



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ
Αριθ. Μελ.: 05/2020
Κ.Α.: 02.30.7333.005
**Χρηματοδότηση: Τακτικά Έσοδα – Παρακρατη-
θέντες πόροι άρθρου 27 &
ΣΑΤΑ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με τη μελέτη αυτή, προβλέπεται να γίνει συντήρηση αγροτικών δρόμων σε όλο το Δήμο Δέλτα. Οι δρόμοι αυτοί θα είναι μη ασφαλτοστρωμένοι. Η επιλογή των δρόμων στους οποίους θα γίνουν οι εργασίες της παρούσας μελέτης, θα αποφασιστεί λίγο πριν την έναρξη των εργασιών. Τούτο γίνεται καθώς στην παρούσα φάση της σύνταξης της μελέτης δεν είναι δυνατόν να επιλεγθούν οι δρόμοι οι οποίοι θα χρίζουν άμεση ανάγκη συντήρησης κατά τη περίοδο που θα ξεκινήσουν οι εργασίες. Οι ποσότητες των εργασιών επιλέχθηκαν κατ' εκτίμηση ώστε να καλύπτουν τη διατιθέμενη πίστωση για το συγκεκριμένο έργο από το Τεχνικό Πρόγραμμα έτους 2020.

Στα τμήματα των αγροτικών οδών θα γίνει μόρφωση, ισοπέδωση και συμπύκνωση της επιφάνειας της οδού, έπειτα θα κατασκευαστεί υπόβαση μεταβλητού πάχους από αδρανή υλικά λατομείου όπου απαιτείται (σκύρα ή 3Α, ανάλογα το μέγεθος της φθοράς) και στη συνέχεια θα κατασκευαστεί η στρώση βάσης οδοστρώματος μεταβλητού πάχους από θραυστά αδρανή υλικά.

Επίσης θα κατασκευασθούν όπου απαιτείται, ανοικτοί οπλισμένοι τσιμενταύλακες – ρείθρα για την απορροή των ομβρίων υδάτων σε όσους αγροτικούς δρόμους παρατηρείται διάβρωση των άκρων της οδού, εξαιτίας των μεγάλων φόρτων βροχής.

Αναλυτικότερα θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

1. Γενικές εκσκαφές,
2. Ισοπέδωση – μόρφωση σκάφης,
3. Κατασκευή υπόβασης μεταβλητού πάχους (σκύρα),
4. Κατασκευή βάσης μεταβλητού πάχους (3Α).
5. Τσιμεντόστρωση.

Για τον υπολογισμό του κόστους μεταφοράς των υλικών επί τόπου του έργου, ως μέση απόσταση λήφθηκαν υπόψη τα 40 χλμ με συντελεστή 0,21 €/m³.km (οδοί κακής βατότητας για απόσταση ≥ 5km), ενώ για τη μεταφορά των υλικών εκσκαφών ως μέση απόσταση λήφθηκαν υπόψη τα 5 km.

Σύμφωνα με το κοινό λεξιλόγιο για τις δημόσιες συμβάσεις, ο κωδικός CPV στον οποίο εντάσσονται οι εργασίες, είναι ο 45233141-9, "Εργασίες συντήρησης οδών".

Το έργο χρηματοδοτείται από Τακτικά έσοδα – Παρακρατηθέντες πόροι άρθρου 27, με ποσό 200.000,00 € και από πιστώσεις ΣΑΤΑ του Δήμου Δέλτα, με ποσό 100.000,00 € και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τον Ν.1418/84 όπως αυτός τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τον Ν.2229/94 και 2372/96, τα Π.Δ. 609/85 και 171/87 «Περί κατασκευής Δημοσίων Έργων», όπως αυτά τροποποιήθηκαν και ισχύουν μέχρι σήμερα, καθώς και το Ν.3263/04, το Ν.3669/08 και

4412/16 όπως επίσης και κάθε διάταξη που αναφέρεται στην εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, έστω και αν δεν αναφέρεται ρητά πιο πάνω.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε **300.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α. (24%).

Σίνδος, 24/06/2020
Ο Συντάξας

Δημητριάδης Τζιάνος
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.