



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών
Τμήμα Προϋπολογισμού
Λογιστηρίου και Προμηθειών
Πληροφορίες: Κιοσέογλου Ευδοκία
Τηλ.: 2313-300-500 (εσωτ. 515)
Fax: 2310-586-849
Ταχ. Δ/ση: Πλ. Δημοκρατίας 1,
ΤΚ 57400, Σίνδος
E-mail: e.kioseoglou@dimosdelta.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Σίνδος, 22/11/2019
ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 1759
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 22735

ΘΕΜΑ: ΕΓΚΡΙΣΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ
«ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ», ΠΡ/ΜΟΥ
24.693,73 €, ΜΕ ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ

Α Π Ο Φ Α Σ Η
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΕΛΤΑ

Έχοντας υπ' όψιν:

- 1) Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Ν. 3852/2010.
- 2) Τις διατάξεις του άρθρου 118 του Ν. 4412/2016 όπως ισχύει
- 3) Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως προστέθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008 και διατηρήθηκε σε ισχύ με την περίπτωση 38 της παρ. 1 του άρθρου 377 του Ν. 4412/2016.
- 4) Την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
- 5) Την αναγκαιότητα για την εκτέλεση των ανωτέρω υπηρεσιών
- 6) Τα από 16-8-2019 έγγραφα σύμβασης και το υπ' αριθ. 19REQ005455905 2019-08-21 πρωτογενές αίτημα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
- 7) Την υπ' αριθ. 1738/2019 προηγούμενη απόφαση μας η οποία έλαβε μοναδικό αριθμό καταχώρησης στα λογιστικά βιβλία και στο Π.Σ. του Δήμου Δέλτα α/α 533/2019 ποσού 24.693,73 Ευρώ που θα βαρύνει τον Κ.Α. 02.30.6142.001. Χρηματοδότηση: Ίδια Έσοδα.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Α. Εγκρίνουμε τη διενέργεια της υπηρεσίας με τίτλο «Επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Δήμου Δέλτα», προϋπολογισμού 19.914,30 ευρώ χωρίς Φ.Π.Α. ήτοι 24.693,73 ευρώ συμπεριλαμβανόμενου Φ.Π.Α. 24%, με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης και κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής.

Β. Εγκρίνουμε τα έγγραφα σύμβασης της υπηρεσίας με τίτλο «Επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Δήμου Δέλτα», σύμφωνα με το Παράρτημα Α'.

Η ανάθεση θα εκτελεστεί μετά από αποστολή αντίστοιχης πρόσκλησης.

Η παρούσα θα αναρτηθεί και στον ιστότοπο του Δήμου Δέλτα.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ Ν. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Αριθμ. Μελ.: 01/2019

Υπηρεσία : «Επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Δήμου Δέλτα».

Προϋπολογισμός : 24.693,73 €

Κ.Α.Ε. : 02.30.6142.001

Κωδικός CPV: 71621000-7 (Υπηρεσίες τεχνικής ανάλυσης ή παροχής συμβουλών)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική έκθεση
2. Προϋπολογισμός
3. Συγγραφή υποχρεώσεων

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ :**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

«Επιθεώρηση οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Δήμου Δέλτα».

Αριθμ. Μελ.:01/2019

1.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Α. ΓΕΝΙΚΑ

Ο Δήμος Δέλτα είναι δήμος της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης και περιλαμβάνει τρεις Δημοτικές Ενότητες (Εχεδώρου, Χαλάστρας και Αξιού) με εννέα (9) δημοτικές κοινότητες (Σίνδος, Διαβατά, Ν. Μαγνησία, Καλοχώρι, Χαλάστρα, Ανατολικό, Κύμινα, Ν. Μάλγαρα, Βραχιά). Στα όρια του εντάσσονται η βιομηχανική περιοχή Θεσσαλονίκης (ΒΙΠΕΘ) στη Σίνδο, η βιοτεχνική περιοχή Καλοχωρίου και το Α΄ ΤΕΙ Θεσσαλονίκης.

Το οδικό δίκτυο του Δήμου που εκτείνεται σε μήκος πολλών χιλιομέτρων, αποτελείται από το αστικό βασικό δίκτυο εντός των δημοτικών κοινοτήτων, το δίκτυο σύνδεσης μεταξύ των δημοτικών κοινοτήτων και το αγροτικό δίκτυο στη εκτεταμένη αγροτική περιοχή του Δήμου (πεδιάδα Θεσσαλονίκης).

Υπάρχει αυξημένη κίνηση οχημάτων λόγω της άμεσης γειτνίασης και οδικής σύνδεσης του Δήμου Δέλτα με το πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης, της ύπαρξης των προαναφερόμενων βιομηχανικών περιοχών και του ΑΤΕΙΘ, καθώς και της διέλευσης περιφερειακά του Δήμου: α) της Εγνατίας οδού και β) της Εθνικής οδού Θεσσαλονίκης – Αθηνών και εγκάρσια (μεταξύ Διαβατών- Ν. Μαγνησίας) της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης – Βεροίας.

Λόγω των κυκλοφοριακών φόρτων, της διαμόρφωσης των οδών και των κόμβων αλλά και των παρατηρούμενων οδικών ατυχημάτων στο βασικό οδικό δίκτυο του Δήμου Δέλτα, διαπιστώνεται χαμηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας και θεωρείται απαραίτητη η διενέργεια Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας από εμπειρογνώμονες εξειδικευμένους επιθεωρητές οδικής ασφάλειας οι οποίοι θα διαπιστώσουν τα υπάρχοντα προβλήματα της υφιστάμενης οδικής υποδομής (όπως αναλυτικά περιγράφονται παρακάτω) και θα διατυπώσουν προτάσεις για την λήψη των απαραίτητων μέτρων προς επίλυσή τους.

Η βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας, με το σωστό συντονισμό και ιεράρχηση των ενεργειών από την πλευρά του Δήμου, θα λειτουργήσει προς το συμφέρον των πολιτών, θα τους δημιουργήσει αίσθημα ασφάλειας και εμπιστοσύνης και θα πετύχει αποτελέσματα ως προς τη μείωση των ατυχημάτων και τη βαρύτητά τους.

Επίσης τα προκύπτοντα αποτελέσματα – προτάσεις της παρούσας υπηρεσίας θα ληφθούν υπόψη κατά την κατάρτιση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Δέλτα, που βρίσκεται σε εξέλιξη.

Η υποχρέωση του εκάστοτε Δήμου για Επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο ευθύνης του (κατασκευή και συντήρηση) προκύπτει ως κάτωθι:

Με την ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2008/96/ΕΚ για τη «διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών» (Π.Δ.104/2011) ορίστηκαν μια σειρά από

διαδικασίες και δράσεις, σε σχέση με την οδική ασφάλεια, στα διάφορα στάδια ενός οδικού έργου του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου (ΔΟΔ), όπως :

- Αξιολόγηση επιπτώσεων οδικής ασφάλειας (ΑΕΟΑ)
- Έλεγχοι οδικής ασφάλειας (ΕΟΑ)
- Κατάταξη και διαχείριση ασφάλειας του εν λειτουργία δικτύου (Κ&ΔΑ-Λ)
- Επιθεωρήσεις ασφαλείας (ΕπΟΑ)

Με το Π.Δ. 104/2011 συστάθηκε στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ο «Φορέας Ασφάλειας Οδικών Υποδομών» (ΦΑΟΥ), ενώ στις διαδικασίες εμπλέκονται ο Φορέας Υλοποίησης / Κύριος του έργου (ΚΕ) και οι Φορείς / Υπηρεσίες Συντήρησης (ΥΣ) των οδικών έργων που είναι είτε στο στάδιο μελέτης, είτε στο στάδιο της κατασκευής, είτε έχουν παραδοθεί στην κυκλοφορία.

Σύμφωνα με τον Ν.3463/2006, άρθρο 82, με τον Ν.3852/2006 και την υπ' αριθ. 1622/18-07-2011 Απόφαση Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθορίζεται ότι στην αρμοδιότητα των Δήμων ανήκει η ρύθμιση κυκλοφορίας και η συντήρηση του δημόσιου οδικού δικτύου, εντός των διοικητικών ορίων εκάστου.

Πρόσθετα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (Ν.2696/1999) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, άρθρο 10, παρ. 1 «όποιος έχει τις κατά τον παρόντα κώδικα αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μη δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών».

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της υπηρεσίας «**Επιθεώρηση οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Δήμου Δέλτα**» ανέρχεται στο ποσό των 24.693,73 € συμπερ. Φ.Π.Α 24% και θα χρηματοδοτηθεί από ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ- ΙΔΙΑ ΕΣΟΔΑ.

Β. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ-ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Σκοπός της παρούσας δράσης είναι η παροχή υποστηρικτικών υπηρεσιών προς το Δήμο Δέλτα για την «**Επιθεώρηση οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Δήμου Δέλτα**».

Οι σύγχρονες πρακτικές για τη διερεύνηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και την αξιολόγηση της οδικής υποδομής απαιτούν την **εκπόνηση ευρείας επιθεώρησης οδικής ασφάλειας** στο σημαντικότερο μέρος του οδικού δικτύου από άποψη κυκλοφοριακών φόρτων αλλά και παρατηρούμενων οδικών ατυχημάτων.

Μέσω της επιθεώρησης ασφαλείας της οδικής υποδομής **από ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες** (σύμφωνα με το Π.Δ.104/2011 που δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως ΦΕΚ 237/2011) αξιολογείται το ενδεχόμενο πρόκλησης ατυχημάτων και το επίπεδο οδικής ασφάλειας. Στα προβλήματα που μπορεί να διαπιστωθούν περιλαμβάνονται:

- ➡ Αποκλίσεις από υφιστάμενες προδιαγραφές και οδηγίες σχεδιασμού της υφιστάμενης οδικής υποδομής, οι οποίες μπορεί να δημιουργήσουν προβλήματα οδικής ασφάλειας.
- ➡ Έλλειψη απαιτούμενης ορατότητας και αναγνωρισιμότητας της οδού από όλους τους οδηγούς.
- ➡ Μη κατάλληλη διαμόρφωση της διατομής της οδού με ανεπαρκή ή υπερβάλλοντα στοιχεία με βάση τα λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού.
- ➡ Προβλήματα σχεδιασμού, χωροθέτησης, σήμανσης και φωτισμού κόμβων, ορατότητας λαμβάνοντας υπόψη τις πραγματικά αναπτυσσόμενες ταχύτητες.
- ➡ Προβλήματα για ευάλωτους χρήστες (ΑΜΕΑ, Ηλικιωμένοι χρήστες, Πεζοί, Ποδηλάτες, Μαθητές, Παιδιά, Δικυκλιστές κλπ.).

➡ Προβλήματα στην ασφάλεια του παράπλευρου χώρου της οδού.

Συμπληρωματικά, οι εμπειρογνώμονες, αναλύοντας τα προβλήματα της Οδικής Ασφάλειας, με βάση τα χαρακτηριστικά των ατυχημάτων είναι σε θέση να διερευνήσουν αιτίες πρόκλησης των ατυχημάτων της τελευταίας 5ετίας, τα οποία πολλές φορές οφείλονται σε λόγους (πέρα ή και σε συνδυασμό με τον σχεδιασμό της οδικής υποδομής)- που επηρεάζουν αρνητικά, την οδηγική συμπεριφορά των οδηγών (αντίληψη επικινδυνότητας, ανάληψη κινδύνου κλπ.).

Με τον τρόπο αυτό είναι δυνατόν να διαμορφωθεί μια ολοκληρωμένη εικόνα για τα προβλήματα οδικής ασφάλειας έτσι ώστε να προταθούν τα κατάλληλα μέτρα για την αντιμετώπισή τους.

Στόχος της παρούσας υπηρεσίας:

- ▶ Η διενέργεια Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας στο σημαντικό, από άποψη κυκλοφοριακών φόρτων αλλά και παρατηρούμενων οδικών ατυχημάτων, τμήμα του οδικού δικτύου του Δήμου Δέλτα,
- ▶ Η επεξεργασία, ανάλυση και αποτίμηση όλων των δεδομένων που θα προκύψουν από την Ευρεία Επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας.
- ▶ Η συνεχής και λεπτομερής διαβούλευση με τα εξειδικευμένα και έμπειρα στελέχη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Δέλτα, τα οποία έχουν συσσωρευμένη εμπειρία από την μερική ή ολική εφαρμογή τυχόν Κυκλοφοριακών Μελετών, καθώς και των σχεδίων Βιώσιμης Κινητικότητας .
- ▶ Η διαμόρφωση ιεραρχημένων (ποιοτικά και χρονικά) προτάσεων για την αντιμετώπιση των προβλημάτων και την αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας.

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών αδυνατεί να εκτελέσει τις υπηρεσίες Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας για τους κάτωθι λόγους:

Σύμφωνα με το Π.Δ. 104/2011, άρθρο 9, παρ.3, οι ελεγκτές πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- α) Να έχουν κατάλληλη πείρα ή κατάρτιση στο σχεδιασμό οδών, την τεχνολογία οδικής ασφάλειας και την ανάλυση ατυχημάτων,
- β) Δύο έτη μετά τη θέσπιση Κατευθυντήριων Γραμμών (ΦΕΚ 3134/Β΄/ 27-11-2012) οι έλεγχοι οδικής ασφάλειας πραγματοποιούνται αποκλειστικά από Ελεγκτές ή από ομάδες στις οποίες συμμετέχουν Ελεγκτές, που πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου,
- γ) **Να είναι ανεξάρτητοι όσον αφορά το υπό έλεγχο έργο, δηλαδή ο Ελεγκτής δεν θα πρέπει να μετέχει, πριν και κατά το χρόνο του ελέγχου, στη μελέτη ή την εκμετάλλευση του οικείου έργου υποδομής.**

Καθήκοντα ελεγκτών οδικής ασφάλειας ασκούν ιδιώτες μηχανικοί εγγεγραμμένοι στο μητρώο μελετητών που τηρείται στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ στην κατηγορία συγκοινωνιακών Έργων, ή μηχανικοί υπάλληλοι του Δημοσίου του κλάδου ΠΕ Πολιτικών ή Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών. **Όλοι θα πρέπει να έχουν παρακολουθήσει την εκπαίδευση οδικής ασφάλειας που έχει πιστοποιηθεί από το Φ.Α.Ο. Υ. και να έχουν λάβει πιστοποιητικό επάρκειας.**

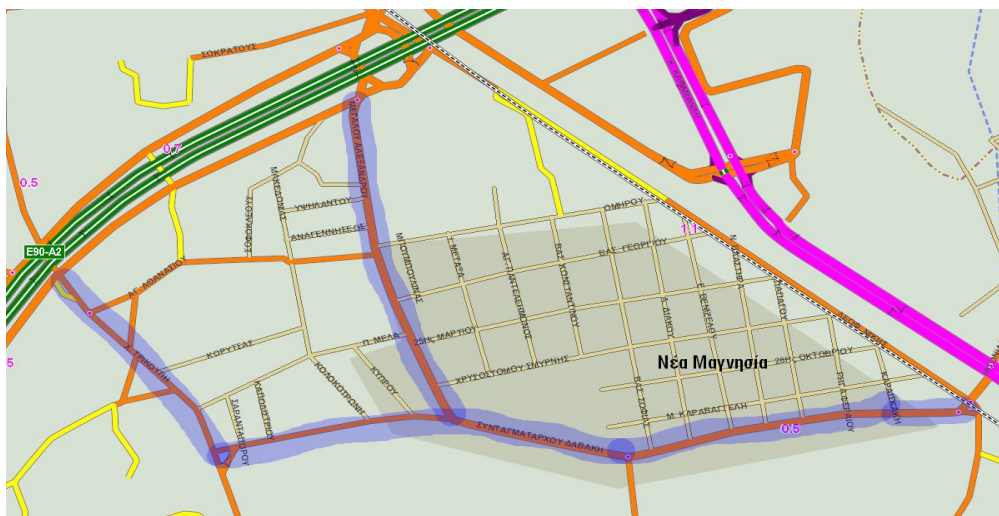
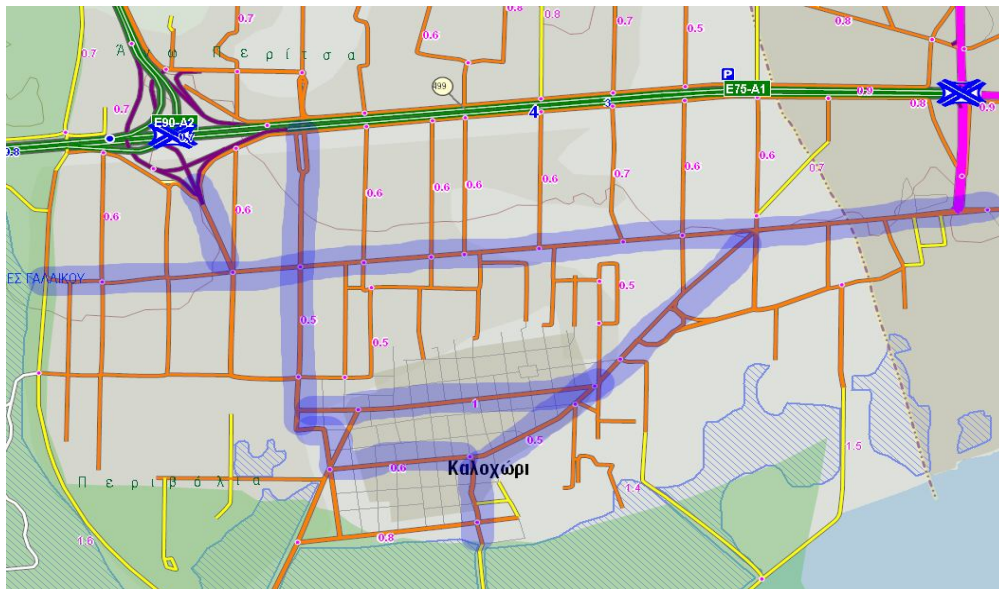
Σύμφωνα με τα ανωτέρω τα στελέχη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Δέλτα δεν πληρούν τις προϋποθέσεις ώστε να εκτελέσουν τις περιγραφόμενες υπηρεσίες.

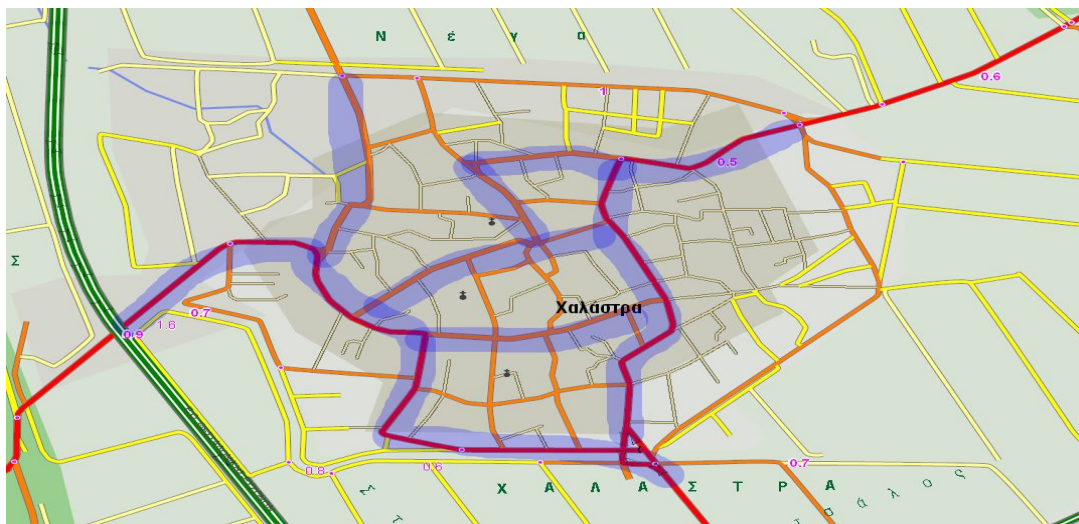
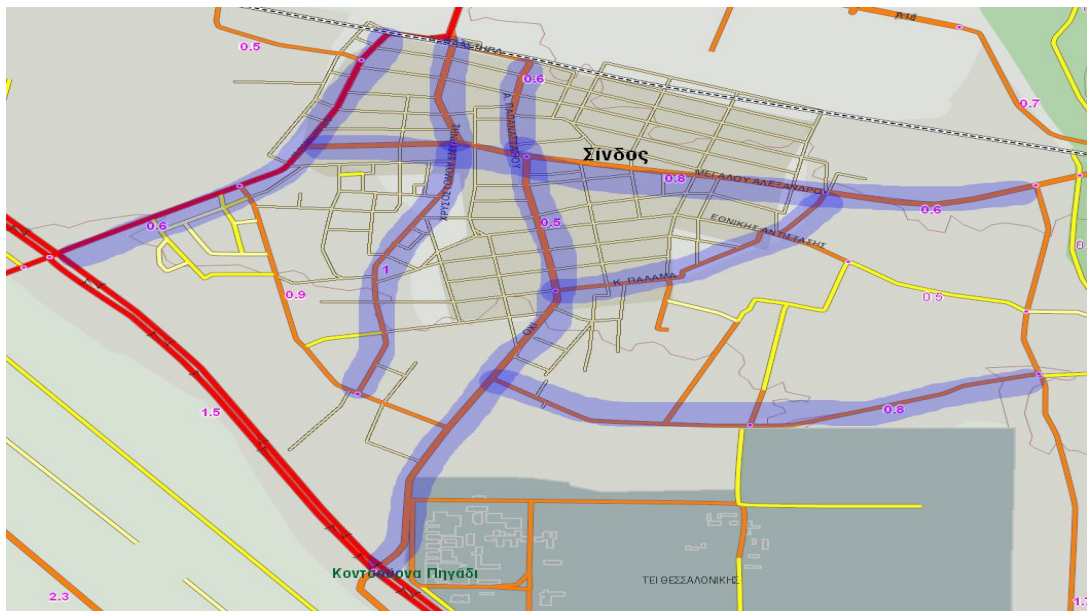
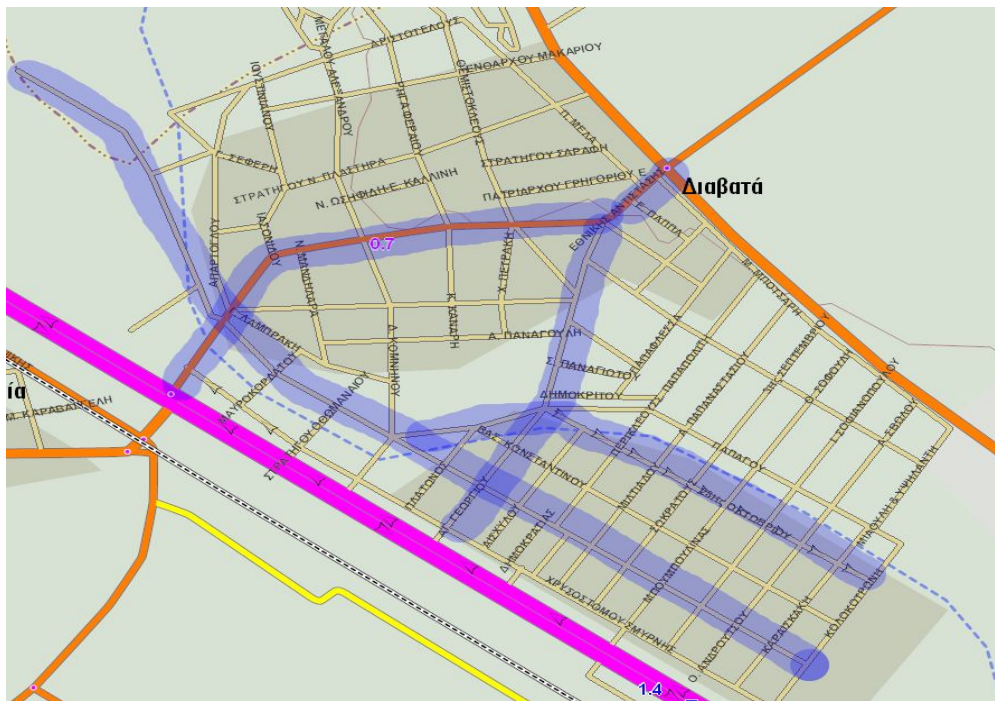
Γ. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

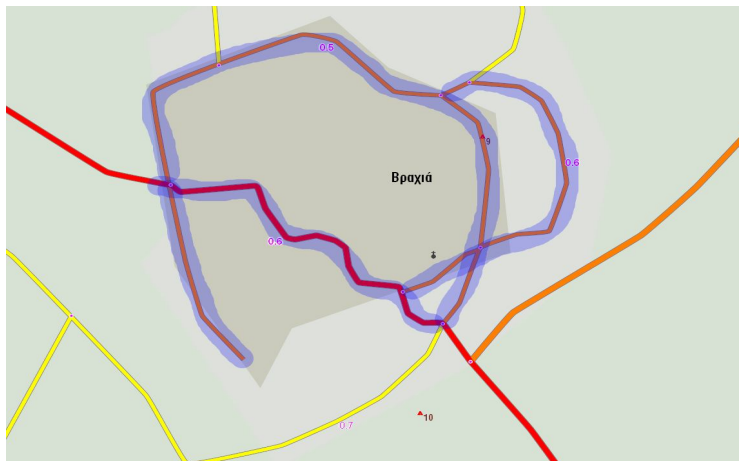
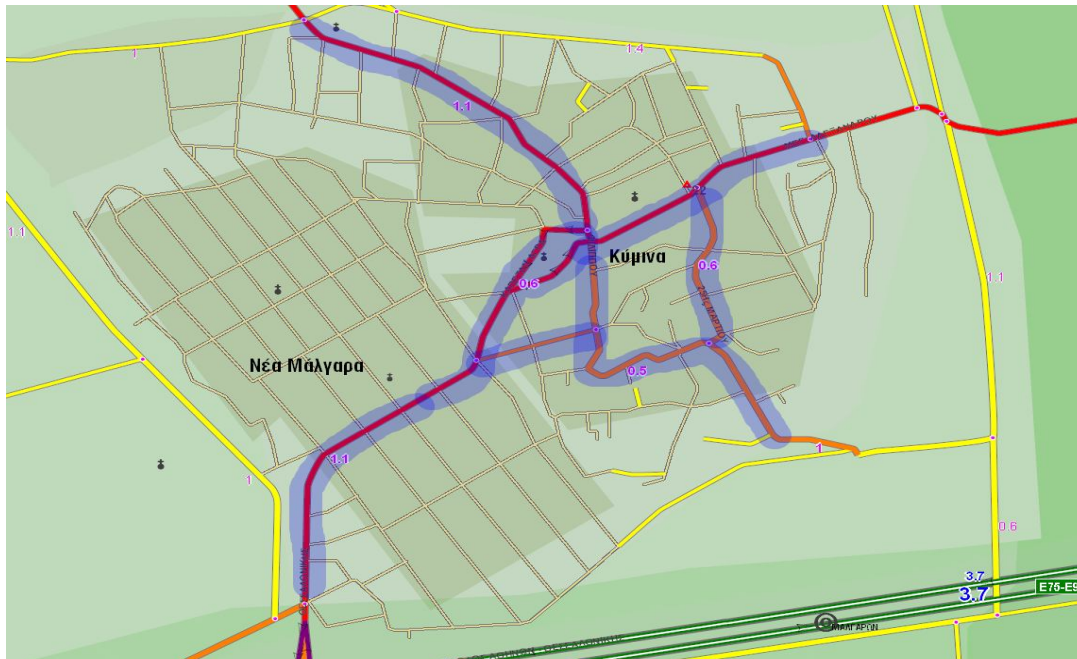
Το αντικείμενο της υπηρεσίας περιλαμβάνει τις ακόλουθες υποστηρικτικές Ενέργειες:

α. Επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας στο Βασικό Οδικό Δίκτυο.

Όσον αφορά στο Βασικό Οδικό Δίκτυο, το οδικό δίκτυο στο οποίο θα πρέπει να διενεργηθεί Ευρεία Επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας είναι αυτό που παρουσιάζεται στους παρακάτω χάρτες.







Θα διενεργηθούν επιτόπου αυτοψίες κατά τη διάρκεια της ημέρας και της νύχτας στο υπό επιθεώρηση οδικό δίκτυο, δίνοντας έμφαση στα οδικά τμήματα, κόμβους ή σημεία στα οποία παρατηρείται συσσώρευση ατυχημάτων.

Η Επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας θα επικεντρωθεί σε θέματα όπως :

➔ **Χάραξη της οδού και διατομή**

Ορατότητα και μήκη ορατότητας, Όρια ταχύτητας/ ζώνες ταχυτήτων, Αναγνωρισιμότητα της οδού από τους οδηγούς, Πλάτη, Διατομή κλπ

➔ **Πρόσθετες λωρίδες**

Μήκη συναρμογής, Κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, Στρέφουσα κυκλοφορία.

➔ **Ισόπεδοι κόμβοι.**

Θέση, Μορφή, Ορατότητα, Ρυθμίσεις και διαγράμμιση

➔ **Σήμανση και φωτισμός**

Φωτισμός, Γενικά θέματα σήμανσης, Αναγνωσιμότητα πινακίδων, Στήριξη πινακίδων.

➔ **Οριζόντια σήμανση**

Καταλληλότητα Σήμανσης, Λωρίδες καθοδήγησης, Οριοδείκτες και αντανakλαστικά στοιχεία, Σήμανση καμπύλων και οπτική καθοδήγηση.

➔ **Στηθαία ασφαλείας και ελεύθερες ζώνες**

Ελεύθερες ζώνες, Στηθαία ασφαλείας, Διαμόρφωση άκρων στηθαίων ασφαλείας, Ορατότητα στηθαίων και περίφραξης.

➔ **Φωτεινοί σηματοδότες**

Λειτουργία, Ορατότητα.

➔ **Ευάλωτοι χρήστες**

Γενικά θέματα, Πεζοί, Ποδηλάτες, Μέσα μαζικής μεταφοράς.

➔ **Οδοστρώμα**

Φθορές οδοστρώματος, Αντιολισθηρότητα, Απορροή επιφανειακών υδάτων.

➔ **Διάφορα θέματα**

Πρόβλεψη για βαρέα οχήματα (θέματα σχεδιασμού και κατάσταση οδοστρώματος/ερείσματος), Στάθμευση (θέματα σχεδιασμού της στάθμευσης), Διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου, Προσωρινά έργα, Δραστηριότητες παρά την οδό.

Για την Επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας του Δήμου Δέλτα, **θα διαμορφωθεί κατάλογος ελέγχου (check list)** βασισμένος στο παράρτημα του **ΦΕΚ 3134_27/11/2012** προσαρμοσμένος στα χαρακτηριστικά του Οδικού Δικτύου των οικισμών του Δήμου Δέλτα.

b. Διαμόρφωση προτάσεων αντιμετώπισης των προβλημάτων Οδικής Ασφάλειας αλλά και γενικότερης αναβάθμισης του επιπέδου Οδικής Ασφάλειας.

Θα διαμορφωθούν προτάσεις για την αντιμετώπιση των προβλημάτων οδικής ασφάλειας που εντοπίστηκαν **και όπου απαιτηθεί θα προταθεί διενέργεια «Λεπτομερούς Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας»**. Για την οριστικοποίηση των προτάσεων θα πραγματοποιηθούν συναντήσεις με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου για να διευκρινισθούν ενδεχόμενα σημεία και να συζητηθούν θέματα σχετικά με την υλοποίηση των προτάσεων.

Δ. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Το έργο εκτιμάται ότι θα διαρκέσει τρεις μήνες, το δε χρονοδιάγραμμα του φαίνεται παρακάτω

	Μήνας		
	1	2	3
	↓	↓	↓
Παραδοτέα	Π1	Π2	Π3

Τα παραδοτέα του έργου έχουν ως εξής:

Παραδοτέο Π1 (15^η ημέρες από υπογραφή σύμβασης): Το παραδοτέο Π1 που ουσιαστικά αποτελεί την «Έκθεση Εκτίμησης Έργου», θα περιλαμβάνει τον καθορισμό του Οδικού Δικτύου καθώς και την επιλογή της κατάλληλης μεθοδολογίας διενέργειας της Ευρείας Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας.

Παραδοτέο Π2 (2 μήνες από υπογραφή σύμβασης): Το παραδοτέο Π2 θα περιλαμβάνει τα αρχεία βιντεοσκόπησης σε ανάλυση 4K και φωτογραφικής τεκμηρίωσης των ευρημάτων της Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας στο Οδικό Δίκτυο .

Παραδοτέο Π3 (3 μήνες από υπογραφή σύμβασης): Το παραδοτέο Π3 θα περιλαμβάνει την επεξεργασία των στοιχείων της καταγραφής καθώς και τις διαμορφωμένες προτάσεις για την

αντιμετώπιση των προβλημάτων οδικής ασφάλειας στο Βασικό Αστικό & Υπεραστικό Οδικό Δίκτυο.

Σίνδος, 16-8-2019
Ο Συντάξας

Δημητριάδης Τζιάνος
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Σίνδος, 16-8-2019

Θεωρήθηκε
Η Αν. Προϊσταμένη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Νικοπούλου Αναστασία
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ :

«Επιθεώρηση οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Δήμου Δέλτα».

Αρ. Μελ.: 01/2019

2. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Η Υπηρεσία «Επιθεώρηση οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Δήμου Δέλτα» αποτελεί παροχή γενικής υπηρεσίας, σύμφωνα με τον κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου για τις Δημόσιες Συμβάσεις CPV: 71621000-7 (Υπηρεσίες τεχνικής ανάλυσης ή παροχής συμβουλών) και το Προσάρτημα Γ, Παράρτημα Ι του Ν.4412/16 για μελέτες και επιστημονικές υπηρεσίες, στο οποίο δεν περιλαμβάνεται.

Η υπηρεσία θα διεκπεραιωθεί από ομάδα έργου αποτελούμενη από :

- Ένα (1) Συγκοινωνιολόγο Μηχανικό, εμπειρίας μεγαλύτερης των 20 ετών, Πιστοποιημένο Ελεγκτή Οδικής Ασφάλειας με αποδεδειγμένη εμπειρία σε Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας Αστικών Οδών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Ευρωπαϊκή Οδηγία 2008/96/ΕΚ για τη «διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών» (Π.Δ.104/2011).
- Ένα (1) Συγκοινωνιολόγο Μηχανικό, εμπειρίας μεγαλύτερης των 10 ετών και μικρότερης των 20 ετών, Πιστοποιημένο Ελεγκτή Οδικής Ασφάλειας.
- Ένα (1) Συγκοινωνιολόγο Μηχανικό, εμπειρίας μικρότερης των 10 ετών, κάτοχο Μεταπτυχιακού τίτλου σε θέματα Σχεδιασμού Οδικής Υποδομής & Οδικής Ασφάλειας

Για την εκτίμηση δαπάνης της σύμβασης της υπηρεσίας (Ν. 4412/16, Τμήμα ΙΙ, Άρθρο 6, παρ.13), αφού λήφθηκε υπόψη η ανωτέρω απαιτούμενη επιστημονική στελέχωση για την ολοκλήρωσή της και επειδή η προδιαγραφόμενη υπηρεσία δεν απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις στην οργάνωση ή σε μεθόδους κατασκευής ειδικών, σύνθετων ή πολύπλοκων έργων, όπως αυτές ορίζονται στην παρ. 4 του Άρθρου ΓΕΝ.4 της υπ' αριθ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 Απόφασης κρίθηκε σκόπιμο να ακολουθηθεί η πρόβλεψη της υπ' αριθ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 Απόφασης (ΦΕΚ 2519/Β' /20.07.2017), Άρθρο ΓΕΝ.4 «Αμοιβή μηχανικών ή άλλων επιστημόνων ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης», παρ. 1 για την παροχή ανεξάρτητων υπηρεσιών

μηχανικού ή άλλου επιστήμονα που δεν αφορούν σε εκπόνηση μελέτης αμειβόμενης βάσει ειδικών προβλέψεων, καθόσον αυτή αποτυπώνει πληρέστερα και με σαφήνεια την εκτίμηση αμοιβής των επιστημόνων για κάθε είδους παροχή υπηρεσίας, σύμφωνα με τον εκτιμώμενο χρόνο απασχόλησής τους και τα τυπικά απαιτούμενα προσόντα.

B. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ-ΑΜΟΙΒΗ

B1. ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΑΠΑΝΗΣ- ΑΜΟΙΒΗΣ

	τκ (2019)=	1,218	τκ είναι ο συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ3	
	<u>Αμοιβή Ημερήσια</u>			
	Η προεκτιμώμενη αμοιβή υπολογίζεται ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης ανά ημέρα ή κλάσμα ημέρας ως εξής:			
Επιστήμονας Εμπειρίας μεγαλύτερης των 20 ετών		600τκ=	730,80 €	
Επιστήμονας Εμπειρίας μεγαλύτερης των 10 ετών και μικρότερης των 20 ετών		450τκ=	548,10 €	
Επιστήμονας Εμπειρίας μικρότερης των 10 ετών		300τκ=	365,40 €	

B2. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Πλήθος	Ημέρες Απασχόλησης	Ημερήσια αμοιβή	Ποσό
Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, Εμπειρίας μεγαλύτερης των 20 ετών	1	6	730,80	4.384,80 €
Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, Εμπειρίας μεγαλύτερης των 10 ετών και μικρότερης των 20 ετών	1	15	548,10	8.221,50 €
Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, Εμπειρίας μικρότερης των 10 ετών	1	20	365,40	7.308,00 €
ΔΑΠΑΝΗ -ΑΜΟΙΒΗ			19.914,30 €	
Φ.Π.Α. 24%			4.779,43 €	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ			24.693,73 €	

Επισημαίνεται ότι :

- Οι ανωτέρω αποζημιώσεις νοούνται για απασχόληση εντός ή εκτός έδρας (στο εσωτερικό) περισσότερων της μιας ημερών, ή, σε περίπτωση μίας μόνο ημέρας για απασχόληση πέντε (5) τουλάχιστον ωρών. Για απασχόληση μικρότερη των 5 ωρών, η ωριαία απασχόληση ορίζεται ίση προς το 0,20 των παραπάνω ημερήσιων αποζημιώσεων με ελάχιστη αμοιβή όχι μικρότερη των 150*τκ.

- Στην ανωτέρω δαπάνη νοείται ότι περιλαμβάνεται το σύνολο των άμεσων και έμμεσων, γενικών και ειδικών υποστηρικτικών και λειτουργικών δαπανών του αναδόχου.

Σίνδος, 16-8-2019
Ο Συντάξας

Δημητριάδης Τζιάνος
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Σίνδος, 16-8-2019
Θεωρήθηκε
Η Αν. Προϊσταμένη Δ/σης

Νικοπούλου Αναστασία
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. Μελ.: 01/2019

ΥΠΗΡΕΣΙΑ :

«Επιθεώρηση οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Δήμου Δέλτα».

3. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο : Αντικείμενο συγγραφής

Αντικείμενο της παρούσης συγγραφής υποχρεώσεων είναι ο καθορισμός του αντικειμένου και των όρων για την παροχή της υπηρεσίας «Επιθεώρηση οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Δήμου Δέλτα».

Άρθρο 2ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η κατάρτιση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και ιδιαίτερα από :

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 86, της παρ. 2 και 4 του άρθρου 209 και της παρ. 1 του άρθρου 273 του Ν.3463/2006.
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016. (ΦΕΚ Α 147/8-8-2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
4. Του Ν.4605/2019 (ΦΕΚ 52/Α'/01-04-2019) «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Ιουνίου 2016 σχετικά με την προστασία της τεχνογνωσίας και των επιχειρηματικών πληροφοριών που δεν έχουν αποκαλυφθεί (εμπορικό απόρρητο) από την παράνομη απόκτηση, χρήση και αποκάλυψή τους (ΕΕL 157 της 15.06.2016). Μέτρα για την επιτάχυνση του έργου του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης και άλλες διατάξεις»

5. Τις διατάξεις του Ν. 4314/2014 ««Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13-06-2012 (ΕΕL 156/2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του νόμου 3419/2005 (ΦΕΚ 297/Α/2005) και άλλες διατάξεις»
6. Τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν.2362/1995 (ΦΕΚ 247 Α) «Περί Δημόσιου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις».
7. Τις διατάξεις του άρθρου 20 παραγ.13 του Ν.3731/08 (ΦΕΚ 263Α) «Αναδιοργάνωση της δημοτικής αστυνομίας και ρυθμίσεις λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» με το οποίο προστίθενται οι παραγ.9 και 10 στο άρθρο 209 του Ν.3463/06.
8. Την Εγκύκλιο 5/2009 (Α.Π.7243/5-2-2009) του ΥΠΕΣΔΔΑ «παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 18,20 και 21 του Ν.3731/2008 σε θέματα έργων και υπηρεσιών των Ο.Τ.Α. Α΄ Βαθμού».
9. Τις σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις (εφόσον δεν περιλαμβάνονται), καθώς και λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας συνεργασίας και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Π.Δ., Υ.Α.) και ερμηνευτική εγκύκλιος που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση του έργου της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω

Άρθρο 3ο : Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- Συμφωνητικό
- Οικονομική προσφορά
- Τεχνική Περιγραφή –Τεχνικές Προδιαγραφές
- Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 4ο : Τρόπος ανάθεσης της σύμβασης

Η σύμβαση της υπηρεσίας θα γίνει κατόπιν απευθείας ανάθεσης με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής.

Άρθρο 5ο : Χρόνος εκτέλεσης του έργου

Η συνολική διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης καθορίζεται από την υπογραφή της σύμβασης έως την ολοκλήρωση του πράξης, που βάσει χρονοδιαγράμματος ορίζεται **σε τρεις (3) μήνες**, σε οποιαδήποτε όμως περίπτωση παρατάσεων στη συνολική προθεσμία της πράξης, η σύμβαση της υπηρεσίας ισχύει μέχρι την συνολική ολοκλήρωση του φυσικού αντικειμένου της υπηρεσίας.

Άρθρο 6ο : Υποχρεώσεις του αναδόχου

-Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει εμπειρία σε παρόμοιας φύσης υπηρεσίες και γνώση τοπικών συνθηκών και να συστήσει ομάδα έργου για την εκτέλεση της υπηρεσίας, αποτελούμενη από:

- Ένα (1) Συγκοινωνιολόγο Μηχανικό, εμπειρίας μεγαλύτερης των 20 ετών, Πιστοποιημένο Ελεγκτή Οδικής Ασφάλειας με αποδεδειγμένη εμπειρία σε Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας Αστικών Οδών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Ευρωπαϊκή Οδηγία 2008/96/ΕΚ για τη «διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών» (Π.Δ.104/2011).
- Ένα (1) Συγκοινωνιολόγο Μηχανικό, εμπειρίας μεγαλύτερης των 10 ετών και μικρότερης των 20 ετών, Πιστοποιημένο Ελεγκτή Οδικής Ασφάλειας.
- Ένα (1) Συγκοινωνιολόγο Μηχανικό, εμπειρίας μικρότερης των 10 ετών, κάτοχο Μεταπτυχιακού τίτλου σε θέματα Σχεδιασμού Οδικής Υποδομής & Οδικής Ασφάλειας.

Εκ της ομάδας έργου θα οριστεί ένας μηχανικός ως υπεύθυνος έναντι του φορέα, για το σύνολο των υπηρεσιών που αποτελούν αντικείμενο της παρούσας.

-Ο Ανάδοχος υποχρεούται κατά την υποβολή της προσφοράς να πιστοποιήσει τα τυπικά προσόντα των μελών της ομάδας έργου, προσκομίζοντας τα παρακάτω:

Βιογραφικά σημειώματα εκ τω οποίων να προκύπτει ο χρόνος εμπειρίας εκάστου, Αντίγραφα πτυχίων, πιστοποιητικά επάρκειας ως Πιστοποιημένοι Ελεγκτές Οδικής Ασφάλειας από πιστοποιημένο πρόγραμμα εκπαίδευσης οδικής ασφαλείας (για όσους εκ των μελών αφορά), μία τουλάχιστον υπογεγραμμένη σύμβαση επιθεώρησης οδικής ασφαλείας σε οδικό δίκτυο για την απόδειξη σχετικής εμπειρίας (για όσους εκ των μελών αφορά), τίτλο μεταπτυχιακών σπουδών (για όσους εκ των μελών αφορά).

-Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνεργαστεί με οποιαδήποτε υπηρεσία του φορέα και άλλου αρμόδιου φορέα ή αρχής, με τον τρόπο που θα του υποδείξει η αρμόδια διεύθυνση του φορέα.

-Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει στον φορέα αναφορές, πληροφορίες και στοιχεία, σχετικά με το αντικείμενο της σύμβασης, κατόπιν σχετικού του αιτήματος.

-Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει με την καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξης ή λύσης της σύμβασης στον φορέα όλα τα αποτελέσματα, πληροφορίες, στοιχεία, κάθε έγγραφο ή αρχείο σχετικού με το αντικείμενο της παρούσης, που θα αποκτηθούν ή θα αναπτυχθούν με δαπάνες του φορέα. Σε περίπτωση αρχείων σε ηλεκτρονική μορφή, ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνοδεύει την παράδοση τους με έγγραφη τεκμηρίωση και οδηγίες για τη διαχείριση τους. Όλα τα παραπάνω αποτελούν ιδιοκτησία του φορέα, ο οποίος μπορεί να τα διαχειρίζεται και να τα εκμεταλλεύεται ελεύθερα.

-Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να θεωρεί κάθε πληροφορία, που λαμβάνει, ως εμπιστευτική και να μην τη χρησιμοποιεί ή αποκαλύπτει σε άλλα πρόσωπα, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του φορέα.

-Ο Ανάδοχος ρητά ευθύνεται, για κάθε ενέργεια δική του, απέναντι στον δικαιούχο φορέα για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που αναλαμβάνει ή κατά την άσκηση των δικαιωμάτων που του χορηγούνται με την σύμβαση, καθώς και για τις τυχόν παρεπόμενες υποχρεώσεις.

-Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποφεύγει την προβολή καθ' οιονδήποτε τρόπο της συνεργασίας και της συμβατικής του σχέσης με τον φορέα, με την εξαίρεση της απλής αναφοράς στην λίστα συνεργατών.

Άρθρο 7ο : Υποχρεώσεις του εντολέα

Ο εντολέας είναι υποχρεωμένος να παρέχει όλα τα μέσα και στοιχεία τα οποία κρίνονται απαραίτητα για την υλοποίηση της ανατιθέμενης υπηρεσίας.

Ο εντολέας δεν φέρει καμία ευθύνη για κάθε είδους βλάβη ή ζημία, που μπορεί να επέλθει στον εξοπλισμό του αναδόχου κατά την εκτέλεση της σύμβασης.

Άρθρο 8ο : Ανωτέρα βία

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι : εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο εντολοδόχος ή ο εντολέας είναι ανυπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του προσωπικού του εντολοδόχου κ.α.

Στην περίπτωση κατά την οποία υπάρξει λόγος ανωτέρας βίας ο εντολοδόχος οφείλει να ειδοποιήσει αμελλητί τον εντολέα και να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με

το άλλο μέρος για να υπερβεί τις συνέπειες και τα προβλήματα που ανέκυψαν λόγω της ανωτέρας βίας.

Ο όρος περί ανωτέρας βίας εφαρμόζεται ανάλογα και για τον εντολέα προσαρμοζόμενος ανάλογα.

Άρθρο 9ο : Κατάρτιση σύμβασης – Εγγυήσεις

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσέλθει μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την έγγραφη πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής προκειμένου να υπογράψει τη σχετική σύμβαση.

Αν περάσει η ως άνω προθεσμία χωρίς αυτός να παρουσιασθεί, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να τον κηρύξει έκπτωτο και ενδεχομένως να αποφασίσει τη κατακύρωση του διαγωνισμού στον επόμενο κατά σειρά βαθμολογίας διαγωνιζόμενο, σύμφωνα με τα άρθρα 105 & 182 του Ν.4412/2016.

Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να μεταβιβάσει ή να εκχωρήσει τη σύμβαση ή μέρος αυτής.

Ο Ανάδοχος πρέπει να καταθέσει πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης. Η εγγυητική επιστολή εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 72 και 302 του Ν.4412/2016

Το ύψος της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συμβατικής αξίας των υπηρεσιών άνευ ΦΠΑ.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική παραλαβή της υπηρεσίας, εφόσον δεν εκκρεμούν υποχρεώσεις από μέρους του αναδόχου.

Άρθρο 10ο - Παρακολούθηση της σύμβασης

Η παρακολούθηση της σύμβασης παροχής υπηρεσίας θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 216 του Ν.4412/2016

Άρθρο 11ο : Αμοιβή - Τρόπος πληρωμής

1. Η παροχή των υπηρεσιών του Αναδόχου θα αρχίσει αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης.

Το ποσό αμοιβής του Αναδόχου για τις υπηρεσίες του είναι αυτό που θα καθορισθεί σύμφωνα με την οικονομική του προσφορά και έναντι αυτού του ποσού θα υπογραφεί η σύμβαση με επιπλέον ποσό ΦΠΑ 24%, το οποίο βαρύνει τον Εργοδότη.

Με την οικονομική του προσφορά ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέσει το απαιτούμενο εξειδικευμένο προσωπικό για να φέρει σε πέρας την παροχή υπηρεσιών που θα του ανατεθεί., όπως περιγράφεται στο άρθρο 6: «Υποχρεώσεις Αναδόχου» της παρούσας.

Η αμοιβή του Αναδόχου αποτελεί την αποζημίωση για όλες τις παρεχόμενες απ' αυτόν υπηρεσίες για την άρτια και τεκμηριωμένη ολοκλήρωση της παροχής υπηρεσιών και για κάθε άλλο έξοδο και δαπάνη του Αναδόχου άμεσα ή έμμεσα συνδεόμενη με το έργο του. Μισθοί και επιδόματα, δαπάνες κοινωνικής ασφάλισης, φόροι, δασμοί, υπερωρίες, κρατήσεις υπέρ τρίτων, κάθε άλλη επιβάρυνση, πάγια έξοδα, έξοδα μετακίνησης των στελεχών του, αναλώσιμα ως και κάθε δαπάνη μη ρητά καθοριζόμενη από την Προκήρυξη, αλλά απαιτούμενη για την άρτια και εμπρόθεσμη εκτέλεση των υπηρεσιών της σύμβασης, βαρύνουν τον Ανάδοχο και έχουν συνυπολογισθεί στην προσφορά του. Στην αμοιβή του εμπεριέχονται επίσης τόσο τα γενικά έξοδα όσο και το όφελος αυτού.

Η αμοιβή του Αναδόχου δεν αναθεωρείται καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης του. Ο Ανάδοχος δεσμεύεται για το αμετάβλητο της προσφοράς του για οποιοδήποτε λόγο και την

ακρίβεια των υπολογισμών, με βάση τους οποίους θα διαμορφώσει την οικονομική του προσφορά.

2. Ο τρόπος πληρωμής του αναδόχου θα γίνει ως κάτωθι:

- **20%** της συνολικής αξίας του έργου, με την υποβολή της Έκθεσης Εκτίμησης Έργου (Παραδοτέο Π1) βάσει της αντίστοιχης οικονομικής προσφοράς του Αναδόχου, ήτοι σε 15 ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.
- **40%** της συνολικής αξίας του έργου, με την υποβολή του Παραδοτέου Π2, βάσει της αντίστοιχης οικονομικής προσφοράς του Αναδόχου, ήτοι σε 2 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.
- **40%** της συνολικής αξίας του έργου, με την υποβολή του Παραδοτέου Π3 και την περαίωση του έργου, βάσει της αντίστοιχης οικονομικής προσφοράς του Αναδόχου, ήτοι σε 3 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Άρθρο 12^ο: Παραλαβή του αντικειμένου της υπηρεσίας- Λήξη σύμβασης

Η παραλαβή του αντικειμένου της υπηρεσίας θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 219 του Ν.4412/2016, από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 221 του ιδίου νόμου.

Κατόπιν τούτου η σύμβαση θεωρείται λήξασα.

Άρθρο 13ο : Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων που ισχύουν κατά την ημέρα της δημοπρασίας.

Άρθρο 14ο : Επίλυση διαφορών

Οι διαφορές που θα εμφανισθούν κατά την εφαρμογή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016.

Η οποιαδήποτε έννομη διαδικασία επίλυσης διαφορών δεν αναστέλλει την εκτέλεση της σύμβασης και αμφοτέρωτα τα μέλη οφείλουν να συνεχίσουν με καλή πίστη να εκτελούν τις υποχρεώσεις και να ασκούν τα δικαιώματά τους με βάση τη σύμβαση.

Σίνδος, 16-8-2019
Ο Συντάξας

Δημητριάδης Τζιάνος
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Σίνδος, 16-8-2019
Θεωρήθηκε
Η Αν. Προϊσταμένη Δ/νσης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Νικοπούλου Αναστασία
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ