

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ</p>	<p>ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΜΟΝΟ ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ</p> <p>ΕΡΓΟ: Προμήθεια 5 ηλεκτρικών οχημάτων και ενός επιδαπέδιου σταθμού φόρτισης</p> <p>ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ : ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»</p> <p>ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ : ΑΞ04</p> <p>ΤΙΤΛΟΣ : «Παρεμβάσεις για « καθαρές » αστικές μεταφορές και προώθηση τους στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης»</p>
<p>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 5 ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΕΠΙΔΑΠΕΔΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ</p>	
<p>Προϋπολογισμός : 118.947,00€</p> <p>Φ.Π.Α. 24%: 28.547,28€</p> <p>Συνολική Δαπάνη: 147.494,28€</p>	<p style="text-align: center;"><u>Περιεχόμενα:</u></p> <p>Τεχνική έκθεση Τεχνικές Προδιαγραφές Ενδεικτικός Προϋπολογισμός Συγγραφή υποχρεώσεων</p>



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Αρ. Μελέτης 3/2019

ΘΕΜΑ : « Προμήθεια 5 ηλεκτρικών οχημάτων και ενός επιδαπέδιου σταθμού φόρτισης »

Προϋπολογισμός : 147.494,28€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η τεχνική έκθεση αφορά την προμήθεια δυο μικρών επιβατικών και τριών τετράκυκλων οχημάτων, κινούμενα αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια, όπως επίσης και ενός επιδαπέδιου σταθμού φόρτισης τους. Η συγκεκριμένη μελέτη συντάσσεται προκειμένου να υποβληθεί αίτημα, για έγκριση χρηματοδότησης από το επιχειρησιακό πρόγραμμα

« **Κεντρική Μακεδονία** » με άξονα προτεραιότητας : ΑΞ04 και τίτλο : « Παρεμβάσεις για « καθαρές » αστικές μεταφορές και προώθηση τους στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης ».

Θα πραγματοποιηθεί με ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό άνω των ορίων και με κριτήριο κατακύρωσης, την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο **βάσει τιμής ανά τμήμα**, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

Η συνολική δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των **118.947,00€ (147.494,28€ μαζί με τον Φ.Π.Α. 24%)**.

Σύνδος, 03/06/2019	
<p>Ο Συντάξας Αν. Προϊστάμενος Τμήματος Συντήρησης και Διαχείρισης Οχημάτων</p> <p>Σαλανίδης Γρηγόριος ΔΕ Οδηγών</p>	<p>Θεωρήθηκε Ο Αν. Προϊστάμενος Διεύθυνσης Καθαριότητας</p> <p>Σιωμάδης Σωτήρης ΠΕ Βιολόγων</p>



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Αρ. Μελέτης 3/2019

ΘΕΜΑ : « Προμήθεια 5 ηλεκτρικών οχημάτων και ενός επιδαπέδιου σταθμού φόρτισης »

Προϋπολογισμός : 147.494,28€

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Άρθρο 1 Περιγραφή και προορισμός

Τα προσφερόμενα οχήματα θα είναι αναγνωρισμένου κατασκευαστή και θα κινούνται αποκλειστικά με ηλεκτρικό κινητήρα.

Τα πλεονεκτήματα ενός οχήματος κινούμενο αμιγώς με ηλεκτρική ενέργεια είναι τα παρακάτω :

1. Δεν παράγουν κανενός είδους ρύπους εξάτμισης.
2. Είναι πιο αθόρυβα από τα αυτοκίνητα εσωτερικής καύσης.
3. Έχουν χαμηλότερο κόστος σε βάθος χρόνου, καθώς δεν επηρεάζονται από την κάθε τόσο αύξηση της τιμής της βενζίνης /πετρελαίου, αλλά και λόγω του χαμηλότερου κόστους σέρβις και συντήρησης.

Επίσης τα ηλεκτροκίνητα χρειάζονται πολύ λιγότερο σέρβις και συντήρηση, καθώς:

- α) δεν απαιτούν τις τακτικές αλλαγές λαδιών και φίλτρων λαδιού
- β) δεν έχουν σύστημα εξαγωγής καυσαερίων και διάταξη εξάτμισης, ούτε σιγαστήρα (σιλανσιέ) προ της εξάτμισης, ούτε καταλύτη ή φίλτρο καπνού.
- γ) δεν απαιτούν αντικατάσταση ή έστω συντήρηση σε μηχανικά μέρη, όπως σύστημα ανάφλεξης, πιστόνια, βαλβίδες ή εκκεντροφόρους, διότι στα ηλεκτροκίνητα δεν υπάρχουν, ενώ οι μηχανές εσωτερικής καύσης έχουν πάνω από 100 κινούμενα μέρη
- δ) μπορούν να σχεδιαστούν έτσι ώστε να αυτό-φορτίζονται κατά τις επιβραδύνσεις του οχήματος (regenerative braking), βελτιώνοντας έτσι τον δείκτη κατανάλωσης.

Έτσι βάσει των παραπάνω η προμήθεια οικολογικών οχημάτων είναι απαραίτητη, διότι ένα όχημα κινούμενο με ηλεκτρική ενέργεια, με τις μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του

άνθρακα που εκπέμπει κατά την κίνησή του, είναι κατά συνέπεια είναι 100% μη ρυπογόνο, με αποτέλεσμα να προστατεύει το περιβάλλον, όπως και το κόστος συντήρησης και χρήσης του είναι πολύ μικρότερο σε σχέση με συμβατικό όχημα.

Τα επιβατικά οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από τις Υπηρεσίες του Δήμου Δέλτα, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις τεχνικές προδιαγραφές του κάθε οχήματος, πρωτίστως για την κάλυψη των αναγκών της Δημοτικής Κοινότητας Καλοχωρίου, αλλά και εντός και εκτός των ορίων του Δήμου Δέλτα.

Τα μικρά φορτηγά, θα χρησιμοποιηθούν από την Υπηρεσία Καθαριότητας, για την συλλογή αποβλήτων σε δυσπρόσιτα σημεία, την μεταφορά εργαλείων και το όχημα εφοδιασμένο με πλυστικό μηχάνημα θα χρησιμοποιηθεί, για τον καθαρισμό οδών, πότισμα παρτεριών κτλ. Όλα τα παραπάνω, αφορούν εργασίες κυρίως στην Δημοτική Κοινότητα Καλοχωρίου, αλλά εάν απαιτηθεί και στις υπόλοιπες Δημοτικές Ενότητες.

Επίσης θα τοποθετηθεί και ένας επιδαπέδιος σταθμός φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων, σε εύκολα προσβάσιμο σημείο, εντός του Αμαξοστασίου του Δήμου Δέλτα, όπου ο χώρος είναι φυλασσόμενος.

Τα οχήματα θα φέρουν όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά και θα είναι συμμορφωμένα με τους κανόνες χρήσης και τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, περί νόμιμης κυκλοφορίας και ασφαλούς οδήγησης, σύμφωνα με τις διατάξεις της Ευρωπαϊκής και Ελληνικής νομοθεσίας, όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά.

Θα βαφούν εξωτερικά με ανοιχτό χρώμα, για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας (λευκό χρώμα) και θα φέρουν περιμετρικά επί του συνολικού οχήματος, κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών με αναγραφή στις δυο πλευρές επί του πλαισίου ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ (και το έτος παράδοσης του οχήματος π.χ. 2019)/ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» όπως και τα πλήρη στοιχεία του προγράμματος σε σημείο πλαγίως του οχήματος.

Άρθρο 2, Περιγραφή οχήματος πλαισίου – Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά

1. ΜΙΚΡΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΟΧΗΜΑ

Το υπό προμήθεια επιβατικό ηλεκτρικό όχημα θα είναι δυο (2) θέσεων και θυρών πλαγίως, θα είναι καινούργιας κατασκευής και αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς.

Θα είναι κατάλληλο για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Δέλτα.

Το πλαίσιο θα πρέπει για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία και να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία (καταφόρεση ή αντίστοιχη).

Το μήκος του αμαξώματος θα είναι έως 2,50 μέτρα κατά μέγιστο, για λόγους ευκολότερης ευελιξίας και στάθμευσης του.

Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικό δηλαδή δεν θα φέρει μηχανή εσωτερικής καύσης και ο **ηλεκτροκινητήρας** θα είναι εναλλασσόμενου ρεύματος (AC). Θα έχει τη δυνατότητα απόδοσης μέγιστης συνεχόμενης ισχύος κατ' ελάχιστο 3 kW.

Θα φέρει **συσσωρευτές** λιθίου έντασης τουλάχιστον 120 Ah και τάσης 72V, για την καλύτερη αποθήκευση ενέργειας και την τροφοδοσία με ηλεκτρική ενέργεια του ηλεκτρικού κινητήρα, έτσι ώστε να έχουν μεγαλύτερη αυτονομία, για την κάλυψη μεγάλων χιλιομετρικών αποστάσεων, λόγω του αντικειμένου της χρήσης του. Οι συσσωρευτές θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένοι.

Το επιβατικό ηλεκτρικό αυτοκίνητο θα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τις παρακάτω προδιαγραφές:

- Μέγιστη ταχύτητα: κατ' ελάχιστο 45 χλμ./ώρα
- Μέση κατανάλωση ενέργειας NEDC: μικρότερη από 15,0 kWh/100 χλμ.
- Αυτονομία : κατ' ελάχιστο 120 χλμ.
- Εκπομπές CO₂: 0 g/km

Η καμπίνα του οχήματος θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη ώστε να προσφέρει στον οδηγό ασφάλη και άνετη οδήγηση. Ο ανεμοθώρακας του οχήματος θα είναι από κρύσταλλο ασφάλειας. Θα διαθέτει δύο ρυθμιζόμενα αλεξήλια, όπως και καθαριστήρες, ανεμοθώρακα με εκτόξευση νερού, δύο (2) θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέφτες, σκίαστρο και ηλεκτρικά παράθυρα. Θα έχει σύστημα κλιματισμού και κεντρικό κλείδωμα.

Πίνακα οργάνων με τα συνήθη όργανα (ταχύμετρο, στροφόμετρο κτλ), όπως και ένδειξη επιπέδου ενέργειας, υπολειπόμενη αυτονομία και ότι άλλο προβλέπεται.

Ηχοσύστημα και κάμερα οπισθοπορείας για τον καλύτερο έλεγχο του οδηγού όταν εκτελεί πορεία όπισθεν, όπως επίσης και καταγραφικό με κάμερα (car dvr), όπου σε περίπτωση κάποιου συμβάντος π.χ. τροχαίου ατυχήματος, να καταγράφει τα πραγματικά αίτια.

Η θέση του τιμονιού θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης του οχήματος.

Τέλος θα διαθέτει χώρο στο πίσω μέρος του οχήματος (πορτ μπαγκαζ), έτσι ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μεταφοράς π.χ. εγγράφων, αντικειμένων κτλ.

Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη **ηλεκτρική εγκατάσταση** φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα κ.λ.π. και γενικά ότι προβλέπεται από τον νόμο για την ασφαλή και νόμιμη κυκλοφορία και λειτουργία του.

Το **σύστημα πέδησης** πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την κυκλοφορία του οχήματος και τους επιβαίνοντες. Έτσι θα είναι εφοδιασμένο με δυο δισκόφρενα μπροστά και δυο δισκόφρενα πίσω με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (abs) ή παρόμοιο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος, αντιδρώντας σε αιφνίδιες συνθήκες, με την μέγιστη δυνατότητα φρεναρίσματος.

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και άλλα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης θα είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

Θα φέρει μονούς τροχούς σε όλους τους άξονες, με ελαστικά ημερομηνίας κατασκευής τελευταίου εξαμήνου, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής, να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς E.T.R.T.O. (European Tire and Rim Technical Organization) και να είναι εύφημης κατασκευάστριας εταιρείας.

2. ΤΕΤΡΑΚΥΚΛΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Το υπό προμήθεια τετράκυκλο ηλεκτροκίνητο όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή) με ανοικτού τύπου καρότσας και ανατροπή, θα είναι καινούργιας κατασκευής και αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς. Θα είναι κατάλληλο για τις ανάγκες της υπηρεσίας Καθαριότητας.

Το πλαίσιο θα πρέπει για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία και να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία (καταφόρεση ή αντίστοιχη).

Το ολικό μικό φορτίο του θα είναι τουλάχιστον 2000 κιλών και το ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 700 κιλών.

Το ολικό μήκος του δεν θα πρέπει υπερβαίνει τα τέσσερα (4) μέτρα, το πλάτος τα 1,2 μέτρα, ενώ η ακτίνα στροφής του θα είναι έως τέσσερα (4) μέτρα , έτσι ώστε να επιχειρεί εργασίες σε στενά σημεία και οδόστρωμα.

Ο ηλεκτροκινητήρας θα είναι εναλλασσόμενου ρεύματος (AC), ασύγχρονος ικανής ισχύος τουλάχιστον 10 Kw και χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης.

Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι ανοικτού τύπου χωρητικότητας λιθίου ή μόλυβδου, τουλάχιστον 15Kwh έτσι ώστε να εξασφαλίζουν την ικανοποιητική και απρόσκοπτη λειτουργία του οχήματος, με δυνατότητα αντικατάστασης υποστοιχείων.

Η φόρτιση του οχήματος θα γίνεται και με απλό μονοφασικό ρευματολήπτη 220 Volt και με εξωτερικό προδιαγραφών IP65, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει προστασία από υπερφόρτιση.

Θα διαθέτει επίσης χειροκίνητη επιλογή περιορισμού της ταχύτητας (για λόγους ασφάλειας στους πεζοδρόμους) στα 10Km/h, καθώς και ηχητική σήμανση πορείας, κατ' επιλογήν στην εμπροσθοπορεία, και μόνιμη στην οπισθοπορεία.

Οι συσσωρευτές θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένοι.

Η καμπίνα του οχήματος θα φέρει απαραίτητως δύο πόρτες, κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο και κάθισμα για έναν συνοδηγό πλενόμενα σχεδιασμένα για βαριά χρήση.

Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, θερμική μόνωση, παρμπρίζ πανοραμικού τύπου, θερμαινόμενο, αντιηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, εξωτερικούς καθρέπτες, υαλοκαθαριστήρα, φανό οροφής, ηχοσύστημα, διακόπτη διακοπής του ρεύματος σε έκτακτες καταστάσεις και κάμερα οπισθοπορείας με οθόνη ελέγχου στην καμπίνα, για τον καλύτερο οπτικό έλεγχο του οδηγού όταν εκτελεί πορεία όπισθεν.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, με τα κυρίως όργανα ελέγχου και χειρισμού να βρίσκονται κοντά στον οδηγό, ενώ οι βασικές ενδείξεις για τη λειτουργία του οχήματος θα παρέχονται μέσω ψηφιακής οθόνης (ωρόμετρο και ρολόι, ταχύμετρο, μετρητή απόστασης, ένδειξη φόρτισης μπαταρίας κ.λπ.).

Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη **ηλεκτρική εγκατάσταση** φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα κ.λ.π. και γενικά ότι προβλέπεται από τον νόμο για την ασφαλή και νόμιμη κυκλοφορία και λειτουργία του.

Το **σύστημα πέδησης** πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την κυκλοφορία του οχήματος και τους επιβαίνοντες. Θα φέρει υδραυλικά δισκόφρενα εμπρός και ταμπούρα ή διασκόφρενα στους οπίσθιους τροχούς και μηχανικό παρκόφρενο, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε.

Θα φέρει πίσω κίνηση, με μέγιστη ταχύτητα του οχήματος που θα είναι τουλάχιστον 45 χλμ/ω.

Θα διαθέτει σύστημα ανάρτησης τύπου MacPherson με προοδευτικά ελατήρια και αποσβεστήρες κραδασμών στον εμπρόσθιο άξονα και φύλλα σούστας με αποσβεστήρες κραδασμών στον οπίσθιο άξονα.

Μονούς τροχούς σε όλους τους άξονες, με ελαστικά ημερομηνίας κατασκευής τελευταίου εξαμήνου, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής, να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς Ε.Τ.Ρ.Τ.Ο. (European Tire and Rim Technical Organization) και να είναι εύφημης κατασκευάστριας εταιρείας.

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και άλλα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης θα είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

Η κιβωτάμαξα θα είναι ανατρεπόμενου τύπου, κατασκευασμένη από ελαφρύ και ανθεκτικό κράμα αλουμινίου, με ελάχιστο μήκος φόρτωσης 2.000 mm.

Η ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα θα διαθέτει παραπέτα τα οποία θα ανοίγουν και από τις τρεις πλευρές. Η ανοικτή κιβωτάμαξα θα διαθέτει και πλαϊνό πλέγμα, προσθαφαιρούμενο, για τη δυνατότητα μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται καλύτερη φορτοεκφόρτωση.

3. ΤΕΤΡΑΚΥΚΛΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

Το υπό προμήθεια τετράκυκλο ηλεκτροκίνητο όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή) ανοικτού τύπου καρότσας με ανατροπή και προσαρμοσμένο επάνω του πλυστικού μηχανήματος, θα είναι καινούργιας κατασκευής και αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς.

Θα είναι κατάλληλο για τις ανάγκες της υπηρεσίας Καθαριότητας για τον καθαρισμό οδών, πότισμα παρτεριών και όπου αλλού απαιτείται η χρήση του.

Το πλαίσιο θα πρέπει για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία και να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία (καταφόρεση ή αντίστοιχη).

Το ολικό μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 2000 κιλών και το ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 450 κιλά μετά την πλήρωση της δεξαμενής νερού του συστήματος πλύσης.

Το ολικό μήκος του δεν θα πρέπει υπερβαίνει τα τέσσερα (4) μέτρα, το πλάτος τα 1,2 μέτρα, ενώ η ακτίνα στροφής του θα είναι έως τέσσερα (4) μέτρα, έτσι ώστε να επιχειρεί εργασίες σε στενά σημεία και οδόστρωμα.

Ο ηλεκτροκινητήρας θα είναι εναλλασσόμενου ρεύματος (AC), ασύγχρονος ικανής ισχύος τουλάχιστον 10 Kw και χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης.

Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι ανοικτού τύπου λιθίου ή μόλυβδου χωρητικότητας τουλάχιστον 15Kwh έτσι ώστε να εξασφαλίζουν την ικανοποιητική και απρόσκοπτη λειτουργία του οχήματος, με δυνατότητα αντικατάστασης υποστοιχείων.

Η φόρτιση του οχήματος θα γίνεται και με απλό μονοφασικό ρευματολήπτη 220 Volt και με εξωτερικό προδιαγραφών IP65, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει προστασία από υπερφόρτιση.

Θα διαθέτει επίσης χειροκίνητη επιλογή περιορισμού της ταχύτητας (για λόγους ασφάλειας στους πεζοδρόμους) στα 10Km/h, καθώς και ηχητική σήμανση πορείας, κατ' επιλογήν στην εμπροσθοπορεία, και μόνιμη στην οπισθοπορεία.

Οι συσσωρευτές θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένοι.

Η καμπίνα του οχήματος θα φέρει απαραίτητως δύο πόρτες, κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο και κάθισμα για έναν συνοδηγό πλενόμενα σχεδιασμένα για βαριά χρήση.

Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, θερμική μόνωση, παρμπρίζ πανοραμικού τύπου, θερμαινόμενο, αντιηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, ηχοσύστημα, εξωτερικούς καθρέπτες, υαλοκαθαριστήρα, φανό οροφής, διακόπτη διακοπής του ρεύματος σε έκτακτες καταστάσεις και κάμερα οπισθοπορείας με οθόνη ελέγχου στην καμπίνα, για τον καλύτερο έλεγχο του οδηγού όταν εκτελεί πορεία όπισθεν.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, με τα κυρίως όργανα ελέγχου και χειρισμού να βρίσκονται κοντά στον οδηγό, ενώ οι βασικές ενδείξεις για τη λειτουργία του οχήματος θα παρέχονται μέσω ψηφιακής οθόνης (ωρόμετρο και ρολόι, ταχύμετρο, μετρητή απόστασης, ένδειξη φόρτισης μπαταρίας κ.λπ.).

Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη **ηλεκτρική εγκατάσταση** φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα κ.λ.π. και γενικά ότι προβλέπεται από τον νόμο για την ασφαλή και νόμιμη κυκλοφορία και λειτουργία του.

Το **σύστημα πέδησης** πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την κυκλοφορία του οχήματος και τους επιβαίνοντες. Θα φέρει υδραυλικά δισκόφρενα εμπρός και ταμπούρα ή δισκόφρενα στους οπίσθιους τροχούς και μηχανικό παρκόφρενο, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε.

Θα φέρει πίσω κίνηση, με μέγιστη ταχύτητα του οχήματος που θα είναι τουλάχιστον 45 χλμ/ω.

Θα διαθέτει σύστημα ανάρτησης τύπου MacPherson με προοδευτικά ελατήρια και αποσβεστήρες κραδασμών στον εμπρόσθιο άξονα και φύλλα σούστας με αποσβεστήρες κραδασμών στον οπίσθιο άξονα.

Μονούς τροχούς σε όλους τους άξονες, με ελαστικά ημερομηνίας κατασκευής τελευταίου εξαμήνου, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής, να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς Ε.Τ.Ρ.Τ.Ο. (European Tire and Rim Technical Organization) και να είναι εύφημης κατασκευάστριας εταιρείας.

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και άλλα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης θα είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

Η κιβωτάμαξα θα είναι ανατρεπόμενου τύπου, κατασκευασμένη από ελαφρύ και ανθεκτικό κράμα αλουμινίου, με ελάχιστο μήκος 1.500 mm.

Η ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα θα διαθέτει παραπέτα τα οποία θα ανοίγουν και από τις τρεις πλευρές. Η ανοικτή κιβωτάμαξα θα διαθέτει και πλαϊνό πλέγμα, προσθαφαιρούμενο, για την δυνατότητα μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη φόρτωση.

Η δεξαμενή νερού θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 200 λίτρων με ένδειξη στάθμης νερού, σύστημα αποστράγγισης, τοποθετημένη στο πλαίσιο του οχήματος πίσω από την καμπίνα των επιβατών.

Ο ηλεκτροκινητήρας θα είναι 48V-2KW με παροχή πίεσης τουλάχιστον 7 l/min μέγιστης ρυθμιζόμενης πίεσης από 50 έως 130 bar. Για τη διευκόλυνση του χειριστή θα υπάρχει “ανέμη” με 15 μέτρα σωλήνα και ειδικό ακροφύσιο “πιστόλι” έτσι ώστε να επιτυγχάνεται το καλύτερο δυνατό πλυστικό αποτέλεσμα.

Το πλυστικό σύστημα θα φέρει επίσης ειδική διάταξη προστασίας, που το θέτει εκτός λειτουργίας σε περίπτωση αποφόρτισης των συσσωρευτών.

4. ΤΕΤΡΑΚΥΚΛΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΚΑΔΟΥ

Το υπό προμήθεια τετράκυκλο ηλεκτροκίνητο όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή) τύπου ανατρεπόμενου κάδου, θα είναι καινούργιας κατασκευής και αμεταχειρίστο, πρόσφατης κατασκευής, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς.

Θα είναι κατάλληλο για τις ανάγκες της υπηρεσίας Καθαριότητας για την συλλογή ανακυκλώσιμων υλικών και ογκωδών.

Το πλαίσιο θα πρέπει για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία και να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία (καταφόρεση ή αντίστοιχη).

Το ολικό μικτό φορτίο του θα είναι τουλάχιστον 2000 κιλών και το ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 700 κιλών.

Το ολικό μήκος του δεν θα πρέπει υπερβαίνει τα τέσσερα (4) μέτρα, το πλάτος τα 1,2 μέτρα, ενώ η ακτίνα στροφής του θα είναι έως τέσσερα (4) μέτρα, έτσι ώστε να επιχειρεί εργασίες σε στενά σημεία και οδόστρωμα.

Ο ηλεκτροκινητήρας θα είναι εναλλασσόμενου ρεύματος (AC), ασύγχρονος ικανής ισχύος τουλάχιστον 10 Kw και χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης.

Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι ανοικτού τύπου λιθίου ή μόλυβδου, χωρητικότητας τουλάχιστον 15Kwh έτσι ώστε να εξασφαλίζουν την ικανοποιητική και απρόσκοπτη λειτουργία του οχήματος, με δυνατότητα αντικατάστασης υποστοιχείων.

Η φόρτιση του οχήματος θα γίνεται και με απλό μονοφασικό ρευματολήπτη 220 Volt και με εξωτερικό προδιαγραφών IP65, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει προστασία από υπερφόρτιση.

Θα διαθέτει επίσης χειροκίνητη επιλογή περιορισμού της ταχύτητας (για λόγους ασφάλειας στους πεζοδρόμους) στα 10Km/h, καθώς και ηχητική σήμανση πορείας, κατ' επιλογήν στην εμπροσθοπορεία, και μόνιμη στην οπισθοπορεία.

Οι συσσωρευτές θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένοι.

Η καμπίνα του οχήματος θα φέρει απαραίτητως δύο πόρτες, κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο και κάθισμα για έναν συνοδηγό πλενόμενα σχεδιασμένα για βαριά χρήση.

Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, θερμική μόνωση, παρμπρίζ πανοραμικού τύπου, θερμαινόμενο, αντιηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, ηχοσύστημα, εξωτερικούς καθρέπτες, υαλοκαθαριστήρα, φανό οροφής, διακόπτη διακοπής του ρεύματος σε έκτακτες καταστάσεις και κάμερα οπισθοπορείας με οθόνη ελέγχου στην καμπίνα, για τον καλύτερο έλεγχο του οδηγού όταν εκτελεί πορεία όπισθεν.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, με τα κυρίως όργανα ελέγχου και χειρισμού να βρίσκονται κοντά στον οδηγό, ενώ οι βασικές ενδείξεις για τη λειτουργία του οχήματος θα παρέχονται μέσω ψηφιακής οθόνης (ωρόμετρο και ρολόι, ταχύμετρο, μετρητή απόστασης, ένδειξη φόρτισης μπαταρίας κ.λπ.).

Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη **ηλεκτρική εγκατάσταση** φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα κ.λπ. και γενικά ότι προβλέπεται από τον νόμο για την ασφαλή και νόμιμη κυκλοφορία και λειτουργία του.

Το **σύστημα πέδησης** πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την κυκλοφορία του οχήματος και τους επιβαίνοντες. Θα φέρει υδραυλικά δισκόφρενα εμπρός και ταμπούρα ή δισκόφρενα στους οπίσθιους τροχούς και μηχανικό παρκόφρενο, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε.

Θα φέρει πίσω κίνηση, με μέγιστη ταχύτητα του οχήματος που θα είναι τουλάχιστον 45 χλμ/ω.

Θα διαθέτει σύστημα ανάρτησης τύπου MacPherson με προοδευτικά ελατήρια και αποσβεστήρες κραδασμών στον εμπρόσθιο άξονα και φύλλα σούστας με αποσβεστήρες κραδασμών στον οπίσθιο άξονα.

Μονούς τροχούς σε όλους τους άξονες, με ελαστικά ημερομηνίας κατασκευής τελευταίου εξαμήνου, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής, να

ανταποκρίνονται στους κανονισμούς E.T.R.T.O.(European Tire and Rim Technical Organization) και να είναι εύφημης κατασκευάστριας εταιρείας.

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και άλλα εξαρτήματα. του συστήματος πέδησης θα είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

Η κιβωτάμαξα θα είναι ανοικτού τύπου, ελαφρού και ανθεκτικού κράματος, ανατρεπόμενη, τύπου κάδου, με ελάχιστο όγκο φόρτωσης 2,0 m³.

Η ανοικτή ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα τύπου κάδου θα διαθέτει και πλαϊνά μικρά ανοιγόμενα παραπέτα, σε κατάλληλο ύψος, για την διευκόλυνση της φόρτωσης.

Η ανατροπή θα επιτυγχάνεται με υδραυλική μπουκάλα, ελεγχόμενη από το εσωτερικό της καμπίνας του οχήματος, ενώ επιπροσθέτως θα υπάρχει και ειδική στήριξη ασφαλείας.

Τα οχήματα υποχρεούνται να φέρουν τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό :

1. Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης) και το ανάλογο ανακλαστικό γιλέκο.
2. Εφεδρικό τροχό (ζάντα και ελαστικό)
3. Ένα πυροσβεστήρα τύπου 3, φορητό, ξηρού κόνεως κατάλληλο για κατηγορίας πυρκαγιάς A,B,C και για ηλεκτρικό ρεύμα τάσης έως 1000 V, με ελάχιστη κατασβεστική ικανότητα 21A,11B,C.
4. Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
5. Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία συντήρησης τα οποία θα κατονομάζονται επακριβώς σε σχετική κατάσταση, κατά την προσφορά.
6. Φάρο μαγνητικό αποσπώμενο, πορτοκαλί χρωματισμού, τύπου led.
7. Δυο (2) Καλώδια φόρτισης (ένα (1) για μονοφασική και ένα (1) για τριφασική φόρτιση), με ρυθμό που να επιτρέπει τη φόρτιση από επίπεδο 0% σε τουλάχιστον 70 % σε λιγότερο από 8 ώρες.
8. Εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης κατά προτίμηση στην Ελληνική και βιβλίο συντήρησης οχήματος.

5. ΕΠΙΔΑΠΕΔΙΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Ο επιδαπέδιος σταθμός φόρτισης θα είναι καινούργιας κατασκευής και αμεταχείριστος, πρόσφατης κατασκευής, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς.

Η τοποθέτηση επάνω σε βάση που θα βρίσκεται σε εύκολα προσβάσιμο σημείο, εντός του Αμαξοστασίου του Δήμου Δέλτα, η κατασκευή της βάσης, η σύνδεση και ο προγραμματισμός των σταθμών φόρτωσης θα πραγματοποιηθούν από τον ανάδοχο,.

Θα είναι κατάλληλος για την φόρτιση όλων των παραπάνω ηλεκτρικών οχημάτων που θα προμηθευτεί ο Δήμος Δέλτα, αλλά και ιδανικός σε μελλοντική προμήθεια παρόμοιων οχημάτων.

Το όχημα θα φορτίζεται αυτόματα τοποθετώντας το φις στην πρίζα του σταθμού φόρτισης.

Τα χαρακτηριστικά που απαιτείται να πληροί ο σταθμός φόρτισης είναι τα παρακάτω :

- 2x τριφασική φόρτιση 400 V AC / 32 A TYPE 2 σύμφωνα με το πρότυπο IEC 62196
- μέγιστη ισχύ φόρτισης 22 kW στην υποδοχή
- Αντοχή στις καιρικές συνθήκες και βανδαλισμούς
- Ένδειξη κατανάλωσης ισχύος LED
- Διαρκή φωτισμό LED
- Πόρτα εμπρός με κλειδαριά (για λόγους ασφαλείας)
- 2x ψηφιακό μετρητή (Ψηφιακός μετρητής ηλεκτρικής ενέργειας)
- Εσωτερική πόρτα με κλειδαριά (για λόγους ασφαλείας)
- Βερνικωμένο υλικό από αλουμίνιο (σχήμα δύο χρωμάτων RAL)
- Τμήματα που θα παρέχουν προστασία υπερφόρτωσης και διαφορικής προστασίας
- Συνδεδεμένο με δίκτυο TN-S ή TN-C, 400 V, 63 A, 50Hz
- Βαθμό προστασίας IP 54 σύμφωνα με το πρότυπο EN 60529
- Θερμοκρασία λειτουργίας από -25 ° C έως 65 ° C

Επίσης κατ'ελάχιστο θα διαθέτει :

α) 3 πρίζες προστατευτικού ακροδέκτη 16 A / 230 V AC CSN

β) 3 ακροδέκτες με προστασία επαφής 16 A / 230 V AC

γ) βύσμα 5 ακίδων 16 A / 400 V AC

δ) βύσμα 5 ακίδων 32 A / 400 V AC

Ο επιδαπέδιος σταθμός φόρτισης θα είναι εγκατεστημένος σε μια σταθερή βάση από σκυρόδεμα ή με ένα ειδικό τοίχωμα.

Άρθρο 3 Ποιότητα και καταλληλότητα, στοιχεία τεχνικής προσφοράς

Στην προσφορά να περιλαμβάνονται όλες οι εγκρίσεις και τα πιστοποιητικά κατασκευής και καταλληλότητας χρήσης του οχήματος σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία.

Τα ενημερωτικά φυλλάδια, τα τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, θα υποβάλλονται, εάν υπάρχουν στην Αγγλική γλώσσα, μεταφρασμένα στην Ελληνική απαραιτήτως, εκτός και αν είναι στην Ελληνική γλώσσα εν γένει.

Αυτό απαιτείται για να διευκολυνθεί η αξιολόγηση της επιτροπής διενέργειας του Διαγωνισμού, διότι υπάρχει μεγάλη πιθανότητα να μην γνωρίζει κάποιο μέλος ή μέλη την Αγγλική γλώσσα και έτσι να μην γίνει σωστή αξιολόγηση.

Κατά την κατάθεση της προσφοράς, θα κατατεθεί απαραίτητα και το πιστοποιητικό συμμόρφωσης (C.o.C.) παρόμοιου οχήματος.

Για τον επιδαπέδιο σταθμό φόρτισης στην προσφορά να περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά και εγκρίσεις καταλληλότητας του, σύμφωνα με τα Διεθνή και Ευρωπαϊκά πρότυπα.

Στα στοιχεία τεχνικής προσφοράς για τα επιβατικά, θα περιλαμβάνονται, τα πλήρη τεχνικά στοιχεία και η περιγραφή του πλαισίου του οχήματος.

Για τα τετράκυκλα, θα περιλαμβάνονται, τα πλήρη τεχνικά στοιχεία και η περιγραφή του πλαισίου και της υπερκατασκευής του οχήματος.

Όλα τα παραπάνω θα αποδεικνύονται με σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες τους.

Για τον σταθμό φόρτισης στα στοιχεία τεχνικής προσφοράς θα περιλαμβάνονται όλα τα τεχνικά στοιχεία, από τα οποία θα προκύπτει και η καταλληλότητά για την χρήση που προορίζεται. Τα παραπάνω στοιχεία θα προκύπτουν από τεχνικά φυλλάδια.

Άρθρο 4 Χρόνος και τόπος παράδοσης

Ο ανάδοχος οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τους έξι μήνες (180 ημέρες) από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

Επιπλέον Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, όπως και όλων των απαιτούμενων εγγράφων ώστε τα οχήματα με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση.

Η ίδια χρονική προθεσμία ισχύει για την προμήθεια και εγκατάσταση του επιδαπέδιου σταθμού φόρτισης, που θα τοποθετηθεί σε εύκολα προσβάσιμο σημείο, εντός του Αμαξοστασίου του Δήμου Δέλτα.

Άρθρο 5 εγγύηση λειτουργίας και τεχνική υποστήριξη

Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας, ο οποίος θα είναι τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) μήνες για το πλήρες όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή) και τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) μήνες για τους συσσωρευτές μολύβδου όπως και για τον σταθμό φόρτισης και εβδομήντα δυο (72) μήνες για τους συσσωρευτές λιθίου, από την ημερομηνία παραλαβής του από τον Δήμο.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες για το πλήρες όχημα και τους συσσωρευτές, θα αποκαθίστανται από τον ανάδοχο, σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο που επιθυμητό θα είναι, να βρίσκεται εντός του Νομού Θεσσαλονίκης, εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα του αναδόχου.

Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου, διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ 5 ημερών, (από την επίσημη ενημέρωσή του από τον Δήμο) και θα αντικαθιστά κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή έχει υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, σε όλο το χρονικό διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας.

Για τον σταθμό φόρτισης ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος σε περίπτωση βλάβης, για όσο διαρκεί η εγγύηση καλής λειτουργίας, να μεταβαίνει στο σημείο όπου θα βρίσκεται

εγκατεστημένος ο σταθμός φόρτισης, εντός χρονικής προθεσμίας 2 ημερών, (από την επίσημη ενημέρωσή του από τον Δήμο).

Εάν η επισκευή του δεν είναι εφικτή εντός του σημείου εγκατάστασης, τότε με έξοδα του αναδόχου, θα μεταφέρεται στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο για την επισκευή του και θα επιστρέφεται στο αρχικό σημείο, μετά το πέρας αυτής.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής. Εξαιρείται ρήγμα ή στρέβλωση που προήλθε από αναρμόδια χρήση του οχήματος ή/και πρόσκρουση.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά για τα προσφερόμενα οχήματα για τα επόμενα δέκα (10) έτη, όπως και για τον σταθμό φόρτισης, από την υπογραφή της σύμβασης, καθώς και εγγύηση παράδοσης των ανταλλακτικών μικρότερο των δέκα (10) ημερών (υπεύθυνη δήλωση).

Άρθρο 6, Εκπαίδευση προσωπικού–επίδειξη λειτουργίας

Με τη προσφορά θα ορίζεται ένα πρόγραμμα εκπαίδευσης των οδηγών και των συντηρητών του οχήματος θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα.

Επίσης θα οριστεί και επίδειξη του σταθμού φόρτισης στους οδηγούς των οχημάτων, σε ότι αφορά την ορθή χρήση του, όπως και στους τεχνίτες της αντίστοιχης ειδικότητας για την σωστή συντήρηση του.

Το πρόγραμμα αυτό θα αρχίσει μετά την παραλαβή τους και είναι δυνατόν να συνεχίζεται και κατά το πρώτο διάστημα της λειτουργίας τους.

Ακόμη, στην προσφορά θα δηλώνονται αναλυτικά τα βιβλία και έντυπα που θα συνοδεύουν το κάθε όχημα και τον σταθμό φόρτισης κατά προτίμηση στην Ελληνική διάλεκτο.

Σίνδος, 03/06/2019		
Ο Συντάξας Αν. Προϊστάμενος Τμήματος Συντήρησης και Διαχείρισης Οχημάτων Σαλανίδης Γρηγόριος	Θεωρήθηκε Ο Αν. Προϊστάμενος Διεύθυνσης Καθαριότητας	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Αρ. Μελέτης 3/2019

ΘΕΜΑ : « Προμήθεια 5 ηλεκτρικών οχημάτων και ενός επιδαπέδιου σταθμού φόρτισης »

Προϋπολογισμός : 147.494,28€

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός αναφέρει την κατ' εκτίμηση δαπάνη των οχημάτων που θα προμηθευτεί ο Δήμος Δέλτα. Οι τιμές που λήφθηκαν υπόψη για τα μικρά επιβατικά και το τετράκυκλο όχημα με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, έγινε μετά από έρευνα που διενεργήθηκε βάσει των συμβάσεων στο ΚΗΜΔΗΣ, για την προμήθεια παρόμοιων οχημάτων.

Για τα τετράκυκλα ηλεκτρικά οχήματα με πλυστικό μηχάνημα και με ανατρεπόμενο κάδο, επειδή δεν βρέθηκε ανάλογη σύμβαση, λήφθηκε υπόψη η υπ' αριθ. 04/2018 μελέτη του Δήμου Σερρών, προμήθειας τριών (3) ηλεκτροκίνητων τετράκυκλων οχημάτων, ενδεικτικού προϋπολογισμού 148.942,60 ευρώ (με Φ.Π.Α.)

Συγκεκριμένα ο Δήμος Ξάνθης προμηθεύτηκε τρία (3) μικρά επιβατικά ηλεκτροκίνητα οχήματα, με την υπ' αριθμ. Πρωτ. 34765/29-11-2018 σύμβαση (ΚΗΜΔΗΣ

18SYMV004134547 2018-12-06) συνολικού προϋπολογισμού 27.751,20 ευρώ (με Φ.Π.Α.).

Τέλος το Λιμενικό Ταμείο Σκιάθου προμηθεύτηκε ένα (1) μικρό ηλεκτροκίνητο όχημα με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, με την υπ' αριθμ. Πρωτ. 962/17-10-2019 σύμβαση (ΚΗΜΔΗΣ 18SYMV003954637 2018-11-05) συνολικού προϋπολογισμού 39.680,00 ευρώ (με Φ.Π.Α.).

Προσφορές μπορούν να υποβάλλονται για ένα ή περισσότερα τμήματα του ενδεικτικού προϋπολογισμού, για το σύνολο των ειδών του κάθε τμήματος.

Κριτήριο κατακύρωσης θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της τιμής **ανά τμήμα**.

A/A	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΤΕΜ.	ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ/ΤΕΜ.	ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ	Φ.Π.Α.	ΚΟΣΤΟΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ 1.						
1.	Ηλεκτροκίνητο μικρό επιβατικό όχημα CPV:34144900-7	2	9.920,00€	19.840,00€	4.761,60€	24.601,60€

ΤΜΗΜΑ 2.						
1.	Ηλεκτροκίνητο τετράκυκλο όχημα με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα CPV:34144900-7	1	31.150,00€	31.150,00€	7.476,00€	38.626,00€
ΤΜΗΜΑ 3.						
1.	Ηλεκτροκίνητο τετράκυκλο όχημα με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και πλυστικό μηχάνημα 200 λίτρων CPV:34144900-7	1	31.950,00€	31.950,00€	7.668,00€	39.618,00€
ΤΜΗΜΑ 4.						
1.	Ηλεκτροκίνητο τετράκυκλο όχημα τύπου ανατρεπόμενου κάδου CPV:34144900-7	1	31.950,00€	31.950,00€	7.668,00€	39.618,00€
ΤΜΗΜΑ 5.						
1.	Επιδαπέδιος σταθμός φόρτισης CPV : 31681500-8	1	4.057,00€	4.057,00€	973,68	5.030,68€
		6	ΣΥΝΟΛΟ	118.947,00€	28.547,28€	147.494,28€

Σίνδος, 03/06/2019

<p>Ο Συντάξας Αν. Προϊστάμενος Τμήματος Συντήρησης και Διαχείρισης Οχημάτων</p> <p>Σαλανίδης Γρηγόριος ΔΕ Οδηγών</p>	<p>Θεωρήθηκε Ο Αν. Προϊστάμενος Διεύθυνσης Καθαριότητας</p> <p>Σιωμάδης Σωτήρης ΠΕ Βιολόγων</p>
---	--



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Αρ. Μελέτης 3/2019

ΘΕΜΑ : « Προμήθεια 5 ηλεκτρικών οχημάτων και ενός επιδαπέδιου σταθμού φόρτισης »

Προϋπολογισμός : 147.494,28€

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ - ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

« ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (5) ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΣ (1) ΕΠΙΔΑΠΕΔΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ »

ΑΡΘΡΟ 1ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αυτή η συγγραφή υποχρεώσεων συντάσσεται προκειμένου να υποβληθεί αίτημα, για έγκριση χρηματοδότησης από το επιχειρησιακό πρόγραμμα « **Κεντρική Μακεδονία** » της προμήθειας δυο μικρών επιβατικών και τριών τετράκυκλων οχημάτων κινούμενα αμιγώς με ηλεκτροκίνηση (δεν θα φέρουν μηχανή εσωτερικής καύσης), όπως επίσης και ενός σταθμού φόρτισης και αποτελεί τη Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων καθορίζοντας τον τρόπο εκτέλεσης της.

Με τον παρόντα διαγωνισμό θα γίνει η επιλογή του/ων αναδόχου/ων προμηθευτή/ων, με ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό άνω των ορίων και με κριτήριο κατακύρωσης, την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο βάσει τιμής ανά τμήμα ή τμήματα. Η προμήθεια έχει συνολικό προϋπολογισμό **147.494,28€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%) και αναλύεται ως εξής:

Τα υπό προμήθεια είδη κατατάσσονται ως εξής:

ΤΜΗΜΑ Α΄ - ΜΙΚΡΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΟΧΗΜΑ

Δυο (2) καινούρια μικρά επιβατικά οχήματα κινούμενα αμιγώς με ηλεκτρική ενέργεια δυο θέσεων προϋπολογισθείσας αξίας **24.601,60€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

ΤΜΗΜΑ Β΄ - ΤΕΤΡΑΚΥΚΛΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ

ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Ένα (1) καινούριο τετράκυκλο όχημα κινούμενο αμιγώς με ηλεκτρική ενέργεια με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα προϋπολογισθείσας αξίας **38.626,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

ΤΜΗΜΑ Γ΄ - ΤΕΤΡΑΚΥΚΛΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ

ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

Ένα (1) καινούριο τετράκυκλο όχημα κινούμενο αμιγώς με ηλεκτρική ενέργεια με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και πλυστικό μηχάνημα προϋπολογισθείσας αξίας **39.618,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

ΤΜΗΜΑ Δ΄ - ΤΕΤΡΑΚΥΚΛΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ

ΚΑΔΟΥ

Ένα (1) καινούριο τετράκυκλο όχημα κινούμενο αμιγώς με ηλεκτρική ενέργεια με ανατρεπόμενο κάδο προϋπολογισθείσας αξίας **39.618,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

ΤΜΗΜΑ Ε΄ - ΕΠΙΔΑΠΕΔΙΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Έναν (1) καινούριο επιδαπέδιο σταθμό φόρτιση για την φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων προϋπολογισθείσας αξίας **5.030,68€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

ΑΡΘΡΟ 2ο : ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η προμήθεια διέπεται

A. Από τις διατάξεις:

1. του Ν. 2286/95 «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Φ.Ε.Κ. τ.Α 19/1995).
2. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
3. του Ν. 3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΦΕΚ τ. Α΄ 114/2006).
4. του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ τ. Α 87/2010) και ιδιαίτερα του άρθρου 278.
5. του Ν. 3886/2010 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης

Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)» (ΦΕΚ τ. Α 173/2010).

6. Το Ν.4155/2013 (ΦΕΚ120/Α/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α/7-4-2014),

7. του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα διαύγεια» (ΦΕΚ Α΄112/13.7.2010) και την αρ. πρωτ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.8/οικ.16752/22-7-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης».

8. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ Α΄107) περί «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».

9. της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ 2677/Β) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»

10. Της υπ΄ αριθμ. Π1/2380/18-12-2012 (ΦΕΚ 3400 Β) ΚΥΑ «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»

11. της Υ.Α. Π1/542/4-3-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) Εγκύκλιος με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»

12. της Π1/3305/2010 (1789/12.22.2010) απόφασης Υπ. Οικονομίας Αντ. & Ναυτιλίας για τα όρια των διαγωνισμών.

13. του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α΄) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πρωτεύουσας κώδικας) Προπρωτεύουσα διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».

14. Του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α΄/ 26.03.2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α΄ 161) και λοιπές ρυθμίσεις».

15. του άρθρου 26 του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226/Α/27.10.2011) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο – βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» περί «συγκρότησης των συλλογικών οργάνων της διοίκησης για τη διεξαγωγή δημοσίων διαγωνισμών μετά από διαδικασία κληρώσεως».

16. Του Νόμου 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στον νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις»

17. Το Ν. 4111/2013 (ΦΕΚ Α' 18/2013) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, τροποποιήσεις του ν. 4093/ 2012, κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου και άλλες διατάξεις».

18. Το Ν. 4314/2014 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020

ΑΡΘΡΟ 3ο : ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά είναι:

- α) Διακήρυξη δημοπρασίας
- β) Τεχνική έκθεση – Τεχνικές Προδιαγραφές
- γ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός – Υπόδειγμα προσφοράς
- δ) Συγγραφή υποχρεώσεων

ΑΡΘΡΟ 4ο : ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η συνολική προμήθεια προϋπολογίσθηκε στο ποσό των **147.494,28 ευρώ** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), θα χρηματοδοτηθεί από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα « **Κεντρική Μακεδονία** » εάν εγκριθεί και θα βαρύνει τον οικείο Κ.Α. που θα δημιουργηθεί, του προϋπολογισμού εξόδων του 2019 και αντίστοιχα τον Κ.Α. του προϋπολογισμού εξόδων του έτους 2020 εάν απαιτηθεί.

ΑΡΘΡΟ 5ο : ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η προμήθεια θα γίνει με ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό άνω των ορίων και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο βάσει τιμής ανά τμήμα, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, της γενικής και ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων και των τεχνικών προδιαγραφών.

ΑΡΘΡΟ 6ο : ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), χωρίς το Φ.Π.Α., επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης ανά ομάδα ή ομάδων συμμετοχής, πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης αντικαθίσταται με όμοια του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή αναγνωρισμένης Τράπεζας, η οποία θα αφορά την καλή και πιστή εκτέλεση της σύμβασης και θα αντιστοιχεί σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%), επί της συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α..

Αναλυτικότερα τα ποσά εγγύησης συμμετοχής ανά ομάδα διαμορφώνονται ως εξής:

- 396,80 ευρώ για την ομάδα Α'

- 623,00 ευρώ για την ομάδα Β΄
- 639,00 ευρώ για την ομάδα Γ΄
- 639,00 ευρώ για την ομάδα Δ΄
- 81,14 ευρώ για την ομάδα Ε΄

Απαιτείται επίσης εγγύηση καλής λειτουργίας, η οποίας θα είναι τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) μήνες για το πλήρες όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή) και τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) μήνες για τους συσσωρευτές μολύβδου και τον σταθμό φόρτισης και εβδομήντα δυο (72) μήνες για τους συσσωρευτές λιθίου, από την ημερομηνία παραλαβής του από τον Δήμο και θα αντιστοιχεί σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%), επί της συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α..

Ο Δήμος οφείλει να διατηρεί τα υλικά σε καλή κατάσταση και σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Με την εγγύηση καλής λειτουργίας ο προμηθευτής καλύπτει κάθε είδους βλάβη που θα προκύψει κατά την λειτουργία τους και περιλαμβάνεται στη δημοπρατούμενη συντήρηση. Σε αποδεδειγμένη παράλειψη ή αμέλεια της εταιρείας να κάνει τις πιο πάνω ενέργειες, θα κάνει ο δήμος αυτές σε βάρος και για λογαριασμό του ή με άλλο τρόπο που θα είναι δυνατόν να συμφωνηθεί.

ΑΡΘΡΟ 7ο : ΣΥΜΒΑΣΗ

Μετά την ανακοίνωση της κατακύρωσης καταρτίζεται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής:

- α) Τον τόπο και χρόνο υπογραφής της σύμβασης
- β) Τα συμβαλλόμενα μέρη
- γ) Τα προς προμήθεια είδη και την ποσότητα
- δ) Την τιμή
- ε) Τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης των ειδών
- στ) Τις τεχνικές προδιαγραφές των υλικών
- ζ) Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις
- η) Τις προβλεπόμενες ρήτρες.
- θ) Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών
- ι) Τον τρόπο πληρωμής
- ια) Τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας
- ιβ) Την παραλαβή των ειδών

Η σύμβαση υπογράφεται από τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο και τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια και θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.

Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.

Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.

Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

Η διάρκεια της σύμβασης θα είναι ένα έτος από την υπογραφή της.

ΑΡΘΡΟ 8ο : ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ -ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια υλικά στο Αμαξοστάσιο Δήμου Δέλτα σε, χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους έξι μήνες (180 ημέρες) από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

Επιπλέον ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, όπως και όλων των απαιτούμενων εγγράφων ώστε το όχημα με την παραλαβή του να είναι έτοιμο προς χρήση.

Η ίδια χρονική προθεσμία ισχύει για την προμήθεια και εγκατάσταση του επιδαπέδιου σταθμού φόρτισης, που θα τοποθετηθεί εντός του Αμαξοστασίου του Δήμου Δέλτα, σε εύκολα προσβάσιμο σημείο.

Με απόφαση του αρμόδιου για την διοίκηση του φορέα οργάνου που πρέπει να αιτιολογείται, ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης, ή αν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθούν τα είδη, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιήσει την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια και την Επιτροπή Παραλαβής που έχει οριστεί για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει τα είδη εξοπλισμού τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Με αιτιολογημένη απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παραλαβής, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης – παράδοσης μπορεί να παρατείνεται.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

α) τηρούνται οι όροι της διάταξης του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016,

β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμοδίου συλλογικού οργάνου είτε με

πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,

γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαίτερος σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 του Ν. 4412/2016.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών γίνεται από Επιτροπή αρμόδια για την παραλαβή η οποία έχει συγκροτηθεί με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Η Επιτροπή αφού διαπιστώσει ότι ο προμηθευτής έχει εκτελέσει όλες τις συμβατικές του υποχρεώσεις συντάσσει πρωτόκολλο ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής (ή απόρριψης) στο οποίο θα αναφέρονται οι ποσότητες των ειδών, η συμφωνία τους με τις σχετικές προδιαγραφές και ότι τα είδη αυτά ευρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Σε περίπτωση απόρριψης του είδους από την επιτροπή παραλαβής, ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 208 και 213 ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 9ο : ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΦΟΡΟΙ ΤΕΛΗ

Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσης θα γίνεται με την εξόφληση του 100 % της συμβατικής αξίας μετά από την οριστική παραλαβή των υλικών, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 200 του Ν. 4412/2016.

Μετά από την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου από την Υπηρεσία του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή όπως ορίζεται από τις διατάξεις του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ Α'107). Το σύνολο της πληρωμής του/των αναδόχου/αναδόχων δεν μπορεί να υπερβαίνει το συμβατικό τίμημα.

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου. Τον ανάδοχο βαρύνουν και όλες οι νόμιμες κρατήσεις και φόροι που προβλέπονται από την νομοθεσία, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη και στην παρούσα (ενδεικτικά έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας).

Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α..

ΑΡΘΡΟ 10ο : ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105,

β) εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206,

Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 203 του Ν.4112/2016

Σε περίπτωση που το υλικό φορτωθεί – παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 207 του ν.4412/2016, επιβάλλεται, εκτός των τυχόν προβλεπόμενων, κατά περίπτωση, κυρώσεων και πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Είναι σε ισχύ όσα προβλέπονται στην διακήρυξη του παρόντος διαγωνισμού.

Σίνδος, 03/06/2019	
Ο Συντάξας Αν. Προϊστάμενος Τμήματος Συντήρησης και Διαχείρισης Οχημάτων Σαλανίδης Γρηγόριος ΔΕ Οδηγών	Θεωρήθηκε Ο Αν. Προϊστάμενος Διεύθυνσης Καθαριότητας Σιωμάδης Σωτήρης ΠΕ Βιολόγων

--	--