεγαλύτερο του ανώτατου επιτρεπόμενου.

Το ελάχιστο πάχος των διαμηκών δοκών, θα πρέπει να είναι τόσο, όσο θα πρέπει προκειμένου να εξασφαλίζεται η ακαμψία του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες), που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός και σύστημα έλξεως πίσω.

Θα είναι διαξονικό, με κίνηση στον οπίσθιο άξονα (4x2) με μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος έως 19 τόνους.

Να αναφερθούν τα τεχνικά επιτρεπόμενα φορτία του οχήματος, καθώς και οι μέγιστες φορτίσεις στους άξονες.

Θα υπάρχει σε ευχερή και ασφαλή θέση επί του οχήματος, βάση για εφεδρικό επίσωτρο και βάση τοποθέτησης των πυροσβεστήρων και τάκων ακινητοποίησης.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ – ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ SKIP LOADER

Ο κινητήρας των απορριμματοφόρων και του skip loader θα είναι πετρελαιοκίνητος, υδρόψυκτος, εξακύλινδρος, τετράχρονος, με υπερπλήρωση αέρα (χρησιμοποιώντας στροβιλοσυμπιεστή καυσασερίων, TURBO), ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (INTERCOOLER) ή οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας, που αφορά τον έλεγχο και την λειτουργία του κινητήρα.

Η μέγιστη ροπή του κινητήρα θα είναι μεγαλύτερη από 1000 Nm, με υποδύναμη τουλάχιστον 270 HP, έτσι να έχει λόγο ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου τουλάχιστον 14,2 ίππων και με ροπή στρέψης όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών, για να μην καταπονείται από το ωφέλιμο φορτίο.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου.

Θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 ή νεότερης, σύμφωνα με την ισχύουσα κατά την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η ταχύτητα κατά την εμπροσθοπορεία, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη των 90 χλμ ανά ώρα και πρέπει να περιορίζεται από ηλεκτρονικό κόφτη.

Ο κινητήρας τους θα είναι τεχνολογίας SCR με προσθήκη AdBlue (δηλαδή ουρίας).

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 290 lt, για μεγαλύτερη αυτονομία καυσίμου και το ρεζερβουάρ του AdBlue να είναι έως 60 lt.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

1. Τύπος και κατασκευαστής
2. Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
3. Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
4. Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.

5. Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
6. Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

Ο κινητήρας του τετραξονικού φορτηγού θα είναι πετρελαιοκίνητος, εξακύλινδρος, υδρόψυκτος, τετράχρονος, με υπερπλήρωση αέρα (χρησιμοποιώντας στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων, TURBO), ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (INTERCOOLER) ή οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας, που αφορά τον έλεγχο και την λειτουργία του κινητήρα.

Η μέγιστη ροπή του κινητήρα θα είναι μεγαλύτερη από 2000 Nm και ισχύος τουλάχιστον 420 HP, ώστε να αντιστοιχούν τουλάχιστον 13,1 ίπποι ανά τόνο μεικτού βάρους οχήματος και με ροπή στρέψης όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών, για να μην καταπονείται από το ωφέλιμο φορτίο.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου.

Αναγκαία η ύπαρξη μηχανόφρενου ή βαλβιδόφρενου προηγμένης τεχνολογίας, για πιο ασφαλή σταθεροποίηση του οχήματος.

Θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 ή νεότερης, σύμφωνα με την ισχύουσα κατά την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού, οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι τεχνολογίας SCR με προσθήκη AdBlue (ουρίας).

Η ταχύτητα κατά την εμπροσθοπορεία, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη των 90 χλμ ανά ώρα και πρέπει να περιορίζεται από ηλεκτρονικό κόφτη.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 290 lt, για μεγαλύτερη αυτονομία καυσίμου και το ρεζερβουάρ του AdBlue να είναι έως 90 lt.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

1. Τύπος και κατασκευαστής
2. Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
3. Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
4. Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
5. Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
6. Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΩΝ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

Ο κινητήρας των διπλοκάμπινων ανατρεπόμενων φορτηγών μέγιστου μικτού βάρους έως 3,5 τόνων, πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος και υδρόψυκτος, με ιπποδύναμη μεγαλύτερη των 136 hp (100 kW) και μέγιστη ροπή μεγαλύτερη από 330 Nm / 2.500 rpm.

Οι παραπάνω τιμές κρίνονται ουσιώδεις για την ομαλότερη απόδοση της ισχύος και της ροπής σε ένα ευρύ φάσμα στροφών του κινητήρα και κυρίως στις χαμηλές στροφές όπου και υπάρχει η μεγαλύτερη ανάγκη απόδοσης ροπής δεδομένης της χρήσης των οχημάτων (πόλη, έντονα ανηφορικά τμήματα δρόμου κτλ.).

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου.

Ο κινητήρας πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος, να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 ή νεότερης, σύμφωνα με την ισχύουσα κατά την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα πρέπει να είναι πάνω από 60 lt, για μεγαλύτερη αυτονομία καυσίμου.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι :

1. Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία.
2. Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη).
3. Η μέγιστη ροπή στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών.
4. Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών.
5. Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσης.
6. Η ειδική κατανάλωση καυσίμου.
7. Ο κύκλος λειτουργίας (4/χρόνος). Να διευκρινιστεί αν χρησιμοποιείται φυσική αναρρόφηση ή υπερπλήρωση και intercooler.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ – ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ - ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ SKIP LOADER

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης των απορριμματοφόρων οχημάτων, του τετραξονικού φορτηγού και του φορτηγού οχήματος τύπου skip loader, πρέπει να αποτελείται από αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων, που πρέπει να είναι τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας, και μίας (1) οπισθοπορείας, για ακριβή επιλογή σχέσης, σύντομους χρόνους αλλαγής ταχυτήτων και βέλτιστη οικονομία, από συμπλέκτη, ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου και διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

Θα υπάρχει ειδική έξοδος για την προσαρμογή δυναμολήπτη (P.T.O.), ο οποίος θα είναι κατάλληλος για την λειτουργία του υδραυλικού συστήματος της υπερκατασκευής/ανατροπής.

Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα αντιολίσθησης λόγω μειωμένης πρόσφυσης (ASR) ή παρόμοιο σύστημα. Οι πίσω τροχοί να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών, για επιπλέον αύξηση της ροπής, σε δυσμενείς για το όχημα συνθηκών κίνησης.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να αναρριχηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση **15%** και συντελεστή τριβής **0,60**. Απαραίτητη είναι η ύπαρξη αντιολισθητικού συστήματος (σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης - Electronic Stability System – ESP), ώστε τα οχήματα να ανταποκρίνονται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο στις ιδιαίτερα δυσμενείς συνθήκες (καιρικές, κατάσταση οδικού δικτύου, πρόσβαση στο χώρο διάθεσης, κλπ) που επικρατούν κατά καιρούς στην περιοχή.

Σε περίπτωση που κατά τον χρόνο εγγύησης πάθουν ζημιά το διαφορικό ή το κιβώτιο ταχυτήτων, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να το επισκευάσει ή αντικαταστήσει μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, που δεν μπορεί να είναι περισσότερο από δεκαπέντε μέρες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης των διπλοκάμπινων ανατρεπόμενων φορτηγών, θα αποτελείται από χειροκίνητο κιβώτιο που πρέπει να είναι τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας οπισθοπορείας, από συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου και διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να αναρριχηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση **15%** και συντελεστή τριβής **0,60**.

Απαραίτητη είναι η ύπαρξη αντιολισθητικού συστήματος (σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης - Electronic Stability System – ESP), ώστε τα οχήματα να ανταποκρίνονται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο στις ιδιαίτερα δυσμενείς συνθήκες (καιρικές, κατάσταση οδικού δικτύου, πρόσβαση στο χώρο διάθεσης, κλπ) που επικρατούν κατά καιρούς στην περιοχή.

Σε περίπτωση που κατά τον χρόνο εγγύησης πάθουν ζημιά το διαφορικό ή το κιβώτιο ταχυτήτων, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να το επισκευάσει ή αντικαταστήσει μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, που δεν μπορεί να είναι περισσότερο από δεκαπέντε μέρες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ – ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ – ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ SKIP LOADER

Το σύστημα πεδήσεως των απορριμματοφόρων οχημάτων, του τετραξονικού φορτηγού και του φορτηγού οχήματος τύπου skip loader, πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες, να είναι εφοδιασμένο με φρένα ανεξαρτήτου διπλού κυκλώματος αέρα ή άλλου τύπου αντίστοιχης ικανότητας, να διαθέτει σύστημα αντιπλοκαρίσματος (ABS) και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο στον πίσω άξονα/ες, ή σύστημα αντίστοιχου τύπου.

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής) . Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά. Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίσει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% και θα λειτουργεί μέσω κυκλώματος αέρα και ελατηρίων και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

Το σύστημα πέδησης τους, θα είναι ισχυρό και ασφαλούς κατασκευής για μια κανονική και ασφαλή πέδηση του οχήματος με οποιεσδήποτε δυσμενείς συνθήκες.

Τα φρένα θα αποτελούνται από δισκόφρενα στους εμπρός και οπίσθιους τροχούς, θα είναι αυτορρυθμιζόμενα και θα περιλαμβάνουν υδραυλική αντλία με υποβοήθηση σερβομηχανισμού. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και λοιπά εξαρτήματα θα είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εξασφαλίζεται η μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης. Θα φέρει ηλεκτρονικό σύστημα ή βαλβίδα αυτόματης κατανομής της πίεσης ανάλογα με το φορτίο στον οπίσθιο άξονα.

Το χειρόφρενο θα είναι μηχανικό και θα ασφαλίσει απόλυτα το όχημα με πλήρες φορτίο και με κλίση δρόμου τουλάχιστον 20% με σβηστή μηχανή και χωρίς σχέση κιβωτίου επιλεγμένη.

Υποχρεωτική είναι η ύπαρξη συστήματος αντιπλοκαρίσματος τροχών ABS και οποιουδήποτε άλλου συστήματος που θα συμβάλει στην ενεργητική και παθητική ασφάλεια του φορτηγού.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ – ΑΞΟΝΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ – ΑΞΟΝΩΝ SKIP LOADER

Τα οχήματα να φέρουν δύο άξονες, με τον τύπο της ανάρτησης να είναι χαλύβδινος ή πνευματικός (air suspension) ή συνδυασμός αυτών. Στον κινητήριο άξονα πρέπει να διαθέτει διάταξη κλειδώματος διαφορικού.

Ο εμπρόσθιος άξονας θα είναι ο διεθυντήριος και θα φέρει μονά ελαστικά επίσωτρα, ενώ ο οπίσθιος θα είναι ο κινητήριος (4x2) και θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.

Να φέρουν διπλά επίσωτρα, καινούρια και όχι αναγομωμένα, ημερομηνίας κατασκευής τελευταίου εξαμήνου, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής, να ανταποκρίνονται

στους κανονισμούς E.T.R.T.O.(European Tire and Rim Technical Organization) και να είναι εύφημης κατασκευάστριας εταιρείας.

Η πραγματική φόρτιση των αξόνων του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, δεν επιτρέπεται να είναι ανώτερη της μέγιστης επιτρεπομένης φόρτισης κατ' άξονα και συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

Το μεταξόνιο τους δεν θα υπερβαίνει τα 4300 χιλιοστά για να επιχειρεί αποκομιδή και σε στενούς δρόμους.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ – ΑΞΟΝΩΝ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

Το όχημα να φέρει τέσσερις άξονες και να είναι στιβαρής κατασκευής με χαλύβδινη ή πνευματική (air suspension) ανάρτηση σε όλους τους άξονες ή συνδυασμό αυτών. Στον κινητήριο άξονα πρέπει να διαθέτει διάταξη κλειδώματος διαφορικού.

Οι εμπρόσθιοι άξονες θα είναι οι διευθυντήριοι, θα φέρουν μονά ελαστικά, οι οπίσθιοι άξονες θα είναι οι κινητήριοι (8X4/4) και θα φέρουν σύστημα αντιολίσθησης λόγω μειωμένης πρόσφυσης (ASR) ή παρόμοιο σύστημα, με διπλά επίσωτρα, καινούρια και όχι αναγομωμένα, ημερομηνίας κατασκευής τελευταίου εξαμήνου, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής, να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς E.T.R.T.O. (European Tire and Rim Technical Organization).

Η πραγματική φόρτιση των αξόνων του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής (ανατροπής), δεν επιτρέπεται να είναι ανώτερη της μέγιστης επιτρεπόμενης φόρτισης κατ' άξονα και συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

Το μεταξόνιο του δεν θα υπερβαίνει τα 4900 χιλιοστά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ – ΑΞΟΝΩΝ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

Θα φέρουν δύο άξονες με παραβολικά ελάσματα στον εμπρός και πίσω άξονα.

Οι τροχοί θα είναι διπλοί στον οπίσθιο άξονα και μονοί στον εμπρόσθιο άξονα, πλήρεις με ελαστικά επίσωτρα πρόσφατης κατασκευής, ημερομηνίας κατασκευής τελευταίου εξαμήνου, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς E.T.R.T.O.(European Tire and Rim Technical Organization) και να είναι εύφημης κατασκευάστριας εταιρείας.

Η φόρτιση των αξόνων του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής (καρότσα), δεν επιτρέπεται να είναι ανώτερη της μέγιστης επιτρεπόμενης φόρτισης κατ' άξονα και συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

Το μεταξόνιο του δεν θα υπερβαίνει τα 3800 χιλιοστά και δεν θα είναι μικρότερο από 3600 χιλιοστά, για να επιχειρεί αποκομιδή ογκωδών σε σημεία που δεν είναι εύκολα προσβάσιμα.

Όλα τα οχήματα θα φέρουν απαραίτητα τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό :

1. Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης), 3 κώνους ανακλαστικούς και τα ανάλογο ανακλαστικό γιλέκο.

2. Εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό) επίσωτρα καινούρια, ημερομηνίας κατασκευής τελευταίου εξαμήνου.
3. Δυο (2) ζεύγη αντιολισθητικές αλυσίδες και τάκους ακινητοποίησης.
4. Δυο (2) πυροσβεστήρες τύπου 3, φορητούς, ξηρού κόνεως κατάλληλους για κατηγορίας πυρκαγιάς Α,Β,С και για ηλεκτρικό ρεύμα τάσης έως 1000 V, με ελάχιστη κατασβεστική ικανότητα 21Α,11Β,С.
5. Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
6. Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία συντήρησης τα οποία θα κατονομάζονται επακριβώς σε σχετική κατάσταση, κατά την προσφορά.

ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ – ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ - ΟΧΗΜΑΤΟΣ SKIP LOADER

Η καμπίνα οδήγησης των απορριμματοφόρων, του τετραξονικού φορτηγού και του skip loader, πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου καθώς και ειδικής για οχήματα κατασκευής (τετραξονικό φορτηγό).

Πρέπει να φέρουν αεροκάθισμα οδηγού πλήρως ρυθμιζόμενου τύπου, με εργονομικές προδιαγραφές και αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού, ζώνες με προεντατήρες, ταμπλό με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ψηφιακό ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε., ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από ύφασμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, τέσσερις καθρέπτες εξωτερικά, ηλεκτρικά παράθυρα, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης εσωτερικά και ένα σταθερό εξωτερικά, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, air condition ή clima, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Στα απορριμματοφόρα οχήματα μόνο, εντός της καμπίνας του οδηγού θα υπάρχει, έγχρωμη οθόνη TFT-LCD, που θα συνεργάζεται με την έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) και θα βρίσκεται εντός του χώρου φόρτωσης των απορριμμάτων, με ηχητική επικοινωνία των εργατών που θα βρίσκονται στο οπίσθιο μέρος του οχήματος με τον οδηγό στην καμπίνα του οχήματος μέσω του μικροφώνου της κάμερας και του μεγάφωνου στην οθόνη.

Επίσης χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για το χειρισμό της οπίσθιας πόρτας και του μηχανισμού εκφόρτωσης.

Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξάτμισης μονωμένη και τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδήγησης και της υπερκατασκευής και να προεξέχει από αυτή (καθ' ύψος).

Να φέρουν μεταλλικό πλέγμα προστασίας των εμπρός και πίσω φώτων πορείας, για ασφαλή τους λειτουργία.

Ο Πίνακας οργάνων των οχημάτων, θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω :

- Στροφόμετρο.
- Όργανο στάθμης καυσίμου και ενδεικτική λυχνία.
- Ένδειξη θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα.
- Μανόμετρο αέρα κυκλώματος φρένων.
- Ένδειξη πίεσης λαδιού κινητήρα και ενδεικτική λυχνία.
- Ένδειξη για την αλλαγή φίλτρου αέρα.
- Ενδείξεις λειτουργίας χειρόφρενου, συστήματος ABS, βλάβης στο κύκλωμα φρένων, βλάβης του υδραυλικού τιμονιού, ενδεικτική λυχνία για την ασφάλιση του θαλάμου οδήγησης στη θέση πορείας κλπ.
- Ταχύμετρο.
- Χιλιομετρητή.

ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

Η καμπίνα οδήγησης των διπλοκάμπινων φορτηγών μικτού βάρους έως 3,5 τόνων να είναι διπλή με τέσσερις πόρτες. Θα είναι μεταλλικής κατασκευής, με διπλή αντιδιαβρωτική επεξεργασία, άνετη πρόσβαση και μεγάλη γωνία ανοίγματος πόρτας, με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων προσκέφαλο οδηγού/ συνοδηγού, ανεμοθώρακα από κρύσταλλο ασφαλείας, βέλτιστη θερμομόνωση και ηχομόνωση, με ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων, ηλεκτρικό σύστημα πλύσεως του ανεμοθώρακα, αντλησιακή προστασία οδηγού/ συνοδηγού, σύστημα θερμάνσεως και εξαερισμού, 2 εξωτερικούς καθρέπτες.

Υποχρεωτική είναι η ύπαρξη air condition ή clima.

Θα έχει ένα ρυθμιζόμενο κάθισμα για τον οδηγό και ένα διπλό για 2 συνοδηγούς. Θα φέρει δεύτερη σειρά καθισμάτων καθ' όλο το πλάτος του θαλάμου για τουλάχιστον 3 άτομα. Όλα τα καθίσματα θα φέρουν μαξιλαράκια κεφαλής και ζώνες ασφαλείας.

Οι πόρτες οδηγού – συνοδηγού θα έχουν παράθυρα ηλεκτρικά ανοιγόμενα, με κρύσταλλα ασφαλείας (τύπου securit). Υποχρεωτικό επίσης είναι το κεντρικό κλείδωμα όλων των θυρών.

Να φέρουν μεταλλικό πλέγμα προστασίας των εμπρός και πίσω φώτων πορείας, για ασφαλή τους λειτουργία.

Στον εργονομικά διαμορφωμένο πίνακα να υπάρχουν όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου για πιο άνετη οδήγηση, και σύστημα φωτισμού σύμφωνο με τον Κ.Ο.Κ.

Ο Πίνακας οργάνων των διπλοκάμπινων φορτηγών θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω :

- Ρύθμιση φωτισμού ταμπλό.
- Στροφόμετρο.
- Πίνακας ελέγχου.
- Ταχύμετρο – ρολόι.
- Σειρά διακοπών.
- Ρύθμιση προβολέων από θέση οδηγού.
- Όργανο θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα.
- Δείκτης ρεζερβουάρ πετρελαίου.
- Ενδεικτικές λυχνίες μπαταρίας, χειρόφρενου.
- χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα.
- Διακόπτης για φώτα στάσης και πορείας.
- Διακόπτης και λαμπάκι ελέγχου για αλάρμ.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η βαφή όλων των οχημάτων πρέπει να γίνει με ειδικά χρώματα, ανθεκτικά στο χρόνο και τη διάβρωση.

Τα οχήματα (φορτηγό πλαίσιο και υπερκατασκευή/κιβωτάμαξα), θα είναι χρωματισμένα εξωτερικά με χρώμα λευκό, μεταλλικό ή ακρυλικό για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας, σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενα στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Η βαφή θα περιλαμβάνει όλα τα μέρη του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου.

Θα φέρουν περιμετρικά κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών, με αναγραφή στις δυο πλευρές τους **ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ και την χρονολογία παράδοσης (π.χ. 2018)**.

Στα πλάγια εμπρός και χαμηλά επι της υπερκατασκευής/κιβωτάμαξας τους θα αναγράφονται τα πλήρη στοιχεία και σημάνσεις των οχημάτων. Γενικά, ότι προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η άριστη αισθητική εμφάνιση του οχήματος και η ποιότητα της βαφής του.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ

Τα απορριμματοφόρα οχήματα θα πρέπει να αποτελούνται από πλήρη ηλεκτρολογική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος, προβλεπόμενους καθρέπτες, προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων και δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου.

Ειδικές αντανakλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέμπρες) και ότι άλλο προβλέπεται.

Ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους, όπως ηχητικά σήματα και ηχητικό και οπτικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, κ.λ.π.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ - ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

Το καινούριο τετραξονικό φορτηγό όχημα, θα πρέπει να αποτελείται από πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, δύο περιστρεφόμενους φάρους οροφής κ.λ.π.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος, για την εξυπηρέτηση των διαφόρων μηχανισμών, συσκευών, φώτων, φλας πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ SKIP LOADER

Το καινούριο όχημα τύπου skip loader, θα πρέπει να αποτελείται από πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, δύο περιστρεφόμενους φάρους οροφής, ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή εργασία κ.λ.π.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος, για την εξυπηρέτηση των διαφόρων μηχανισμών, συσκευών, φώτων, φλας πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ

Η υπερκατασκευή και των τριών (3) απορριμματοφόρων θα είναι τύπου πρέσας και θα πρέπει να αποτελείται από το κυρίως σώμα, την οπίσθια πόρτα και τον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων απορριμμάτων κατάλληλο για κατά EN 840 κάδους απορριμμάτων, χωρητικότητας από 80 έως 1300 λίτρα, αλλά και πιθανό ειδικό εξοπλισμό – όπως αυτός προδιαγράφεται στις ειδικές απαιτήσεις.

Η υπερκατασκευή επίσης θα φέρει ανακλινόμενα, αντλιοσθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα).

Κατά την κάθοδο του κάδου και πριν ο κάδος ακουμπήσει στο έδαφος, θα μειώνεται αυτόματα η ταχύτητα καθόδου διαμέσου κατάλληλης ηλεκτρουδραυλικής διάταξης έτσι ώστε να μην καταπονούνται οι τροχοί των κάδων και παραμορφώνονται ή σπάνε.

Γενικά, στα σημεία της υπερκατασκευής που αναπτύσσονται ιδιαίτερες μηχανικές καταπονήσεις, δηλαδή αυξημένες πιέσεις και τριβές, θα πρέπει να είναι διαμορφωμένα ή ενισχυμένα από χάλυβα ιδιαίτερης ανθεκτικότητας.

Ειδικότερα, για τα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις (όπως η χοάνη τροφοδοσίας και το εσωτερικό δάπεδο του σώματος), ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας θα πρέπει να είναι ειδικού αντιτριβικού τύπου **HARDOX 450** ή τύπου χάλυβα μεγαλύτερης αντοχής, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται και η ανθεκτικότητα της κατασκευής, λόγω της ιδιαιτερότητας του φορτίου (διαβρωτικά χαρακτηριστικά), που προκαλεί πρόωρη οξείδωση, κυρίως στο πάτωμα της υπερκατασκευής του απορριμματοφόρου.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά του υλικού που θα χρησιμοποιηθεί και θα εξασφαλίζει τις παραπάνω απαιτήσεις.

Το πάχος του δαπέδου του σώματος θα είναι τουλάχιστον **3mm**, το δε πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης θα είναι τουλάχιστον **3mm** με επιπλέον ενισχύσεις, ενώ αυτό των κάτω πλευρικών τοιχωμάτων της χοάνης τουλάχιστον **3mm**.

Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση.

Η υπερκατασκευή θα εδράζεται επί του φορτηγού πλαισίου, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του και ο τρόπος έδρασης θα προσφέρει απόσβεση κραδασμών, ευκολία σε εργασίες συντήρησης και ασφαλή τρόπο αφαίρεσης και επανατοποθέτησης αυτής.

Η χωρητικότητα του κυρίως σώματος θα πρέπει να είναι 16,0 κυβικά μέτρα και η χωρητικότητα της λεκάνης εναπόθεσης απορριμμάτων θα μπορεί να δεχθεί όχι λιγότερο από 1,5 κυβικά μέτρα.

Το κυρίως σώμα της υπερκατασκευής θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικό από χαλυβδόελασμα ικανού πάχους υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και τη διάβρωση, με κυρτά πλαϊνά, κλειστό και θα φέρει με άρθρωση πόρτα στο πίσω μέρος έτσι ώστε τα απορρίμματα να είναι τελείως αθέατα.

Επίσης στο εμπρόσθιο και πλαϊνό μέρος της υπερκατασκευής, από την πλευρά του οδηγού θα φέρει θυρίδα, για τον καθαρισμό εσωτερικά, λόγω της συσσώρευσης απορριμμάτων, όταν απαιτείται.

Η εκροή των υγρών πρέπει να είναι απολύτως εξασφαλισμένη.

Εντός του σώματος και σε όλο το μήκος του, θα κινείται η μεταλλική πλάκα εκφόρτωσης των απορριμμάτων, τουλάχιστον με ένα ισχυρό υδροστατικό κύλινδρο και στεγανοποίηση περιμετρικά, έτσι ώστε να μην επιτρέπεται η είσοδος απορριμμάτων στο εμπρόσθιο μέρος.

Επίσης η πλάκα αυτή, με ανάλογη χρήση, να συμβάλλει στην αύξηση της σχέσης συμπίεσης.

Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και αρθρωτά επί του κυρίως σώματος, πρέπει να βρίσκεται η οπίσθια πόρτα.

Κατόπιν υδραυλικής ανύψωσής της με ζεύγος υδροστατικών κυλίνδρων, πρέπει να επιτρέπεται η εκφόρτωση των απορριμμάτων.

Η οπίσθια πόρτα, θα περιλαμβάνει ως κύρια τμήματά της τη λεκάνη εναπόθεσης απορριμμάτων και το μηχανισμό συμπίεσής .

Η λεκάνη εναπόθεσης των απορριμμάτων, πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο, εσωτερικά, χώρο της οπίσθιας πόρτας.

Στο χώρο αυτό, θα πρέπει να εκφορτώνονται τα απορρίμματα των κάδων ή όσων συλλέγονται με τα χέρια.

Ο μηχανισμός συμπίεσης πρέπει να φέρει υδροστατικούς κυλίνδρους που θα χρησιμοποιούνται για τη σάρωση και προώθηση των απορριμμάτων, από τη λεκάνη εναπόθεσής των προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος.

Να δοθεί το βάρος της υπερκατασκευής. Η κατανομή βαρών να είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαισίου. Στην υπερκατασκευή θα επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή στεγανοποίηση, μέσω ολοκληρωμένου συστήματος που θα εξασφαλίζει και αντοχή του, στον χρόνο.

Θα διαθέτει, τουλάχιστον, τα ακόλουθα συστήματα :

- Αυτόματη λειτουργία, με επαναλαμβανόμενο κύκλο που διακόπτεται μόνο με εντολή.
- Αυτόματη λειτουργία, με απλό κύκλο που όταν ολοκληρώνεται, διακόπτεται αυτόματα και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής.
- Χειροκίνητη λειτουργία, όπου ο κύκλος του μηχανισμού συμπίεσης ελέγχεται με μεμονωμένες κινήσεις, από το χειριστή με μοχλούς και κομβία.

Ο χρόνος αυτόματης λειτουργίας εκκένωσης των κάδων θα είναι μικρότερος από 1min. Να αναφερθεί ο χρόνος εκκένωσης της υπερκατασκευής. Το ύψος χειρωνακτικής αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501 θα είναι τουλάχιστον 1m. Το ύψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), θα είναι σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501.

Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαisiού. Η υπερκατασκευή θα τοποθετηθεί / βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών. Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή θα είναι επισκέψιμοι.

Στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας και στο εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής, να είναι τοποθετημένοι, αντίστοιχα, από ένας (1) περιστρεφόμενος φάρος χρώματος πορτοκαλί ενώ στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας, ένας (1) προβολέας νυκτερινής εργασίας.

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων.

Επίσης, στο οπίσθιο μέρος το όχημα πρέπει να υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου και να φέρει ερυθρόλευκες ή ερυθρές - κίτρινες ανακλαστικές λωρίδες (ζέμπρες) και ότι άλλο προβλέπεται.

Το όχημα θα προσφέρει την δυνατότητα ασφαλούς χειρισμού, τόσο για χειρωνακτική (με τα χέρια) όσο και για μηχανική (με κάδους) αποκομιδή.

Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar) και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή. Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος, καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαριού συμπίεσης και του φορείου να είναι αντεστραμμένα και εντός της θύρας συμπίεσης.

Θα φέρει, τουλάχιστον, τον ακόλουθο εξοπλισμό :

2. Διάταξη άμεσης διακοπής λειτουργίας του μηχανισμού συμπίεσης, με δύο κομβία, αριστερά και δεξιά στο οπίσθιο πλαϊνό τμήμα της υπερκατασκευής της οποίας η ενεργοποίηση, θα επιφέρει ηχητικό σήμα εντός του θαλάμου οδήγησης.
3. Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας να υπάρχει ηχητικό σήμα.
4. Διάταξη άμεσης επέμβασης απεγκλωβισμού αντικειμένων από το μηχανισμό συμπίεσης, με κομβίο επί του πίνακα ελέγχου, η ενεργοποίηση της οποίας θα είναι εφικτή ακόμα και όταν έχει ενεργοποιηθεί η διάταξη άμεσης διακοπής.
5. Οι γραμμές ανύψωσης της οπίσθιας πόρτας και του ανυψωτικού μηχανισμού, θα είναι εξοπλισμένες με βαλβίδα διακοπής ροής, που θα ενεργοποιούνται σε περίπτωση απώλειας της υδραυλικής πίεσης.
6. Η γραμμή καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας θα είναι εξοπλισμένη με βαλβίδα ελέγχου ροής, για την ρύθμιση της ταχύτητας καταβίβασης, στην επιθυμητή τιμή που ορίζεται από το πρότυπο της σειράς EN 1501.
7. Όλες οι υδραυλικές σωληνώσεις πρέπει να φέρουν συντελεστή ασφαλείας $i=4$ έναντι της πίεσης λειτουργίας και να είναι ορατές για να μπορούν να ελέγχονται.
8. Εντός του θαλάμου οδήγησης, θα υπάρχουν χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για το χειρισμό της οπίσθιας πόρτας και του μηχανισμού εκφόρτωσης.

9. Επιπρόσθετα, θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη αποτροπής πλήρους καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας - εφόσον χειρίζεται από το θάλαμο οδήγησης .
 10. Το υδραυλικό χειριστήριο εντολών της υπερκατασκευής θα είναι αναλογικού τύπου έτσι ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός των σφαλμάτων η μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων.
 11. Θα υπάρχει έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) στον χώρο φόρτωσης με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών.
 12. Η οπίσθια πόρτα θα σταματά σε απόσταση από τη περιοχή επαφής της με το κυρίως σώμα και θα προβλέπεται κατάλληλη διάταξη για την ολοκλήρωση της καταβίβασης, με χειρισμό κοντά από το σημείο επαφής του κυρίως σώματος και της οπίσθιας πόρτας.
 13. Μηχανική ασφαλή συγκράτηση της οπίσθιας πόρτας σε ανοικτή θέση, ώστε να επιτρέπεται με ασφάλεια η είσοδος εντός του κυρίως σώματος ή αλλού σημείου, για συντήρηση ή επισκευή .
 14. Διάταξη ασφαλείας για την αποτροπή κίνησης του οχήματος, με ταχύτητα ανώτερη της οριζόμενης στο πρότυπο της σειράς EN 1501, εφ' όσον επί των σκαλοπατιών της οπίσθιας πόρτας, στέκεται άνθρωπος και παράλληλα δεν θα επιτρέπεται η οπισθοπορεία του.
- Εσωτερικά του οχήματος, θα πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένος κατάλληλος εξοπλισμός, που να φέρει τουλάχιστον, χειριστήρια, οθόνη προβολής δεδομένων μέσα στο θάλαμο οδήγησης και κατάλληλο πρόγραμμα για την συνεχή επίβλεψη της λειτουργίας και την διάγνωση βλαβών.

Ο εξοπλισμός θα έχει την δυνατότητα να αυξάνει τις στροφές του κινητήρα, στις απαιτούμενες για την λειτουργία της υπερκατασκευής και να τις επαναφέρει μετά την ολοκλήρωση κάθε κύκλου λειτουργίας. Όλες αυτές οι πληροφορίες και τα δεδομένα λειτουργίας, θα προβάλλονται σε οθόνη, εντός του θαλάμου οδήγησης.

Θα φέρει εγκατεστημένο εξοπλισμό εξουδετέρωσης οσμών και μικροβίων, τοποθετημένο σε εύκολα προσπελάσιμο σημείο, που θα λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα και θα διαχέει υλικό απόσμησης, σε σημεία δημιουργίας δυσάρεστων οσμών και πηγής μικροβίων, όπως το σώμα και την οπίσθια πόρτα.

Τα συστατικά του υλικού απόσμησης να είναι αδρανή υλικά και μίγμα ενεργών συστατικών, ενώ θα πρέπει να τοποθετούνται σε θήκες σε μορφή ζελέ και να απελευθερώνονται ομοιόμορφα με εξαέρωση, έτσι ώστε να αλληλοεπιδρούν με τις δυσάρεστες οσμές, μετατρέποντάς τες σε αβλαβείς και άοσμες.

Το υδραυλικό κύκλωμα, θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (PTO) του οχήματος μέσω ισχυρών υδραυλικών αντλιών και θα φέρει αυτοματισμό αποσύμπλεξης χωρίς την συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη. Πρέπει να είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων. Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού κυκλώματος της υπερκατασκευής να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή να γίνεται χωρίς να χρειασθεί να ανοιχθούν τρύπες με οξυγόνο.

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

Το ανατρεπόμενο τετραξονικό φορτηγό όχημα, θα αποτελείται από υπερκατασκευή (καρότσα) τύπου εμποροανατροπής , μεταλλική με πλευρικά παραπέτα, μετώπη, πόρτα και θα είναι γενικής χρήσεως. Το πάχος όλων των χαλυβδοελασμάτων θα είναι τύπου HARDOX 450 τουλάχιστον 2 mm για τα πλαϊνά, πόρτα, μετώπη και 3 mm για το δάπεδο.

Η πίσω πόρτα θα ανοίγει από κάτω (τύπου ανατροπής) και στα πλάγια. Να γίνει περιγραφή της στήριξης του αμαξώματος.

Οι εξωτερικές διαστάσεις της θα είναι περίπου 7.30 – 7,50 m X 2.50 m (Μ X Π) και θα φέρει σταθερά πλαϊνά ύψους 1,70 μέτρα περίπου.

Το σύστημα ανατροπής θα περιλαμβάνει αντλία υδραυλικού η οποία θα παίρνει κίνηση από τον δυναμολήπτη του οχήματος (PTO), δύο έμβολα με επιχρωμιωμένα βάρη Ευρωπαϊκής προελεύσεως

διαμέτρου περίπου 60 - 70 mm ή ένα έμβολο χαμηλού ύψους με ανάλογη διατομή και ανυψωτική ικανότητα, σύστημα ασφαλείας με βαλβίδα υπερπίεσεως, κλπ.

Ο χειρισμός της ανατροπής θα γίνεται από την καμπίνα του οχήματος και η πίσω πόρτα θα ασφαλίζει με γάντζους οι οποίοι θα ανοιγοκλείνουν με φυσούνα αέρος και όταν απαιτείται να ανοίξει στα πλάγια, ο χειρισμός θα γίνεται χειρωνακτικά, εφαρμόζοντας πείρους επάνω και κάτω στα πλάγια της πόρτας και ασφαλίζοντας την με πείρο, σε ειδική θέση.

Θα υπάρχει τέντα από κατάλληλο υλικό, που θα εφαρμόζει κατά μήκος της υπερκατασκευής και θα λειτουργεί με ηλεκτρικό μηχανισμό και χειρομοχλό ασφαλείας, με τα ανάλογα χειριστήρια στην καμπίνα.

Κυρίως σκοπός είναι η προστασία του φορτίου και η πρόληψη ατυχήματος, από τυχόν πτώση του.

Επίσης προβλεπόμενα φτερά και λασπωτήρες στους πίσω τροχούς του οχήματος.

Να δοθεί πλήρης τεχνική περιγραφή της ανατροπής (υλικά, διαστάσεις, σχέδια κλπ), ενώ τα βάρη και οι διαστάσεις να πληρούν τους κανόνες του ΚΟΚ.

Η αντλία του υδραυλικού συστήματος θα έχει παροχή τουλάχιστον 90 lt/min, πίεσεως λειτουργίας τουλάχιστον 250 bar, έτσι ώστε να εξασφαλίζει την ασφαλή λειτουργία της. Η επιλογή της λειτουργίας θα γίνεται μηχανικά μέσω ενός διακόπτη παροχής του ελαίου.

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

Τα διπλοκάμπινα ανατρεπόμενα φορτηγά μέγιστου μικτού βάρους έως 3,5 tn, θα αποτελούνται από υπερκατασκευή (καρότσα) τύπου κιβωτάμαξας, που θα έχει πλήρες υδραυλικό σύστημα ικανό για την ανύψωση της μετά πλήρους φορτίου αυξημένου κατά 30% του επιτρεπτού. Θα αποτελείται από ένα τηλεσκοπικό υδραυλικό έμβολο, θα υπάρχει διακόπτης ελέγχου λαδιού ο οποίος χειρίζεται μέσα από την καμπίνα οδήγησης, σωληνώσεις υδραυλικού κυκλώματος πλήρης και υδραυλική αντλία παροχής από 30 lt/min με πίεση λειτουργίας τουλάχιστον 250 bar.

Οι υδραυλικοί ανυψωτήρες θα συνδέονται με ανυψωτικό πλαίσιο (ψαλίδι) από χάλυβα σε διαμόρφωση τέτοια ώστε να ενισχύει τη μέγιστη γωνία ανατροπής μέχρι την γωνία των 40°, να ενισχύει την σταθερότητα της κατασκευής κατά την ανύψωση της κιβωτάμαξας και τέλος να αντέχει τα φορτία για τα οποία είναι κατασκευασμένη να λειτουργεί.

Το πάτωμα της κιβωτάμαξας θα είναι κατασκευασμένο από φύλλα λαμαρίνας ST37 πάχους τουλάχιστον 3 mm. Θα ενισχυθεί δε με εγκάρσιες διαδοκίδες τύπου INP.

Οι διαδοκίδες θα είναι συγκολλημένες εσωτερικά τόσο με το δάπεδο όσο και με το πλαίσιο.

Τα πλαϊνά θα κατασκευαστούν από χαλυβδοέλασμα ST37 πάχους τουλάχιστον 2mm ή εναλλακτικά από ανοδιωμένο αλουμίνιο πάχους 25mm και θα ενισχυθούν με ορθοστάτες, σε όλο το μήκος των πλαϊνών, με το ύψος των πλαϊνών (παραπέτων) να είναι 40 cm.

Τα πλευρικά παραπέτα θα έχουν την δυνατότητα να ανοίγουν προς τα κάτω, με τον ανάλογο μηχανισμό.

Η οπίσθια πόρτα θα έχει την δυνατότητα να ανοίγει από πάνω προς τα κάτω και αντίστροφα και θα ασφαλίζει στο πάνω μέρος με γάντζους.

Στο εμπρόσθιο τμήμα θα υπάρχει κατάλληλα ενισχυμένη μετώπη κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα πάχους 3mm η οποία θα ενισχύεται περιμετρικά η οποία θα καταλήγει σε στέγαστρο για την προστασία του κουβουκλίου.

Επί του πλαισίου του οχήματος και σε όλο το μήκος θα προσαρμοστεί ενισχυτικό ψευδοπλαίσιο από σιδηροδοκό UNP ύψους τουλάχιστον 100 mm το οποίο θα προσδεθεί επί του πλαισίου με την χρήση ενισχυτικών ελασμάτων πάχους κατ' ελάχιστον 4mm τα οποία θα συνδεθούν με κατάλληλο αριθμό κοχλιών επί του πλαισίου. Στο ψευδοπλαίσιο θα τοποθετηθούν εγκάρσιες γέφυρες για την ενίσχυση της δομής του και την στήριξη των υδραυλικών ανυψωτήρων.

Οι εξωτερικές διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα πρέπει να είναι περίπου 2.800 mm μήκος, 1900 mm πλάτος και 400 mm ύψος και αυτό διότι τα οχήματα θα εκτελούν εργασίες αποκομιδής, σε στενούς δρόμους και δύσβατα σημεία, απαιτούνται οι μικρότερες δυνατές διαστάσεις.

Η κατασκευή θα περιλαμβάνει επίσης φτερά και λασπωτήρες στους πίσω τροχούς και ερμάριο για την τοποθέτηση εργαλείων και εξοπλισμού οδοκαθαρισμού. Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης φορτίου.

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ SKIP LOADER

Η υπερκατασκευή του οχήματος τύπου skip loader θα φέρει μηχανισμό φορτοεκφόρτωσης, τύπου αλυσιδάκι (skip loader) κατάλληλο για την μεταφορά και εκκένωση κάδων ανοικτού τύπου, με ανυψωτική ικανότητα από το έδαφος έως δεκατεσσάρων (14) τόνων, με τους βραχίονες σε σύμπτυξη και δέκα τόνων με τους βραχίονες σε πλήρη ανάπτυξη.

Δυνατότητα ανύψωσης του κάδου από το έδαφος και τοποθέτηση του επί του οχήματος προς μεταφορά, εναπόθεσης του, καθώς και εκκένωσης του με την μέθοδο της ανατροπής.

Η γωνία ανατροπής του κάδου να είναι περίπου στις 45° με 50° μοίρες, με την πλήρη εκκένωση του κάδου.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός τύπου skip loader θα πρέπει να είναι πλήρως υδραυλικός, να αποτελείται από ισχυρή κατασκευή και ασφαλές σύστημα στερεώσεως του κάδου. Δυο (2) τηλεσκοπικούς βραχίονες από ισχυρό υλικό κατασκευής, μεγάλης διατομής οι οποίοι θα φέρουν ειδικούς συνδέσμους, για την σύνδεση τη αλυσίδων που θα ανυψώνουν τους κάδους. Κατάλληλος για κατά DIN 30720 μεταλλικούς κάδους ανοικτού τύπου, χωρητικότητας από 5 m³ έως 10m³.

Θα φέρει αντλία λαδιού υψηλής πίεσης για την λειτουργία του συστήματος, με απευθείας μετάδοση από τον δυναμολήπτη (P.T.O.) του οχήματος και κεντρικό χειριστήριο πολλαπλών εντολών, εντός της καμπίνας του οχήματος, για την άμεση λειτουργία χειρισμού από τον οδηγό, εξοικονομώντας χρόνο εργασίας.

Επίσης μηχανισμό ασφάλισης και εκκένωσης του κάδου και υδραυλικό μηχανισμό σταθεροποίησης του οχήματος, εξασφαλίζοντας την σταθερότητα του οχήματος κατά την φορτοεκφόρτωση και εκκένωση των κάδων.

Θα υπάρχουν όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν αναλυτικά στην τεχνική προσφορά.

Το όχημα θα συνοδεύεται από έξι (6) ζεύγη καινούρια πλαστικά καλύμματα (μουσαμάς) κατάλληλα για 5 m³ και 10m³ κάδους, για την ασφαλή μεταφορά των φορτίων, ως παρελκόμενα του.

Το πλαστικό κάλυμμα (μουσαμάς) του κάδου θα είναι από υλικό 100% αδιάβροχο και θα επιδεικνύει μεγάλη αντοχή σε εξωτερικές συνθήκες. Θα είναι κατασκευασμένο από pvc υψηλής ποιότητας και θα εφαρμόζει κατάλληλα με ανάλογο και ασφαλή τρόπο δεσίματος του επάνω στον κάδο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Στο σύστημα διεύθυνσης όλων των οχημάτων, το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει είτε υδραυλική, είτε ηλεκτρική υποβοήθηση ή συνδυασμό και των δυο, σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος.

Καμία προσφορά δεν αποκλείεται, γενικά, για λόγους παρουσίασης και πληρότητας, αρκεί, τα παρουσιαζόμενα στοιχεία των προσφορών, να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για τη δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερόμενου.

Τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του προμηθευτή ή/και του κατασκευαστή.

Άρθρο 3: Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις), δείγμα

Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται όλες οι εγκρίσεις και τα πιστοποιητικά κατασκευής και καταλληλότητας χρήσης των οχημάτων, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία, δηλαδή έγκριση τύπου του αρμόδιου υπουργείου για την κυκλοφορία του φορτηγού πλαισίου ή του συνόλου του οχήματος.

Επίσης θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Το εργοστάσιο κατασκευής των καινούριων προσφερόμενων οχημάτων να εφαρμόζει σύστημα διαχείρισης ποιότητας, για το σχεδιασμό, παραγωγή και τεχνική υποστήριξη, πιστοποιημένο κατά ISO 9001:2008 ή παρόμοιο ισότιμης αξίας.

Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής του απορριμματοφόρου, θα είναι σύμφωνη με την ισχύουσα κάθε φορά οδηγία (2000/14/EK) και το σχετικό πρότυπο της σειράς EN 1501.

Να υποβληθεί, με την τεχνική προσφορά, μελέτη υπολογισμού πεπερασμένων στοιχείων σε κρίσιμα από τις καταπονήσεις και τις πιέσεις σημεία της υπερκατασκευής, όπου να αποδεικνύεται έμπρακτα η αντοχή των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων στις καταπονήσεις που δέχονται κατά την χρήση τους.

Η υπερκατασκευή (του απορριμματοφόρου), θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν αναλυτικά στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιούν απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΠΔ 57/2010 ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/EK) σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών - σήμανση CE και τα πρότυπα της σειράς EN1501.).

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών **CO₂**, **NO_x**, **NMHC** και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων (ν. 3982/2011), των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Κάθε προσφορά των οχημάτων θα συνοδεύεται από τα παρακάτω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια:

1. Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου.
2. Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.
3. Σχέδιο συνοπτικό με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.
4. Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, συνοπτικών σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων κ.τ.λ. που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος.
5. Πίνακα των εργαλείων του οχήματος, που θα παραδοθούν.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό, για τα απορριμματοφόρα οχήματα και για το όχημα τύπου skip loader, πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες του πλαισίου:

1. Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος.
2. Μεταξόνιο.
3. Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο).
4. Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GROSS WEIGHT).
5. Ίδιο βάρος του πλαισίου.
6. Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο πλαισίου.
7. Ικανότητες φόρτισης αξόνων.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν για το τετραξονικό και τα διπλοκάμπινα φορτηγά, κατά τον διαγωνισμό, πρέπει να δοθούν απαραίτητα τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες:

1. Εργοστάσιο κατασκευής
2. Μεταξόνιο – μετατρόχιο
3. Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
4. Εσωτερικές διαστάσεις της ανατρεπόμενης καρότσας (μήκος, πλάτος , ύψος πλαϊνών παραπέτων)
5. Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος
6. Υλικά κατασκευής πλαισίου
7. Υλικά κατασκευής καρότσας
8. Υλικά κατασκευής και τρόπος λειτουργίας του συστήματος υδραυλικής ανατροπής της καρότσας.
9. Ελάχιστος κύκλος στροφής του έτοιμου οχήματος.
10. Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (Cross Weight).
11. Ίδιο βάρος του πλαισίου με καμπίνα του οδηγού και υπερκατασκευή.
12. Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο.
13. Η ικανότητα φόρτισης των αξόνων.

Σε κάθε περίπτωση στην διάθεση της επιτροπής αξιολόγησης πρέπει να δηλωθεί ότι παρέχεται δείγμα οχήματος για την επίδειξη της λειτουργίας του προκειμένου να σχηματίσει πλήρη εικόνα για την λειτουργία, την αποδοτικότητα και την ασφάλεια του οχήματος, σε τόπο που θα ορισθεί από κοινού. Η δαπάνη μετακίνησης της επιτροπής θα καλυφθεί από τον υποψήφιο ανάδοχο, σε περίπτωση που δεν υπάρχει διαθέσιμο όχημα, εντός των ορίων του Νομού Θεσσαλονίκης.

• **Άρθρο 4: Χρόνος - τόπος παράδοσης**

Ο ανάδοχος οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τους έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

Επιπλέον ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πιστοποιητικών, εγκρίσεων, πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, ώστε τα οχήματα με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση.

Άρθρο 5 Εγγύηση καλής λειτουργίας και τεχνική υποστήριξη

Με την προσφορά θα δηλώνεται με υπεύθυνη δήλωση ότι ο προμηθευτής θα προσκομίσει με την παράδοση των οχημάτων εγγύηση καλής λειτουργίας, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 72 του Ν. 4412/2016. Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας για τα οχήματα θα είναι τουλάχιστον (24) μηνών για το πλήρες όχημα από την ημερομηνία παραλαβής τους από τον Δήμο.

Η Εγγύηση καλής λειτουργίας θα περιλαμβάνει :

1. Το αμάξωμα (πλαίσιο, αναρτήσεις, σύστημα διεύθυνσης, καμπίνα, κ.λ.π.)

2. Τον κινητήρα με όλα τα παρελκόμενα συστήματα (ψύξης, θέρμανσης, Ρ.Τ.Ο., ηλεκτρικό σύστημα, συσσωρευτές κ.λ.π.).
3. Την υπερκατασκευή με όλα τα εξαρτήματά της (συστήματα ανύψωσης υδραυλικά συστήματα με τους κινητήρες τους και τα παρελκόμενα τους).
4. Τα ελαστικά του οχήματος.
5. Ότι άλλο εξάρτημα αφορά στην καλή λειτουργία του οχήματος.

Άρνηση της άρτιας εκτέλεσης της προμήθειας είναι λόγος για την έκπτωση του προμηθευτή.

Κατά τη χρονική περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή να στραβώσει κατά την χρήση του το όχημα, για φορτίο ακόμα και μέχρι 20 % μεγαλύτερο από το ανώτατο επιτρεπόμενο φορτίο.

Στη περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το όχημα, να ενεργήσει για την επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του στο Υπουργείο συγκοινωνιών να το παραδώσει μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο ή να το αντικαταστήσει με δικά του έξοδα, σε περίπτωση που δεν επισκευάζεται. Εάν δεν προλάβει να είναι συνεπής ως προς την παραπάνω χρονική προθεσμία, τότε θα απευθυνθεί γραπτώς προς το Τμήμα Συντήρησης και Διαχείρισης Οχημάτων, αναφέροντας με επαρκής αιτιολόγηση και επακριβώς τα αίτια και το χρονοδιάγραμμα που θα απαιτηθεί.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες για το όχημα και την υπερκατασκευή τους, θα αποκαθίστανται επιτόπου ή σε κεντρικά ή σε επίσημα εξουσιοδοτημένα συνεργεία, που επι ποινή αποκλεισμού θα βρίσκονται εντός του Νομού Θεσσαλονίκης (να αποδεικνύεται με το νόμιμο αποδεικτικό) εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθευτικής εταιρείας.

Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του κινητού συνεργείου με επιβάρυνση του προμηθευτή, διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ 3 ημερών, (από την επίσημη ενημέρωσή του από τον Δήμο) και θα αντικαθιστά κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή έχει υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, σε όλο το χρονικό διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας.

Για όλη την διάρκεια που θα ισχύει η εγγύηση, οι τακτικές συντηρήσεις των οχημάτων και της υπερκατασκευής τους, βάσει των χιλιομέτρων (για το όχημα) ή των ωρών λειτουργίας (για την υπερκατασκευή) το κόστος θα επιβαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο, όπου στην προσφορά του θα δηλώνονται επακριβώς όλα τα στοιχεία των τακτικών συντηρήσεων, με την περιγραφή των εργασιών (βάσει χιλιομέτρων/ωρών), που θα γίνουν στο διάστημα της εγγύησης και τα τυχόν περιλαμβανόμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, με δαπάνες της εταιρείας που συμπεριλαμβάνονται στην προσφορά.

Να δοθεί επίσης αναλυτικός κατάλογος συντηρήσεων (service), που θα αναφέρει :

- α) Το όριο των χιλιομέτρων ή ωρών που απαιτείται συντήρηση.
- β) Εργασία και πιθανά ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν για την συντήρηση.
- γ) Κόστος εργασίας και ανταλλακτικών.

Θα αξιολογηθεί ο ενδιαμέσος χρόνος (βάσει χιλιομέτρων ή ωρών) που μεσολαβεί στις συντηρήσεις των οχημάτων και το κόστος συντήρησης που θα επωμιστεί ο προϋπολογισμός του Δήμου Δέλτα, μετά την εγγύηση και σε βάθος τριών ετών.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά για τα προσφερόμενα οχήματα, τουλάχιστον για τα επόμενα δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης, καθώς και εγγύηση παράδοσης των ανταλλακτικών μικρότερο των δέκα (10) ημερών, δηλώνοντας το με υπεύθυνη δήλωση.

Να αναφερθούν τα πλησιέστερα συνεργεία που θα καλύπτουν τις ανάγκες του Δήμου κατά το χρόνο εγγύησης, κατάλογος ανταλλακτικών με ενδεικτικές τιμές, καθώς και οι υπάρχουσες αποθήκες ανταλλακτικών.

Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά **ISO 9001** ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

Η ύπαρξη αποθήκης ανταλλακτικών, η οργάνωση του συνεργείου και του κινητού συνεργείου επέμβασης στην ευρύτερη περιοχή για αντιμετώπιση βλαβών, θα αποτελέσουν κριτήριο επί ποινή αποκλεισμού, το οποίο η επιτροπή αξιολόγησης με επιτόπια επίσκεψή της στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή, θα διαπιστώσει και θα κρίνει πριν την ολοκλήρωση της τεχνικής αξιολόγησης των προσφορών.

Άρθρο 6 Εκπαίδευση προσωπικού–επίδειξη λειτουργίας

Με τη προσφορά θα ορίζεται ένα αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των οδηγών, των χειριστών (εργατών) και των συντηρητών (μηχανικών κτλ) του οχήματος θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα. Το πρόγραμμα αυτό θα αρχίσει μετά την παραλαβή του οχήματος και είναι δυνατόν να συνεχίζεται και κατά το πρώτο διάστημα της λειτουργίας του.

Ακόμη, στην προσφορά θα δηλώνονται αναλυτικά τα βιβλία και έντυπα που θα συνοδεύουν κάθε όχημα, κατά προτίμηση στην Ελληνική διάλεκτο ή στην Αγγλική.

Σίνδος, 03/09/2018

Ο Συντάξας

Αν. Προϊστάμενος Τμήματος
Συντήρησης και Διαχείρισης
Οχημάτων
Σαλανίδης Γρηγόριος
ΔΕ Οδηγών

Θεωρήθηκε

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/νσης
Καθαριότητας
Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων

ΜΕΡΟΣ Β- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός αναφέρει την κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου του κάθε τμήματος, με έρευνα από το ελεύθερο εμπόριο του κόστους αγοράς, ξεχωριστά για την κάθε κατηγορία και τελική τιμή με την ποσότητα των οχημάτων (και παρελκόμενων skip loader), που θα προμηθευτεί ο Δήμος Δέλτα.

ΤΜΗΜΑ Α'				
ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. 24%	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. 24%	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΕ Φ.Π.Α. 24%
Προμήθεια καινούριου απορριματοφόρου οχήματος	3	137.096,77€	411.290,32€	510.000,00€
ΤΜΗΜΑ Β'				
Προμήθεια καινούριου τετραξονικού φορτηγού	1	137.096,77€	137.096,77€	170.000,00€

ΤΜΗΜΑ Γ'				
Προμήθεια καινούριου διπλοκάμπινου ανατρεπόμενου μικρού φορτηγού	2	51.612,90€	103.225,81€	128.000,00€
ΤΜΗΜΑ Δ'				
Προμήθεια καινούριου φορτηγού οχήματος μικτού φορτίου 19 tn με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου SKIP-LOADER	1	137.096,77€	137.096,77€	170.000,00€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			788.709,67€	978.000,00€

Η εν λόγω δαπάνη θα γίνει σε βάρος του κάτωθι κωδικού (οικονομικού προϋπολογισμού έτους 2018 και του αντίστοιχου του 2019 εάν απαιτηθεί) με τα εξής ποσά:

A/A	ΤΙΤΛΟΣ	Κ.Α.	ΠΟΣΟ
1.	Προμήθεια τριών απορριμματοφόρων	02.20.7131.003	510.000,00€
2.	Προμήθεια ενός καινούριου τετραξονικού φορτηγού	02.20.7132.008	170.000,00€
3.	Προμήθεια δύο (2) καινούριων διπλοκάμπινων ανατρεπόμενων μικρών φορτηγών	02.20.7132.001	128.000,00€
4.	Προμήθεια ενός καινούργιου φορτηγού οχήματος μικτού φορτίου 19 tn με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου SKIP-LOADER (σκαφοφόρος) μετά παρελκομένων	02.20.7131.006	170.000,00€
CPV: 34144512-0 34144510-6 34134000-5 ΚΩΔ. NUTS : EL 522		ΣΥΝΟΛΟ	978.000,00€

Σίνδος, 03/09/2018

Ο Συντάξας

Αν. Προϊστάμενος Τμήματος
Συντήρησης και Διαχείρισης
Οχημάτων
Σαλανίδης Γρηγόριος
ΔΕ Οδηγών

Θεωρήθηκε

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/νσης
Καθαριότητας
Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II – Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ - ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ « α) ΤΡΙΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, β) ΕΝΟΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΟΥ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ γ) ΔΥΟ (2) ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΩΝ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ δ) ΕΝΟΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 19 tn ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ SKIP LOADER (σκαφοφόρος) ΜΕΤΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ » ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΔΕΛΤΑ

ΑΡΘΡΟ 1ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Αυτή η συγγραφή υποχρεώσεων αποτελεί τη Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της προμήθειας για τον Δήμο Δέλτα: α) Τριών (3) καινούριων απορ/φόρων οχημάτων, β) Ενός (1) καινούριου τετραξονικού φορτηγού, γ) Δυο (2) καινούριων διπλοκάμπινων ανατρεπόμενων μικρών φορτηγών και δ) ενός καινούριου φορτηγού οχήματος μικτού φορτίου 19 tn με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου Skip loader μετά παρελκόμενων, για το Δήμο Δέλτα και καθορίζει τον τρόπο εκτέλεσης της.

Με τον παρόντα διαγωνισμό θα γίνει η επιλογή του/ων αναδόχου/ων προμηθευτή/ων, με ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διεθνή διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης τη *Συμφερότερη* από οικονομικής άποψης προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής ανά τμήμα ή τμήματα οχημάτων.

Η προμήθεια έχει συνολικό προϋπολογισμό **978.000,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%) και αναλύεται ως εξής:

ΤΜΗΜΑ Α΄ : ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ

Τρία (3) καινούρια απορριμματοφόρα οχήματα προϋπολογισθείσας αξίας **510.000,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

ΤΜΗΜΑ Β΄ : ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΜΒ 40 ΤΟΝΩΝ

Ένα (1) καινούριο τετραξονικό φορτηγό όχημα, μικτού φορτίου έως 40 tn με ανατροπή προϋπολογισθείσας αξίας **170.000,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

ΤΜΗΜΑ Γ΄ : ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΔΙΠΛΗ ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΤΡΟΠΗ

Δυο (2) καινούρια φορτηγά με διπλή καμπίνα και ανατροπή μικτού φορτίου έως 3,5 tn προϋπολογισθείσας αξίας **128.000,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

ΤΜΗΜΑ Δ΄ : ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 19 tn ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ SKIP LOADER

Ένα (1) καινούριο φορτηγό όχημα με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου skip loader μικτού φορτίου 19 tn προϋπολογισθείσας αξίας **170.000,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

ΑΡΘΡΟ 2ο : ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

ΑΡΘΡΟ 3ο : ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά είναι:

- α) Διακήρυξη δημοπρασίας
- β) Συγγραφή υποχρεώσεων
- γ) Τεχνική έκθεση - Τεχνικές Προδιαγραφές
- δ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- ε) Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς

ΑΡΘΡΟ 4ο : ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η συνολική προμήθεια προϋπολογίσθηκε στο ποσό των **978.000,00 ευρώ** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), θα χρηματοδοτηθεί από τακτικά έσοδα (ανταποδοτικά τέλη καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού) και θα βαρύνει τους οικείους Κ.Α. του προϋπολογισμού εξόδων του 2018 και αντίστοιχα τους Κ.Α. του προϋπολογισμού εξόδων του έτους 2019 εάν απαιτηθεί.

Οι Κ.Α προϋπολογισμού εξόδων του 2018 και αντίστοιχα του 2019 είναι οι εξής:

Κ.Α. **02.20.7131.003** - Προμήθεια τριών απορριμματοφόρων: **510.000,00 €**.

Κ.Α. **02.20.7132.008** - Προμήθεια ενός καινούριου τετραξονικού φορτηγού: **170.000,00 €**.

Κ.Α. **02.20.7132.001** - Προμήθεια δύο (2) καινούριων διπλοκάμπινων ανατρεπόμενων μικρών φορτηγών : **128.000,00 €**.

Κ.Α. **02.20.7131.006** - Προμήθεια ενός καινούργιου φορτηγού οχήματος μικτού φορτίου 19 tn με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου SKIP-LOADER (σκαφοφόρος) μετά παρελκομένων : **170.000,00 €**.

ΑΡΘΡΟ 5ο : ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η προμήθεια θα γίνει με δημόσιο ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό άνω των ορίων (διεθνή), με κριτήριο κατακύρωσης την τη *Συμπεριλαμβανόμενη* από οικονομικής άποψης προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας- τιμής ανά τμήμα ή τμήματα οχημάτων που έκαστος υποψήφιος θα συμμετέχει, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, της γενικής και ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων, των τεχνικών προδιαγραφών και τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 6ο : ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει εγγυητική καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας είναι 5% της συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α. (βάσει των διατάξεων του άρθρου 72 του Ν.4412/2016), διάρκειας τουλάχιστον επτά (7) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει να αναφέρουν ρητά όσα ορίζονται στον Ν.4412/2016 (Α' 147).

Απαιτείται επίσης εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δυο (2) έτη για το πλήρες όχημα από την ημερομηνία παραλαβής τους από τον Δήμο. Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% επί της συμβατικής αξίας εκτός Φ.Π.Α.

Ο Δήμος οφείλει να διατηρεί τα υλικά σε καλή κατάσταση και σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Με την εγγύηση καλής λειτουργίας και την ο προμηθευτής καλύπτει κάθε είδους βλάβη που θα προκύψει κατά την λειτουργία τους, συμπεριλαμβάνοντας και την συντήρηση. Σε αποδεδειγμένη παράλειψη ή αμέλεια της εταιρείας να κάνει τις πιο πάνω ενέργειες, θα κάνει ο δήμος αυτές σε βάρος και για λογαριασμό του ή με άλλο τρόπο που θα είναι δυνατόν να συμφωνηθεί.

ΑΡΘΡΟ 7ο : ΣΥΜΒΑΣΗ

Μετά την ανακοίνωση της κατακύρωσης καταρτίζεται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής:

- α) Τον τόπο και χρόνο υπογραφής της σύμβασης
- β) Τα συμβαλλόμενα μέρη
- γ) Τα προς προμήθεια είδη και την ποσότητα
- δ) Την τιμή
- ε) Τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης των ειδών
- στ) Τις τεχνικές προδιαγραφές των υλικών
- ζ) Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις
- η) Τις προβλεπόμενες ρήτρες.
- θ) Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών
- ι) Τον τρόπο πληρωμής
- ια) Τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας
- ιβ) Την παραλαβή των ειδών

Η σύμβαση υπογράφεται από τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο και τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια και θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.

Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.

Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.

Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

Η διάρκεια της σύμβασης θα είναι ένα έτος από την υπογραφή της.

ΑΡΘΡΟ 8ο : ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ -ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στο Αμαξοστάσιο Δήμου Δέλτα σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Επιπλέον ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πιστοποιητικών, εγκρίσεων, πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, ώστε τα οχήματα με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση.

Με απόφαση του αρμόδιου για την διοίκηση του φορέα οργάνου που πρέπει να αιτιολογείται, ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης, ή αν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθούν τα είδη, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιήσει την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια και την Επιτροπή Παραλαβής που έχει οριστεί για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει τα είδη εξοπλισμού τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Με αιτιολογημένη απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παραλαβής, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης – παράδοσης μπορεί να παρατείνεται.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

α) Τηρούνται οι όροι της διάταξης του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016,

β) Έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμοδίου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,

γ) Το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 του Ν. 4412/2016.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών γίνεται από Επιτροπή αρμόδια για την παραλαβή η οποία έχει συγκροτηθεί με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Η Επιτροπή αφού διαπιστώσει ότι ο προμηθευτής έχει εκτελέσει όλες τις συμβατικές του υποχρεώσεις συντάσσει πρωτόκολλο ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής (ή απόρριψης) στο οποίο θα αναφέρονται οι ποσότητες των ειδών, η συμφωνία τους με τις σχετικές προδιαγραφές και ότι τα είδη αυτά ευρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Σε περίπτωση απόρριψης του είδους από την επιτροπή παραλαβής, ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 208 και 213 ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 9ο : ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΦΟΡΟΙ ΤΕΛΗ

Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσης θα γίνεται με την εξόφληση του 100 % της συμβατικής αξίας μετά από την οριστική παραλαβή των υλικών, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 200 του Ν. 4412/2016.

Μετά από την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου από την Υπηρεσία του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή όπως ορίζεται από τις διατάξεις του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ Α' 107). Το σύνολο της πληρωμής του/των αναδόχου/αναδόχων δεν μπορεί να υπερβαίνει το συμβατικό τίμημα.

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου. Τον ανάδοχο βαρύνουν και όλες οι νόμιμες κρατήσεις και φόροι που προβλέπονται από την νομοθεσία, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη και στην παρούσα (ενδεικτικά έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας).

Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 10ο : ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105,

β) εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206,

Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 203 του Ν.4112/2016

Σε περίπτωση που το υλικό φορτωθεί – παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 207 του ν.4412/2016, επιβάλλεται, εκτός των τυχόν προβλεπόμενων, κατά περίπτωση, κυρώσεων και πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Είναι σε ισχύ όσα προβλέπονται στην διακήρυξη του παρόντος διαγωνισμού.

Σίνδος, 03/09/2018

Ο Συντάξας

Αν. Προϊστάμενος Τμήματος

Συντήρησης και Διαχείρισης

Οχημάτων

Σαλανίδης Γρηγόριος

ΔΕ Οδηγών

Θεωρήθηκε

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/νσης

Καθαριότητας

Σιωμάδης Σωτήρης

ΠΕ Βιολόγων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΕΕΕΣ

Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας (ΕΕΕΠ)

Μέρος Ι: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα

Στοιχεία της δημοσίευσης

Για διαδικασίες σύναψης σύμβασης για τις οποίες έχει δημοσιευτεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι πληροφορίες που απαιτούνται στο μέρος Ι ανακτώνται αυτόματα, υπό την προϋπόθεση ότι έχει χρησιμοποιηθεί η ηλεκτρονική υπηρεσία ΕΕΕΠ για τη συμπλήρωση του ΕΕΕΠ. Παρατίθεται η σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Αριθμός της προκήρυξης

8/2018

Αριθμός ανακοίνωσης στην ΕΕ:

2019/S 028-061838

URL της ΕΕ

Εθνική επίσημη εφημερίδα

-

Εάν δεν έχει δημοσιευθεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή αν δεν υπάρχει υποχρέωση δημοσίευσης εκεί, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας θα πρέπει να συμπληρώσει πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης (π.χ. παραπομπή σε δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο)

Ταυτότητα του αγοραστή

Επίσημη ονομασία:

ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ

Χώρα:

Ελλάδα

Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης συμβάσεων

Type of procedure

Open procedure

Τίτλος:

Προμήθεια α)τριών απορριμματοφόρων β)ενός καινούριου τετραξονικού φορτηγού γ)δύο καινούριων διπλοκάμπινων ανατρεπόμενων μικρών φορτηγών

δ)ενός καινούργιου φορτηγού 19 tn με ανυψ μηχανισμό SKIPLOADER

Σύντομη περιγραφή:

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια α) τριών απορριμματοφόρων β) ενός καινούριου τετραξονικού φορτηγού γ) δύο καινούριων διπλοκάμπινων ανατρεπόμενων μικρών φορτηγών και δ) ενός καινούργιου φορτηγού οχήματος μικτού φορτίου 19 tn με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου SKIP-LOADER (σκαφοφόρος) μετά παρελκομένων συνολικού προϋπολογισμού 788.709,67 €, ήτοι 978.000,00 € με Φ.Π.Α. 24%

Αριθμός αναφοράς αρχείου που αποδίδεται στον φάκελο από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα (εάν υπάρχει):

1/2019

Μέρος II: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

A: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

Επωνυμία:

-

Οδός και αριθμός:

-

Ταχ. κωδ.:

-

Πόλη:

-

Χώρα:

Διεύθυνση στο Διαδίκτυο (διεύθυνση δικτυακού τόπου) (εάν υπάρχει):

-

Ηλ. ταχ/μείο:

-

Τηλέφωνο:

-

Αρμόδιος ή αρμόδιοι επικοινωνίας:

-

Αριθ. ΦΠΑ, εφόσον υπάρχει:

-

Εάν δεν υπάρχει αριθμός ΦΠΑ, να αναφέρετε άλλον εθνικό αριθμό ταυτοποίησης, εφόσον απαιτείται και υπάρχει

-

Ο οικονομικός φορέας είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση;

☐ Ναι

☐ Όχι

Μόνο σε περίπτωση προμήθειας κατ' αποκλειστικότητα: ο οικονομικός φορέας είναι προστατευόμενο εργαστήριο, «κοινωνική επιχείρηση» ή προβλέπει την εκτέλεση συμβάσεων στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης;

☐ Ναι

☐ Όχι

Ποιο είναι το αντίστοιχο ποσοστό των εργαζομένων με αναπηρία ή μειονεκτούντων εργαζομένων;

-

Εφόσον απαιτείται, ορίστε την κατηγορία ή τις κατηγορίες στις οποίες ανήκουν οι ενδιαφερόμενοι εργαζόμενοι με αναπηρία ή μειονεξία

-

Κατά περίπτωση, ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος σε επίσημο κατάλογο εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ή διαθέτει ισοδύναμο πιστοποιητικό [π.χ. βάσει εθνικού συστήματος (προ)επιλογής];

☐ Ναι

☐ Όχι

Απαντήστε στα υπόλοιπα τμήματα της παρούσας ενότητας, στην ενότητα Β και, όπου απαιτείται, στην ενότητα Γ του παρόντος μέρους, συμπληρώστε το μέρος V, κατά περίπτωση, και σε κάθε περίπτωση συμπληρώστε και υπογράψτε το μέρος VI.

α) να αναφέρετε τον σχετικό αριθμό εγγραφής ή πιστοποίησης, κατά περίπτωση:

-

β) Εάν το πιστοποιητικό εγγραφής ή η πιστοποίηση διατίθεται ηλεκτρονικά, να αναφέρετε:

-

γ) Να αναφέρετε τα δικαιολογητικά στα οποία βασίζεται η εγγραφή ή η πιστοποίηση και, κατά περίπτωση, την κατάταξη στον επίσημο κατάλογο:

-

δ) Η εγγραφή ή η πιστοποίηση καλύπτει όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής;

☐ Ναι

☐ Όχι

Επιπροσθέτως, συμπληρώστε τις πληροφορίες που λείπουν στο μέρος IV, ενότητες Α, Β, Γ, ή Δ κατά περίπτωση ΜΟΝΟ εφόσον αυτό απαιτείται στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας.

ε) Ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση να προσκομίσει βεβαίωση πληρωμής εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φόρων ή να παράσχει πληροφορίες που θα δίνουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να τη λάβει απευθείας, μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος διατίθεται αυτή δωρεάν;

☐ Ναι

☐ Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, να αναφέρετε:

-

Ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης σύμβασης από κοινού με άλλους;

☐ Ναι

☐ Όχι

- Μεριμνήστε για την υποβολή χωριστού εντύπου ΕΕΕΠ από τους άλλους εμπλεκόμενους οικονομικούς φορείς.

α) Να αναφέρετε τον ρόλο του οικονομικού φορέα στον όμιλο (επικεφαλής, υπεύθυνος για συγκεκριμένα καθήκοντα ...):

-

β) Προσδιορίστε τους άλλους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν από κοινού στη διαδικασία προμήθειας:

-

γ) Κατά περίπτωση, επωνυμία του συμμετέχοντος ομίλου:

-

Ανάλογα με την περίπτωση, ένδειξη για την/τις παρτίδα/ες για τις οποίες ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να υποβάλει προσφορά:

-

Β: Πληροφορίες σχετικά με τους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα

#1

- Κατά περίπτωση, να αναφέρετε το όνομα και τη διεύθυνση του προσώπου ή των προσώπων που είναι εξουσιοδοτημένα να εκπροσωπούν τον οικονομικό φορέα για τους σκοπούς της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης:

Όνομα

-

Επώνυμο

-

Ημερομηνία γέννησης

-

Τόπος γέννησης

-

Οδός και αριθμός:

-

Ταχ. κωδ.:

-

Πόλη:

-

Χώρα:

Ηλ. ταχ/μείο:

-

Τηλέφωνο:

-

Θέση/Ενεργών υπό την ιδιότητα:

-

Εάν χρειάζεται, δώστε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με την εκπροσώπηση (τις μορφές της, την έκταση, τον σκοπό ...):

-

Γ: Πληροφορίες σχετικά με τη στήριξη στις ικανότητες άλλων οντοτήτων

Ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οντοτήτων προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής που καθορίζονται στο μέρος IV και στα (τυχόν) κριτήρια και κανόνες που καθορίζονται στο μέρος V κατωτέρω;

- ☐ Ναι
☐ Όχι

- Παρακαλείστε να υποβάλετε χωριστό έντυπο ΕΕΕΠ, με τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα τμήματα Α και Β του παρόντος μέρους, καθώς και το μέρος III, για κάθε μία από τις σχετικές οντότητες, δεόντως συμπληρωμένα και υπογεγραμμένα από τους ενδιαφερόμενους φορείς. Σημειώστε ότι αυτό θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνει κάθε τεχνικό προσωπικό ή τεχνικό φορέα, είτε ανήκουν άμεσα στην επιχείρηση του οικονομικού φορέα, ιδίως τους υπεύθυνους για τον έλεγχο της ποιότητας και, όταν πρόκειται για δημόσιες συμβάσεις έργων, το τεχνικό προσωπικό ή τις τεχνικές υπηρεσίες που ο οικονομικός φορέας μπορεί να καλέσει για την εκτέλεση των εργασιών. Εφόσον είναι σχετικές για τη συγκεκριμένη ικανότητα ή τις ικανότητες στις οποίες στηρίζεται ο οικονομικός φορέας, παρακαλείστε να συμπεριλάβετε τις πληροφορίες σύμφωνα με τα μέρη IV και V για κάθε μία από τις σχετικές οντότητες.

Α: Πληροφορίες σχετικά με υπεργολάβους στην ικανότητα των οποίων δεν στηρίζεται ο οικονομικός φορέας

- (Το τμήμα συμπληρώνεται μόνο αν οι πληροφορίες αυτές ζητούνται ρητώς από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα).

Ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας;

- ☐ Ναι
☐ Όχι

Εάν ναι και στο μέτρο που είναι γνωστοί, παραθέστε κατάλογο των προτεινόμενων υπερβολών:

- Εάν η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας ζητούν ρητώς αυτές τις πληροφορίες επιπλέον των πληροφοριών που προβλέπονται στο μέρος I, να παράσχετε τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα τμήματα Α και Β του παρόντος μέρους και σύμφωνα με το μέρος III για κάθε υπερβολή (ή κατηγορία υπερβολών).

Μέρος III: Λόγοι αποκλεισμού

Α: Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες

Στο άρθρο 57 παράγραφος 1 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ορίζονται οι ακόλουθοι λόγοι αποκλεισμού

Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Όπως ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008, σ. 42).

Η απάντησή σας

- ☐ Ναι
☐ Όχι

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

- ☐ Ναι
☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Διαφθορά

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για διαφθορά με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1 και στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 2003 για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54). Αυτός ο λόγος αποκλεισμού περιλαμβάνει επίσης τη διαφθορά όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο της αναθέτουσας αρχής (του αναθέτοντα φορέα) ή του οικονομικού φορέα.

Η απάντησή σας

- ☐ Ναι
☐ Όχι

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

- ☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Απάτη

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για απάτη με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με τη προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48).

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Όπως ορίζονται στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2002 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3). Αυτός ο λόγος αποκλεισμού περιλαμβάνει επίσης την ηθική αυτουργία ή την απόπειρα εγκλήματος, όπως αναφέρονται στο άρθρο 4 της εν λόγω απόφασης-πλαίσιο.

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ.15).

Η απάντησή σας

☐ Ναι☐ Όχι

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

☐ Ναι☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Όπως ορίζεται στο άρθρο 2 της οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1).

Η απάντησή σας

☐ Ναι☐ Όχι

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

☐ Ναι☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Β: Λόγοι που σχετίζονται με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Στο άρθρο 57 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ορίζονται οι ακόλουθοι λόγοι αποκλεισμού

Καταβολή φόρων

Παρέβη ο οικονομικός φορέας τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Οικεία χώρα ή κράτος μέλος

Ενεχόμενο ποσό

-

Η παράβαση υποχρεώσεων έχει αποδειχθεί με άλλα μέσα εκτός από δικαστική ή διοικητική απόφαση;

☐ Ναι

☐ Όχι

Εάν η παράβαση υποχρεώσεων έχει αποδειχθεί με δικαστική ή διοικητική απόφαση, η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

☐ Ναι

☐ Όχι

Να αναφερθεί η ημερομηνία καταδίκης ή έκδοσης της απόφασης.

-

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού

-

Περιγράψτε ποιά μέσα χρησιμοποιήθηκαν

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Παραβίασε ο οικονομικός φορέας τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Οικεία χώρα ή κράτος μέλος

Ενεχόμενο ποσό

-

Η παράβαση υποχρεώσεων έχει αποδειχθεί με άλλα μέσα εκτός από δικαστική ή διοικητική απόφαση;

☐ Ναι

☐ Όχι

Εάν η παράβαση υποχρεώσεων έχει αποδειχθεί με δικαστική ή διοικητική απόφαση, η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

☐ Ναι

☐ Όχι

Να αναφερθεί η ημερομηνία καταδίκης ή έκδοσης της απόφασης.

-

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού

-

Περιγράψτε ποιά μέσα χρησιμοποιήθηκαν

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Γ: Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

**Στο άρθρο 57 παράγραφος 4 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ορίζονται οι ακόλουθοι λόγοι αποκλεισμού
Παραβίαση των υποχρεώσεων στον τομέα του περιβαλλοντικού δικαίου**

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, παραβιάσει τις υποχρεώσεις του στον τομέα του περιβαλλοντικού δικαίου; Όπως αναφέρονται για τους σκοπούς της παρούσας προμήθειας στο εθνικό δίκαιο, στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας ή στο άρθρο 18 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ.

Η απάντησή σας

- ☐ Ναι
☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

- ☐ Ναι
☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Παραβίαση των υποχρεώσεων στον τομέα του κοινωνικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, παραβιάσει τις υποχρεώσεις του στον τομέα του κοινωνικού δικαίου; Όπως αναφέρονται για τους σκοπούς της παρούσας προμήθειας στο εθνικό δίκαιο, στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας ή στο άρθρο 18 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ.

Η απάντησή σας

- ☐ Ναι
☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

- ☐ Ναι
☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Παραβίαση των υποχρεώσεων στους τομείς του εργατικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, παραβιάσει τις υποχρεώσεις του στον τομέα του εργατικού δικαίου; Όπως αναφέρονται για τους σκοπούς της παρούσας προμήθειας στο εθνικό δίκαιο, στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας ή στο άρθρο 18 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ.

Η απάντησή σας

- ☐ Ναι
☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

- ☐ Ναι
☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Πτώχευση

Έχει κηρύξει ο οικονομικός φορέας πτώχευση;

Η απάντησή σας

- ☐ Ναι
☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών

φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Αφερεγγυότητα

Αποτελεί ο οικονομικός φορέας αντικείμενο διαδικασίας αφερεγγυότητας ή παύσης δραστηριοτήτων;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Διακανονισμός με τους πιστωτές

Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε διακανονισμό με πιστωτές;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Κατάσταση ανάλογη της πτώχευσης, δυνάμει της εθνικής νομοθεσίας

Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε ανάλογη της πτώχευσης κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Περιουσιακά στοιχεία υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή

Είναι τα περιουσιακά στοιχεία του οικονομικού φορέα υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από δικαστήριο;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

☐ Ναι

☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων

Έχουν ανασταλεί οι επιχειρηματικές δραστηριότητες του οικονομικού φορέα;

Η απάντησή σας

☐ Ναι☐ Όχι**Παρακαλείστε να τα περιγράψετε**

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

☐ Ναι☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού

Έχει συνάψει ο οικονομικός φορέας συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με σκοπό τη στρέβλωση του ανταγωνισμού;

Η απάντησή σας

☐ Ναι☐ Όχι**Παρακαλείστε να τα περιγράψετε**

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

☐ Ναι☐ Όχι**Παρακαλείστε να τα περιγράψετε**

-

Ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος

Έχει διαπράξει ο οικονομικός φορέας σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα; Κατά περίπτωση, βλέπε ορισμούς στο εθνικό δίκαιο, στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας.

Η απάντησή σας

☐ Ναι☐ Όχι**Παρακαλείστε να τα περιγράψετε**

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

☐ Ναι☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Σύγκρουση συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης

Είναι ο οικονομικός φορέας ενήμερος για τυχόν σύγκρουση συμφερόντων, όπως ορίζεται από την εθνική νομοθεσία, τη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας, λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Άμεση ή έμμεση συμμετοχή στην κατάρτιση της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης

Έχει ο οικονομικός φορέας, ή συνδεόμενη με αυτόν επιχείρηση, παράσχει συμβουλές στην αναθέτουσα αρχή ή την συμβαλλόμενη οντότητα ή έχει κατ' άλλον τρόπο εμπλακεί στην κατάρτιση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Πρόωρη λήξη, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις

Έχουν επιβληθεί στον οικονομικό φορέα, στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτουσα αρχή ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, πρόωρη καταγγελία της σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

☐ Ναι

☐ Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Ψευδείς δηλώσεις, απόκρυψη πληροφοριών, ανικανότητα παροχής των απαιτούμενων εγγράφων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα της παρούσας διαδικασίας

Ο οικονομικός φορέας:

α) έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την ικανοποίηση των κριτηρίων επιλογής,

β) έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές,

γ) δεν ήταν σε θέση, χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσει τα απαιτούμενα από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα δικαιολογητικά, και

δ) έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση;

Η απάντησή σας

☐ Ναι

☐ Όχι

Μέρος IV: Κριτήρια επιλογής

A: Καταλληλότητα

Στο άρθρο 58 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ορίζονται τα ακόλουθα κριτήρια επιλογής

Εγγραφή στο οικείο επαγγελματικό μητρώο

Είναι εγγεγραμμένος στα επαγγελματικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

Η απάντησή σας

- ☐ Ναι
☐ Όχι

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

- ☐ Ναι
☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Εγγραφή στο εμπορικό μητρώο

Είναι εγγεγραμμένος στα εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

Η απάντησή σας

- ☐ Ναι
☐ Όχι

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

- ☐ Ναι
☐ Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Λήξη

Μέρος VI: Τελικές δηλώσεις

Ο οικονομικός φορέας, δηλώνω επισήμως ότι τα στοιχεία που έχω αναφέρει σύμφωνα στα μέρη II έως V ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και ότι έχω πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

Ο οικονομικός φορέας, δηλώνω επισήμως ότι είμαι σε θέση, κατόπιν αιτήματος και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσω τα πιστοποιητικά και τις λοιπές μορφές αποδεικτικών εγγράφων που αναφέρονται, εκτός εάν:

α) Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει τη δυνατότητα να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν [υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις απαραίτητες πληροφορίες (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέα έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων) που

παρέχουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να το πράξει]. Όπου απαιτείται, πρέπει να υπάρχει ανάλογη συγκατάθεση πρόσβασης ή

β) Από τις 18 Οκτωβρίου 2018 το αργότερο (ανάλογα με την εθνική εφαρμογή του άρθρου 59 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/ΕΕ), η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχουν ήδη στην κατοχή τους τα σχετικά έγγραφα.

Ο οικονομικός φορέας δίδει επισήμως τη συγκατάθεσή του στην αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, όπως καθορίζεται στο μέρος Ι, προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση σε δικαιολογητικά των πληροφοριών που έχουν υποβληθεί στο μέρος ΙΙΙ και το μέρος ΙV του παρόντος Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Προμήθειας για τους σκοπούς της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όπως καθορίζεται στο μέρος Ι.

Ημερομηνία, τόπος και, όπου ζητείται ή απαιτείται, υπογραφή(-ές):

Ημερομηνία

-

Τόπος

-

Υπογραφή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

α) Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας

A/A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ)
1	<u>Γενικές Απαιτήσεις</u>			
1.1	Τα προσφερόμενα οχήματα (τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούρια, αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής	ΝΑΙ		
1.2	Αναλυτικά βιβλία και έντυπα που θα συνοδεύουν κάθε όχημα, κατά προτίμηση στην Ελληνική διάλεκτο ή στην Αγγλική	ΝΑΙ		
2	<u>Πλαίσιο Οχήματος</u>			
2.1	Το απορριμματοφόρο όχημα να αποτελείται από πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριμματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων).	ΝΑΙ		

2.2	Τύπος πλαισίου οχήματος	4×2		
2.3	Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε μικτό φορτίο (βάρος)	≤ 19 tn		
2.4	Το μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο απόβαρο του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.	NAI		
2.5	Το πλαίσιο του οχήματος (σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση) να αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου	NAI		
2.6	Το όχημα να φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός	NAI		
2.6.1	Θα υπάρχει σε ευχερή και ασφαλή θέση επι του οχήματος, βάση για εφεδρικό επίσωτρο και βάση τοποθέτησης των πυροσβεστήρων και τάκων ακινητοποίησης	NAI		
2.7	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο:			
2.7.1	Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου	NAI		
2.7.2	Διαστάσεις οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), ελάχιστο ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το οριζόντιο έδαφος, ύψος δαπέδου καμπίνας κ.ά. Είναι επιθυμητές οι μικρότερες το δυνατό διαστάσεις για την ευελιξία γενικότερα του οχήματος	NAI		
2.7.3	Υλικά κατασκευής σκελετού (συνοπτικά)	NAI		
2.7.4	Βάρη πλαισίου (Ωφέλιμο, μικτό)	NAI		
2.7.5	Απόβαρο του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης	NAI		
2.7.6	Ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα	NAI		

2.7.7	Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. ΑΗ, Volt)	NAI		
2.8	Οι διαστάσεις γενικά του απορριμματοφόρου, τα βάρη κατ' άξονα, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.	NAI		
2.9	Να περιγραφεί ο τρόπος προστασίας έναντι πλευρικών προσκρούσεων του πλαισίου και της υπερκατασκευής	NAI		
2.10	Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Να περιγραφεί	NAI		
3	<u>Κινητήρας Οχήματος</u>			
3.1	Ο κινητήρας των απορριμματοφόρων θα είναι πετρελαιοκίνητος, υδρόψυκτος, εξακύλινδρος, τετράχρονος, με υπερπλήρωση αέρα (χρησιμοποιώντας στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων, TURBO), ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (INTERCOOLER) ή οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας, που αφορά τον έλεγχο και την λειτουργία του κινητήρα, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους	NAI		
3.2	Ισχύς κινητήρα	≥ 270 HP		
3.3	Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου	≥ 14,2 HP/τόνο		
3.4	Ροπή στρέψης κινητήρα	> 1.000 Nm		
3.5	Δεξαμενή καυσίμου	≥ 290 lt		
3.6	Δεξαμενή AdBlue	≤ 60 lt		
3.7	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	EURO 6		
3.8	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:			
3.8.1	Τύπος και κατασκευαστής κινητήρα	NAI		
3.8.2	Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας	NAI		

	καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών			
3.8.3	Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση συμπίεσεως	NAI		
3.8.4	Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως	NAI		
3.8.5	Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας	NAI		
3.9	Σύστημα υπερπλήρωσης / υπερτροφοδοσίας (turbo)	NAI		
4	<u>Σύστημα Μετάδοσης</u>			
4.1	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας, και μίας (1) οπισθοπορείας.	NAI		
4.2	Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των ημιαξονίων. Οι πίσω τροχοί να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών , για επιπλέον αύξηση της ροπής, σε δυσμενείς για το οχήμα συνθηκών κίνησης.	NAI		
4.3	Οι πίσω τροχοί να διαθέτουν σύστημα αντιολίσθησης (Electronic Stability System – ESP)	NAI		
4.4	Το κιβώτιο ταχυτήτων να διαθέτει κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.) για τη μετάδοση της κίνησης στην υπερκατασκευή του οχήματος	NAI		
4.5	Να αναφερθεί το υλικό τριβής του συμπλέκτη (αν υπάρχει), το οποίο υποχρεωτικά δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και την υγεία του προσωπικού	NAI		
4.6	Το διαφορικό πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής (ανάλογης του συμπλέκτη), ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60	NAI		
4.7	Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι			

	εφοδιασμένος με σύστημα ASR ή παρόμοιου συστήματος, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης. Οι πίσω τροχοί να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών, για επιπλέον αύξηση της ροπής, σε δυσμενείς για το οχήμα συνθηκών κίνησης.	ΝΑΙ		
5	<u>Σύστημα πεδήσεως</u>			
5.1	Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος αέρα), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα ή ταμπόρα ή συνδυασμό αυτών, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του	ΝΑΙ		
5.2	Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)	ΝΑΙ		
5.3	Σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα	ΝΑΙ		
5.4	Σύστημα EBD (Electronic Brakeforce Distribution) για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο ή σύστημα αντίστοιχου τύπου	ΝΑΙ		
5.5	Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίσει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%	ΝΑΙ		
6	<u>Σύστημα Ανάρτησης</u>			
6.1	Αριθμός αξόνων πλαισίου	2		
6.2	Ο κινητήριος πίσω άξονας πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη	ΝΑΙ		

	τροποποίηση αυτής).			
6.3	Να αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης, να είναι χαλύβδινο ή πνευματικό (air suspension) ή συνδυασμός αυτών, το οποίο πρέπει να είναι ισχυρό	ΝΑΙ		
6.4	Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)	ΝΑΙ		
6.5	Η πραγματική φόρτιση των αξόνων του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, δεν επιτρέπεται να είναι ανώτερη της μέγιστης επιτρεπομένης φόρτισης κατ' άξονα και συνολικά για το πλαίσιο.	ΝΑΙ		
6.6	Διπλοί πίσω τροχοί	ΝΑΙ		
6.7	Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούρια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής, να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO και να είναι εύφημης κατασκευάστριας εταιρείας.	ΝΑΙ		
7	<u>Σύστημα Διεύθυνσης</u>			
7.1	Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική είτε ηλεκτρική υποβοήθηση ή συνδυασμό και των δυο υποβοήθηση, σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής	ΝΑΙ		
7.2	Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος	ΝΑΙ		
7.3	Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή	ΝΑΙ		
8	<u>Καμπίνα οδήγησης</u>			
8.1	Θάλαμος τελείως προωθημένης			

	οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου	NAI		
8.2	Η καμπίνα να φέρει:			
8.2.1	Αεροκάθισμα οδηγού πλήρως ρυθμιζόμενου τύπου και αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού	NAI		
8.2.2	Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας	NAI		
8.2.3	Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες με εκτόξευση νερού	2		
8.2.4	Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης	2		
8.2.5	Αλεξήλιο σταθερής θέσης (εξωτερικό)	NAI		
8.2.6	Θερμική μόνωση με επένδυση από ύφασμα	NAI		
8.2.7	Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα	NAI		
8.2.8	Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου αέρα	NAI		
8.2.9	Σύστημα ψύξης του αέρα air condition ή clima	NAI		
8.2.10	Ζώνες με προεντατήρες	NAI		
8.2.11	Ηλεκτρικά παράθυρα	NAI		
8.2.12	Στερεοφωνικό / ράδιο CD (με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία)	NAI		
8.2.13	Πλαφονιέρα φωτισμού	NAI		
8.2.14	Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντέζας	NAI		
8.2.15	Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν)	NAI		
8.2.16	Οθόνη για την παρακολούθηση των εργασιών από το θάλαμο οδήγησης που θα παίρνει εικόνα από έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) (τοποθετημένη στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής)	NAI		
8.2.17	Ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό	NAI		
8.2.18	Ηχητικά σήματα (κόρνες)	NAI		
8.2.19	Καθρέπτες	NAI		
8.2.20	Ψηφιακό ταχογράφο	NAI		
8.2.21	Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου (να αναφερθεί)	NAI		

8.2.22	Εξάτμιση μονωμένη και τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδηγήσεως και της υπερκατασκευής και να προεξέχει από αυτή (καθ' ύψος).	NAI		
8.2.23	Να φέρουν μεταλλικό πλέγμα προστασίας των εμπρός και πίσω φώτων πορείας, για ασφάλη του λειτουργία	NAI		
9	<u>Χρωματισμός</u>			
9.1	Εξωτερικά το απορριμματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα λευκό μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.	NAI		
10	<u>Υπερκατασκευή</u>			
10.1	<u>Γενικά :</u>			
10.1.1	Υπερκατασκευή με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας	NAI		
10.1.2	Ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα	$\geq 16 \text{ m}^3$		
10.1.3	Ηλεκτροδραυλική διάταξη αυτόματης μείωσης ανόδου – καθόδου	NAI		
10.1.4	Χρόνος αυτόματης λειτουργίας εκκένωσης των κάδων	$\leq 1 \text{ min}$		
10.1.5	Ύψος χειρονακτικής αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501	$\geq 1 \text{ m.}$		
10.1.6	Ύψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), θα είναι σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501	NAI		
10.1.7	Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαισίου	NAI		
10.1.8	Η υπερκατασκευή να τοποθετηθεί /	NAI		

	βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών.			
10.1.9	Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων	NAI		
10.1.10	Στο πίσω μέρος του οχήματος να υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου	NAI		
10.1.11	Να δοθεί το βάρος της υπερκατασκευής	NAI		
10.1.12	Η κατανομή βαρών να είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαισίου.	NAI		
10.1.13	Στην υπερκατασκευή θα επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή στεγανοποίηση, μέσω ολοκληρωμένου συστήματος	NAI		
10.1.14	Η κιβωτάμαξα να είναι πλήρως στεγανή	NAI		
10.2	<u>Κυρίως σώμα υπερκατασκευής :</u>			
10.2.1	Στα σημεία της υπερκατασκευής που αναπτύσσονται ιδιαίτερες μηχανικές καταπονήσεις, δηλαδή αυξημένες πιέσεις και τριβές, θα πρέπει να είναι διαμορφωμένα ή ενισχυμένα από χάλυβα ιδιαίτερης ανθεκτικότητας. Ειδικότερα, για τα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις (όπως η χοάνη τροφοδοσίας και το εσωτερικό δάπεδο του σώματος), ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας θα πρέπει να είναι ειδικού αντιτριβικού τύπου HARDOX 450 ή τύπου χάλυβα μεγαλύτερης αντοχής	NAI		
10.2.2	Πάχος πλευρικών τοιχωμάτων	≥ 3 mm		
10.2.3	Πάχος δαπέδου	≥ 3 mm		
10.2.4	Πάχος κατώτερου τμήματος χοάνης	≥ 3 mm		
10.2.5	Το κυρίως σώμα της υπερκατασκευής θα είναι εξ'	NAI		

	ολοκλήρου μεταλλικό από χαλυβδοέλασμα ικανού πάχους υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και τη διάβρωση, με κυρτά πλαϊνά, κλειστό και θα φέρει με άρθρωση πόρτα στο πίσω μέρος έτσι ώστε τα απορρίμματα να είναι τελείως αθέατα			
10.2.6	Στο εμπρόσθιο και πλαϊνό μέρος της υπερκατασκευής, από την πλευρά του οδηγού θα φέρει θυρίδα	ΝΑΙ		
10.2.7	Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση	ΝΑΙ		
10.2.8	Η οπίσθια πόρτα, θα περιλαμβάνει ως κύρια τμήματά της, τη λεκάνη εναπόθεσης απορριμμάτων και το μηχανισμό συμπίεσής	ΝΑΙ		
10.2.9	Η λεκάνη εναπόθεσης των απορριμμάτων, πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο, εσωτερικά, χώρο της οπίσθιας πόρτας	ΝΑΙ		
10.2.10	Υδραυλική ανύψωση με ζεύγος υδροστατικών κυλίνδρων για την εκφόρτωση απορριμμάτων	ΝΑΙ		
	Κατάλληλη διάταξη αποτροπής πλήρους καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας - εφόσον χειρίζεται από το θάλαμο οδήγησης	ΝΑΙ		
10.3	<u>Σύστημα συμπίεσης :</u>			
10.3.1	Εντός του σώματος και σε όλο το μήκος του, θα κινείται η μεταλλική πλάκα εκφόρτωσης των απορριμμάτων, τουλάχιστον με ένα ισχυρό υδροστατικό κύλινδρο και στεγανοποίηση περιμετρικά	ΝΑΙ		
10.3.2	Ο μηχανισμός συμπίεσης πρέπει να φέρει υδροστατικούς κυλίνδρους που θα χρησιμοποιούνται για τη σάρωση και προώθηση των απορριμμάτων, από τη λεκάνη εναπόθεσής των προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος	ΝΑΙ		
10.3.3	Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου να είναι αντεστραμμένα και εντός της θύρας συμπίεσης	ΝΑΙ		
10.3.4	Θα διαθέτει, τουλάχιστον, τα			

	ακόλουθα συστήματα : ■ Αυτόματη λειτουργία, με επαναλαμβανόμενο κύκλο που διακόπτεται μόνο με εντολή. ■ Αυτόματη λειτουργία, με απλό κύκλο που όταν ολοκληρώνεται, διακόπτεται αυτόματα και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής. ■ Χειροκίνητη λειτουργία, όπου ο κύκλος του μηχανισμού συμπίεσης ελέγχεται με μεμονωμένες κινήσεις, από το χειριστή με μοχλούς ή κομβία.	ΝΑΙ		
10.3.5	Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar) και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή	ΝΑΙ		
10.3.6	Το υδραυλικό χειριστήριο εντολών της υπερκατασκευής θα είναι αναλογικού τύπου έτσι ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός των σφαλμάτων ή μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων	ΝΑΙ		
10.3.7	Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας να υπάρχει ηχητικό σήμα	ΝΑΙ		
10.3.8	Διάταξη άμεσης επέμβασης απεγκλωβισμού αντικειμένων από το μηχανισμό συμπίεσης, με κομβίο επί του πίνακα ελέγχου, η ενεργοποίηση της οποίας θα είναι εφικτή ακόμα και όταν έχει ενεργοποιηθεί η διάταξη άμεσης διακοπής.	ΝΑΙ		
10.3.9	Διάταξη άμεσης διακοπής λειτουργίας του μηχανισμού συμπίεσης, με δύο κομβία, αριστερά και δεξιά στο οπίσθιο πλαϊνό τμήμα της υπερκατασκευής της οποίας η ενεργοποίηση, θα επιφέρει ηχητικό σήμα εντός του θαλάμου οδήγησης	ΝΑΙ		
10.4	<u>Σύστημα ανύψωσης :</u>			
10.4.1	Ανυψωτικός μηχανισμός κάδων απορριμμάτων κατάλληλος για κατά EN 840 κάδους απορριμμάτων, χωρητικότητας από 80 έως 1300	ΝΑΙ		

	λίτρα			
10.4.2	Χωρητικότητα της λεκάνης εναπόθεσης απορριμμάτων	$\geq 1,5 \text{ m}^3$		
10.4.3	Το όχημα θα προσφέρει την δυνατότητα ασφαλούς χειρισμού, τόσο για χειρωνακτική (με τα χέρια) όσο και για μηχανική (με κάδους) αποκομιδή	NAI		
10.4.4	Οι γραμμές ανύψωσης της οπίσθιας πόρτας και του ανυψωτικού μηχανισμού, θα είναι εξοπλισμένες με βαλβίδα διακοπής ροής, που θα ενεργοποιούνται σε περίπτωση απώλειας της υδραυλικής πίεσης	NAI		
10.4.5	Η γραμμή καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας θα είναι εξοπλισμένη με βαλβίδα ελέγχου ροής, για την ρύθμιση της ταχύτητας καταβίβασης, στην επιθυμητή τιμή που ορίζεται από το πρότυπο της σειράς EN 1501	NAI		
10.4.6	Όλες οι υδραυλικές σωληνώσεις πρέπει να φέρουν συντελεστή ασφαλείας $i=4$ έναντι της πίεσης λειτουργίας και να είναι ορατές για να μπορούν να ελέγχονται.	NAI		
10.4.7	Η οπίσθια πόρτα θα σταματά σε απόσταση από τη περιοχή επαφής της με το κυρίως σώμα και θα προβλέπεται κατάλληλη διάταξη για την ολοκλήρωση της καταβίβασης, με χειρισμό κοντά από το σημείο επαφής του κυρίως σώματος και της οπίσθιας πόρτας .	NAI		
10.4.8	Μηχανική ασφαλή συγκράτηση της οπίσθιας πόρτας σε ανοικτή θέση, ώστε να επιτρέπεται με ασφάλεια η είσοδος εντός του κυρίως σώματος ή αλλού σημείου, για συντήρηση ή επισκευή	NAI		
10.5	<u>Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (ν. 3982/2011) :</u>			
10.5.1	Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής, θα είναι σύμφωνη με την ισχύουσα κάθε φορά οδηγία (2000/14/EK) και το σχετικό πρότυπο της σειράς EN 1501	NAI		
10.5.2	Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα	NAI		

	περιγραφούν αναλυτικά στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιούν απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΠΔ 57/2010 ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/EK) σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών - σήμανση CE και τα πρότυπα της σειράς EN1501.			
10.5.3	Το εργοστάσιο κατασκευής των καινούριων προσφερόμενων οχημάτων να εφαρμόζει σύστημα διαχείρισης ποιότητας, για το σχεδιασμό, παραγωγή και τεχνική υποστήριξη, πιστοποιημένο κατά ISO 9001:2008 ή παρόμοιο ισότιμης αξίας.	NAI		
10.5.4	<u>Να υποβληθεί</u> , με την τεχνική προσφορά , μελέτη υπολογισμού πεπερασμένων στοιχείων σε κρίσιμα από τις καταπονήσεις και τις πιέσεις σημεία της υπερκατασκευής όπως π.χ. αρθρώσεις πόρτας συμπίεσης , συστήματα ασφάλισης κλειστής πόρτας, πλάκας συμπίεσης κ.α όπου να αποδεικνύεται έμπρακτα η αντοχή των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων στις καταπονήσεις που δέχονται κατά την χρήση τους	NAI		
10.5.5	Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται όλες οι εγκρίσεις και τα πιστοποιητικά κατασκευής και καταλληλότητας χρήσης των οχημάτων, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία, δηλαδή έγκριση τύπου του αρμόδιου υπουργείου για την κυκλοφορία του φορτηγού πλαισίου ή του συνόλου του οχήματος	NAI		
10.5.6	Επίσης θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.	NAI		
10.5.7	Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από	NAI		

	αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.			
10.5.8	Εκπομπές CO2	NAI		
10.5.9	Εκπομπές NMHC	NAI		
10.5.10	Εκπομπές NOx	NAI		
10.5.11	Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων	NAI		
10.6	<u>Το όχημα θα φέρει :</u>			
10.6.1	Εντός του θαλάμου οδήγησης, θα υπάρχουν χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για το χειρισμό της οπίσθιας πόρτας και του μηχανισμού εκφόρτωσης	NAI		
10.6.2	Επιπρόσθετα, θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη αποτροπής πλήρους καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας - εφόσον χειρίζεται από το θάλαμο οδήγησης	NAI		
10.6.3	Θα υπάρχει έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) στον χώρο φόρτωσης με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών	NAI		
10.6.4	Διάταξη ασφαλείας για την αποτροπή κίνησης του οχήματος, με ταχύτητα ανώτερη της οριζόμενης στο πρότυπο της σειράς EN 1501, εφ' όσον επί των σκαλοπατιών της οπίσθιας πόρτας, στέκεται άνθρωπος και παράλληλα δεν θα επιτρέπεται η οπισθοπορεία του	NAI		
10.6.5	Εσωτερικά του οχήματος, θα πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένος κατάλληλος εξοπλισμός, που να φέρει τουλάχιστον, χειριστήρια, οθόνη προβολής δεδομένων μέσα στο θάλαμο οδήγησης και κατάλληλο πρόγραμμα για την συνεχή επίβλεψη της λειτουργίας και την διάγνωση βλαβών	NAI		
10.6.6	Ο εξοπλισμός θα έχει την δυνατότητα να αυξάνει τις στροφές του κινητήρα, στις απαιτούμενες για την λειτουργία της υπερκατασκευής και να τις επαναφέρει μετά την ολοκλήρωση κάθε κύκλου λειτουργίας. Όλες αυτές οι πληροφορίες και τα δεδομένα λειτουργίας, θα προβάλλονται σε οθόνη, εντός του θαλάμου	NAI		

	οδήγησης			
10.6.7	θα φέρει ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα)	ΝΑΙ		
10.7	<u>Υδραυλικό – Ηλεκτρικό – Λοιπά Συστήματα :</u>			
10.7.1	Θα φέρει εγκατεστημένο εξοπλισμό <u>εξουδετέρωσης οσμών και μικροβίων</u> , τοποθετημένο σε εύκολα προσπελάσιμο σημείο, που θα λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα και θα διαχέει υλικό απόσμησης, σε σημεία δημιουργίας δυσάρεστων οσμών και πηγής μικροβίων, όπως το σώμα και την οπίσθια πόρτα	ΝΑΙ		
10.7.2	Το <u>υδραυλικό κύκλωμα</u> , θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (PTO) του οχήματος μέσω ισχυρών υδραυλικών αντλιών και θα φέρει αυτοματισμό αποσύμπλεξης χωρίς την συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη. Πρέπει να είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων.	ΝΑΙ		
10.7.3	Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού κυκλώματος της υπερκατασκευής να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή να γίνεται χωρίς να χρειασθεί να ανοιχθούν τρύπες με οξυγόνο.	ΝΑΙ		
10.8	<u>Χρόνος - τόπος παράδοσης, δείγμα :</u>			
10.8.1	Ο ανάδοχος οφείλει να παραδώσει το υπό προμήθεια όχημα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τους έξι μήνες (180 ημέρες) από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.	ΝΑΙ		

10.8.2	Στην διάθεση της επιτροπή αξιολόγησης πρέπει να δηλωθεί ότι παρέχεται δείγμα οχήματος για την επίδειξη της λειτουργίας του προκειμένου να σχηματίσει πλήρη εικόνα για την λειτουργία, την αποδοτικότητα και την και την ασφάλεια του οχήματος, σε τόπο που θα ορισθεί από κοινού. Η δαπάνη μετακίνησης της επιτροπής θα καλυφθεί από τον υποψήφιο ανάδοχο	ΝΑΙ		
10.9	<u>Εγγύηση λειτουργίας και τεχνική υποστήριξη :</u>			
10.9.1	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας	≥ 24 μήνες		
10.9.2	Κατά τη χρονική περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή να στραβώσει κατά την χρήση του το όχημα, για φορτίο ακόμα και μέχρι 20% μεγαλύτερο από το ανώτατο επιτρεπόμενο φορτίο. Στη περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το όχημα, να ενεργήσει για την επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του στο Υπουργείο συγκοινωνιών να το παραδώσει μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο ή να το αντικαταστήσει με δικά του έξοδα, σε περίπτωση που δεν επισκευάζεται. Εάν δεν προλάβει να είναι συνεπής ως προς την παραπάνω χρονική προθεσμία, τότε θα απευθυνθεί γραπτώς προς το Τμήμα Συντήρησης και Διαχείρισης Οχημάτων, αναφέροντας με επαρκής αιτιολόγηση και επακριβώς τα αίτια και το χρονοδιάγραμμα που θα απαιτηθεί.	ΝΑΙ		
10.9.3	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες για το όχημα και την υπερκατασκευή τους, θα αποκαθίστανται επι τόπου ή σε κεντρικά ή σε επίσημα εξουσιοδοτημένα συνεργεία, που <u>επι ποινή αποκλεισμού</u> θα βρίσκονται εντός του Νομού	ΝΑΙ		

	Θεσσαλονίκης (να αποδεικνύεται με το νόμιμο αποδεικτικό) εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας.			
10.9.4	Η μετάβαση του συνεργείου, θα γίνεται εντός το πολύ 3 ημερών, (από την επίσημη ενημέρωσή του από τον Δήμο) και θα αντικαθιστά κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή έχει υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, σε όλο το χρονικό διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
10.9.5	Για όλη την διάρκεια που θα ισχύει η εγγύηση των οχημάτων, οι τακτικές συντηρήσεις των οχημάτων και της υπερκατασκευής τους, βάσει των χιλιομέτρων (για το όχημα) ή των ωρών λειτουργίας (για την υπερκατασκευή) το κόστος θα επιβαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο, όπου στην προσφορά του θα δηλώνονται επακριβώς όλα τα στοιχεία των τακτικών συντηρήσεων, με την περιγραφή των εργασιών, που θα γίνουν στο διάστημα της εγγύησης και τα τυχόν περιλαμβανόμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, με δαπάνες της εταιρείας που συμπεριλαμβάνονται στην προσφορά	ΝΑΙ		
10.9.6	Να δοθεί επίσης αναλυτικός κατάλογος συντηρήσεων, που θα αναφέρει α) Το όριο των χιλιομέτρων που απαιτείται συντήρηση, β) Εργασία και αναλώσιμα ή ανταλλακτικά που απαιτούνται ανά συντήρηση, γ) Κόστος εργασίας και αναλώσιμων ή ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
10.9.7	Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά για τα προσφερόμενα οχήματα για τα επόμενα δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης, καθώς και εγγύηση παράδοσης των ανταλλακτικών μικρότερο των δέκα (10) ημερών	≥ 10 έτη		
10.9.8	Πλησιέστερα συνεργεία που θα			

	καλύπτουν τις ανάγκες του Δήμου κατά το χρόνο εγγύησης, κατάλογος ανταλλακτικών με ενδεικτικές τιμές, καθώς και οι υπάρχουσες αποθήκες ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
10.9.9	Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού	ΝΑΙ		
10.9.10	Αποθήκη ανταλλακτικών και οργάνωση συνεργείου επέμβασης στην ευρύτερη περιοχή για αντιμετώπιση βλαβών	ΝΑΙ		
10.10	<u>Δείγμα</u>			
10.10.1	Στην διάθεση της επιτροπή αξιολόγησης πρέπει να δηλωθεί ότι παρέχεται δείγμα οχήματος για την επίδειξη της λειτουργίας του προκειμένου να σχηματίσει πλήρη εικόνα για την λειτουργία, την αποδοτικότητα και την ασφάλεια του οχήματος, σε τόπο που θα ορισθεί από κοινού. Η δαπάνη μετακίνησης της επιτροπής θα καλυφθεί από τον υποψήφιο ανάδοχο, σε περίπτωση που δεν υπάρχει διαθέσιμο όχημα, εντός των ορίων του Νομού Θεσσαλονίκης.	ΝΑΙ		
10.11	<u>Εκπαίδευση προσωπικού–επίδειξη λειτουργίας :</u>			
10.11.1	Εκπαίδευση χειριστών για το χειρισμό κάθε απορριμματοφόρου	≥ 2 ημέρες		
10.11.2	Εκπαίδευση συντηρητών στη συντήρηση κάθε απορριμματοφόρου	≥ 2 ημέρες		
10.11.3	Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των οδηγών, των χειριστών (εργατών) και των συντηρητών (μηχανικών κτλ) του οχήματος θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα	ΝΑΙ		
10.12	<u>Παράδοση οχημάτων</u>			
10.12.1	Ο ανάδοχος οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τους έξι μήνες (180 ημέρες) από την ημερομηνία	ΝΑΙ		

	υπογραφής της Σύμβασης.			
10.12.2	Επιπλέον ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πιστοποιητικών, εγκρίσεων, πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, ώστε τα οχήματα με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση.	ΝΑΙ		

β) Τετραξονικό φορτηγό

A/A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ)
1	Γενικές Απαιτήσεις			
1.1	Το προσφερόμενο όχημα (τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούριο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής	ΝΑΙ		
1.2	Αναλυτικά βιβλία και έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα, κατά προτίμηση στην Ελληνική διάλεκτο ή στην Αγγλική	ΝΑΙ		
2	Πλαίσιο Οχήματος			
2.1	Το φορτηγό όχημα να αποτελείται από πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή φορτηγού χωματουργικού	ΝΑΙ		
2.2	Τύπος πλαισίου οχήματος	8X4/4		
2.3	Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε μικτό φορτίο (βάρος)	≤ 40 tn		
2.4	Το μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων	ΝΑΙ		
2.5	Το πλαίσιο του οχήματος να εξασφαλίζει την μέγιστη κατά το δυνατό ευελιξία κατά τη φόρτωση και μεταφορά και θα αποτελείται από	ΝΑΙ		

	διαμήκεις δοκούς, που θα συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό διαδοκίδων, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου			
2.6	Το όχημα να φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός	NAI		
2.6.1	Θα υπάρχει σε ευχερή και ασφαλή θέση επι του οχήματος, βάση για εφεδρικό επίσωτρο και βάση τοποθέτησης των πυροσβεστήρων και τάκων ακινητοποίησης	NAI		
2.7	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο:			
2.7.1	Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου	NAI		
2.7.2	Διαστάσεις οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), ελάχιστο ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το οριζόντιο έδαφος, ύψος δαπέδου καμπίνας κ.ά. Είναι επιθυμητές οι μικρότερες το δυνατό διαστάσεις για την ευελιξία γενικότερα του οχήματος	NAI		
2.7.3	Υλικά κατασκευής σκελετού (συνοπτικά)	NAI		
2.7.4	Βάρη πλαισίου (Ωφέλιμο, μικό)	NAI		
2.7.5	Απόβαρο του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης	NAI		
2.7.6	Ικανότητα φόρτισης των μπροστινών και των πίσω αξόνων	NAI		
2.7.7	Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. ΑΗ, Volt)	NAI		
2.8	Οι διαστάσεις γενικά του τετραξονικού φορτηγού, τα βάρη κατ' άξονα, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.	NAI		
2.9	Να περιγραφεί ο τρόπος προστασίας έναντι πλευρικών προσκρούσεων του πλαισίου και της υπερκατασκευής	NAI		
2.10	Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Να περιγραφεί	NAI		
3	<u>Κινητήρας Οχήματος</u>			

3.1	Ο κινητήρας του τετραξονικού φορτηγού θα είναι πετρελαιοκίνητος, εξακύλινδρος, υδρόψυκτος, τετράχρονος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους	ΝΑΙ		
3.2	Ισχύς κινητήρα	≥ 420 HP		
3.3	Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου	≥ 13,1 HP/τόνο		
3.4	Ροπή στρέψης κινητήρα	> 2.000 Nm		
3.5	Δεξαμενή καυσίμου	≥ 290 lt		
3.6	Δεξαμενή AdBlue	≤ 90 lt		
3.5	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	EURO 6		
3.7	Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξάτμισης μονωμένη και τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδηγήσεως και της υπερκατασκευής και να προεξέχει από αυτή (καθ' ύψος)	ΝΑΙ		
3.8	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:			
3.8.1	Τύπος και κατασκευαστής κινητήρα	ΝΑΙ		
3.8.2	Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών	ΝΑΙ		
3.8.3	Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση συμπίεσεως	ΝΑΙ		
3.8.4	Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως	ΝΑΙ		
3.8.5	Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας	ΝΑΙ		
3.9	Σύστημα υπερπλήρωσης / υπερτροφοδοσίας (turbo)	ΝΑΙ		
4	<u>Σύστημα Μετάδοσης</u>			
4.1	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει			

	τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας, και μίας (1) οπισθοπορείας.	NAI		
4.2	Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων. Οι πίσω τροχοί να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών, για επιπλέον αύξηση της ροπής, σε δυσμενείς για το όχημα συνθηκών κίνησης.	NAI		
4.3	Οι πίσω τροχοί να διαθέτουν σύστημα αντιολίσθησης (Electronic Stability System – ESP)	NAI		
4.4	Το κιβώτιο ταχυτήτων να διαθέτει κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.) για τη μετάδοση της κίνησης στην υπερκατασκευή/ανατροπή του οχήματος	NAI		
4.5	Να αναφερθεί το υλικό τριβής του συμπλέκτη (αν υπάρχει), το οποίο υποχρεωτικά δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και την υγεία του προσωπικού	NAI		
4.6	Το διαφορικό πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής (ανάλογης του συμπλέκτη), ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60	NAI		
5	<u>Σύστημα πεδήσεως</u>			
5.1	Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά	NAI		

	του			
5.2	Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)	NAI		
5.3	Σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα	NAI		
5.4	Σύστημα EBD (Electronic Brakeforce Distribution) για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο ή σύστημα αντίστοιχου τύπου	NAI		
5.5	Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίζει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%	NAI		
6	<u>Σύστημα Ανάρτησης</u>			
6.1	Αριθμός αξόνων πλαισίου	4		
6.2	Οι κινητήριои πίσω άξονες πρέπει να καλύπτουν ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).	NAI		
6.3	Οι κινητήριои πίσω άξονες να είναι εφοδιασμένοι με σύστημα ASR ή παρόμοιο σύστημα, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης	NAI		
6.4	Να αναφερθεί το σύστημα χαλύβδινης ή πνευματικής (air suspension) ανάρτησης σε όλους τους άξονες ή συνδυασμό αυτών, το οποίο πρέπει να είναι ισχυρό	NAI		
6.5	Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)	NAI		
6.6	Η πραγματική φόρτιση των αξόνων του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής (ανατροπής), δεν επιτρέπεται να είναι ανώτερη της μέγιστης επιτρεπόμενης φόρτισης κατ' άξονα και συνολικά για το πλαίσιο.	NAI		
6.7	Διπλοί πίσω τροχοί	NAI		

6.8	Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούρια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής, να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO και να είναι εύφημης κατασκευάστριας εταιρείας.	ΝΑΙ		
7	<u>Σύστημα Διεύθυνσης</u>			
7.1	Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση είτε ηλεκτρική υποβοήθηση ή συνδυασμό και των δυο, σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να είναι εύφημης κατασκευάστριας εταιρείας	ΝΑΙ		
7.2	Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος	ΝΑΙ		
7.3	Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή	ΝΑΙ		
8	<u>Καμπίνα οδήγησης</u>			
8.1	Θάλαμος τελείως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου	ΝΑΙ		
8.2	Η καμπίνα να φέρει:			
8.2.1	Αεροκάθισμα οδηγού πλήρως ρυθμιζόμενου τύπου και αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού	ΝΑΙ		
8.2.2	Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας	ΝΑΙ		
8.2.3	Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες με εκτόξευση νερού	2		
8.2.4	Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης	2		
8.2.5	Αλεξήλιο σταθερής θέσης (εξωτερικό)	ΝΑΙ		
8.2.6	Θερμική μόνωση με επένδυση από ύφασμα	ΝΑΙ		
8.2.7	Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα	ΝΑΙ		
8.2.8	Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου αέρα	ΝΑΙ		

8.2.9	Σύστημα ψύξης του αέρα air condition ή clima	NAI		
8.2.10	Ζώνες με προεντατήρες	NAI		
8.2.11	Ηλεκτρικά παράθυρα	NAI		
8.2.12	Στερεοφωνικό / ράδιο CD (με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία)	NAI		
8.2.13	Πλαφονιέρα φωτισμού	NAI		
8.2.14	Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντέζας	NAI		
8.2.15	Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν)	NAI		
8.2.16	Ηχητικά σήματα (κόρνες)	NAI		
8.2.17	Καθρέπτες	NAI		
8.2.18	Ψηφιακό ταχογράφο	NAI		
8.2.19	Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου (να αναφερθεί)	NAI		
8.2.20	Εξάτμιση μονωμένη και τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδηγώσεως και της υπερκατασκευής και να προεξέχει από αυτή (καθ' ύψος).	NAI		
8.2.21	Να φέρουν μεταλλικό πλέγμα προστασίας των εμπρός και πίσω φώτων πορείας, για ασφαλή του λειτουργία	NAI		
9	<u>Χρωματισμός</u>			
9.1	Εξωτερικά το τετραγωνικό φορτηγό να είναι χρωματισμένο με χρώμα λευκό μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος	NAI		
10	<u>Υπερκατασκευή (καρότσα)</u>			
10.1	<u>Γενικά :</u>			
10.1.1	Υπερκατασκευή (καρότσα) τύπου εμποροανατροπής μεταλλική με πλευρικά παραπέτα, μετώπη, πόρτα	NAI		

	και θα είναι γενικής χρήσεως			
10.1.2	Η πίσω πόρτα θα ανοίγει προς τα κάτω (τύπου ανατροπής) και στα πλάγια. Να γίνει περιγραφή της στήριξης του αμαξώματος	NAI		
10.1.3	Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης φορτίου	NAI		
10.1.4	Να δοθεί το βάρος της υπερκατασκευής	NAI		
10.1.5	Η κατανομή βαρών να είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαισίου	NAI		
10.1.6	Θα υπάρχει τέντα από κατάλληλο υλικό, που θα εφαρμόζει κατά μήκος της υπερκατασκευής και θα λειτουργεί με ηλεκτρικό μηχανισμό και χειρομοχλό ασφαλείας, με τα ανάλογα χειριστήρια στην καμπίνα.	NAI		
10.2	<u>Κυρίως σώμα υπερκατασκευής :</u>			
10.2.1	Η αντλία του υδραυλικού συστήματος θα έχει παροχή τουλάχιστον 90 lt/min, πίεσεως λειτουργίας 250 bar, έτσι ώστε να εξασφαλίζει την ασφαλή λειτουργία της. Η επιλογή της λειτουργίας θα γίνεται μηχανικά μέσω ενός διακόπτη παροχής του ελαίου.	NAI		
10.2.2	Πάχος πλευρικών τοιχωμάτων	≥ 2 mm		
10.2.3	Πάχος μετώπης	≥ 2 mm		
10.2.4	Πάχος πόρτας	≥ 2 mm		
10.2.5	Πάχος δαπέδου	≥ 3 mm		
10.2.6	Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση	NAI		
10.2.7	Οι εξωτερικές διαστάσεις της θα είναι περίπου 7.30 – 7,50 m X 2.50 m (Μ X Π) και θα φέρει σταθερά πλαϊνά ύψους 1,70 μέτρα περίπου.	NAI		
10.2.8	Το σύστημα ανατροπής θα περιλαμβάνει αντλία υδραυλικού η			

	οποία θα παίρνει κίνηση από τον δυναμολήπτη του οχήματος (PTO), δύο έμβολα με επιχρωμιωμένα βάκτρα Ευρωπαϊκής προελεύσεως διαμέτρου περίπου 60 - 70 mm ή ένα έμβολο χαμηλού ύψους με ανάλογη διατομή και ανυψωτική ικανότητα, σύστημα ασφαλείας με βαλβίδα υπερπιέσεως, κλπ	NAI		
10.2.9	Ο χειρισμός της ανατροπής θα γίνεται από την καμπίνα του οχήματος και η πίσω πόρτα θα ασφαλίζει με γάντζους οι οποίοι θα ανοιγοκλείνουν με φυσούνα αέρος και όταν απαιτείται να ανοίξει στα πλάγια, ο χειρισμός θα γίνεται χειρωνακτικά, εφαρμόζοντας πείρους επάνω και κάτω στα πλάγια της πόρτας και ασφαλίζοντας την με πείρο, σε ειδική θέση	NAI		
10.2.10	Η επιλογή της λειτουργίας της αντλίας υδραυλικού θα γίνεται μηχανικά μέσω ενός διακόπτη παροχής του ελαίου.	NAI		
10.2.11	Θα υπάρχει τέντα από κατάλληλο υλικό και θα λειτουργεί με ηλεκτρικό μηχανισμό και χειρομοχλό ασφαλείας, με τα ανάλογα χειριστήρια στην καμπίνα.	NAI		
10.2.12	Παροχή αντλίας υδραυλικού	≥ 90 lt/min		
10.2.13	Πίεση λειτουργίας αντλίας	≥ 250 bar		
10.2.14	Η κατασκευή θα περιλαμβάνει φτερά και λασπωτήρες στους πίσω τροχούς	NAI		
10.3	<u>Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (ν. 3982/2011) :</u>			
10.3.1	Έγκριση τύπου του αρμόδιου υπουργείου για την κυκλοφορία του φορτηγού πλαισίου ή του συνόλου του οχήματος	NAI		
10.3.2	Το εργοστάσιο κατασκευής των καινούριων προσφερόμενων οχημάτων να εφαρμόζει σύστημα διαχείρισης ποιότητας, για το σχεδιασμό, παραγωγή και τεχνική υποστήριξη, πιστοποιημένο κατά ISO 9001:2008 ή παρόμοιο ισότιμης αξίας	NAI		
10.3.3	Να υποβληθεί , με την τεχνική προσφορά , μελέτη υπολογισμού πεπερασμένων στοιχείων σε κρίσιμα από τις καταπονήσεις και τις πιέσεις σημεία της υπερκατασκευής, όπου να	NAI		

	αποδεικνύεται έμπρακτα η αντοχή των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων στις καταπονήσεις που δέχονται κατά την χρήση τους.			
10.3.4	Επίσης θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος	NAI		
10.3.5	Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.	NAI		
10.3.6	Εκπομπές CO2	NAI		
10.3.7	Εκπομπές NMHC	NAI		
10.3.8	Εκπομπές NOx	NAI		
10.3.9	Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων	NAI		
10.4	<u>Χρόνος - τόπος παράδοσης, δείγμα :</u>			
10.4.1	Το υπό προμήθεια όχημα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα, θα παραδοθεί σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τους έξι μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.	NAI		
10.4.2	Στην διάθεση της επιτροπή αξιολόγησης πρέπει να δηλωθεί ότι παρέχεται δείγμα οχήματος για την επίδειξη της λειτουργίας του προκειμένου να σχηματίσει πλήρη εικόνα για την λειτουργία, την αποδοτικότητα και την και την ασφάλεια του οχήματος, σε τόπο που θα ορισθεί από κοινού. Η δαπάνη μετακίνησης της επιτροπής θα καλυφθεί από τον υποψήφιο ανάδοχο	NAI		
10.5	<u>Εγγύηση λειτουργίας και τεχνική υποστήριξη :</u>			
10.5.1	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας	≥ 24 μήνες		

10.5.2	Κατά τη χρονική περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή να στραβώσει κατά την χρήση του το όχημα, για φορτίο ακόμα και μέχρι 20 % μεγαλύτερο από το ανώτατο επιτρεπόμενο φορτίο. Στη περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το όχημα, να ενεργήσει για την επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του στο Υπουργείο συγκοινωνιών να το παραδώσει μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο ή να το αντικαταστήσει με δικά του έξοδα, σε περίπτωση που δεν επισκευάζεται. Εάν δεν προλάβει να είναι συνεπής ως προς την παραπάνω χρονική προθεσμία, τότε θα απευθυνθεί γραπτώς προς το Τμήμα Συντήρησης και Διαχείρισης Οχημάτων, αναφέροντας με επαρκής αιτιολόγηση και επακριβώς τα αίτια και το χρονοδιάγραμμα που θα απαιτηθεί.	ΝΑΙ		
10.5.3	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες για το όχημα και την υπερκατασκευή τους, θα αποκαθίστανται επι τόπου ή σε κεντρικά ή σε επίσημα εξουσιοδοτημένα συνεργεία, που <u>επι ποινή αποκλεισμού</u> θα βρίσκονται εντός του Νομού Θεσσαλονίκης (να αποδεικνύεται με το νόμιμο αποδεικτικό) εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας.	ΝΑΙ		
10.5.4	Η μετάβαση του συνεργείου, θα γίνεται εντός το πολύ 3 ημερών, (από την επίσημη ενημέρωσή του από τον Δήμο) και θα αντικαθιστά κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή έχει υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, σε όλο το χρονικό διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
10.5.5	Για όλη την διάρκεια που θα ισχύει η εγγύηση, η τακτική συντήρηση του οχήματος και της υπερκατασκευής,			

	βάσει των χιλιομέτρων (για το όχημα) ή των ωρών λειτουργίας (για την υπερκατασκευή) το κόστος θα επιβαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο, όπου στην προσφορά του θα δηλώνονται επακριβώς όλα τα στοιχεία των τακτικών συντηρήσεων, με την περιγραφή των εργασιών, που θα γίνουν στο διάστημα της εγγύησης και τα τυχόν περιλαμβανόμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, με δαπάνες της εταιρείας που συμπεριλαμβάνονται στην προσφορά	ΝΑΙ		
10.5.6	Να δοθεί επίσης αναλυτικός κατάλογος συντηρήσεων, που θα αναφέρει α) Το όριο των χιλιομέτρων που απαιτείται συντήρηση, β) Εργασία και αναλώσιμα ή ανταλλακτικά που απαιτούνται ανά συντήρηση, γ) Κόστος εργασίας και αναλώσιμων ή ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
10.5.7	Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά για τα προσφερόμενα οχήματα για τα επόμενα δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης, καθώς και εγγύηση παράδοσης των ανταλλακτικών μικρότερο των δέκα (10) ημερών	≥ 10 έτη		
10.5.8	Πλησιέστερα συνεργεία που θα καλύπτουν τις ανάγκες του Δήμου κατά το χρόνο εγγύησης, κατάλογος ανταλλακτικών με ενδεικτικές τιμές, καθώς και οι υπάρχουσες αποθήκες ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
10.5.9	Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού	ΝΑΙ		
10.5.10	Αποθήκη ανταλλακτικών και οργάνωση συνεργείου επέμβασης στην ευρύτερη περιοχή για αντιμετώπιση βλαβών	ΝΑΙ		
10.6	<u>Εκπαίδευση προσωπικού–επίδειξη λειτουργίας :</u>			
10.6.1	Εκπαίδευση οδηγού για το χειρισμό του οχήματος	≥ 2 ημέρες		

10.6.2	Εκπαίδευση συντηρητών στη συντήρηση του οχήματος	≥ 2 ημέρες		
10.6.3	Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των οδηγών και των συντηρητών (μηχανικών κτλ) του οχήματος θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα	ΝΑΙ		
10.7	<u>Παράδοση οχημάτων</u>			
10.7.1	Ο ανάδοχος οφείλει να παραδώσει το υπό προμήθεια όχημα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τους έξι μήνες (180 ημέρες) από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.	ΝΑΙ		
10.7.2	Επιπλέον Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πιστοποιητικών, εγκρίσεων, πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, ώστε το όχημα με την παραλαβή του να είναι έτοιμο προς χρήση.	ΝΑΙ		

γ) Διπλοκάμπινο ανατρεπόμενο φορτηγό

A/A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ)
1	<u>Γενικές Απαιτήσεις</u>			
1.1	Τα προσφερόμενα οχήματα (τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούρια, αμεταχειρίιστα και πρόσφατης κατασκευής	ΝΑΙ		
1.2	Αναλυτικά βιβλία και έντυπα που θα συνοδεύουν κάθε όχημα, κατά προτίμηση στην Ελληνική διάλεκτο ή στην Αγγλική	ΝΑΙ		
2	<u>Πλαίσιο Οχήματος</u>			
2.1	Το πλαίσιο των διπλοκάμπινων φορτηγών πρέπει να είναι απόλυτα καινούριο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής	ΝΑΙ		
2.2	Τύπος πλαισίου οχήματος	4X2		

2.3	Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε μικτό φορτίο (βάρος)	≤ 3,5 tn		
2.4	Το μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων	NAI		
2.5	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο:			
2.5.1	Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου	NAI		
2.5.2	Διαστάσεις οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), ελάχιστο ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το οριζόντιο έδαφος, ύψος δαπέδου καμπίνας κ.ά. Είναι επιθυμητές οι μικρότερες το δυνατό διαστάσεις για την ευελιξία γενικότερα του οχήματος	NAI		
2.5.3	Υλικά κατασκευής σκελετού (συνοπτικά)	NAI		
2.5.4	Βάρη πλαισίου	NAI		
2.5.5	Απόβαρο του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης	NAI		
2.5.6	Ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα	NAI		
2.5.7	Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. AH, Volt)	NAI		
2.6	Οι διαστάσεις γενικά του διπλοκάμπινων ανατρεπόμενων φορτηγών, τα βάρη κατ' άξονα, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.	NAI		
2.6.1	Θα υπάρχει σε ευχερή και ασφαλή θέση επι του οχήματος, βάση για εφεδρικό επίσωτρο και βάση τοποθέτησης των πυροσβεστήρων και τάκων ακινητοποίησης			
2.7	Να περιγραφεί ο τρόπος προστασίας έναντι πλευρικών προσκρούσεων του πλαισίου και της υπερκατασκευής	NAI		
2.8	Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Να περιγραφεί	NAI		
3	<u>Κινητήρας Οχήματος</u>			
3.1	Ο κινητήρας του τετραξονικού φορτηγού θα είναι πετρελαιοκίνητος,	NAI		

	τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, τετράχρονος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους			
3.2	Ισχύς κινητήρα	$\geq 136 \text{ HP (100 Kw)}$		
3.4	Ροπή στρέψης κινητήρα	$\geq 330 \text{ Nm / 2500 rpm}$		
3.5	Δεξαμενή καυσίμου	$\geq 60 \text{ lt}$		
3.6	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	EURO 6		
3.8	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:			
3.8.1	Τύπος και κατασκευάστρια εταιρεία κινητήρα	NAI		
3.8.2	Η πραγματική ισχύς σύμφωνα με τον αριθμό των στροφών	NAI		
3.8.3	Η μέγιστη ροπή στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών	NAI		
3.8.4	Οι καμπύλες μεταβολής ισχύος και της ροπής στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών	NAI		
3.8.5	Τον αριθμό και την διάταξη των κυλίνδρων, τον κυλινδρισμό και τη σχέση συμπίεσης	NAI		
3.8.6	Την ειδική κατανάλωση καυσίμου	NAI		
3.8.7	Ο κύκλος λειτουργίας	NAI		
3.9	Σύστημα υπερπλήρωσης / υπερτροφοδοσίας intercooler	NAI		
4	<u>Σύστημα Μετάδοσης</u>			
4.1	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας.	NAI		
4.2	Οι πίσω τροχοί να διαθέτουν σύστημα αντιολίσθησης (Electronic Stability System – ESP)	NAI		
4.3	Το διαφορικό πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής (ανάλογης του συμπλέκτη), ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60	NAI		

5	<u>Σύστημα πέδησεως</u>			
5.1	Το σύστημα πέδησης τους, θα είναι ισχυρό και ασφαλούς κατασκευής για μια κανονική και ασφαλή πέδηση του οχήματος με οποιεσδήποτε δυσμενείς συνθήκες. Τα φρένα θα αποτελούνται από δισκόφρενα στους εμπρός και οπίσθιους τροχούς, θα είναι αυτορρυθμιζόμενα και θα περιλαμβάνουν υδραυλική αντλία με υποβοήθηση σερβομηχανισμού. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και λοιπά εξαρτήματα θα είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εξασφαλίζεται η μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης. Θα φέρει ηλεκτρονικό σύστημα ή βαλβίδα αυτόματης κατανομής της πίεσης ανάλογα με το φορτίο στον οπίσθιο άξονα.	NAI		
5.2	Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)	NAI		
5.3	Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίσει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 20%	NAI		
6	<u>Σύστημα Ανάρτησης</u>			
6.1	Αριθμός αξόνων πλαισίου	2		
6.2	Οι κινητήριοι πίσω άξονες πρέπει να καλύπτουν ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).	NAI		
6.3	Να αναφερθεί το σύστημα χαλύβδινης ανάρτησης σε όλους τους άξονες ή συνδυασμό αυτών, το οποίο πρέπει να είναι ισχυρό	NAI		
6.4	Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)	NAI		
6.5	Η πραγματική φόρτιση των αξόνων του οχήματος συμπεριλαμβανομένων	NAI		

	όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής (ανατροπής), δεν επιτρέπεται να είναι ανώτερη της μέγιστης επιτρεπόμενης φόρτισης κατ' άξονα και συνολικά για το πλαίσιο.			
6.6	Διπλοί πίσω τροχοί	ΝΑΙ		
6.7	Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούρια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής, να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO και να είναι εύφημης κατασκευάστριας εταιρείας.	ΝΑΙ		
7	<u>Σύστημα Διεύθυνσης</u>			
7.1	Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση είτε ηλεκτρική υποβοήθηση ή συνδυασμό και των δυο, σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής	ΝΑΙ		
7.2	Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος	ΝΑΙ		
7.3	Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή	ΝΑΙ		
8	<u>Καμπίνα οδήγησης</u>			
8.1	Θάλαμος διπλός τελείως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου	ΝΑΙ		
8.2	Η καμπίνα να φέρει:			
8.2.1	Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού και διπλό για δυο συνοδηγούς. Θα φέρει δεύτερη σειρά καθισμάτων καθ' όλο το πλάτος του θαλάμου, για τουλάχιστον 3 άτομα.	ΝΑΙ		
8.2.2	Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας με εκτόξευση νερού	ΝΑΙ		
8.2.3	Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες	2		
8.2.4	Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης	2		

8.2.5	Αλεξήλιο σταθερής θέσης (εξωτερικό)	ΝΑΙ		
8.2.6	Θερμική μόνωση με επένδυση από ύφασμα	ΝΑΙ		
8.2.7	Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα	ΝΑΙ		
8.2.8	Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου αέρα	ΝΑΙ		
8.2.9	Σύστημα ψύξης του αέρα air condition ή clima	ΝΑΙ		
8.2.10	Ζώνες με προεντατήρες	ΝΑΙ		
8.2.11	Ηλεκτρικά παράθυρα	ΝΑΙ		
8.2.12	Στερεοφωνικό / ράδιο CD (με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία)	ΝΑΙ		
8.2.13	Πλαφονιέρα φωτισμού	ΝΑΙ		
8.2.14	Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντέζας	ΝΑΙ		
8.2.15	Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν)	ΝΑΙ		
8.2.16	Ηχητικά σήματα (κόρνες)	ΝΑΙ		
8.2.17	Καθρέπτες	ΝΑΙ		
8.2.18	Ψηφιακό ταχογράφο	ΝΑΙ		
8.2.19	Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου (να αναφερθεί)	ΝΑΙ		
8.2.20	Να φέρει μεταλλικό πλέγμα προστασίας των εμπρός και πίσω φώτων πορείας, για ασφάλειά του λειτουργία.	ΝΑΙ		
9	<u>Χρωματισμός</u>			
9.1	Εξωτερικά το διπλοκάμπινο ανατρεπόμενο φορτηγό να είναι χρωματισμένο με χρώμα λευκό μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος	ΝΑΙ		
10	<u>Υπερκατασκευή (καρότσα)</u>			

10.1	Γενικά :			
10.1.1	Υπερκατασκευή (καρότσα) τύπου κιβωτάμαξας μεταλλική με πλευρικά παραπέτα, μετώπη ενισχυμένη, πόρτα και θα είναι γενικής χρήσεως	NAI		
10.1.2	Η οπίσθια πόρτα θα ανοίγει προς τα πάνω και προς τα κάτω και αντίστροφα και τα πλαϊνά παραπέτα προς τα κάτω με τον ανάλογο μηχανισμό. Να γίνει περιγραφή της στήριξης του αμαξώματος	NAI		
10.1.3	Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης φορτίου	NAI		
10.2	Κυρίως σώμα υπερκατασκευής :			
10.2.1	Η αντλία του υδραυλικού συστήματος θα έχει παροχή τουλάχιστον 30 lt/min, πιέσεως λειτουργίας 250 bar, έτσι ώστε να εξασφαλίζει την ασφαλή λειτουργία της.	NAI		
10.2.2	Πάχος πλευρικών τοιχωμάτων ST37 ή ανοδ. αλουμίνιο	≥2mm ή ≥25 mm		
10.2.3	Πάχος μετώπης	≥ 3 mm		
10.2.4	Πάχος πόρτας	≥ 2 mm		
10.2.5	Πάχος δαπέδου	≥ 3 mm		
10.2.6	Πάχος ενισχυτικού ελάσματος	≥ 4 mm		
10.2.7	Ύψος πλευρικών τοιχωμάτων	40 cm		
10.2.8	Οι εξωτερικές διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι περίπου 2.80 m X 1,90 m (Μ X Π) και θα φέρει πλαϊνά ύψους 0,40 m.	NAI		
10.2.9	Το σύστημα ανατροπής θα περιλαμβάνει πλήρες υδραυλικό σύστημα ικανό για την ανύψωση μετά πλήρους φορτίου αυξημένου κατά 30% του επιτρεπτού και θα αποτελείται από ένα υδραυλικό έμβολο και σωληνώσεις υδραυλικού κυκλώματος πλήρης	NAI		
10.2.10	Οι υδραυλικοί ανυψωτήρες θα συνδέονται με ανυψωτικό πλαίσιο (ψαλίδι) από χάλυβα σε διαμόρφωση τέτοια ώστε να ενισχύει τη μέγιστη γωνία ανατροπής μέχρι την γωνία των	NAI		

	40°, να ενισχύει την σταθερότητα της κατασκευής κατά την ανύψωση της κιβωτάμαξας και τέλος να αντέχει τα φορτία για τα οποία είναι κατασκευασμένη να λειτουργεί.			
10.2.11	Ο χειρισμός της ανατροπής θα γίνεται από την καμπίνα του οχήματος και η πίσω πόρτα θα ασφαλίζει με γάντζους οι οποίοι θα ανοιγοκλείνουν με φυσούνα αέρος και όταν απαιτείται να ανοίξει στα πλάγια, ο χειρισμός θα γίνεται χειρωνακτικά, εφαρμόζοντας πείρους επάνω και κάτω στα πλάγια της πόρτας και ασφαλίζοντας την με πείρο, σε ειδική θέση	NAI		
10.2.12	Η επιλογή της λειτουργίας θα γίνεται μηχανικά μέσω ενός διακόπτη παροχής του ελαίου μέσα από την καμπίνα οδήγησης	NAI		
10.2.13	Παροχή αντλίας υδραυλικού	≥ 30 lt/min		
10.2.14	Πίεση λειτουργίας αντλίας	≥ 250 bar		
10.2.15	Η κατασκευή θα περιλαμβάνει φτερά και λασπωτήρες στους πίσω τροχούς και ερμάριο για την τοποθέτηση εργαλείων και εξοπλισμού οδοκαθαρισμού	NAI		
10.3	<u>Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (ν. 3982/2011) :</u>			
10.3.1	Έγκριση τύπου του αρμόδιου υπουργείου για την κυκλοφορία του φορτηγού πλαισίου ή του συνόλου του οχήματος	NAI		
10.3.2	Το εργοστάσιο κατασκευής των καινούριων προσφερόμενων οχημάτων να εφαρμόζει σύστημα διαχείρισης ποιότητας, για το σχεδιασμό, παραγωγή και τεχνική υποστήριξη, πιστοποιημένο κατά ISO 9001:2008 ή παρόμοιο ισότιμης αξίας	NAI		
10.3.3	Να υποβληθεί , με την τεχνική προσφορά , μελέτη υπολογισμού πεπερασμένων στοιχείων σε κρίσιμα από τις καταπονήσεις και τις πιέσεις σημεία της υπερκατασκευής (καρότσα), όπου να αποδεικνύεται έμπρακτα η αντοχή των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων στις καταπονήσεις που δέχονται κατά την χρήση τους.	NAI		
10.3.4	Επίσης θα περιλαμβάνονται πλήρη			

	τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής (καρότσας) του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος	ΝΑΙ		
10.3.5	Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.	ΝΑΙ		
10.3.6	Εκπομπές CO2	ΝΑΙ		
10.3.7	Εκπομπές NMHC	ΝΑΙ		
10.3.8	Εκπομπές NOx	ΝΑΙ		
10.3.9	Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων	ΝΑΙ		
10.4	<u>Χρόνος - τόπος παράδοσης, δείγμα :</u>			
10.4.1	Τα υπό προμήθεια οχήματα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα, θα παραδοθούν σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τους έξι μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.	ΝΑΙ		
10.4.2	Στην διάθεση της επιτροπής αξιολόγησης πρέπει να δηλωθεί ότι παρέχεται δείγμα οχήματος για την επίδειξη της λειτουργίας του προκειμένου να σχηματίσει πλήρη εικόνα για την λειτουργία, την αποδοτικότητα και την ασφάλεια του οχήματος, σε τόπο που θα ορισθεί από κοινού. Η δαπάνη μετακίνησης της επιτροπής θα καλυφθεί από τον υποψήφιο ανάδοχο	ΝΑΙ		
10.5	<u>Εγγύηση λειτουργίας και τεχνική υποστήριξη :</u>			
10.5.1	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας	≥ 24 μήνες		
10.5.2	Κατά τη χρονική περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή να στραβώσει κατά την χρήση του το όχημα, για φορτίο ακόμα και μέχρι 20 % μεγαλύτερο από το ανώτατο			

	επιτρεπόμενο φορτίο. Στη περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το όχημα, να ενεργήσει για την επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του στο Υπουργείο συγκοινωνιών να το παραδώσει μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο ή να το αντικαταστήσει με δικά του έξοδα, σε περίπτωση που δεν επισκευάζεται. Εάν δεν προλάβει να είναι συνεπής ως προς την παραπάνω χρονική προθεσμία, τότε θα απευθυνθεί γραπτώς προς το Τμήμα Συντήρησης και Διαχείρισης Οχημάτων, αναφέροντας με επαρκής αιτιολόγηση και επακριβώς τα αίτια και το χρονοδιάγραμμα που θα απαιτηθεί.	ΝΑΙ		
10.5.3	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες για το όχημα και την υπερκατασκευή τους, θα αποκαθίστανται επι τόπου ή σε κεντρικά ή σε επίσημα εξουσιοδοτημένα συνεργεία, που <u>επι ποινή αποκλεισμού</u> θα βρίσκονται εντός του Νομού Θεσσαλονίκης (να αποδεικνύεται με το νόμιμο αποδεικτικό) εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας.	ΝΑΙ		
10.5.4	Η μετάβαση του συνεργείου, θα γίνεται εντός το πολύ 3 ημερών, (από την επίσημη ενημέρωσή του από τον Δήμο) και θα αντικαθιστά κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή έχει υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, σε όλο το χρονικό διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
10.5.5	Για όλη την διάρκεια που θα ισχύει η εγγύηση, η τακτική συντήρηση του οχήματος και της υπερκατασκευής, βάσει των χιλιομέτρων (για το όχημα) ή των ωρών λειτουργίας (για την υπερκατασκευή) το κόστος θα επιβαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο, όπου στην προσφορά του θα δηλώνονται επακριβώς όλα τα στοιχεία των τακτικών συντηρήσεων,	ΝΑΙ		

	με την περιγραφή των εργασιών, που θα γίνουν στο διάστημα της εγγύησης και τα τυχόν περιλαμβανόμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, με δαπάνες της εταιρείας που συμπεριλαμβάνονται στην προσφορά			
10.5.6	Να δοθεί επίσης αναλυτικός κατάλογος συντηρήσεων, που θα αναφέρει α) Το όριο των χιλιομέτρων που απαιτείται συντήρηση, β) Εργασία και αναλώσιμα ή ανταλλακτικά που απαιτούνται ανά συντήρηση, γ) Κόστος εργασίας και αναλώσιμων ή ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
10.5.7	Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά για τα προσφερόμενα οχήματα για τα επόμενα δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης, καθώς και εγγύηση παράδοσης των ανταλλακτικών μικρότερο των δέκα (10) ημερών	≥ 10 έτη		
10.5.8	Πλησιέστερα συνεργεία που θα καλύπτουν τις ανάγκες του Δήμου κατά το χρόνο εγγύησης, κατάλογος ανταλλακτικών με ενδεικτικές τιμές, καθώς και οι υπάρχουσες αποθήκες ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
10.5.9	Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού	ΝΑΙ		
10.5.10	Αποθήκη ανταλλακτικών και οργάνωση συνεργείου επέμβασης στην ευρύτερη περιοχή για αντιμετώπιση βλαβών	ΝΑΙ		
10.6	<u>Εκπαίδευση προσωπικού–επίδειξη λειτουργίας :</u>			
10.6.1	Εκπαίδευση οδηγών για το χειρισμό κάθε οχήματος	≥ 2 ημέρες		
10.6.2	Εκπαίδευση συντηρητών στη συντήρηση κάθε οχήματος	≥ 2 ημέρες		
10.6.3	Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των οδηγών και των συντηρητών (μηχανικών κτλ) του οχήματος θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα	ΝΑΙ		
10.7	<u>Παράδοση οχημάτων</u>			

10.7.1	Ο ανάδοχος οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τους έξι μήνες (180 ημέρες) από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.	ΝΑΙ		
--------	--	------------	--	--

δ) Φορτηγό όχημα τύπου Skip loader

A/A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ)
1	<u>Γενικές Απαιτήσεις</u>			
1.1	Το προσφερόμενο όχημα (τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής	ΝΑΙ		
1.2	Αναλυτικά βιβλία και έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα, κατά προτίμηση στην Ελληνική διάλεκτο ή στην Αγγλική	ΝΑΙ		
2	<u>Πλαίσιο Οχήματος</u>			
2.1	Το όχημα τύπου skip loader να αποτελείται από πλαίσιο κατάλληλο για μεταφορά μεταλλικών κάδων 5m ³ και 10m ³ .	ΝΑΙ		
2.2	Τύπος πλαισίου οχήματος	4x2		
2.3	Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε μικτό φορτίο (βάρος)	≥ 19 tn		
2.4	Το μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο απόβαρο του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.	ΝΑΙ		

2.5	Το πλαίσιο του οχήματος (σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση) να αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου	NAI		
2.6	Το όχημα να φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός	NAI		
2.6.1	Θα υπάρχει σε ευχερή και ασφαλή θέση επι του οχήματος, βάση για εφεδρικό επίσωτρο και βάση τοποθέτησης των πυροσβεστήρων και τάκων ακινητοποίησης	NAI		
2.7	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο:			
2.7.1	Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου	NAI		
2.7.2	Διαστάσεις οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), ελάχιστο ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το οριζόντιο έδαφος, ύψος δαπέδου καμπίνας κ.ά. Είναι επιθυμητές οι μικρότερες το δυνατό διαστάσεις για την ευελιξία γενικότερα του οχήματος	NAI		
2.7.3	Υλικά κατασκευής σκελετού (συνοπτικά)	NAI		
2.7.4	Βάρη πλαισίου (Ωφέλιμο, μικτό)	NAI		
2.7.5	Απόβαρο του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης	NAI		
2.7.6	Ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα	NAI		
2.7.7	Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. AH, Volt)	NAI		
2.8	Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα βάρη κατ' άξονα, η	NAI		

	κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.			
2.9	Να περιγραφεί ο τρόπος προστασίας έναντι πλευρικών προσκρούσεων του πλαισίου και της υπερκατασκευής	NAI		
2.10	Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Να περιγραφεί	NAI		
3	<u>Κινητήρας Οχήματος</u>			
3.1	Ο κινητήρας του Skip Loader θα είναι πετρελαιοκίνητος, υδρόψυκτος, εξακύλινδρος, τετράχρονος, με υπερπλήρωση αέρα (χρησιμοποιώντας στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων, TURBO), ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (INTERCOOLER) ή οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας, που αφορά τον έλεγχο και την λειτουργία του κινητήρα, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους	NAI		
3.2	Ισχύς κινητήρα	≥ 270 HP		
3.3	Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου	≥ 14,2 HP/τόνο		
3.4	Ροπή στρέψης κινητήρα	> 1.000 Nm		
3.5	Δεξαμενή καυσίμου	≥ 290 lt		
3.6	Δεξαμενή AdBlue	≤ 60 lt		
3.7	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	EURO 6		
3.8	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:			
3.8.1	Τύπος και κατασκευαστής κινητήρα	NAI		
3.8.2	Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή),	NAI		

	καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών			
3.8.3	Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση συμπίεσεως	NAI		
3.8.4	Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως	NAI		
3.8.5	Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας	NAI		
3.9	Σύστημα υπερπλήρωσης / υπερτροφοδοσίας (turbo)	NAI		
4	<u>Σύστημα Μετάδοσης</u>			
4.1	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας, και μίας (1) οπισθοπορείας.	NAI		
4.2	Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των ημιαξονίων. Οι πίσω τροχοί να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών, για επιπλέον αύξηση της ροπής, σε δυσμενείς για το οχήμα συνθηκών κίνησης.	NAI		
4.3	Οι πίσω τροχοί να διαθέτουν σύστημα αντιολίσθησης (Electronic Stability System – ESP)	NAI		
4.4	Το κιβώτιο ταχυτήτων να διαθέτει κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.) για τη μετάδοση της κίνησης στην υπερκατασκευή του οχήματος	NAI		
4.5	Να αναφερθεί το υλικό τριβής του συμπλέκτη (αν υπάρχει), το οποίο υποχρεωτικά δεν πρέπει			

	να περιέχει αμίαντο, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και την υγεία του προσωπικού	NAI		
4.6	Το διαφορικό πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής (ανάλογης του συμπλέκτη), ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60	NAI		
4.7	Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR ή παρόμοιου συστήματος, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης. Οι πίσω τροχοί να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών, για επιπλέον αύξηση της ροπής, σε δυσμενείς για το οχήμα συνθήκες κίνησης.	NAI		
5	<u>Σύστημα πεδήσεως</u>			
5.1	Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος αέρα), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών ,σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του	NAI		
5.2	Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)	NAI		
5.3	Σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα	NAI		
5.4	Σύστημα EBD (Electronic			

	Brakeforce Distribution) για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο ή σύστημα αντίστοιχου τύπου	NAI		
5.5	Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίζει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%	NAI		
6	<u>Σύστημα Ανάρτησης</u>			
6.1	Αριθμός αξόνων πλαισίου	2		
6.2	Ο κινητήριος πίσω άξονας πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).	NAI		
6.3	Να αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης, να είναι χαλύβδινο ή πνευματικό (air suspension) ή συνδυασμός αυτών, το οποίο πρέπει να είναι ισχυρό	NAI		
6.4	Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)	NAI		
6.5	Η πραγματική φόρτιση των αξόνων του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, δεν επιτρέπεται να είναι ανώτερη της μέγιστης επιτρεπομένης φόρτισης κατ' άξονα και συνολικά για το πλαίσιο.	NAI		
6.6	Διπλοί πίσω τροχοί	NAI		
6.7	Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούρια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής, να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO και να είναι εύφημης κατασκευάστριας	NAI		

	εταιρείας.			
7	<u>Σύστημα Διεύθυνσης</u>			
7.1	Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική είτε ηλεκτρική υποβοήθηση ή συνδυασμό και των δυο υποβοήθησης, σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής	NAI		
7.2	Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος	NAI		
7.3	Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή	NAI		
8	<u>Καμπίνα οδήγησης</u>			
8.1	Θάλαμος τελείως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου	NAI		
8.2	Η καμπίνα να φέρει:			
8.2.1	Αεροκάθισμα οδηγού πλήρως ρυθμιζόμενου τύπου και αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού	NAI		
8.2.2	Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας	NAI		
8.2.3	Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες με εκτόξευση νερού	2		
8.2.4	Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης	2		
8.2.5	Αλεξήλιο σταθερής θέσης (εξωτερικό)	NAI		
8.2.6	Θερμική μόνωση με επένδυση από ύφασμα	NAI		
8.2.7	Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα	NAI		
8.2.8	Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου αέρα	NAI		
8.2.9	Σύστημα ψύξης του αέρα air condition ή clima	NAI		
8.2.10	Ζώνες με προεντατήρες	NAI		
8.2.11	Ηλεκτρικά παράθυρα	NAI		

8.2.12	Στερεοφωνικό / ράδιο CD (με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία)	NAI		
8.2.13	Πλαφονιέρα φωτισμού	NAI		
8.2.14	Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντέζας	NAI		
8.2.15	Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν)	NAI		
8.2.16	Ηχητικά σήματα (κόρνες)	NAI		
8.2.17	Καθρέπτες	NAI		
8.2.18	Ψηφιακό ταχογράφο	NAI		
8.2.19	Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου (να αναφερθεί)	NAI		
8.2.20	Εξάτμιση μονωμένη και τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδηγώσεως και της υπερκατασκευής και να προεξέχει από αυτή (καθ' ύψος).	NAI		
8.2.21	Να φέρει μεταλλικό πλέγμα προστασίας των εμπρός και πίσω φώτων πορείας, για ασφάλειά του λειτουργία	NAI		
9	<u>Χρωματισμός</u>			
9.1	Εξωτερικά το όχημα τύπου skip loader να είναι χρωματισμένο με χρώμα λευκό μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.	NAI		
10	<u>Υπερκατασκευή</u>			
10.1	<u>Γενικά :</u>			
10.1.1	Υπερκατασκευή με μηχανισμό φορτοεκφόρτωσης, τύπου αλυσιδάκι (skip loader) κατάλληλο για την μεταφορά και	NAI		

	εκκένωση κάδων ανοικτού τύπου			
10.1.2	Δυνατότητα ανύψωσης του κάδου από το έδαφος και τοποθέτηση του επί του οχήματος προς μεταφορά, εναπόθεσης του, καθώς και εκκένωσης του με την μέθοδο της ανατροπής	ΝΑΙ		
10.1.3	Η γωνία ανατροπής του κάδου να είναι περίπου στις 45° με 50° μοίρες, με την πλήρη εκκένωση του κάδου	ΝΑΙ		
10.4	<u>Σύστημα ανύψωσης :</u>			
10.4.1	Ανυψωτικός μηχανισμός κάδων απορριμμάτων κατάλληλος για κατά DIN 30720 μεταλλικούς κάδους ανοικτού τύπου, χωρητικότητας από 5 m ³ έως 10m ³	ΝΑΙ		
10.4.2	Ο ανυψωτικός μηχανισμός τύπου skip loader θα πρέπει να είναι πλήρως υδραυλικός, να αποτελείται από ισχυρή κατασκευή και ασφαλές σύστημα στερεώσεως του κάδου. Δυο (2) τηλεσκοπικούς βραχίονες από ισχυρό υλικό κατασκευής, μεγάλης διατομής οι οποίοι θα φέρουν ειδικούς συνδέσμους, για την σύνδεση τη αλυσίδων που θα ανυψώνουν τους κάδους	ΝΑΙ		
10.4.3	Θα φέρει αντλία λαδιού υψηλής πίεσης για την λειτουργία του συστήματος, με απευθείας μετάδοση από τον δυναμολήπτη (P.T.O.) του οχήματος και κεντρικό χειριστήριο πολλαπλών εντολών, εντός της καμπίνας του οχήματος	ΝΑΙ		
10.4.4	Μηχανισμό ασφάλισης και εκκένωσης του κάδου και υδραυλικό μηχανισμό σταθεροποίησης του οχήματος, εξασφαλίζοντας την σταθερότητα του οχήματος κατά την φορτοεκφόρτωση και εκκένωση των κάδων	ΝΑΙ		

10.5	<u>Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (ν. 3982/2011) :</u>			
10.5.1	Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής, θα είναι σύμφωνη με την ισχύουσα κάθε φορά οδηγία (2000/14/ΕΚ) και το σχετικό πρότυπο της σειράς EN 1501	ΝΑΙ		
10.5.2	Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν αναλυτικά στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιούν απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΠΔ 57/2010 ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/ΕΚ) σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών - σήμανση CE και τα πρότυπα της σειράς EN1501.	ΝΑΙ		
10.5.3	Το εργοστάσιο κατασκευής του καινούριου προσφερόμενου οχήματος να εφαρμόζει σύστημα διαχείρισης ποιότητας, για το σχεδιασμό, παραγωγή και τεχνική υποστήριξη, πιστοποιημένο κατά ISO 9001:2008 ή παρόμοιο ισότιμης αξίας.	ΝΑΙ		
10.5.4	<u>Να υποβληθεί</u> , με την τεχνική προσφορά , μελέτη υπολογισμού πεπερασμένων στοιχείων σε κρίσιμα από τις καταπονήσεις και τις πιέσεις σημεία της υπερκατασκευής, όπου να αποδεικνύεται έμπρακτα η αντοχή των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων στις καταπονήσεις που δέχονται κατά την χρήση τους.	ΝΑΙ		
10.5.5	Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται όλες οι εγκρίσεις και τα πιστοποιητικά κατασκευής και καταλληλότητας χρήσης των οχημάτων, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική			

	νομοθεσία, δηλαδή έγκριση τύπου του αρμόδιου υπουργείου για την κυκλοφορία του φορτηγού πλαισίου ή του συνόλου του οχήματος	NAI		
10.5.6	Επίσης θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.	NAI		
10.5.7	Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.	NAI		
10.5.8	Εκπομπές CO2	NAI		
10.5.9	Εκπομπές NMHC	NAI		
10.5.10	Εκπομπές NOx	NAI		
10.5.11	Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων	NAI		
10.6	<u>Υδραυλικό – Ηλεκτρικό – Λοιπά Συστήματα :</u>			
10.6.1	Το <u>υδραυλικό κύκλωμα</u> , θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (PTO) του οχήματος μέσω ισχυρών υδραυλικών αντλιών και θα φέρει αυτοματισμό αποσύμπλεξης χωρίς την συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη. Πρέπει να είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων.	NAI		
10.6.2	Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος, για την εξυπηρέτηση των διαφόρων μηχανισμών, συσκευών, φώτων, φλας πρέπει να οδεύουν με			

	ασφάλεια και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η αντικατάστασή τους	ΝΑΙ		
10.7	<u>Χρόνος - τόπος παράδοσης, δείγμα :</u>			
10.7.1	Το υπό προμήθεια όχημα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα, θα παραδοθεί σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τους έξι μήνες (180 ημέρες) από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.	ΝΑΙ		
10.7.2	Στην διάθεση της επιτροπής αξιολόγησης πρέπει να δηλωθεί ότι παρέχεται δείγμα οχήματος για την επίδειξη της λειτουργίας του προκειμένου να σχηματίσει πλήρη εικόνα για την λειτουργία, την αποδοτικότητα και την και την ασφάλεια του οχήματος, σε τόπο που θα ορισθεί από κοινού. Η δαπάνη μετακίνησης της επιτροπής θα καλυφθεί από τον υποψήφιο ανάδοχο	ΝΑΙ		
10.9	<u>Εγγύηση λειτουργίας και τεχνική υποστήριξη :</u>			
10.9.1	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας	≥ 24 μήνες		
10.9.2	Κατά τη χρονική περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή να στραβώσει κατά την χρήση του το όχημα, για φορτίο ακόμα και μέχρι 20% μεγαλύτερο από το ανώτατο επιτρεπόμενο φορτίο. Στη περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το όχημα, να ενεργήσει για την επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του στο Υπουργείο συγκοινωνιών να το παραδώσει	ΝΑΙ		

	μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο ή να το αντικαταστήσει με δικά του έξοδα, σε περίπτωση που δεν επισκευάζεται. Εάν δεν προλάβει να είναι συνεπής ως προς την παραπάνω χρονική προθεσμία, τότε θα απευθυνθεί γραπτώς προς το Τμήμα Συντήρησης και Διαχείρισης Οχημάτων, αναφέροντας με επαρκής αιτιολόγηση και επακριβώς τα αίτια και το χρονοδιάγραμμα που θα απαιτηθεί.			
10.9.3	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες για το όχημα και την υπερκατασκευή τους, θα αποκαθίστανται επι τόπου ή σε κεντρικά ή σε επίσημα εξουσιοδοτημένα συνεργεία, που <u>επι ποινή αποκλεισμού</u> θα βρίσκονται εντός του Νομού Θεσσαλονίκης (να αποδεικνύεται με το νόμιμο αποδεικτικό) εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας.	NAI		
10.9.4	Η μετάβαση του συνεργείου, θα γίνεται εντός το πολύ 3 ημερών, (από την επίσημη ενημέρωσή του από τον Δήμο) και θα αντικαθιστά κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή έχει υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, σε όλο το χρονικό διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας.	NAI		
10.9.5	Για όλη την διάρκεια που θα ισχύει η εγγύηση του οχήματος, οι τακτικές συντηρήσεις του οχήματος και της υπερκατασκευής του, βάσει των χιλιομέτρων (για το όχημα) ή των ωρών λειτουργίας (για την υπερκατασκευή) το κόστος θα επιβαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο, όπου στην προσφορά του θα δηλώνονται επακριβώς όλα τα στοιχεία των τακτικών συντηρήσεων, με την περιγραφή των εργασιών, που θα γίνουν στο	NAI		

	διάστημα της εγγύησης και τα τυχόν περιλαμβανόμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, με δαπάνες της εταιρείας που συμπεριλαμβάνονται στην προσφορά			
10.9.6	Να δοθεί επίσης αναλυτικός κατάλογος συντηρήσεων, που θα αναφέρει α) Το όριο των χιλιομέτρων που απαιτείται συντήρηση, β) Εργασία και αναλώσιμα ή ανταλλακτικά που απαιτούνται ανά συντήρηση, γ) Κόστος εργασίας και αναλωσίμων ή ανταλλακτικών.	NAI		
10.9.7	Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά για τα προσφερόμενα οχήματα για τα επόμενα δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης, καθώς και εγγύηση παράδοσης των ανταλλακτικών μικρότερο των δέκα (10) ημερών	≥ 10 έτη		
10.9.8	Πλησιέστερα συνεργεία που θα καλύπτουν τις ανάγκες του Δήμου κατά το χρόνο εγγύησης, κατάλογος ανταλλακτικών με ενδεικτικές τιμές, καθώς και οι υπάρχουσες αποθήκες ανταλλακτικών	NAI		
10.9.9	Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού	NAI		
10.9.10	Αποθήκη ανταλλακτικών και οργάνωση συνεργείου επέμβασης στην ευρύτερη περιοχή για αντιμετώπιση βλαβών	NAI		
10.10	<u>Δείγμα</u>			
10.10.1	Στην διάθεση της επιτροπής αξιολόγησης πρέπει να δηλωθεί ότι παρέχεται δείγμα οχήματος για την επίδειξη της λειτουργίας του προκειμένου να σχηματίσει πλήρη εικόνα για την λειτουργία, την αποδοτικότητα και την ασφάλεια του οχήματος, σε τόπο	NAI		

	που θα ορισθεί από κοινού. Η δαπάνη μετακίνησης της επιτροπής θα καλυφθεί από τον υποψήφιο ανάδοχο, σε περίπτωση που δεν υπάρχει διαθέσιμο όχημα, εντός των ορίων του Νομού Θεσσαλονίκης.			
10.11	<u>Εκπαίδευση προσωπικού– επίδειξη λειτουργίας :</u>			
10.11.1	Εκπαίδευση χειριστών για το χειρισμό του οχήματος	≥ 2 ημέρες		
10.11.2	Εκπαίδευση συντηρητών στη συντήρηση του οχήματος	≥ 2 ημέρες		
10.11.3	Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των οδηγών, των χειριστών (εργατών) και των συντηρητών (μηχανικών κτλ) του οχήματος θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα	NAI		
10.12	<u>Παράδοση οχήματος :</u>			
10.12.1	Ο ανάδοχος οφείλει να παραδώσει το υπό προμήθεια όχημα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τους έξι μήνες (180 ημέρες) από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.	NAI		
10.12.2	Επιπλέον ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πιστοποιητικών, εγκρίσεων, πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, ώστε το όχημα με την παραλαβή του να είναι έτοιμο προς χρήση.	NAI		

Σίνδος, 03/09/2018

Ο Συντάξας

Θεωρήθηκε

Αν. Προϊστάμενος Τμήματος
Συντήρησης και Διαχείρισης
Οχημάτων
Σαλανίδης Γρηγόριος
ΔΕ Οδηγών

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/νσης
Καθαριότητας
Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Σχέδιο Σύμβασης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ



ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Αρ. πρωτ.

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

α) ΤΡΙΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, β) ΕΝΟΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΟΥ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ γ) ΔΥΟ (2) ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΩΝ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ δ) ΕΝΟΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 19 tn ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ SKIP LOADER (σκαφοφόρος) ΜΕΤΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ » ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΔΕΛΤΑ

Στο Δήμο Δέλτα Θεσσαλονίκης και στο Δημοτικό Κατάστημα Σίνδου επί της οδού Νικολάου Πλαστήρα 13, σήμερα-.....-..... ημέρα και ώρα οι κατωτέρω συμβαλλόμενοι:

1. Φωτόπουλος Θ. Ευθύμιος δήμαρχος Δέλτα ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου Δέλτα. Έδρα του Δήμου: Σίνδος Θεσσαλονίκης, Α.Φ.Μ.: 997630659 – Δ.Ο.Υ. Ιωνίας.
2., κάτοχος του με αριθμό Δ.Α.Τ., νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρίας «.....», Δ/νση:, ΤΚ, ΑΦΜ, Δ.Ο.Υ., τηλέφωνο επικοινωνίας, fax:, στην οποία σύμφωνα με την υπ' αριθ. απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Δέλτα κατακυρώθηκε, μετά από ανοιχτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό άνω των ορίων με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής ανά τμήμα ή τμήματα οχημάτων, η προμήθεια α) ΤΡΙΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, β) ΕΝΟΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΟΥ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ γ) ΔΥΟ (2) ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΩΝ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ δ) ΕΝΟΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 19 tn ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ SKIP LOADER (σκαφοφόρος) ΜΕΤΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ » για τον Δήμο Δέλτα βάσει των τεχνικών προδιαγραφών της υπ' αριθ. .../...../...-..... διακήρυξης, καλούμενος εφεξής «Προμηθευτής», συμφώνησαν και αποδέχτηκαν τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ- ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο πρώτος των συμβαλλομένων, αναθέτει στον προμηθευτή για λογαριασμό του Δήμου την προμήθεια των ειδών που περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω και περιλαμβάνονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό, στις Τεχνικές Προδιαγραφές και στην από ...-...-..... προσφορά του προμηθευτή. Η συνολική συμβατική αξία της προμήθειας ορίζεται σε € ήτοι € με το Φ.Π.Α. 24% και θα βαρύνει τους Κ.Α. 02.20.7131.003, 02.20.7132.008, 02.20.7132.001 και 02.20.7131.006 του προϋπολογισμού του Δήμου

Δέλτα έτους 2018 και τους αντίστοιχους έτους 2019, α/α Α.Α.Υ./2018 (ΑΔΑ:). Η δαπάνη θα χρηματοδοτηθεί από τον Δήμο Δέλτα. Χρηματοδότηση: Τακτικά Έσοδα (Ανταποδοτικά Τέλη Καθαριότητας και Ηλεκτροφωτισμού). CPV 34144512-0, 34144510-6, 34134000-5.

Αναλυτικά τα είδη είναι τα εξής:

ΤΜΗΜΑ 1: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ				
ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. 24%	ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. 24%	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΕ Φ.Π.Α. 24%
Προμήθεια καινούριου απορριμματοφόρου οχήματος	3			
ΤΜΗΜΑ 2 : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΟΥ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ»				
Προμήθεια καινούριου τετραξονικού φορτηγού	1			
ΤΜΗΜΑ 3: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΩΝ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ»				
Προμήθεια καινούριου διπλοκάμπινου ανατρεπόμενου μικρού φορτηγού	2			
ΤΜΗΜΑ 4: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 19 ΤΝ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ SKIP-LOADER (ΣΚΑΦΟΦΟΡΟΣ) ΜΕΤΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ»				
Προμήθεια καινούριου φορτηγού οχήματος μικτού φορτίου 19 tn με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου SKIP- LOADER	1			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				

Η προσφερόμενη τιμή είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση.

Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων βαρύνει τον προμηθευτή.

Η διάρκεια σύμβασης ορίζεται σε 12 μήνες από την υπογραφή της.

ΑΡΘΡΟ 2ο : ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

ΑΡΘΡΟ 3ο : ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά είναι:

- Διακήρυξη δημοπρασίας
- Συγγραφή υποχρεώσεων
- Τεχνική έκθεση - Τεχνικές Προδιαγραφές
- Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς

ΑΡΘΡΟ 4ο : ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο προμηθευτής τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον προμηθευτή και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 2 και 11 του άρθρου 4β ή και της παρ. 1 του άρθρου 12 ή και της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν. 2939/2001. Η τήρηση των υποχρεώσεων ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016. Αριθμός ΕΜΠΑ :(αν απαιτείται). Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 5ο : ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ

Ο Προμηθευτής δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου προμηθευτή.

Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Προμηθευτή με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην διακήρυξη και με τα αποδεικτικά μέσα της διακήρυξης, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 6ο : ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Για την καλή εκτέλεση της σύμβασης, ο προμηθευτής κατέθεσε την υπ' αριθ. εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης έκδοσης ύψους €, που καλύπτει το πέντε τοις εκατό (5%) της συνολικής συμβατικής αξίας των ειδών χωρίς Φ.Π.Α. όπως ορίζεται στη διακήρυξη, διάρκειας τουλάχιστον 13 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του προμηθευτή.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της ή αποδεδμεύεται τμηματικά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους του τμήματος των υλικών που παραλήφθηκε οριστικά μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

Απαιτείται επίσης εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δυο (2) έτη για το πλήρες όχημα από την ημερομηνία παραλαβής τους από τον Δήμο. Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% επί της συμβατικής αξίας εκτός Φ.Π.Α. (σύμφωνα με τα άρθρα 2.1.5 και 6.4 της διακήρυξης και την παρ. 2 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016).

Η Εγγύηση καλής λειτουργίας θα περιλαμβάνει :

1. Το αμάξωμα (πλαίσιο, αναρτήσεις, σύστημα διεύθυνσης, καμπίνα, κ.λ.π.)
2. Τον κινητήρα με όλα τα παρελκόμενα συστήματα (ψύξης, θέρμανσης, Ρ.Τ.Ο., ηλεκτρικό σύστημα, συσσωρευτές κ.λ.π.).
3. Την υπερκατασκευή με όλα τα εξαρτήματά της (συστήματα ανύψωσης υδραυλικά συστήματα με τους κινητήρες τους και τα παρελκόμενα τους).
4. Τα ελαστικά του οχήματος.
5. Ότι άλλο εξάρτημα αφορά στην καλή λειτουργία του οχήματος.

Άρνηση της άρτιας εκτέλεσης της προμήθειας είναι λόγος για την έκπτωση του προμηθευτή.

Κατά τη χρονική περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή να στραβώσει κατά την χρήση του το όχημα, για φορτίο ακόμα και μέχρι 20 % μεγαλύτερο από το ανώτατο επιτρεπόμενο φορτίο. Στη περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το όχημα, να ενεργήσει για την επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του στο Υπουργείο συγκοινωνιών να το παραδώσει μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο ή να το αντικαταστήσει με δικά του έξοδα, σε περίπτωση που δεν επισκευάζεται. Εάν δεν προλάβει να είναι συνεπής ως προς την παραπάνω χρονική προθεσμία, τότε θα απευθυνθεί γραπτώς προς το Τμήμα Συντήρησης και Διαχείρισης Οχημάτων, αναφέροντας με επαρκής αιτιολόγηση και επακριβώς τα αίτια και το χρονοδιάγραμμα που θα απαιτηθεί. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες για το όχημα και την υπερκατασκευή τους, θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε επίσημα εξουσιοδοτημένα συνεργεία, που επί ποινή αποκλεισμού θα βρίσκονται εντός του Νομού Θεσσαλονίκης (να αποδεικνύεται με το νόμιμο αποδεικτικό) εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθευτικής εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του κινητού συνεργείου με επιβάρυνση του προμηθευτή, διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ 3 ημερών, (από την επίσημη ενημέρωσή του από τον Δήμο) και θα αντικαθιστά κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή έχει υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, σε όλο το χρονικό διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας.

Για όλη την διάρκεια που θα ισχύει η εγγύηση, οι τακτικές συντηρήσεις των οχημάτων και της υπερκατασκευής τους, βάσει των χιλιομέτρων (για το όχημα) ή των ωρών λειτουργίας (για την υπερκατασκευή) το κόστος θα επιβαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο, όπου στην προσφορά του θα δηλώνονται επακριβώς όλα τα στοιχεία των τακτικών συντηρήσεων, με την περιγραφή των εργασιών (βάσει χιλιομέτρων/ωρών), που θα γίνουν στο διάστημα της εγγύησης και τα τυχόν περιλαμβανόμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, με δαπάνες της εταιρείας που συμπεριλαμβάνονται στην προσφορά. Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου. Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή

μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

ΑΡΘΡΟ 7ο : ΣΥΜΒΑΣΗ- ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.

Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.

Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.

Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 8ο: ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο Δήμος Δέλτα μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης

β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην διακήρυξη και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

ΑΡΘΡΟ 9ο : ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ -ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στο Αμαξοστάσιο Δήμου Δέλτα σε, χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Επιπλέον ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πιστοποιητικών, εγκρίσεων, πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, ώστε τα οχήματα με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση.

Με απόφαση του αρμόδιου για την διοίκηση του φορέα οργάνου που πρέπει να αιτιολογείται, ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης, ή αν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθούν τα είδη, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιήσει την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια και την Επιτροπή Παραλαβής που έχει οριστεί για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει τα είδη εξοπλισμού τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Με αιτιολογημένη απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παραλαβής, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης – παράδοσης μπορεί να παρατείνεται.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

α) Τηρούνται οι όροι της διάταξης του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016,

β) Έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμοδίου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,

γ) Το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαίτερως σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των

συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 του Ν. 4412/2016.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών γίνεται από Επιτροπή αρμόδια για την παραλαβή η οποία έχει συγκροτηθεί με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Η Επιτροπή αφού διαπιστώσει ότι ο προμηθευτής έχει εκτελέσει όλες τις συμβατικές του υποχρεώσεις συντάσσει πρωτόκολλο ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής (ή απόρριψης) στο οποίο θα αναφέρονται οι ποσότητες των ειδών, η συμφωνία τους με τις σχετικές προδιαγραφές και ότι τα είδη αυτά ευρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Σε περίπτωση απόρριψης του είδους από την επιτροπή παραλαβής, ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 208 και 213 ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 10ο : ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΦΟΡΟΙ ΤΕΛΗ

Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσης θα γίνεται με την εξόφληση του 100 % της συμβατικής αξίας μετά από την οριστική παραλαβή των υλικών. Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Μετά από την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου από την Υπηρεσία του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή όπως ορίζεται από τις διατάξεις του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ Α' 107). Το σύνολο της πληρωμής του/των αναδόχου/αναδόχων δεν μπορεί να υπερβαίνει το συμβατικό τίμημα.

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου. Τον ανάδοχο βαρύνουν και όλες οι νόμιμες κρατήσεις και φόροι που προβλέπονται από την νομοθεσία, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη και στην παρούσα (ενδεικτικά έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας).

Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 11ο : ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 6 της παρούσας.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

- α) το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.
- β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

- α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του

αρμόδιου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης. Είναι σε ισχύ όσα προβλέπονται στην διακήρυξη του παρόντος διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 12ο: ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 11 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 9 (Προθεσμία παράδοσης-παραλαβής), 13 (Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στην περίπτωση β' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016 οργάνου.

Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.

ΑΡΘΡΟ 13ο: ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

Η παρούσα συντάχθηκε σε4..... αντίγραφα και έλαβε3..... ο Δήμος Δέλτα και1..... ο ανάδοχος.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

1.

2.