

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ**

**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ
ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ
ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ
ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΜΟΝΟ ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ**

**ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ
ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ UNIMOG**

**ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ : ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»**

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ : ΑΞ05

**ΤΙΤΛΟΣ : « Συστήματα για την πρόληψη και την
αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στην περιοχή
παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής
Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας
Θεσσαλονίκης »**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ
ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ UNIMOG**

Προϋπολογισμός :78.000,00 €

Φ.Π.Α. 24%: 18.720,00 €

Συνολική Δαπάνη: 96.720,00 €

Περιεχόμενα:

Τεχνική έκθεση
Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
Τεχνικές Προδιαγραφές
Συγγραφή υποχρεώσεων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΘΕΜΑ : « Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου πολυμηχανήματος τύπου UNIMOG »

Προϋπολογισμός : 96.720,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η τεχνική έκθεση συντάσσεται μετά από γραπτή εντολή του Αντιδημάρχου Καθαριότητας και αφορά την προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου πολυμηχανήματος τύπου UNIMOG με λεπίδα αποχιονισμού, αλατοδιανομέα και καταστροφέα για εργασίες αποψίλωσης για τον Δήμο Δέλτα, προκειμένου να υποβληθεί αίτημα, για έγκριση χρηματοδότησης από το επιχειρησιακό πρόγραμμα « **Κεντρική Μακεδονία** ».

Θα πραγματοποιηθεί με ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό και με κριτήριο κατακύρωσης, την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο **βάσει τιμής**, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

Η συνολική δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των **78.000,00€ (96.720,00€ μαζί με τον Φ.Π.Α. 24%)** και θα χρηματοδοτηθεί μετά από την έγκριση, από το επιχειρησιακό πρόγραμμα « **Κεντρική Μακεδονία** » με άξονα προτεραιότητας : ΑΞ05 και τίτλο : « Συστήματα για την πρόληψη και την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης ».

Άρθρο 1 Περιγραφή και προορισμός

Το προσφερόμενο όχημα θα είναι αναγνωρισμένου κατασκευαστή και θα προσαρμόζεται επάνω του, λεπίδα αποχιονισμού, αλατοδιανομέας και καταστροφέας για την κοπή χόρτων, τα οποία θα χρησιμοποιούνται για την αντιμετώπιση, έντονων

καιρικών φαινομένων, όπως χιονοπτώσεις, πρόληψη πυρκαγιών κτλ. στις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου Δέλτα.

Συγκεκριμένα η λεπίδα με τον αλατοδιανομέα, θα χρησιμοποιούνται κυρίως σε εργασίες αποχιονισμού και όπου αλλού απαιτείται και με την προσάρτηση του καταστροφέα, σε εργασίες για αποψίλωση (χόρτων, κλαδιών, θάμνων κτλ), για την πυροπροστασία (σε έκταση 308,088 τετραγωνικών χιλιομέτρων), των οκτώ Δημοτικών Κοινοτήτων και της μιας Τοπικής Κοινότητας, όπως επίσης της ΒΙ.ΠΕ.Θ. Σίνδου, του Βιομηχανικού Συγκροτήματος Διαβατών και το Βιομηχανικό πάρκο Καλοχωρίου.

Το πολυμηχάνημα καθώς και όλα τα παρελκόμενα εξαρτήματα του, θα πρέπει να πληρούν όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία και χρήση τους στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια χρήσης.

Θα φέρει όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά και θα είναι συμμορφωμένο με τους κανόνες χρήσης και τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, περί νόμιμης κυκλοφορίας και ασφαλούς οδήγησης, σύμφωνα με τις διατάξεις της Ευρωπαϊκής και Ελληνικής νομοθεσίας, όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά.

Το όχημα θα βαφεί εξωτερικά με ανοιχτό χρώμα, για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας και θα φέρει περιμετρικά επί του συνολικού οχήματος, κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών με αναγραφή στις δυο πλευρές επί του πλαισίου **ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ 2018 / ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ».**

Στα πλάγια πίσω και σε ευκρινές σημείο επί του οχήματος θα αναγράφονται τα πλήρη στοιχεία του οχήματος.

Άρθρο 2, Περιγραφή οχήματος πλαισίου – Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά

Το πλαίσιο θα είναι μεταχειρισμένο, κατασκευής από το 2008 ή μεταγενέστερο, με κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO III ή νεότερο, σε άριστη κατάσταση, ατρακάριστο, χωρίς εξωτερικά χτυπήματα ή επιφανειακές εκδορές και με όριο πραγματικών χιλιομέτρων έως τα 90.000 χλμ, αναγραφόμενα επάνω στο ταχύμετρο του.

Αυτό θα δηλώνεται με υπεύθυνη δήλωση του υποψήφιου ανάδοχου, εγγύησης πραγματικών χιλιομέτρων.

Βάσει της ΥΠΑΣΥΔ (137675/ΕΥΘΥ1016/2018-ΦΕΚ 5968/Β/31-12-2018), και το άρθρο 16 Β.3. για τον μεταχειρισμένο εξοπλισμό, θα δηλώνεται στην τεχνική προσφορά υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή η οποία θα αναφέρει ότι ο εξοπλισμός δεν αποκτήθηκε κατά τα προηγούμενα δέκα (10) έτη με τη συνδρομή ενωσιακής ή εθνικής χρηματοδότησης.

Όλο το πλαίσιο να μην είναι διαβρωμένο από οξείδωση ή να έχει σημάδια οξείδωσης.

Το συνολικό μήκος του οχήματος πρέπει να είναι από περίπου 5 έως 6 μέτρα και το μέγιστο πλάτος να μην υπερβαίνει τα 2,5 μέτρα.

Για την βέλτιστη εκμετάλλευση του οχήματος στην φόρτωση και την τοποθέτηση μεγάλων παρελκόμενων θα πρέπει το ελεύθερο μήκος από το οπίσθιο τμήμα της καμπίνας μέχρι τον οπίσθιο πρόβολο να είναι αρκετό, με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να γίνεται εύκολα η τοποθέτηση των παρελκόμενων.

Θα υπάρχει σε ευχερή και ασφαλή θέση επι του οχήματος, βάση για εφεδρικό επίσωτρο και βάση τοποθέτησης πυροσβεστήρων και τάκων ακινητοποίησης.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαίου, τετράχρονος, υδρόψυκτος και με υπερπλήρωση αέρα (χρησιμοποιώντας στροβιλοσυμπιεστή καυσασερίων, TURBO), ιπποδύναμης τουλάχιστον 160 ίππων και με ροπή τουλάχιστον 500 Nm η οποία θα πρέπει να είναι σταθερή για μεγάλο φάσμα στροφών . Επίσης θα πρέπει να διαθέτει γκάζι με αυτόματη σταθεροποίηση προεπιλεγμένων στροφών και ρύθμιση της ταχύτητας από χειρομοχλό και διβάθμιο μηχανόφρενο. Οι εκπομπές καυσασερίων θα πρέπει να καλύπτουν τουλάχιστον τις προδιαγραφές EURO III.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα πρέπει να είναι ηλεκτροπνευματικό και πλήρες συγχρονισμένο (και της εμπρός –πίσω κίνησης). Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να διαθέτει τρεις υποδιαιρέσεις (πορείας, εργασίας και ερπούσης) με κατάλληλο αριθμό ταχυτήτων έτσι ώστε να επιτυγχάνεται φάσμα ταχυτήτων από περίπου 1,0 km/h μέχρι περίπου 85 km/h. Οι ταχύτητες οπισθοπορείας πρέπει να είναι αναλόγου φάσματος. Η μέγιστη ταχύτητα δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 85 km/h.

Οι άξονες του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευασμένοι με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να αφήσουν το μέγιστο δυνατό ελεύθερο ύψος (τουλάχιστον 300 mm) . Επίσης το κέντρο

βάρους του οχήματος πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν χαμηλότερα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μέγιστη δυνατότητα αναρρίχησης (περίπου 80%) και πλάγια κίνηση περίπου 30 μοίρες. Και οι δύο άξονες πρέπει να είναι του αυτού τύπου και ικανότητας έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη δυνατότητα φόρτισης και στον εμπρόσθιο άξονα για να είναι δυνατή και εύκολη η χρήση εξαρτήσεων και στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος . Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ανά άξονα πρέπει να είναι τουλάχιστον 4500 kg. Η γωνία προσέγγισης και η γωνία αποχώρησης πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 και 40 μοίρες αντίστοιχα. Το όχημα πρέπει να έχει μόνιμη κίνηση και στους 4 τροχούς (4X4) με δυνατότητα κλειδώσεως των διαφορικών. Η σύμπλεξη και αποσύμπλεξη της κλείδωσης των διαφορικών πρέπει να γίνεται ανεξάρτητα (κεντρικού, οπίσθιου, εμπρόσθιου) εν κινήσει από τον θάλαμο του οδηγού.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης για την λειτουργία των παρελκόμενων θα πρέπει να αποτελείται από εμπρόσθιο δυναμολήπτη με ηλεκτρική σύμπλεξη και δυνατότητα επιλογής στροφών (540/1000). Για την αποφυγή απωλειών ισχύος ο δυναμολήπτης πρέπει να παίρνει κίνηση απ' ευθείας από τον κινητήρα. Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να διαθέτει ικανό αριθμό κυκλωμάτων (τουλάχιστον 2 ανεξάρτητα) έτσι ώστε να κινεί τουλάχιστον διάφορα παρελκόμενα συγχρόνως. Η παροχή του κυκλώματος πρέπει να είναι αρκετή (τουλάχιστον 70 l/min και πίεση τουλάχιστον 200 bar).

Επίσης θα πρέπει να είναι κατάλληλα προετοιμασμένο έτσι ώστε να δύναται να δεχθεί τρίτο και τέταρτο υδραυλικό κύκλωμα. Για την εύκολη λειτουργία των παρελκόμενων το χειριστήριο πρέπει να βρίσκεται εντός της καμπίνας και να είναι τύπου Joystick με προοδευτική λειτουργία. Για την στήριξη των παρελκόμενων πρέπει να υπάρχουν σημεία στήριξης κατά DIN.

Το σύστημα σύμπλεξης θα πρέπει να διαθέτει μονό, αυτορρυθμιζόμενο συμπλέκτη ξηρού τύπου χωρίς αμάντο.

Το σύστημα πέδησης του οχήματος θα είναι υδροπνευματικό διπλού κυκλώματος με δισκόφρενα και στους 4 τροχούς, σύστημα αντιολίσθησης (ABS).

Το σύστημα αντιολίσθησης θα πρέπει να έχει την δυνατότητα (κατ' επιλογή) να επιτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών μέχρι την ταχύτητα των 10km/h έτσι ώστε να

μειώνεται η απόσταση πέδησης κατά την κίνηση εκτός δρόμου. Επίσης πρέπει να διαθέτει αυτόματη ρύθμιση της δύναμης πέδησης ανάλογα με το φορτίο.

Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίζει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%.

Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι με ελικοειδή ελατήρια προοδευτικής λειτουργίας και αποσβεστήρες κραδασμών και τους 4 τροχούς.

Θα φέρει επίσης καινούρια και όχι αναγομωμένα, εγκεκριμένων διαστάσεων, ημερομηνίας κατασκευής τελευταίου εξαμήνου, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής, να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς E.T.R.T.O. (European Tire and Rim Technical Organization) και να είναι εύφημης κατασκευάστριας εταιρείας και κατασκευής τελευταίου 6μήνου, σύμφωνα με το βιβλίο του κατασκευαστή.

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα πρέπει να είναι πλήρως υδραυλικό. Η διάμετρος στροφής του οχήματος θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη και δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 15 μέτρα.

Ο θάλαμος οδήγησης, πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου με ανάρτηση και να διαθέτει δύο επιπλέον καθίσματα για συνοδηγούς, ταμπλό με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από ύφασμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης και αλεξήλιο σταθερής θέσης (εξωτερικό), δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα air condition, πλαφονιέρα φωτισμού, πλήρες ηχοσύστημα και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου οχήματος.

Επίσης πρέπει να διαθέτει σύστημα σταθεροποίησης της ταχύτητας με χειρομοχλό και σύστημα διάγνωσης βλαβών

Τέλος να φέρουν μεταλλικό πλέγμα προστασίας τα εμπρός και πίσω φώτα πορείας, για ασφαλή λειτουργία.

Θα πρέπει να έχει πλήρη **ηλεκτρική εγκατάσταση** φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους

απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φάρο, ανακλαστικές ζέμπρες, τρίγωνο κ.λ.π. και γενικά ότι προβλέπεται από τον νόμο για την ασφαλή και νόμιμη κυκλοφορία και λειτουργία του.

Το όχημα υποχρεούται να φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό :

- 1) Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης) και τα ανάλογο ανακλαστικό γιλέκο.
- 2) Εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό)
- 3) Δυο (2) ζεύγη αντισιοθητικές αλυσίδες και τάκους ακινητοποίησης
- 4) Δυο (2) πυροσβεστήρες τύπου 3, φορητούς, ξηρού κόνεως κατάλληλους για κατηγορίας πυρκαγιάς A,B,C και για ηλεκτρικό ρεύμα τάσης έως 1000 V, με ελάχιστη κατασβεστική ικανότητα 21A,11B,C.
- 5) Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- 6) Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία συντήρησης τα οποία θα κατονομάζονται επακριβώς σε σχετική κατάσταση, κατά την προσφορά.
- 7) Φάρους περιστρεφόμενους πορτοκαλί χρωματισμού.
- 8) Ντουλάπι αποθήκευσης (μεταλλικό) εργαλείων, σε εύκολα προσβάσιμο σημείο επί του αμαξώματος
- 9) Εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης στην Ελληνική ή στην Αγγλική και βιβλίο συντήρησης οχήματος, ενημερωμένο, με όλα τα service που έχουν ολοκληρωθεί.

Άρθρο 3 Παρελκόμενα – Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά

Η Λεπίδα αποχιονισμού θα είναι καινούριας κατασκευής και πρέπει να είναι τύπου διαιρούμενων τομέων, ύψους τουλάχιστον 0,8 μέτρων με συνολικού μήκους περίπου 3.0 μέτρων και ωφέλιμο εύρος αποχιονισμού τουλάχιστον 2,5 μέτρων.

Ο αποχιονισμός πρέπει να εκτελείται με απόλυτη ασφάλεια και αποτελεσματικότητα ακόμη και με ταχύτητες 60-70 Km/h.

Πρέπει να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις ανεξάρτητους τομείς οι οποίοι θα εδράζονται στο φορείο προσαρμογής με δική του ασφαλιστική διάταξη ο καθένας.

Οι ασφαλιστικές αυτές διατάξεις να είναι ειδικές ελαστικές συνδέσεις από υψηλής αντοχής καουτσούκ που επιτρέπουν την στιγμιαία ανάκληση του κάθε τομέα της λεπίδας όταν κατά την κίνηση συναντήσει “κρυμμένο” εμπόδιο επί του οδοστρώματος π.χ. διαχωριστικά λωρίδων κυκλοφορίας (μάτια της γάτας). Κάθε τομέας πρέπει να διαθέτει τέσσερις ασφαλιστικές διατάξεις.

Τα ακρολέπια πρέπει να είναι από μέταλλο με βάσεις ταχείας εναλλαγής και γωνία εργασίας ως προς το έδαφος περίπου 7 μοίρες. Με τον τρόπο αυτό ο αποχιονισμός πρέπει να εκτελείται απρόσκοπτα ακόμη και με μεγάλη ταχύτητα χωρίς να κινδυνεύει να πάθει ζημιά η λεπίδα αλλά ούτε και η επί του οδοστρώματος σήμανση.

Το φορείο στο οποίο εδράζεται η λεπίδα πρέπει να φέρει και τον υδραυλικό μηχανισμό που εκτελεί τις κινήσεις της λεπίδας ήτοι:

- Ανύψωση, κατάβαση του παρελκόμενου
- Αριστερά, δεξιά περιστροφή γύρω από τον κατακόρυφο άξονα

Ο μηχανισμός αυτός για μεγαλύτερη προστασία πρέπει να είναι ενσωματωμένος εντός του φορείου προσαρμογής.

Η λεπίδα πρέπει να έχει τη δυνατότητα μικρής περιστροφής τουλάχιστον 5 μοίρες γύρω από τον οριζόντιο άξονα για τον παραλληλισμό της λεπίδας με τις κλίσεις του οδοστρώματος. Για τον λόγο αυτό πρέπει να διαθέτει μεταλλικά τακούνια με ελαστική βάση τα οποία θα είναι ασύμμετρα τοποθετημένα επί του φορέα και ελαστικές βάσεις για την αυτόματη οριζοντιοποίηση της.

Η προσαρμογή και η ασφάλιση του παρελκόμενου πάνω στην πλάκα εμπρόσθιας τοποθέτησης παρελκόμενων του οχήματος θα πρέπει να γίνεται με αντίστοιχη πλάκα τύπου ταχείας προσαρμογής.

Όλες οι κινήσεις θα πρέπει να είναι υδραυλικές και να εκτελούνται από πρόσθετα χειριστήρια τα οποία θα είναι τοποθετημένα στην καμπίνα του οδηγού.

Ο αλατοδιανομέας θα είναι καινούριας κατασκευής και πρέπει να ασφαρίζεται επί της κιβωτάμαξας του οχήματος με ειδικές ενισχυμένες διατάξεις. Επίσης να διαθέτει ανεξάρτητο πλαίσιο από ενισχυμένο χάλυβα στο οποίο θα τοποθετείται το δοχείο, το σύστημα διασκορπισμού και το υδραυλικό σύστημα.

Το δοχείο θα πρέπει να αποτελείται από τρία ανεξάρτητα τμήματα (δοχείο, σύστημα τροφοδοσίας και σύστημα εκροής). Το σύστημα εκροής θα πρέπει να είναι βιδωμένο επί του δοχείου. Τα υλικά κατασκευής του δοχείου θα πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να μειώνεται το ίδιο φορτίο του αλατοδιανομέα και να διαθέτει αυξημένη προστασία έναντι διάβρωσης. Η χωρητικότητα του δοχείου πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.5 m³. Η διάμετρος διασκορπισμού πρέπει να είναι ρυθμιζόμενη από 2-10 μέτρα. Το ύψος του δίσκου διασκορπισμού από το έδαφος πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο. Επίσης πρέπει να διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα με μηχανισμό για το άνοιγμα-κλείσιμο και σίτα για την αποφυγή εισροής εντός του δοχείου μεγάλων κομματιών αλατιού, όπου ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιές στο σύστημα εκροής. Το μήκος του πλαισίου πρέπει να καλύπτει όλη την επιφάνεια της κιβωτάμαξας. Το ύψος του αλατοδιανομέα θα πρέπει να είναι το δυνατόν χαμηλότερο έτσι ώστε το κέντρο βάρους να είναι χαμηλά.

Ο καταστροφέας θα είναι καινούριας κατασκευής και θα προσαρμόζεται στο πολυμηχάνημα καταλλήλως, έτσι ώστε να εκτελεί εργασίες για κοπή κλαδιών, χόρτων κτλ.

Θα έχει την δυνατότητα :

- α) Πλάγιας μετατόπισης του κοπτικού μηχανισμού προς τα δεξιά
- β) Ρύθμιση ύψους κοπής
- γ) Δυνατότητα κάθετης μετατόπισης του κοπτικού μηχανισμού με υδραυλική ανύψωση σε γωνία 90°
- δ) Το πλάτος κοπής θα είναι τουλάχιστον 1,50 m.

Θα είναι κατασκευασμένος από ατσάλι βαρέως τύπου με ειδική αντισκωριακή προστασία για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής. Ο κοπτικός μηχανισμός (σφυριά) πρέπει να βρίσκεται εντός κλειστού συστήματος, ώστε να παρέχει προστασία από εκτινασσόμενα αντικείμενα του καταστροφέα κατά την λειτουργία του.

Θα διαθέτει άξονα μετάδοσης της κίνησης μέσω του PTO του πολυμηχανήματος.

Η απαιτούμενη ισχύς του καταστροφέα θα συμβαδίζει με την ιπποδύναμη του πολυμηχανήματος.

Άρθρο 4 Ποιότητα και καταλληλότητα

Στην προσφορά να περιλαμβάνονται όλες οι εγκρίσεις και τα πιστοποιητικά κατασκευής και καταλληλότητας χρήσης του οχήματος σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία.

Οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να προσκομίσουν, πιστοποιητικά της διεθνούς σειράς διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 Εμπορίας Μηχανημάτων.

Επίσης θα προσκομιστεί τεχνικό φυλλάδιο ή φυλλάδια του προτεινόμενου οχήματος, όπου θα αναφέρονται ξεκάθαρα, όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του.

Άρθρο 5 Χρόνος και τόπος παράδοσης

Ο ανάδοχος οφείλει να παραδώσει το υπό προμήθεια όχημα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τους πέντε μήνες (150 ημέρες) από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

Επιπλέον Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, όπως και όλων των απαιτούμενων εγγράφων ώστε το όχημα με την παραλαβή του να είναι έτοιμο προς χρήση.

Άρθρο 6 εγγύηση λειτουργίας και τεχνική υποστήριξη

Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας ο οποίος θα είναι τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες για το πλήρες όχημα, από την ημερομηνία παραλαβής του από τον Δήμο.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες για το πλήρες όχημα, θα αποκαθίστανται από τον ανάδοχο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, που επιθυμητό θα είναι, να βρίσκεται εντός του Νομού Θεσσαλονίκης (να αποδεικνύεται με το νόμιμο αποδεικτικό) εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς.

Εάν το εξουσιοδοτημένο συνεργείο βρίσκεται εκτός του Νομού Θεσσαλονίκης και απαιτείται να μεταβεί το όχημα για εργασίες, τα έξοδα μετακίνησης θα επιβαρύνουν τον ανάδοχο και για όσο διάστημα διαρκεί η εγγύηση καλής λειτουργίας.

Στην περίπτωση βλάβης ή μετάβαση του συνεργείου, διαπίστωση της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ 3 ημερών, (από την επίσημη ενημέρωσή του από τον Δήμο) και θα αντικαθιστά κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή έχει υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, χωρίς επιπλέον χρέωση καθ' όλη την διάρκεια της εγγύησης καλής λειτουργίας.

Επίσης στο όχημα, θα έχουν ολοκληρωθεί όλες οι απαιτούμενες συντηρήσεις και αυτό θα αποδεικνύεται με ενημερωμένο βιβλίο συντήρησης του οχήματος και για όσο θα διαρκεί η εγγύηση, για την τακτική συντήρηση του οχήματος, υπεύθυνος για την ολοκλήρωση τους, θα είναι ο ανάδοχος. Η προγραμματισμένη συντήρηση θα δηλωθεί από τον ανάδοχο, βάσει χιλιομέτρων ή ωρών λειτουργίας, με τις εργασίες και τα αναλώσιμα ανταλλακτικά που θα απαιτηθεί να αντικατασταθούν.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά για τα προσφερόμενα οχήματα για τα επόμενα δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης, καθώς και εγγύηση παράδοσης των ανταλλακτικών μικρότερο των δέκα (10) ημερών (υπεύθυνη δήλωση).

Τέλος θα προσκομίσει άδεια λειτουργίας του συνεργείου που διαθέτει ή συνεργάζεται, για την επισκευή και συντήρηση μηχανημάτων έργου, δηλώνοντας και εγγράφως εάν διαθέτει και κινητό συνεργείο ο ίδιος ή το συνεργαζόμενο συνεργείο.

Κατά τη χρονική περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή να στραβώσει κατά την χρήση του το όχημα, για φορτίο ακόμα και μέχρι 20 % μεγαλύτερο από το ανώτατο επιτρεπόμενο φορτίο.

Στη περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το όχημα, να ενεργήσει για την επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του από το αρμόδιο Τμήμα ή Διεύθυνση να το παραδώσει μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο ή να το αντικαταστήσει με δικά του έξοδα, σε περίπτωση που δεν επισκευάζεται.

Εάν δεν προλάβει να είναι συνεπής ως προς την παραπάνω χρονική προθεσμία, τότε θα απευθυνθεί γραπτώς προς το Τμήμα Συντήρησης και Διαχείρισης Οχημάτων, αναφέροντας με επαρκής αιτιολόγηση και επακριβώς τα αίτια και το χρονοδιάγραμμα που θα απαιτηθεί.

Άρθρο 7, Εκπαίδευση προσωπικού–επίδειξη λειτουργίας - Δείγμα

Με τη προσφορά θα ορίζεται ένα αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών και των συντηρητών του οχήματος (τουλάχιστον 2 ημερών) θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα. Το πρόγραμμα αυτό θα αρχίσει μετά την παραλαβή του οχήματος και είναι δυνατόν να συνεχίζεται και κατά το πρώτο διάστημα της λειτουργίας του.

Στην διάθεση της επιτροπής αξιολόγησης πρέπει να δηλωθεί ότι παρέχεται δείγμα οχήματος για την επίδειξη της λειτουργίας του προκειμένου να σχηματίσει πλήρη εικόνα για την λειτουργία, την αποδοτικότητα και την ασφάλεια του οχήματος, σε τόπο που θα ορισθεί από κοινού. Η δαπάνη μετακίνησης της επιτροπής θα καλυφθεί από τον υποψήφιο ανάδοχο, σε περίπτωση που δεν υπάρχει διαθέσιμο όχημα, εντός των ορίων του Νομού Θεσσαλονίκης.

Ακόμη, στην προσφορά θα δηλώνονται αναλυτικά τα βιβλία και έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα κατά προτίμηση στην Ελληνική διάλεκτο ή στην Αγγλική.

Σίνδος, 20/06/2018

Ο Συντάξας

Αν. Προϊστάμενος του
τμ. Συντήρησης και
Διαχείρισης Οχημάτων

Σαλανίδης Γρηγόριος
ΔΕ Οδηγών

Θεωρήθηκε

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/σης

Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΘΕΜΑ: « Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου
πολυμηχανήματος τύπου UNIMOG »

Προϋπολογισμός : 96.720,00 €

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός αναφέρει την κατ' εκτίμηση δαπάνη του οχήματος που θα προμηθευτεί ο Δήμος Δέλτα.

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α. 24%
1.	Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου μηχανήματος έργου - τύπου Unimog	1	78.000,00€	96.720,00€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				96.720,00€

CPV: 34114000-9
(Ειδικά οχήματα

ΚΩΔ. NUTS: EL522

Σίνδος, 20/06/2018

Ο Συντάξας
Αν. Προϊστάμενος του
τμ. Συντήρησης και
Διαχείρισης Οχημάτων

Σαλανίδης Γρηγόριος
ΔΕ Οδηγών

Θεωρήθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/σης

Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΘΕΜΑ : « Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου πολυμηχανήματος τύπου UNIMOG »

Προϋπολογισμός : 96.720,00€

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ)
1	<u>Γενικές Απαιτήσεις</u>			
1.1	Το πολυμηχάνημα, θα είναι κατασκευής από το 2008 ή μεταγενέστερο, με κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO III ή νεότερο, σε άριστη κατάσταση, ατρακάριστο, χωρίς εξωτερικά χτυπήματα ή επιφανειακές εκδορές	ΝΑΙ		
1.2	Όριο πραγματικών χιλιομέτρων	Έως 90.000 χλμ		
1.3	Η λεπίδα αποχιονισμού, ο αλατοδιανομέας και ο καταστροφέας, θα είναι απολύτως καινούρια, αμεταχείριστα και	ΝΑΙ		

	πρόσφατης κατασκευής			
1.4	Αναλυτικά βιβλία και έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα, κατά προτίμηση στην Ελληνική διάλεκτο ή στην Αγγλική	ΝΑΙ		
2	<u>Πλαίσιο Οχήματος</u>			
2.1	Το πολυμηχάνημα θα αποτελείται από πλαίσιο κατάλληλο για την χρήση που προορίζεται	ΝΑΙ		
2.2	Τύπος πλαισίου οχήματος	Τύπου UNIMOG		
2.3	Όλο το πλαίσιο να μην είναι διαβρωμένο από οξείδωση ή να έχει σημάδια οξείδωσης.	ΝΑΙ		
2.4	Το συνολικό μήκος του οχήματος πρέπει να είναι από περίπου 5 έως 6 μέτρα	ΝΑΙ		
2.5	Πλάτος οχήματος	≤ 2,5 μέτρα		
2.6	Για την βέλτιστη εκμετάλλευση του οχήματος στην φόρτωση και την τοποθέτηση μεγάλων παρελκόμενων θα πρέπει το ελεύθερο μήκος από το οπίσθιο τμήμα της καμπίνας μέχρι τον οπίσθιο πρόβολο να είναι αρκετό, με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να γίνεται εύκολα η τοποθέτηση των παρελκόμενων.	ΝΑΙ		
2.7	Θα υπάρχει σε ευχερή και ασφαλή θέση επι του οχήματος, βάση για εφεδρικό επίσωτρο και βάση τοποθέτησης των πυροσβεστήρων και τάκων ακινητοποίησης	ΝΑΙ		
2.8	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο:			
2.8.1	Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου	ΝΑΙ		

2.8.2	Διαστάσεις οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), ελάχιστο ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το οριζόντιο έδαφος, ύψος δαπέδου καμπίνας κ.ά.	NAI		
2.8.3	Υλικά κατασκευής σκελετού (συνοπτικά)	NAI		
2.8.4	Βάρη πλαισίου (Ωφέλιμο, μικτό)	NAI		
2.8.5	Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. ΑΗ, Volt)	NAI		
2.8.6	Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα βάρη κατ' άξονα, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα	NAI		
3	<u>Κινητήρας Οχήματος</u>			
3.1	Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαίου, τετράχρονος	NAI		
3.2	Ισχύς κινητήρα	≥ 160 HP		
3.3	Ροπή στρέψης κινητήρα	> 500 Nm		
3.4	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	≥ EURO 4		
3.5	Γκάζι με αυτόματη σταθεροποίηση προεπιλεγμένων στροφών και ρύθμιση της ταχύτητας από χειρομοχλό και διβάθμιο μηχανόφρενο.	NAI		
3.6	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:			
3.6.1	Τύπος και κατασκευαστής κινητήρα	NAI		

3.6.2	Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση συμπίεσεως	ΝΑΙ		
3.6.3	Σύστημα ψύξεως	υδρόψυκτο		
3.7	Σύστημα υπερπλήρωσης / υπερτροφοδοσίας (turbo)	ΝΑΙ		
4	<u>Σύστημα Μετάδοσης</u>			
4.1	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι ηλεκτροπνευματικό και πλήρες συγχρονισμένο (και της μπρος – πίσω κίνησης) και θα πρέπει να διαθέτει τρεις υποδιαιρέσεις (πορείας, εργασίας και ερπούσης) με κατάλληλο αριθμό ταχυτήτων	ΝΑΙ		
4.2	Μέγιστη ταχύτητα	$\geq 85 \text{ km/h}$		
4.3	Οι άξονες του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευασμένοι με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να αφήσουν το μέγιστο δυνατό ελεύθερο ύψος	$\geq 300 \text{ mm}$		
4.4	Το κέντρο βάρους του οχήματος πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν χαμηλότερα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μέγιστη δυνατότητα αναρρίχησης (περίπου 80%) και πλάγια κίνηση περίπου 30 μοίρες.	ΝΑΙ		
4.5	Και οι δύο άξονες πρέπει να είναι του αυτού τύπου και ικανότητας έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη δυνατότητα φόρτισης και στον εμπρόσθιο άξονα για να είναι δυνατή και εύκολη η χρήση εξαρτήσεων και στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος	ΝΑΙ		
4.6	Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ανά άξονα πρέπει να είναι τουλάχιστον 4500 kg. Η γωνία προσέγγισης και η γωνία αποχώρησης πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 και 40 μοίρες	ΝΑΙ		

	αντίστοιχα			
4.7	Η σύμπλεξη και αποσύμπλεξη της κλείδωσης των διαφορικών πρέπει να γίνεται ανεξάρτητα (κεντρικού, οπίσθιου, εμπρόσθιου) εν κινήσει από τον θάλαμο του οδηγού.	NAI		
4.8	Τύπος πλαισίου οχήματος	4X4		
4.9	Το σύστημα μετάδοσης κίνησης για την λειτουργία των παρελκόμενων θα πρέπει να αποτελείται απο εμπρόσθιο δυναμολήπτη με ηλεκτρική σύμπλεξη και δυνατότητα επιλογής στροφών (540/1000). Για την αποφυγή απωλειών ισχύος ο δυναμολήπτης πρέπει να παίρνει κίνηση απ' ευθείας από τον κινητήρα	NAI		
4.10	Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να διαθέτει ικανό αριθμό κυκλωμάτων (τουλάχιστον 2 ανεξάρτητα) έτσι ώστε να κινεί τουλάχιστον διάφορα παρελκόμενα συγχρόνως.	NAI		
4.11	Παροχή αντλίας υδραυλικού	$\geq 70 \text{ l/min}$		
4.12	Πίεση λειτουργίας αντλίας	$\geq 200 \text{ bar}$		
4.13	Θα είναι κατάλληλα προετοιμασμένο έτσι ώστε να δύναται να δεχθεί τρίτο και τέταρτο υδραυλικό κύκλωμα.	NAI		
4.14	Για την εύκολη λειτουργία των παρελκόμενων το χειριστήριο πρέπει να βρίσκεται εντός της καμπίνας και να είναι τύπου Joystick με προοδευτική λειτουργία	NAI		
4.15	Για την στήριξη των παρελκόμενων πρέπει να υπάρχουν σημεία στήριξης κατά DIN	NAI		
5	<u>Σύστημα σύμπλέξης</u>			

5.1	Το σύστημα σύμπλεξης θα διαθέτει μονό, αυτορυθμιζόμενο συμπλέκτη ξηρού τύπου χωρίς αμιάντο	ΝΑΙ		
6	<u>Σύστημα πέδησεως</u>			
6.1	Το σύστημα πέδησης του οχήματος θα είναι υδροπνευματικό διπλού κυκλώματος με δισκόφρενα και στους 4 τροχούς	ΝΑΙ		
6.2	Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)	ΝΑΙ		
6.3	Το σύστημα αντιολίσθησης θα πρέπει να έχει την δυνατότητα (κατ' επιλογή) να επιτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών μέχρι την ταχύτητα των 10km/h έτσι ώστε να μειώνεται η απόσταση πέδησης κατά την κίνηση εκτός δρόμου.	ΝΑΙ		
6.4	Θα διαθέτει αυτόματη ρύθμιση της δύναμης πέδησης ανάλογα με το φορτίο ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα	ΝΑΙ		
6.5	Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίζει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%	ΝΑΙ		
7	<u>Σύστημα Ανάρτησης</u>			
7.1	Αριθμός αξόνων πλαισίου	2		
7.2	Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι με ελικοειδή ελατήρια προοδευτικής λειτουργίας και αποσβεστήρες κραδασμών και τους 4 τροχούς.	ΝΑΙ		
7.3	Θα φέρει επίσωτρα καινούρια και όχι αναγομωμένα, εγκεκριμένων διαστάσεων, ημερομηνίας κατασκευής τελευταίου εξαμήνου,			

	σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής, να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς E.T.R.T.O.(European Tire and Rim Technical Organization) και να είναι εύφημης κατασκευάστριας εταιρείας και κατασκευής τελευταίου 6μήνου, σύμφωνα με το βιβλίο του κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
8	<u>Σύστημα Διεύθυνσης</u>			
8.1	Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα πρέπει να είναι πλήρως υδραυλικό.	ΝΑΙ		
8.2	Η διάμετρος στροφής του οχήματος θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη και δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 15 μέτρα	ΝΑΙ		
9	<u>Καμπίνα οδήγησης</u>			
9.1	Θάλαμος τελείως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου	ΝΑΙ		
9.2	Η καμπίνα να φέρει:			
9.2.1	Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου με ανάρτηση και δύο επιπλέον καθίσματα για συνοδηγούς	ΝΑΙ		
9.2.2	Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας	ΝΑΙ		
9.2.3	Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες με εκτόξευση νερού	2		
9.2.4	Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης	2		
9.2.5	Αλεξήλιο σταθερής θέσης (εξωτερικό)	ΝΑΙ		

9.2.6	Θερμική μόνωση με επένδυση από ύφασμα	ΝΑΙ		
9.2.7	Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα	ΝΑΙ		
9.2.8	Σύστημα ψύξης του αέρα air condition	ΝΑΙ		
9.2.9	Ζώνες με προεντατήρες	ΝΑΙ		
9.2.10	Ηλεκτρικά παράθυρα	ΝΑΙ		
9.2.11	Στερεοφωνικό / ράδιο CD (με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία)	ΝΑΙ		
9.2.12	Πλαφονιέρα φωτισμού	ΝΑΙ		
9.2.13	Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν)	ΝΑΙ		
9.2.14	Καθρέπτες	ΝΑΙ		
9.2.15	Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου μηχανήματος (να αναφερθεί)	ΝΑΙ		
9.2.16	Σύστημα σταθεροποίησης της ταχύτητας με χειρομοχλό και σύστημα διάγνωσης βλαβών	ΝΑΙ		
9.2.17	Να φέρει μεταλλικό πλέγμα προστασίας στα εμπρός και πίσω φώτα πορείας, για ασφαλή λειτουργία	ΝΑΙ		
10	<u>Χρωματισμός</u>			
10.1	Το όχημα θα βαφεί εξωτερικά με ανοιχτό χρώμα, για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας και θα φέρει περιμετρικά επί του συνολικού οχήματος, κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών με αναγραφή στις δυο πλευρές επί του πλαισίου ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ 2018 / ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΚΕΝΤΡΙΚΗ	ΝΑΙ		

	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»			
10.2	Στα πλάγια πίσω και σε ευκρινές σημείο επί του οχήματος θα αναγράφονται τα πλήρη στοιχεία του οχήματος	ΝΑΙ		
11	<u>Παρελκόμενα – Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά</u>			
11.1	<u>Λεπίδα Αποχιονισμού</u>			
11.1.1	Η λεπίδα αποχιονισμού θα είναι καινούριας κατασκευής	ΝΑΙ		
11.1.2	Τύπου διαιρούμενων τομέων	ΝΑΙ		
11.1.3	Ύψος λεπίδας	≥ 0,8 m.		
11.1.4	Μήκος λεπίδας	= 3 m.		
11.1.5	Ωφέλιμο εύρος αποχιονισμού	≥ 2,5 m.		
11.1.6	Θα αποτελείται από τουλάχιστον τρεις ανεξάρτητους τομείς οι οποίοι εδράζονται στο φορείο προσαρμογής με δική του ασφαλιστική διάταξη ο καθένας	ΝΑΙ		
11.1.7	Οι ασφαλιστικές διατάξεις θα είναι ειδικές ελαστικές συνδέσεις από υψηλής αντοχής καουτσούκ που επιτρέπουν την στιγμιαία ανάκληση του κάθε τομέα της λεπίδας όταν κατά την κίνηση συναντήσει "κρυμμένο" εμπόδιο επί του οδοστρώματος π.χ. διαχωριστικά λωρίδων κυκλοφορίας (μάτια της γάτας)	ΝΑΙ		
11.1.8	Ασφαλιστικές διατάξεις τομέα	4		
11.1.9	Τα ακρολέπια πρέπει να είναι από μέταλλο με βάσεις ταχείας εναλλαγής και γωνία εργασίας ως προς το έδαφος περίπου 7 μοίρες	ΝΑΙ		
11.1.10	Το φορείο στο οποίο εδράζεται η λεπίδα πρέπει να φέρει και τον			

	υδραυλικό μηχανισμό που εκτελεί τις κινήσεις της λεπίδας ήτοι: • Ανύψωση, κατάβαση του παρελκόμενου • Αριστερά, δεξιά περιστροφή γύρω από τον κατακόρυφο άξονα	ΝΑΙ		
11.1.11	Δυνατότητα περιστροφής λεπίδας	$\geq 5^\circ$		
11.1.12	Θα διαθέτει μεταλλικά τακούνια με ελαστική βάση τα οποία είναι ασύμμετρα τοποθετημένα επί του φορέα με ελαστικές βάσεις για την αυτόματη οριζοντιοποίηση της	ΝΑΙ		
11.1.13	Πλάκα τύπου ταχείας προσαρμογής	ΝΑΙ		
11.1.14	Ο μηχανισμός αυτός για μεγαλύτερη προστασία πρέπει να είναι ενσωματωμένος εντός του φορείου προσαρμογής	ΝΑΙ		
11.1.15	Πρόσθετα χειριστήρια τοποθετημένα στην καμπίνα του οδηγού	ΝΑΙ		
11.2	<u>Αλατοδιανομέας</u>			
11.2.1	Ο αλατοδιανομέας θα είναι καινούριας κατασκευής	ΝΑΙ		
11.2.2	Θα ασφαρίζεται επί της κιβωτάμαξας του οχήματος με ειδικές ενισχυμένες διατάξεις	ΝΑΙ		
11.2.3	Διαθέτει ανεξάρτητο πλαίσιο από ενισχυμένο χάλυβα	ΝΑΙ		
11.2.4	Το δοχείο αποτελείται από τρία ανεξάρτητα τμήματα (δοχείο, σύστημα τροφοδοσίας και σύστημα εκροής)	ΝΑΙ		
11.2.5	Χωρητικότητα δοχείου	$\geq 1.5 \text{ m}^3$		
11.2.6	Διάμετρος διασκορπισμού	2 - 10 μέτρα		

11.2.7	Δίσκος διασκορπισμού ρυθμιζόμενος καθ' ύψος	NAI		
11.2.8	Θα διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα με μηχανισμό για το άνοιγμα- κλείσιμο και σίτα	NAI		
11.2.9	Το μήκος του πλαισίου καλύπτει όλη την επιφάνεια της κιβωτάμαξας.	NAI		
11.3	<u>Καταστροφέας</u>			
11.3.1	Ο καταστροφέας θα είναι καινούριας κατασκευής	NAI		
11.3.2	Θα προσαρμόζεται στο πολυμηχάνημα καταλλήλως, έτσι ώστε να εκτελεί εργασίες για κοπή κλαδιών, χόρτων κτλ.	NAI		
11.3.3	Θα έχει την δυνατότητα πλάγιας μετατόπισης του κοπτικού μηχανισμού προς τα δεξιά	NAI		
11.3.4	Θα έχει την δυνατότητα ρύθμισης του ύψους κοπής	NAI		
11.3.5	Δυνατότητα κάθετης μετατόπισης του κοπτικού μηχανισμού με υδραυλική ανύψωση σε γωνία	90°		
11.3.6	Πλάτος κοπής	≥ 1,50 m		
11.3.7	Κατασκευή από ατσάλι βαρέως τύπου με ειδική αντισκωριακή προστασία	NAI		
11.3.8	Ο κοπτικός μηχανισμός (σφυριά) βρίσκεται εντός κλειστού συστήματος	NAI		
11.3.9	Θα διαθέτει άξονα μετάδοσης της κίνησης μέσω του PTO του πολυμηχανήματος	NAI		
11.3.10	Η απαιτούμενη ισχύς του καταστροφέα θα συμβαδίζει με την ιπποδύναμη του	NAI		

	πολυμηχανήματος.			
12.1	<u>Άρθρο 4 Ποιότητα και καταλληλότητα</u>			
12.1.1	Στην προσφορά θα περιλαμβάνονται όλες οι εγκρίσεις και τα πιστοποιητικά κατασκευής και καταλληλότητας χρήσης του οχήματος σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία	ΝΑΙ		
12.1.2	Οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να προσκομίσουν, πιστοποιητικά της διεθνούς σειράς διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 Εμπορίας Μηχανημάτων	ΝΑΙ		
12.1.3	Τεχνικό φυλλάδιο ή φυλλάδια του προτεινόμενου οχήματος, όπου θα αναφέρονται ξεκάθαρα, όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του	ΝΑΙ		
12.2	<u>Χρόνος - τόπος παράδοσης, δείγμα :</u>			
12.2.1	Ο ανάδοχος οφείλει να παραδώσει το υπό προμήθεια όχημα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τους πέντε μήνες (150 ημέρες) από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.	ΝΑΙ		
12.2.2	Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, όπως και όλων των απαιτούμενων εγγράφων ώστε το όχημα με την παραλαβή του να είναι έτοιμο προς χρήση.	ΝΑΙ		

12.3	<u>Εγγύηση λειτουργίας και τεχνική υποστήριξη :</u>			
12.3.1	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας	≥ 12 μήνες		
12.3.2	Κατά τη χρονική περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή να στραβώσει κατά την χρήση του το όχημα, για φορτίο ακόμα και μέχρι 20% μεγαλύτερο από το ανώτατο επιτρεπόμενο φορτίο. Στη περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το όχημα, να ενεργήσει για την επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του από το αρμόδιο Τμήμα ή Διεύθυνση να το παραδώσει μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο ή να το αντικαταστήσει με δικά του έξοδα, σε περίπτωση που δεν επισκευάζεται. Εάν δεν προλάβει να είναι συνεπής ως προς την παραπάνω χρονική προθεσμία, τότε θα απευθυνθεί γραπτώς προς το Τμήμα Συντήρησης και Διαχείρισης Οχημάτων, αναφέροντας με επαρκής αιτιολόγηση και επακριβώς τα αίτια και το χρονοδιάγραμμα που θα απαιτηθεί.	ΝΑΙ		
12.3.3	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες για το πλήρες όχημα, θα αποκαθίστανται από τον ανάδοχο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, που επιθυμητό θα είναι, να			

	βρίσκεται εντός του Νομού Θεσσαλονίκης (να αποδεικνύεται με το νόμιμο αποδεικτικό) εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς. Εάν το εξουσιοδοτημένο συνεργείο βρίσκεται εκτός του Νομού Θεσσαλονίκης και απαιτείται να μεταβεί το όχημα για εργασίες, τα έξοδα μετακίνησης θα επιβαρύνουν τον ανάδοχο και για όσο διάστημα διαρκεί η εγγύηση καλής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
12.3.4	Στην περίπτωση βλάβης ή μετάβαση του συνεργείου, διαπίστωση της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ 3 ημερών, (από την επίσημη ενημέρωσή του από τον Δήμο) και θα αντικαθιστά κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή έχει υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, χωρίς επιπλέον χρέωση καθ' όλη την διάρκεια της εγγύησης καλής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
12.3.5	Στο όχημα, θα έχουν ολοκληρωθεί όλες οι απαιτούμενες συντηρήσεις και αυτό θα αποδεικνύεται με ενημερωμένο βιβλίο συντηρήσεως του οχήματος και για όσο θα διαρκεί η εγγύηση, για την τακτική συντήρηση του οχήματος, υπεύθυνος για την ολοκλήρωση τους, θα είναι ο ανάδοχος.	ΝΑΙ		
12.3.6	Η προγραμματισμένη συντήρηση θα δηλωθεί από τον ανάδοχο, βάσει χιλιομέτρων ή ωρών λειτουργίας, με τις εργασίες και τα αναλώσιμα ανταλλακτικά που θα απαιτηθεί να αντικατασταθούν	ΝΑΙ		
12.3.7	Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά για τα	≥ 10 έτη		

	προσφερόμενα οχήματα για τα επόμενα δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης, καθώς και εγγύηση παράδοσης των ανταλλακτικών μικρότερο των δέκα (10) ημερών			
12.3.8	Άδεια λειτουργίας του συνεργείου που διαθέτει ή συνεργάζεται, δηλώνοντας και εγγράφως εάν διαθέτει και κινητό συνεργείο ο ίδιος ή το συνεργαζόμενο συνεργείο.	ΝΑΙ		
12.4	<u>Δείγμα</u>			
12.4.1	Στην διάθεση της επιτροπή αξιολόγησης πρέπει να δηλωθεί ότι παρέχεται δείγμα οχήματος για την επίδειξη της λειτουργίας του προκειμένου να σχηματίσει πλήρη εικόνα για την λειτουργία, την αποδοτικότητα και την ασφάλεια του οχήματος, σε τόπο που θα ορισθεί από κοινού. Η δαπάνη μετακίνησης της επιτροπής θα καλυφθεί από τον υποψήφιο ανάδοχο, σε περίπτωση που δεν υπάρχει διαθέσιμο όχημα, εντός των ορίων του Νομού Θεσσαλονίκης.	ΝΑΙ		
12.5	<u>Εκπαίδευση προσωπικού– επίδειξη λειτουργίας :</u>			
12.5.1	Εκπαίδευση χειριστών	≥ 2 ημέρες		
12.5.2	Εκπαίδευση συντηρητών στη συντήρηση κάθε απορριμματοφόρου	≥ 2 ημέρες		
12.5.3	Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών και των συντηρητών (μηχανικών κτλ) του οχήματος θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα	ΝΑΙ		
12.6	<u>Παράδοση οχημάτων</u>			

12.6.1	Ο ανάδοχος οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τους πέντε μήνες (150 ημέρες) από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.	ΝΑΙ		
12.6.2	Επιπλέον ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πιστοποιητικών, εγκρίσεων, πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, ώστε τα οχήματα με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση.	ΝΑΙ		

Σίνδος, 20/06/2018

Ο Συντάξας

Αν. Προϊστάμενος του τμ.
Συντήρησης
και Διαχείρισης Οχημάτων

Σαλανίδης Γρηγόριος
ΔΕ Οδηγών

Θεωρήθηκε

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/σης

Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΘΕΜΑ : « Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου
πολυμηχανήματος τύπου UNIMOG »

Προϋπολογισμός : 96.720,00€

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ - ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

**« ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ
UNIMOG »**

ΑΡΘΡΟ 1ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αυτή η συγγραφή υποχρεώσεων συντάσσεται προκειμένου να υποβληθεί αίτημα, για έγκριση χρηματοδότησης από το επιχειρησιακό πρόγραμμα « **Κεντρική Μακεδονία** » της προμήθειας ενός (1) μεταχειρισμένου πολυμηχανήματος τύπου UNIMOG, αποτελεί τη Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων και καθορίζει τον τρόπο εκτέλεσης της. Με τον παρόντα διαγωνισμό θα γίνει η επιλογή του/ων αναδόχου/ων προμηθευτή/ων, με ηλεκτρονικό δημόσιο διαγωνισμό , με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο βάσει τιμής. Η προμήθεια έχει συνολικό προϋπολογισμό **96.720,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%) και αναλύεται ως εξής: Το υπό προμήθεια είδος κατατάσσεται ως εξής:

ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ ΤΥΠΟΥ UNIMOG

Ένα μεταχειρισμένο πολυμηχάνημα τύπου Unimog με λεπίδα αποχιονισμού, αλατοδιανομέα και καταστροφέα προϋπολογισθείσας αξίας **96.720,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

ΑΡΘΡΟ 2ο : ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η προμήθεια διέπεται

Α. Από τις διατάξεις:

1. του Ν. 2286/95 «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Φ.Ε.Κ. τ.Α 19/1995).
2. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
3. του Ν. 3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΦΕΚ τ. Α΄ 114/2006).
4. του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ τ. Α 87/2010) και ιδιαίτερα του άρθρου 278.
5. του Ν. 3886/2010 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)» (ΦΕΚ τ. Α 173/2010).
6. Το Ν.4155/2013 (ΦΕΚ120/Α/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α/7-4-2014),
7. του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα διαύγεια» (ΦΕΚ Α΄112/13.7.2010) και την αρ. πρωτ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.8/οικ.16752/22-7-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης».
8. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ Α΄107) περί «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
9. της Υ.Α. Π11/2390/2013 (ΦΕΚ 2677/Β) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»

10. Της υπ' αριθμ. Π1/2380/18-12-2012 (ΦΕΚ 3400 Β) ΚΥΑ «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»

11. της Υ.Α. Π1/542/4-3-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) Εγκύκλιος με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»

12. της Π1/3305/2010 (1789/12.22.2010) απόφασης Υπ. Οικονομίας Αντ. & Ναυτιλίας για τα όρια των διαγωνισμών.

13. του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α') «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».

14. Του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α' 26.03.2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις».

15. του άρθρου 26 του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226/Α/27.10.2011) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο – βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» περί «συγκρότησης των συλλογικών οργάνων της διοίκησης για τη διεξαγωγή δημόσιων διαγωνισμών μετά από διαδικασία κληρώσεως».

16. Του Νόμου 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στον νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις»

17. Το Ν. 4111/2013 (ΦΕΚ Α' 18/2013) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, τροποποιήσεις του ν. 4093/ 2012, κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου και άλλες διατάξεις».

18. Το Ν. 4314/2014 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020

ΑΡΘΡΟ 3ο : ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά είναι:

- α) Διακήρυξη δημοπρασίας
- β) Τεχνική έκθεση
- γ) Συγγραφή υποχρεώσεων
- δ) Προϋπολογισμός και προσφορά
- ε) Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς

ΑΡΘΡΟ 4ο : ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η συνολική προμήθεια προϋπολογίσθηκε στο ποσό των **96.720,00 ευρώ** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), θα χρηματοδοτηθεί από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «**Κεντρική Μακεδονία**» εάν εγκριθεί και θα βαρύνει τον οικείο Κ.Α. που θα δημιουργηθεί, του προϋπολογισμού εξόδων του 2018 και αντίστοιχα τους Κ.Α. του προϋπολογισμού εξόδων των ετών 2019 και 2020 εάν απαιτηθεί.

ΑΡΘΡΟ 5ο : ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η προμήθεια θα γίνει με ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο βάσει τιμής, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, της γενικής και ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων και των τεχνικών προδιαγραφών.

ΑΡΘΡΟ 6ο : ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), χωρίς το Φ.Π.Α., επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης, πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης αντικαθίσταται με όμοια του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή αναγνωρισμένης Τράπεζας, η οποία θα αφορά την καλή και πιστή εκτέλεση της σύμβασης και θα αντιστοιχεί σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%), χωρίς το Φ.Π.Α. επί της συνολικής συμβατικής αξίας.

Απαιτείται επίσης εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους από την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος από τον Δήμο και με όριο πραγματικών χιλιομέτρων έως τα 90.000 χλμ, αναγραφόμενα επάνω στο ταχύμετρο του.

Αυτό θα δηλώνεται στην τεχνική προσφορά με υπεύθυνη δήλωση των υποψήφιων αναδόχων, εγγύησης πραγματικών χιλιομέτρων.

Ο Δήμος οφείλει να διατηρεί τα υλικά σε καλή κατάσταση και σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Με την εγγύηση καλής λειτουργίας ο προμηθευτής καλύπτει κάθε είδους βλάβη που θα προκύψει κατά την λειτουργία τους και περιλαμβάνεται στη δημοπρατούμενη συντήρηση. Σε αποδεδειγμένη παράλειψη ή αμέλεια της εταιρείας να κάνει τις πιο πάνω ενέργειες, θα κάνει ο δήμος αυτές σε βάρος και για λογαριασμό του ή με άλλο τρόπο που θα είναι δυνατόν να συμφωνηθεί.

ΑΡΘΡΟ 7ο : ΣΥΜΒΑΣΗ

Μετά την ανακοίνωση της κατακύρωσης καταρτίζεται από την αρμόδια υπηρεσία του

Δήμου η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής:

- α) Τον τόπο και χρόνο υπογραφής της σύμβασης
- β) Τα συμβαλλόμενα μέρη
- γ) Τα προς προμήθεια είδη και την ποσότητα
- δ) Την τιμή
- ε) Τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης των ειδών
- στ) Τις τεχνικές προδιαγραφές των υλικών
- ζ) Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις
- η) Τις προβλεπόμενες ρήτρες.
- θ) Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών
- ι) Τον τρόπο πληρωμής
- ια) Τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας
- ιβ) Την παραλαβή των ειδών

Η σύμβαση υπογράφεται από τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο και τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια και θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.

Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.

Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.

Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

Η διάρκεια της σύμβασης θα είναι ένα έτος από την υπογραφή της.

ΑΡΘΡΟ 8ο : ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ -ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια υλικά στο Αμαξοστάσιο

Δήμου Δέλτα σε, χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους πέντε μήνες (150 ημέρες) από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

Επιπλέον ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, όπως και όλων των απαιτούμενων εγγράφων ώστε το όχημα με την παραλαβή του να είναι έτοιμο προς χρήση.

Με απόφαση του αρμόδιου για την διοίκηση του φορέα οργάνου που πρέπει να αιτιολογείται, ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης, ή αν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθούν τα είδη, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιήσει την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια και την Επιτροπή Παραλαβής που έχει οριστεί για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει τα είδη εξοπλισμού τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Με αιτιολογημένη απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παραλαβής, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης – παράδοσης μπορεί να παρατείνεται.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

- α) τηρούνται οι όροι της διάταξης του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016,
- β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμοδίου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,
- γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαίτερας σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 του Ν. 4412/2016.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών γίνεται από Επιτροπή αρμόδια για την παραλαβή η οποία έχει συγκροτηθεί με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Η Επιτροπή αφού διαπιστώσει ότι ο προμηθευτής έχει εκτελέσει όλες τις συμβατικές του υποχρεώσεις συντάσσει πρωτόκολλο ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής (ή απόρριψης) στο οποίο θα αναφέρονται οι ποσότητες των ειδών, η συμφωνία τους με τις σχετικές προδιαγραφές και ότι τα είδη αυτά ευρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Σε περίπτωση απόρριψης του είδους από την επιτροπή παραλαβής, ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 208 και 213 ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 9ο : ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΦΟΡΟΙ ΤΕΛΗ

Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσης θα γίνεται με την εξόφληση του 100 % της συμβατικής αξίας μετά από την οριστική παραλαβή των υλικών, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 200 του Ν. 4412/2016.

Μετά από την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου από την Υπηρεσία του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή όπως ορίζεται από τις διατάξεις του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ Α'107). Το σύνολο της πληρωμής του/των αναδόχου/αναδόχων δεν μπορεί να υπερβαίνει το συμβατικό τίμημα.

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου. Τον ανάδοχο βαρύνουν και όλες οι νόμιμες κρατήσεις και φόροι που προβλέπονται από την νομοθεσία, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη και στην παρούσα (ενδεικτικά έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας).

Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α..

ΑΡΘΡΟ 10ο : ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105,

β) εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206,

Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 203 του Ν.4112/2016

Σε περίπτωση που το υλικό φορτωθεί – παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 207 του ν.4412/2016, επιβάλλεται, εκτός των τυχόν προβλεπόμενων, κατά περίπτωση, κυρώσεων και πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Είναι σε ισχύ όσα προβλέπονται στην διακήρυξη του παρόντος διαγωνισμού.

Σίνδος, 20/06/2018

Ο Συντάξας

Αν. Προϊστάμενος του τμ.
Συντήρησης
και Διαχείρισης Οχημάτων

Θεωρήθηκε

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/νσης

Σαλανίδης Γρηγόριος
ΔΕ Οδηγών

Σιωμάδης Σωτήρης
ΠΕ Βιολόγων

