



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: Βελτίωση των γεωμετρικών
χαρακτηριστικών της οδού από
στροφή Ανατολικού – Ανατολικό
Δήμου Δέλτα.

Αριθ. Μελέτης: 06/2018
Κ.Α.: 02.30.7323.027
CPV: 45233141-9 (Εργασίες συντήρησης οδών)

1. Μ Ε Λ Ε Τ Η

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή προϋπολογισμού **880.000,00 Ευρώ** αφορά την ανακατασκευή του οδικού τμήματος μήκους 3,6χλμ., από τη συμβολή με την Ε.Π.Ο.5 (Χαλάστρας – Σίνδου) μέχρι την ανατολική είσοδο της Δημοτικής Κοινότητας Ανατολικού.

Πρόκειται για οδό εντός των γεωγραφικών ορίων της Δημοτικής Ενότητας Χαλάστρας του Δήμου Δέλτα, που εμφανίζει σημαντικούς κυκλοφοριακούς φόρτους, γιατί μέσω της Δ.Κ. Ανατολικού συνδέει τους οικισμούς που βρίσκονται ανατολικά της ΠΑΘΕ με αυτούς που βρίσκονται δυτικά της.

Προβλέπεται η ανακατασκευή του ασφαλτικού τάπητα σε όλο το πλάτος της οδού και σε ορισμένα σημεία η διαπλάτυνση της υφιστάμενης οδού.

Η υφιστάμενη οδός στο μελετούμενο τμήμα παρουσιάζει διατομή πλάτους 5,5μ. με κάποιες μικρές διακυμάνσεις. Οριζοντιογραφικά τα ευθύγραμμα τμήματά του εμφανίζουν θλάσεις εύκολα αντιληπτές δια γυμνού οφθαλμού. Μηκοτομικά κάποιες καμπύλες συναρμογής κρίνονται μικρές, ενώ σε ορισμένες θέσεις διαπιστώνεται η ανάγκη προσαρμογής των επικλίσεων σύμφωνα με τους κανονισμούς των ΟΜΟΕ. Τέλος η επιφανειακή στρώση κυκλοφορίας εμφανίζει εκτεταμένες φθορές. Όλα τα παραπάνω προβλήματα καλείται να αντιμετωπίσει η παρούσα μελέτη.

Διατομή της οδού: Η εφαρμοζόμενη τυπική διατομή, είναι η **ζ2** σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Τεύχος Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ) και φαίνεται στο αντίστοιχο Σχέδιο 4 (τυπική διατομή) της παρούσας μελέτης. Το συνολικό πλάτος του ασφαλοστρωμένου οδοστρώματος είναι 5,50μ. περιλαμβάνοντας, μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 2,75μ ανά κατεύθυνση και επιπλέον έρεισμα πλάτους 0,25μ. Η κλίση των πρανών των επιχωμάτων και των ορυγμάτων είναι 2:3 για όλη τη χάραξη.

Για τη γρήγορη απορροή του νερού της βροχής από το κατάστρωμα της οδού, προβλέπεται εγκάρσια κλίση του οδοστρώματος προς τα άκρα ίση με 2,5% στις ευθυγραμμίες. Στα καμπύλα τμήματα, οι εγκάρσιες κλίσεις διαμορφώνονται σε σχέση με τις ακτίνες των κυκλικών τόξων, με στροφή του καταστρώματος γύρω από τον άξονα της οδού.

Το συνολικό πάχος οδοστρώσεως και ασφαλικών, αποτελείται από 2 στρώσεις βάσης (0,10μ. έκαστη όπου απαιτείται), 1 ασφαλική ισοπεδωτική

στρώση μεταβλητού πάχους (για την εξομάλυνση των καθιζήσεων όπου απαιτείται) και 1 ασφατική στρώση κυκλοφορίας (0,05μ.).

Η νέα ασφατική στρώση κυκλοφορίας εδράζεται πάνω στο υφιστάμενο οδόστρωμα, αφού προηγηθεί η απόξεση του παλαιού ασφατικού τάπητα σε βάθος 0,04μ. Σε θέσεις όπου το νέο οδόστρωμα αποκλίνει από το παλιό, κατασκευάζεται νέα οδοστρωσία και ερείσματα.

Στις καμπύλες προβλέπεται η διαπλάτυνση του οδοστρώματος για τυπική συνάντηση ημιρυμουλκούμενων φορτηγών ($D^2=100$) σύμφωνα με την παράγραφο 9.6 του Τεύχους 3 των ΟΜΟΕ.

Αναλυτικότερα θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

- Εκσκαφές χαλαρών εδαφών.
- Γενικές εκσκαφές γαιώδεις - ημιβραχώδεις.
- Βάση με 3Α.
- Ασφατική προεπάλειψη.
- Ασφατική συγκολλητική επάλειψη.
- Ασφαλτόστρωση (ΠΤΠ Α265) με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Διαγράμμιση οδοστρώματος.

Όλες οι παραπάνω εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και τις επί τόπου οδηγίες του επιβλέποντα.

Το έργο είναι ενταγμένο στο Τεχνικό πρόγραμμα και στον Προϋπολογισμό του έτους 2018 στον κωδικό 02.30.7323.027.

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από τους Προϋπολογισμούς των ετών 2018-2019 (πολυετής ανάληψη υποχρέωσης) με υλοποίηση μέσω προγραμματικής σύμβασης με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας ως εξής:

- **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΤΗΣ Π.Κ.Μ. με συνολικό ποσό 480.000,00€ (100.000,00€ για το έτος 2018 και 380.000,00€ για το έτος 2019 – πολυετής δέσμευση), &**
- **ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ – ΙΔΙΑ ΕΣΟΔΑ Δ. ΔΕΛΤΑ, με ποσό 400.000€ για το έτος 2018**

και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τον Ν.3669/08 (Κ.Δ.Ε.) για τα άρθρα του που ισχύουν, καθώς και τον Ν.4412/16 και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Π.Δ., Υ.Α.) και ερμηνευτική εγκύκλιος που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση των δημοσίων έργων, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Σίνδος 18/05/2018
Ο Συντάξας



Δημητριάδης Τζιάνος
Πολ. Μηχ/κός Π.Ε. Δ. Δέλτα