



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ»

(Αριθμ. Μελ. 05/2020)

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ 300.00,00 €

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

(Σ.Α.Υ.)

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)
(ΠΔ 305/96 Άρθρο 3 παράγραφοι 3,4,5,6,8,9,10)

ΤΜΗΜΑ Α΄

ΓΕΝΙΚΑ

1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ

Το έργο ανήκει στην κατηγορία των Δημόσιων Έργων και προβλέπει την συντήρηση αγροτικών δρόμων σε όλο το Δήμο Δέλτα.

Η μελέτη αυτή είναι προϋπολογισμού 300.000,00 € ευρώ με το ΦΠΑ 24%.

2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με το έργο προβλέπεται να γίνει μάρφωση, ισοπέδωση και συμπίκνωση της επιφάνειας της οδού, έπειτα θα κατασκευαστεί υπόβαση μεταβλητού πάχους από αδρανή υλικά λατομείου όπου απαιτείται (σκύρα ή 3Α, ανάλογα το μέγεθος της φθοράς) και στη συνέχεια θα κατασκευαστεί η στρώση βάσης οδοστρώματος μεταβλητού πάχους από θραυστά αδρανή υλικά.

Επίσης θα κατασκευασθούν όπου απαιτείται, ανοικτοί σπλισμένοι τσιμεντούλακες – ρείθρα για την απορροή των ομβρίων υδάτων σε όσους αγροτικούς δρόμους παρατηρείται διάβρωση των άκρων της οδού, εξαπίας των μεγάλων φόρτων βροχής.

Αναλυτικότερα θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

1. Γενικές εκσκαφές,
2. Ισοπέδωση – μάρφωση σκάφης,
3. Κατασκευή υπόβασης μεταβλητού πάχους (σκύρα),
4. Κατασκευή βάσης μεταβλητού πάχους (3Α).
5. Τσιμεντόστρωση.

Όλες οι παραπάνω εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και τις επί τόπου οδηγίες των επιβλεπόντων.

Για την εκτέλεση του έργου θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω μηχανήματα:

Εκσκαφέας-JCB, ισοπεδωτής γαιών (grayder), οδοστρωτήρας, φορτηγά μεταφοράς, κλπ.

3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι δρόμοι αυτοί θα είναι μη ασφαλιστημένοι. Η επιλογή των δρόμων στους οποίους θα γίνουν οι εργασίες της παρούσας μελέτης, θα αποφασιστεί λίγο πριν την έναρξη των εργασιών. Τούτο γίνεται καθώς στην παρούσα φάση της σύνταξης της μελέτης δεν είναι δυνατόν να επιλεχθούν οι δρόμοι οι οποίοι θα χρίζουν άμεση ανάγκη συντήρησης κατά τη περίοδο που θα ξεκινήσουν οι εργασίες. Οι ποσότητες των εργασιών επιλέχθηκαν κατ' εκτίμηση ώστε να καλύπτουν τη διατιθέμενη πίστωση για το συγκεκριμένο έργο από το Τεχνικό Πρόγραμμα έτους 2020.

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΡΙΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κύριος του έργου είναι ο Δήμος Δέλτα, ΤΚ 57400, Δ.Κ. Σίνδου

5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΧΡΕΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΑΥ

Δημητριάδης Τζιάνος, Πολιτικός Μηχανικός Δ. Δέλτα, με βαθμό Α΄

6. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΦΑΣΕΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑ ΦΑΣΗ ΜΕΘΟΔΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το έργο θα κατασκευαστεί με τις εξής φάσεις εργασίας :

1. Προετοιμασία προκαταρτικές εργασίες,
 - 1.1. Προετοιμασία εργοταξίου και μεταφορά όλων των απαραίτητων μηχανημάτων σε αυτό και σηματοδότηση με τοποθέτηση ειδικών προειδοποιητικών σημάτων και πινακίδων για την κατασκευή του έργου,
 - 1.2. Τοπογραφικές εργασίες – εργασίες χάραξης,
2. Χωματοουργικά,
 - 2.1 Εκσκαφές – οδοστρωσία

ΤΜΗΜΑ Β΄

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σύμφωνα με τις φάσεις κατασκευής του έργου που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα φάσεων οι πιθανοί κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν εμφανίζονται στους επισυναπτόμενους πιο κάτω πίνακες.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Συμπληρώνονται οι επισυναπτόμενοι πίνακες, που συντίθενται οριζόντια μεν από προ καταγεγραμμένες «πηγές κινδύνων», κατακόρυφα δε από μη προκαθορισμένες «φάσεις και υποφάσεις εργασίας».

Ο συντάκτης του ΣΑΥ:

1) Αντιστοιχίζει τις φάσεις/υποφάσεις του χρονοδιαγράμματος του μελετώμενου έργου, όπως αυτές απαριθμούνται σε θέσεις πινακιδίου που για λόγους ευκολίας είναι ενσωματωμένο σε όλους τους πίνακες.

2) Για κάθε επιμέρους φάση / υποφάση εκτέλεσης του έργου, επισημαίνει τους κινδύνους που κατά την κρίση του, ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισήμανση γίνεται με αναγραφή των αριθμών 1, 2, ή 3 στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι υποκειμενική, αποδίδει δε την αντίληψη του συντάκτη για την ένταση των κινδύνων.

→ Ο αριθμός 3 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι:

είτε (i) η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση / υποφάση εργασίας,

είτε (ii) οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων,

είτε (iii) ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να συμβεί είναι περιορισμένη.

→ Ο αριθμός 1 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου:

είτε (i) η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο,

είτε (ii) δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων,

είτε (iii) ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να συμβεί είναι μεγάλη.

→ Ο αριθμός 2 χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως «ενδιάμεσες» των 1 και 3 περιπτώσεις.

| | | | |
|-----------------|---------------------------|-----|----------------------------------|
| ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ | Φ1 | 1.1 | Προετοιμασία εργοταξίου -Σήμανση |
| | ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ | 1.2 | Τοπογραφικές εργασίες |
| | ΠΡΟΚΑΤΑΡΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ | | |
| | Φ2 | 2.1 | Εκσκαφές – Οδοστρωσία |
| | ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ - ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ | | |

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕ ΤΙΣ ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ Γ

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο και πρόσβασης στις θέσεις εργασίας.

Η προσπέλαση στο εργοτάξιο και η πρόσβαση στις θέσεις εργασίας θα γίνει από τους κεντρικούς δρόμους των Δ.Κ. του Δήμου.

2. Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου.

Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου απαγορεύεται εκτός από το εξουσιοδοτημένο για την κατασκευή προσωπικό του έργου.

3. Έλεγχος κυκλοφορίας.

. Θα υπάρχει έλεγχος της κυκλοφορίας όπου η ακανόνιστη κίνηση οχημάτων αποτελεί κίνδυνο για τους εργαζομένους. Αυτό συμπεριλαμβάνει οχήματα τροχαία, σηματοδότες, πινακίδες, κώνους ρυθμίσεις κυκλοφορίας ή άλλες τεχνικές ή όργανα σύμφωνα με τις περιστάσεις.

. Κώνοι ή άλλα εξαρτήματα θα τοποθετούνται σε κανονικά διαστήματα στην άμεση περιοχή των εργασιών και σε θέση τέτοια ώστε να δίνουν επαρκή προειδοποίηση στους οδηγούς για να αποφεύγεται η ανάγκη απότομου φρεναρίσματος. Εργάτες ή εξοπλισμός που βρίσκονται στο δρόμο θα προστατεύονται με κατάλληλες πινακίδες, φώτα, φράγματα, ρυθμίσεις έναρξης κυκλοφορίας ή άλλους τρόπους. Τα όργανα ελέγχου θα τίθενται σε λειτουργία πριν την έναρξη των εργασιών και θα απομακρύνονται όταν δεν υπάρχει ανάγκη προστασίας

. Οι εργαζόμενοι ως ρυθμιστές κυκλοφορίας θα ασχολούνται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν απαιτείται να περάσουν αυτοκίνητα σε περιοχές όπου υπάρχουν οχήματα εργασίας ή εξοπλισμός που ίσως φράζουν μερικώς ή ολικώς τον δρόμο.

- Όταν υπάρχει ανάγκη μονοδρόμησης στην περιοχή κατασκευής, όπου οι όγκοι κυκλοφορίας είναι μεγάλοι, ή οι ταχύτητες προσέγγισης είναι μεγάλες και δεν χρησιμοποιείται σύστημα σηματοδότησης.

- Όταν δεν μπορεί να γίνει συντονισμός της κυκλοφορίας με το υπάρχον σύστημα κυκλοφορίας, όταν δεν επαρκεί το υπάρχον σύστημα σηματοδότησης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας ή όταν υλικά που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου ή κατασκευές προεξέχουν και παρεμποδίζουν την κυκλοφορία.

- Όταν εργαζόμενοι ή εξοπλισμός απασχολούνται στο ρεύμα κυκλοφορίας σε οποιαδήποτε θέση όπου επερχόμενα οχήματα δεν έχουν επαρκή προειδοποίηση

- Για προστασία έκτακτης ανάγκης, όπου άλλα όργανα ρύθμισης κυκλοφορίας δεν είναι άμεσα διαθέσιμα .

- Σε κάθε περίπτωση όπου δεν παρέχεται επαρκής προστασία σε εργαζομένους, εξοπλισμός και κυκλοφορίας μέσω άλλων τρόπων ρύθμισης κυκλοφορίας.

. Κάθε ρυθμιστής κυκλοφορίας θα είναι εφοδιασμένος και θα χρησιμοποιεί :

- κατάλληλη ένδυση με φωσφορίζουσα ταινία

- κράνος με φωσφορίζουσα ταινία

- τρόπο επικοινωνίας με άλλους ρυθμιστές κυκλοφορίας της ομάδας όπου δεν είναι ορατοί μεταξύ τους

- φακό κατά τη διάρκεια της νύχτας

4. Σήμανση.

Στις θέσεις λειτουργίας μηχανημάτων θα τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση . Επίσης θα σημειθούν οι θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος πτώσης εντός της εκσκαφής.

5. Μηχανήματα εργοταξίων.

01. Οι ενδείξεις λειτουργίας και ασφάλειας όλων των μηχανημάτων, συσκευών και εργαλείων πρέπει να είναι στην Ελληνική γλώσσα. Στην Ελληνική γλώσσα επίσης πρέπει να υπάρχουν οδηγίες λειτουργίας συντήρησης και ασφάλειας (**άρθρο 45,ΠΔ 1073/81**).

02. Όλα τα μηχανήματα πρέπει να έχουν :

- α) ηλεκτρική συσκευή ακουστικών σημάτων
- β) προβολείς για εμπρόςθια και οπίσθια κίνηση
- γ) φρένα και χειρόφρενα
- δ) φανούς ουράς
- ε) σιγαστήρες
- στ) προειδοποιητική σήμανση (**άρθρο 9, παράρτημα Ι ΠΔ 105/95**)

03. Ο χειρισμός των μηχανημάτων πρέπει να διενεργείται μόνον από άτομα άνω των 18 ετών που έχουν επαρκή εμπειρία και άδεια χειριστού εφ' όσον αυτή απαιτείται. (**άρθρο 46, ΠΔ 1073/81**)

04. Προ της ενάρξεως οποιαδήποτε εργασίας επισκευής, συντήρησης, καθαρισμού ή ρυθμίσεως πρέπει τα μηχανήματα να ακινητούν, η δε ακινησία τους εξασφαλίζεται δια μανδαλώσεως. Επίσης θα καταβιβάζονται ιστοί, κάδοι φόρτωσης και λοιπά κινητά μέρη. (**άρθρο 48, ΠΔ 1073/81**)

05. Όταν το μηχανήματα τελειώσει την εργασία της ημέρας αφήνεται εντελώς ακινητοποιημένο και χωρίς φορτίο. (**άρθρο 50, ΠΔ 1073/81**)

06. Η κίνηση και λειτουργία των μηχανημάτων γίνεται μακράν ηλεκτροφόρων αγωγών ασχέτου τάσεως. Σε αντίθετη περίπτωση λαμβάνονται πρόσθετα ειδικά μέτρα ασφαλείας. (**άρθρο 78, ΠΔ 1073/81**)

07. Τα ανυψωτικά μηχανήματα πρέπει να φέρουν μεταλλική πινακίδα στην οποία ν' αναγράφεται η επωνυμία του κατασκευαστή και πλήρη τεχνικά στοιχεία στην Ελληνική γλώσσα. (**άρθρο 52, ΠΔ 1073/81**)

08. Κοντά στο χειριστήριο των ανυψωτικών μηχανημάτων πρέπει να υπάρχουν πινακίδες που να γράφουν τα διάφορα όρια ασφαλείας του μηχανήματος, όπως μέγιστο φορτίο, κλίση της κεραίας, αντίβαρο κλπ. (**άρθρο 53, ΠΔ 1073/81**)

09. Τα ανυψωτικά μηχανήματα τοποθετούνται σε θέσεις τέτοιες ώστε όλα τα κινητά ή ακίνητα μέρη τους να βρίσκονται μακράν ηλεκτροφόρων αγωγών ασχέτου τάσεως. (**άρθρο 56, ΠΔ 1073/81**)

10. Τα ανυψωτικά μηχανήματα κινητά ή σταθερά τοποθετούνται επί επιφανείας στηρίξεως επαρκούς αντοχής. Η ευστάθεια τους πρέπει να εξασφαλίζεται διαρκώς. (**άρθρο 54, ΠΔ 1073/81**)

11. Ο χώρος λειτουργίας τους απομονώνεται δια καταλλήλων περιφραγμάτων, (**άρθρο 55, ΠΔ 1073/81**)

12. Στα κινητά μέρη τους (ιμάντες κλπ) τοποθετούνται προφυλακτήρες. Γίνεται τακτικός έλεγχος σχοινιών, συρματοσχοινών, ράουλων, συνδέσμων, τροχαλιών, τυμπάνων, βαρούλκων, αρτάνων, αγκίστρων, κλπ. (**άρθρο 60, ΠΔ 1073/81**)

13. Η εγκατάσταση, ο έλεγχος και η συντήρηση του συνόλου των στοιχείων των ανυψωτικών μηχανημάτων εκτελείται από έμπειρο και εξειδικευμένο προσωπικό. Ο χειριστής πρέπει να έχει εκπαιδευτεί επαρκώς στη χρήση τους και να γνωρίζει τους κινδύνους που προέρχονται απ' αυτήν. Ο χειριστής κατά τη διάρκεια λειτουργίας των ανυψωτικών μηχανημάτων ευρίσκεται σε θέση εκ της οποίας έχει πλήρη ορατότητα και εποπτεία φορτώσεως και εκφορτώσεως και της όλης διαδρομής των. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει πλήρης ορατότης, τοποθετείται έτερος εργαζόμενος για να κατευθύνει με σήματα τους χειρισμούς. (**άρθρο 64, ΠΔ 1073/81**)

14. Δεν πρέπει να εγκαταλείπεται το μηχανήματα με φορτίο ανυψωμένο ή αιωρούμενο. (**άρθρο 66, ΠΔ 1073/81**)

15. Ειδική πρόνοια λαμβάνεται για την στήριξη των μικρών γερανών των τοποθετούμενων επί πλακών και ορόφων οικοδομών. Το αμετακίνητο τους εξασφαλίζεται δια τοποθετήσεως αντίβαρου ικανού και αναλόγου με το ανυψούμενο φορτίο ή δι' αγκυρώσεώς των. (**άρθρο 56, ΠΔ 1073/81**)

16. Απαγορεύεται η μεταφορά ανθρώπου δια μηχανημάτων και οχημάτων που δεν προορίζονται για το σκοπό αυτό. (**άρθρο 39, ΠΔ 1073/81**)

17. Ο έλεγχος των ανυψωτικών μηχανημάτων πραγματοποιείται τουλάχιστον μια φορά το έτος και οπωσδήποτε προ της ενάρξεως εργασιών μετά από κάθε νέα εγκατάσταση. (**άρθρο 67, ΠΔ 1073/81**)

18. Τα ειδικά κιβώτια που χρησιμοποιούνται για την ανύψωση υλικών, πρέπει να είναι προσαρμοσμένα στις απαιτήσεις της εργασίας και να είναι κατασκευασμένα από ανθεκτικά υλικά. Κατά τη φόρτωση τους δεν πρέπει το φορτίο να εξέχει των χειλών του κιβωτίων. Τα υλικά πρέπει να είναι τοποθετημένα με επιμέλεια και τάξη, ώστε να αποφεύγεται η μετατόπιση του κέντρου βάρους των κατά την ανύψωση. (**άρθρο 59, ΠΔ 1073/81**)

19. Τα κινητά ανυψωτικά μηχανήματα (γερανοί) καθώς και τα αυτοκίνητα μηχανήματα εκχύσεως δια πίεσεως έτοιμου σκυροδέματος και κονιαμάτων (αντλίες) στηρίζονται κατά το δυνατό σε οριζόντια θέση αφού εξομαλυνθούν οι τυχόν υπάρχουσες ανωμαλίες του εδάφους. Τοποθετούνται σε θέσεις που επιτρέπουν το ελεύθερο άνοιγμα των βραχιόνων (ποδαρικών) στήριξης ώστε η σταθεροποίησή τους να γίνεται ασφαλώς. Στις περιπτώσεις που η αντοχή του εδάφους και της επιφάνειας στήριξης των πελμάτων δεν είναι επαρκής τοποθετείται κατάλληλο υπόβαθρο προς επαρκή αύξηση της επιφάνειας στήριξής των. (**άρθρο 72, ΠΔ 1073/81**)

20. Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων αυτών πρέπει να γίνεται στον τυχόν, ελεύθερο εναέριων αγωγών, χώρο. (**άρθρο 73, ΠΔ 1073/81**)

21. Κατά τη διεξαγωγή της εργασίας εκχύσεως σκυροδέματος πρέπει να υπάρχει άμεσος οπτική επαφή του χειριστού και του μεταφορέως (αυτός που κρατάει το ακροφύσιο της μπούμας της αντλίας). Άλλως πρέπει να παρευρίσκεται κουμανταδόρος για το συντονισμό των κινήσεων της αντλίας **(άρθρο 74, ΠΔ 1073/81)**

22. Στους εργαζόμενους που ασχολούνται πλησίον μηχανημάτων που προκαλούν υπερβολικό θόρυβο, χορηγούνται μέσα ατομικής προστασίας της ακοής. **(άρθρο 102, ΠΔ 1073/81)**

23. Ο χειρισμός μηχανημάτων πεπιεσμένου αέρα επιτρέπεται μόνον από υγιή άτομα μεγαλύτερα των 18 ετών. **(άρθρο 51, ΠΔ 1073/81)**

24. Τα ηλεκτροκίνητα μηχανήματα ακόμη και τα ηλεκτροκίνητα φορητά εργαλεία ελέγχονται πριν τη χρήση τους και ιδιαίτερα ως προς την κατάσταση μόνωσης των καλωδίων τροφοδοσίας και να έχουν απαραίτητα καλή γείωση. **(άρθρο 47 και 49, ΠΔ 1073/81)**

6. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις –Φωτισμός

01. Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις του εργοταξίου θα ακολουθούν τις διατάξεις του ισχύοντος «Κανονισμού Εσωτερικών Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων». **(άρθρο 75, 1073/81)**

02. Η συντήρηση των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του εργοταξίου πραγματοποιείται μόνον από εξουσιοδοτημένο υπεύθυνο Αδειούχο Ηλεκτροτεχνίτη. **(άρθρο 76, 1073/81)**

03. Οι ηλεκτρικοί πίνακες διανομής και τροφοδοσίας πρέπει να είναι μεταλλικοί ή πλαστικοί στεγανού τύπου και πρέπει να έχουν δυνατότητα ασφαλίσεως (κλειδώματος). Οι πίνακες αυτοί γειώνονται καταλλήλως με μόνιμη σταθερή εγκατάσταση γείωσης. Τα κλειδιά των πινάκων αυτών φυλάσσονται υπό υπευθύνου προσώπου. Οι πίνακες αυτοί πρέπει να φέρουν αυτόματο προστατευτικό διακόπτη διαφυγής (διαφορικής προστασίας - αντιηλεκτροπληξιακός αυτόματος) η λειτουργία του οποίου ελέγχεται καθημερινώς. **(άρθρο 77, 1073/81)**

04. Οι φορητές λυχνίες (μπαλαντέζες) πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση και να τροφοδοτούνται με ηλεκτρικό ρεύμα, χαμηλής τάσης μέχρι 42 volt, μέσω ειδικού μετασχηματισμού. **(άρθρο 80, 1073/81)**

05. Κατά τη χρήση φορητών ηλεκτρικών συσκευών, κινητών προβολέων και μηχανημάτων που λειτουργούν με ηλεκτρικό ρεύμα, τάσεως 220/380 volt πρέπει να τηρούνται τα ακόλουθα:

A) Τα καλώδια τροφοδοσίας να ακολουθούν διαδρομές στις οποίες δεν δημιουργούνται κίνδυνοι από συνήθεις διακινήσεις προσωπικού, οχημάτων, υλικών κλπ.

B) Οι διαδρομές και οι θέσεις των καλωδίων πρέπει να επισημαίνονται.

Γ) Κατά την εγκατάσταση καλωδίων τροφοδοσίας επί δαπέδων, τα δάπεδα πρέπει να είναι ελεύθερα από χαλίκια και άλλα αιχμηρά αντικείμενα, λάδια, πετρελαιοειδή κ.α. εύφλεκτα υλικά.

Δ) Στις θέσεις συνήθους διέλευσης οχημάτων – μηχανημάτων τα διερχόμενα καλώδια τροφοδοσίας τοποθετούνται εντός ειδικών προστατευτικών δαπέδων επικαλύψεως.

Ε) Οι ρευματολήπτες και ρευματοδότες πρέπει να είναι στεγανού τύπου.

Στ) Η όλη εγκατάσταση και τα καλώδια τροφοδοσίας πρέπει να περιλαμβάνουν αγωγό γείωσης. **(άρθρο 81, 1073/81)**

7. Χώροι αποθήκευσης υλικών και τρόπος αποκομιδής αχρήστων.

Τα υλικά θα αποθηκεύονται στο ύπαιθρο σε επιλεγμένες θέσεις και τα άχρηστα θα απομακρύνονται με φορτηγά οχήματα.

8. Χώροι υγιεινής εστίασης και πρώτων βοηθειών .

Θα δημιουργηθούν στο εργοτάξιο αντίστοιχοι πρόχειροι χώροι, πριν την έναρξη των εργασιών, καθώς και αποθήκη υλικών και εργαλείων. Στο χώρο αυτό θα υπάρχει φορητό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών και ψυγείο. Σε εμφανή θέση δίπλα στο φορητό φαρμακείο θα αναγράφονται η διεύθυνση και το τηλέφωνο του πλησιέστερου φαρμακείου και του Κέντρου Υγείας που βρίσκεται στο Δ.Δ. της Χαλάστρας.

9. Γενικές οδηγίες.

01. Οι εργαζόμενοι θα ενημερώνονται υπό του υπευθύνου του εργοταξίου για τους κινδύνους που ενδέχεται να παρουσιαστούν στην διάρκεια της εργασίας τους. **(άρθρο 112, ΠΔ 1073/81)**

02. Οι εργαζόμενοι πρέπει να συνεργάζονται μετά του εργοδότη τους για την εφαρμογή των κανόνων ασφαλείας. **(άρθρο 114, παρ. 1, ΠΔ 1073/81)**

03. Δεν πρέπει να προξενούν βλάβες και να αφαιρούν τις προστατευτικές διατάξεις ασφαλείας. **(άρθρο 114, παρ.3, ΠΔ 1073/81)**

04. Πρέπει να εφαρμοστούν ασφαλείς μέθοδοι εργασίας, τόσο για τους ίδιους όσο και για τους άλλους εργαζόμενους. **(άρθρο 114, παρ.5, ΠΔ 1073/81)**

05. Η χρήση των μέσων ατομικής προστασίας που προτείνεται είναι υποχρεωτική για όλους τους εργαζόμενους και η χρήση κράνους για τους επισκέπτες. **(άρθρο 103 ΠΔ 1073/81 114, παρ.4, ΠΔ 1073/81)**

06. Η χρήση των ηλεκτρικών εργαλείων καθώς και των ανυψωτικών και άλλων μηχανημάτων θα γίνεται μόνο από έμπειρο προσωπικό. **(άρθρο 46, ΠΔ 1073/81)**

07. Οι σκάλες και οι διάδρομοι κυκλοφορίας θα είναι πάντα ελεύθεροι υλικών και εμποδίων. **(άρθρο 37, ΠΔ 1073/81)**

08. Σε περίπτωση παγετού ή μεγάλου ψύχους θα διακόπτονται οι εργασίες. **(άρθρο 21, παρ.5, ΠΔ 778/80)**

09. Σε περίπτωση καύσωνα θα αποφεύγεται η παρατεταμένη εργασία σε ακάλυπτο χώρο, θα γίνονται συχνά διαλείμματα, θα χορηγούνται καλύμματα κεφαλής καθώς και άφθονο δροσερό νερό. Σε περιπτώσεις υπερβολικού καύσωνα θα διακόπτονται οι εργασίες. Κατά τη διάρκεια της εργασίας, καθώς και στα διαλείμματα, απαγορεύεται η χρήση οινοπνευματωδών ποτών από τους εργαζόμενους. **(άρθρο 101, ΠΔ 1073/81)**

10. Καύσιμα υλικά πρέπει να φυλάσσονται σε κλειστά κουτιά σε ασφαλές μέρος. **(άρθρο 96, ΠΔ 1073/81)**

11. Υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή σκαλωσιών και προστατευτικών πρέπει να αποθηκεύονται χωριστά από τα άλλα υλικά. **(άρθρο 4, παρ.2, ΠΔ 778/80)**

12. Για τη διαρκή επίβλεψη και επιμέλεια της εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ασφαλείας πρέπει να παρίσταται, ανελλιπώς καθ' όλη τη διάρκεια της ημερήσιας εργασίας οι κατά τον νόμο υπόχρεοι εργοδότες ή οι εκπρόσωποι αυτών. **(άρθρο 111, ΠΔ 1073/81)**

13. Οι εργολάβοι και υπεργολάβοι οφείλουν διαρκώς να καθοδηγούν τους εργαζόμενους περί των κατά φάση εργασίας απαιτούμενων μέτρων ασφαλείας. Μεταξύ των άλλων, ιδιαίτερα για τους καθαρισμούς αντλιοστασίων, θα υπάρχει επιτόπου ένα ειδικευμένο άτομο που θα παρακολουθεί την εργασία για κάθε ενδεχόμενο (τραυματισμός κλπ). Πριν από την είσοδο των εργατών στη δεξαμενή θα προηγείται αερισμός και καθ' όλη τη διάρκεια του καθαρισμού. Οι εργάτες θα φοράνε ειδικές στολές και μάσκες, θα κατεβαίνουν με σκοινί και μετά το πέρας του καθαρισμού θα γίνεται γενική απολύμανση αυτών.

14. Ο εργοδότης ή ο εκπρόσωπος του υποχρεούται μόλις συμβεί εργατικό ατύχημα, να μεριμνήσει για την άμεση παροχή Α' Βοηθειών εις τον παθόντα και για τη μεταφορά του στο πλησιέστερο φαρμακείο ή σταθμό Α' Βοηθειών ή Νοσοκομείο ή Κλινική. Οφείλει επίσης να ειδοποιεί αμελλητί την πλησιέστερη Αστυνομική Αρχή και να αναγγείλει το ατύχημα στο οικείο Τμήμα Τεχνικής Επιθεώρησης Εργασίας και να διατηρεί αμετάβλητα τα στοιχεία που χρησιμεύουν στην εξακρίβωση των αιτιών του ατυχήματος **(άρθρο 115, ΠΔ 1073/81)**.

Σίνδος 24/06/2020
Ο Συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σίνδος 24/06/2020
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τμ.Τ.Υ.

Δημητριάδης Τζιάνος
Πολιτικός Μηχανικός
με βαθμό Α'

Γεμεντζής Δημήτριος
Αγρ. Τοπογρ. Μηχανικός
με βαθμό Α'

| Κίνδυνοι | Πηγές κινδύνου | Φάση 1 ^η | | Φάση 2 ^η |
|--|----------------|--|-------|---------------------|
| | | Φ 1.1 | Φ 1.2 | Φ 2.1 |
| 01000. Αστοχίες εδάφους | | | | |
| 01100. Φυσικά πρηνή | 1101 | Κατολίσθηση. Απουσία /ανεπάρκεια υποστήριξης | | |
| | 1102 | Αποκολλήσεις. Απουσία /ανεπάρκεια προστασίας | | |
| | 1103 | Στατική επιφόρτιση. Ανατινάξεις | | |
| | 1104 | Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία | | |
| | 1105 | Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις | | |
| | 1106 | Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός | | |
| 01200. Τεχνητά πρηνή & εκσκαφές | 1201 | Κατάρρευση. Απουσία /ανεπάρκεια υποστήριξης | | |
| | 1202 | Αποκολλήσεις. Απουσία /ανεπάρκεια προστασίας | | |
| | 1203 | Στατική επιφόρτιση. Υπερύψωση. | | |
| | 1204 | Στατική επιφόρτιση. Εγκαταστάσεις /εξοπλισμός. | | |
| | 1205 | Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία. | | |
| | 1206 | Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις. | | |
| | 1207 | Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός. | | |
| 01300. Υπόγειες εκσκαφές | 1301 | Καταπτώσεις οροφής/παρειών. Ανευποστήλωτα τμήματα | | |
| | 1302 | Καταπτώσεις οροφής/παρειών. Ανεπαρκής υποστήλωση | | |
| | 1303 | Καταπτώσεις οροφής/παρειών. Καθυστερημένη υποστήλωση | | |
| | 1304 | Κατάρρευση μετώπου προσβολής | | |
| 01400. Καθιζήσεις | 1401 | Ανευποστήρικτες παρακείμενες εκσκαφές | | |
| | 1402 | Προϋπάρχουσα υπόγεια κατασκευή | | |
| | 1403 | Διάνοιξη υπογείου έργου | | |
| | 1404 | Ερπυσμός | | |
| | 1405 | Γεωλογικές/ γεωχημικές μεταβολές | | |
| | 1406 | Μεταβολές υδροφόρου ορίζοντα | | |
| | 1407 | Υποσκαφή/απόπλυση | | |
| | 1408 | Στατική επιφόρτιση | | |
| | 1409 | Δυναμική καταπόνηση-φυσική αιτία | | |
| | 1410 | Δυναμική καταπόνηση-ανθρωπογενής αιτία | | |
| 01500. Άλλη πηγή | 1501 | | | |
| | 1502 | | | |

| Κίνδυνοι | Πηγές κινδύνων | Φάση 1 ^η | | Φάση 2 ^η |
|--|----------------|--|-------|---------------------|
| | | Φ 1.1 | Φ 1.2 | Φ 2.1 |
| 02000. Κίνδυνοι από εργοταξιακό εξοπλισμό | | | | |
| 02100. Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων | 2101 | Συγκρούσεις οχήματος-οχήματος | | 2 |
| | 2102 | Συγκρούσεις οχήματος-προσώπων | | 2 |
| | 2103 | Συγκρούσεις οχήματος-σταθερού εμποδίου | | |
| | 2104 | Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος- οχήματος | | |
| | 2105 | Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος-σταθερού εμποδίου | | |
| | 2106 | Ανεξέλεγκτη κίνηση. Βλάβες συστημάτων | | 1 |
| | 2107 | Ανεξέλεγκτη κίνηση. Ελλιπής ακινητοποίηση | | 1 |
| | 2108 | Μέσα σταθερής τροχιάς. Ανεπαρκής προστασία | | |
| | 2109 | Μέσα σταθερής τροχιάς. Εκτροχιασμός | | |
| 02200.Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων | 2201 | Ασταθής έδραση | | |
| | 2202 | Υποχώρηση εδάφους/δαπέδου | | |
| | 2203 | Έκκεντρη φόρτωση | | |
| | 2204 | Εργασία σε πρανές | | 1 |
| | 2205 | Υπερφόρτωση | | |
| | 2206 | Μεγάλες ταχύτητες | | |
| 02300. Μηχανήματα με κινητά μέρη | 2301 | Στενότητα χώρου | | 1 |
| | 2302 | Βλάβη συστημάτων κίνησης | | |
| | 2303 | Ανεπαρκής κάλυψη κινουμένων τμημάτων-πτώσεις | | |
| | 2304 | Ανεπαρκής κάλυψη κιν. τμημάτων-παγιδεύσεις μελών | | |
| | 2305 | Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα & τμήματά τους. | | |
| 02400. Εργαλεία χειρός | 2401 | | | |
| | 2402 | | | |
| | 2403 | | | |
| 02500. Άλλη πηγή | 2501 | | | |
| | 2502 | | | |
| | 2503 | | | |

| Κίνδυνοι | Πηγές κινδύνων | Φάση 1 ^η | | Φάση 2 ^η |
|--|----------------|---------------------------------------|-------|---------------------|
| | | Φ 1.1 | Φ 1.2 | Φ 2.1 |
| 03000. Πτώσεις από ύψος | | | | |
| 03100. Οικοδομές-κτίσματα | 3101 | Κατεδαφίσεις | | |
| | 3102 | Κενά τοίχων | | |
| | 3103 | Κλιμακοστάσια | | |
| | 3104 | Εργασία σε στέγες | | |
| 03200. Δάπεδα εργασίας-προσπελάσεις | 3201 | Κενά δαπέδων | | |
| | 3202 | Πέρατα δαπέδων | | |
| | 3203 | Επικλινή δάπεδα | | |
| | 3204 | Ολισθηρά δάπεδα | | |
| | 3205 | Ανώμαλα δάπεδα | | |
| | 3206 | Αστοχία υλικού δαπέδου | | |
| | 3207 | Υπερψωμένες δίοδοι και πεζογέφυρες | | |
| | 3208 | Κινητές σκάλες και ανεμόσκαλες | | |
| | 3209 | Αναρτημένα δάπεδα. Αστοχία ανάρτησης | | |
| | 3210 | Κινητά δάπεδα. Αστοχία μηχανισμού | | |
| | 3211 | Κινητά δάπεδα. Πρόσκρουση | | |
| 03300. Ικρίωματα | 3301 | Κενά ικριωμάτων | | |
| | 3302 | Ανατροπή. Αστοχία συναρμολόγησης | | |
| | 3303 | Ανατροπή. Αστοχία έδρασης | | |
| | 3304 | Κατάρρευση. Αστοχία υλικού ικριώματος | | |
| | 3305 | Κατάρρευση. Ανεμοπίεση | | |
| 03400. Τάφροι/ φρέατα | 3401 | Πτώση σε τάφρο ή φρέαρ | | |
| | 3402 | | | |
| 03500. Άλλη πηγή | 3501 | | | |
| | 3502 | | | |
| | 3503 | | | |

| Κίνδυνοι | Πηγές κινδύνων | Φάση 1 ^η | | Φάση 2 ^η |
|--|----------------|--|-------|---------------------|
| | | Φ 1.1 | Φ 1.2 | Φ 2.1 |
| 04000. Εκρήξεις. Εκτοξευόμενα υλικά-θραύσματα | | | | |
| 04100. Εκρηκτικά - Ανατινάξεις | 4101 | Ανατινάξεις βράχων | | |
| | 4102 | Ανατινάξεις κατασκευών | | |
| | 4103 | Ατελής ανατίναξη υπονόμων | | |
| | 4104 | Αποθήκες εκρηκτικών | | |
| | 4105 | Χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών | | |
| | 4106 | Διαφυγή-έκλυση εκρηκτικών αερίων & μγμάτων | | |
| 04200. Δοχεία και δίκτυα υπό πίεση | 4201 | Φιάλες ασετιλίνης /οξυγόνου | | |
| | 4202 | Υγραέριο | | |
| | 4203 | Υγρό άζωτο | | |
| | 4204 | Αέριο πόλης | | |
| | 4205 | Πεπιεσμένος αέρας | | |
| | 4207 | Δίκτυα ύδρευσης | | |
| | 4208 | Ελαιοδοχεία /υδραυλικά συστήματα | | |
| 04300. Αστοχία υλικών υπό ένταση | 4301 | Βραχώδη υλικά σε θλίψη | | |
| | 4302 | Προ εντάσεις οπλισμού/αγκυρίων | | |
| | 4303 | Κατεδάφιση προ εντεταμένων στοιχείων | | |
| | 4304 | Συρματόσχοινα | | |
| | 4305 | Εξολκεύσεις | | |
| | 4306 | Λαξεύσεις / τεμαχισμός λίθων | | |
| 04400. Εκτοξευόμενα υλικά | 4401 | Εκτοξευόμενο σκυρόδεμα | | |
| | 4402 | Αμμοβολές | | |
| | 4403 | Τροχίσσεις/λειάνσεις | | |
| 04500. Άλλη πηγή | 4501 | | | |
| | 4502 | | | |
| | 4503 | | | |

| Κίνδυνοι | Πηγές κινδύνων | Φάση 1 ^η | | Φάση 2 ^η |
|--|----------------|--|-------|---------------------|
| | | Φ 1.1 | Φ 1.2 | Φ 2.1 |
| 05000. Πτώσεις-μετατοπίσεις υλικών & αντικειμένων | | | | |
| 05100. Κτίσματα - φέρων οργανισμός | 5101 | Αστοχία. Γήρανση | | |
| | 5102 | Αστοχία. Στατική επιφόρτιση | | |
| | 5103 | Αστοχία. Φυσική δυναμική καταπόνηση | | |
| | 5104 | Αστοχία. Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση | | |
| | 5105 | Κατεδάφιση | | |
| | 5106 | Κατεδάφιση παρακειμένων | | |
| 05200. Οικοδομικά στοιχεία | 5201 | Γήρανση πληρωτικών στοιχείων | | |
| | 5202 | Διαστολή-συστολή υλικών | | |
| | 5203 | Αποξήλωση δομικών στοιχείων | | |
| | 5204 | Αναρτημένα στοιχεία & εξαρτήματα | | |
| | 5205 | Φυσική δυναμική καταπόνηση | | |
| | 5206 | Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση | | |
| | 5207 | Κατεδάφιση | | |
| | 5208 | Αρμολόγηση/αποαρμολόγηση προκατασκ. στοιχείων | | |
| 05300. Μεταφερόμενα υλικά-Εκφορτώσεις | 5301 | Μεταφορικό μηχανήμα. Ακαταλληλότητα/ανεπάρκεια | | |
| | 5302 | Μεταφορικό μηχανήμα. Βλάβη | | 1 |
| | 5303 | Μεταφορικό μηχανήμα. Υπερφόρτωση | | 1 |
| | 5304 | Απόκλιση μηχανήματος. Ανεπαρκής έδραση | | |
| | 5305 | Ατελής /έκκεντρη φόρτωση | | 1 |
| | 5306 | Αστοχία συσκευασίας φορτίου | | |
| | 5307 | Πρόσκρουση φορτίου | | |
| | 5308 | Διακίνηση αντικειμένων μεγάλου μήκους | | |
| | 5309 | Χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων | | |
| | 5310 | Απόλυση χυδών υλικών. Υπερφόρτωση | | |
| | 5311 | Εργασία κάτω από σιλό | | |
| 55400. Στοιβασμένα υλικά | 5401 | Υπερστοίβαση | | |
| | 5402 | Ανεπάρκεια πλευρικού περιορισμού σωρού | | |
| | 5403 | Ανορθολογική απόληψη | | |
| 05500. Άλλη πηγή | 5501 | | | |

| Κίνδυνοι | | Πηγές κινδύνων | Φάση 1 ^η | | Φάση 2 ^η |
|--|------|--|---------------------|-------|---------------------|
| | | | Φ 1.1 | Φ 1.2 | Φ 2.1 |
| 06100. Εύφλεκτα υλικά | 6101 | Έκλυση/διαφυγή εύφλεκτων αερίων | | | |
| | 6102 | Δεξαμενές/αντλίες καυσίμων | | | |
| | 6103 | Μονωτικά, διαλύτες, PVC κλπ. εύφλεκτα | | | |
| | 6104 | Ασφαλτοστρώσεις/ χρήση πίσσας | | | |
| | 6105 | Αυτανάφλεξη-εδαφικά υλικά | | | |
| | 6106 | Αυτανάφλεξη-απορρίμματα | | | |
| | 6107 | Επέκταση εξωγενούς εστίας. Ανεπαρκής προστασία | | | |
| 06200. Σπινθήρες και βραχυκυκλώματα | 6201 | Εναέριοι αγωγοί υπό τάση | | | |
| | 6202 | Υπόγειοι αγωγοί υπό τάση | | | |
| | 6203 | Εντοιχισμένοι αγωγοί υπό τάση | | | |
| | 6204 | Εργαλεία που παράγουν εξωτερικό σπινθήρα | | | |
| 06300. Υψηλές θερμοκρασίες | 6301 | Χρήση φλόγας-οξυγονοκολλήσεις | | | |
| | 6302 | Χρήση φλόγας- κασιτεροκολλήσεις | | | |
| | 6303 | Χρήση φλόγας- χυτεύσεις | | | |
| | 6304 | Ηλεκτροσυγκολλήσεις | | | |
| | 6305 | Πυρακτώσεις υλικών | | | |
| 06400. Άλλη πηγή | 6401 | | | | |
| | 6402 | | | | |
| | 6403 | | | | |
| 07000. Ηλεκτροπληξία | | | | | |
| 07100. Δίκτυα-εγκαταστάσεις | 7101 | Προϋπάρχοντα εναέρια δίκτυα | | | 1 |
| | 7102 | Προϋπάρχοντα υπόγεια δίκτυα | | | 1 |
| | 7103 | Προϋπάρχοντα εντοιχισμένα δίκτυα | | | |
| | 7104 | Προϋπάρχοντα επίτοιχα δίκτυα | | | |
| | 7105 | Δίκτυο ηλεκτροδότησης έργου | | | |
| | 7106 | Ανεπαρκής αντικεραυνική προστασία | | | |
| 07200. Εργαλεία-μηχανήματα | 7201 | Ηλεκτροκίνητα μηχανήματα | | | |
| | 7202 | Ηλεκτροκίνητα εργαλεία | | | |
| 07300. Άλλη πηγή | 7301 | | | | |
| | 7302 | | | | |
| | 7303 | | | | |

| Κίνδυνοι | | Πηγές κινδύνων | Φάση 1 ^η | | Φάση 2 ^η |
|------------------------------------|------|---|---------------------|-------|---------------------|
| | | | Φ 1.1 | Φ 1.2 | Φ 2.1 |
| 08000. Πνιγμός/ασφυξία | | | | | |
| 08100. Νερό | 8101 | Υποβρύχιες εργασίες | | | |
| | 8102 | Εργασίες εν πλω-πτώση | | | |
| | 8103 | Βύθιση/ανατροπή πλωτού μέσου | | | |
| | 8104 | Παρόχθιες/παράλλιες εργασίες. Πτώση | | | |
| | 8105 | Παρόχθιες/παράλληλες εργασίες. Ανατροπή μηχανήματος | | | |
| | 8106 | Υπαίθριες λεκάνες /δεξαμενές. Πτώση | | | |
| | 8107 | Υπαίθριες λεκάνες /δεξαμενές. Ανατροπή μηχανήματος | | | |
| | 8108 | Πλημμύρα. Κατάκλιση έργου | | | |
| 08200. Ασφυκτικό περιβάλλον | 8201 | Βάλτοι, υλός, κινούμενες άμμοι | | | |
| | 8202 | Υπόνοιμοι, βόθροι, βιολογικοί καθαρισμοί | | | |
| | 8203 | Βύθιση σε σκυρόδεμα, ασβέστη, κλπ. | | | |
| | 8204 | Εργασία σε κλειστό χώρο-ανεπάρκεια οξυγόνου | | | |
| 08300. Άλλη πηγή | 8301 | | | | |
| | 8302 | | | | |
| | 8303 | | | | |
| 09000. Εγκαύματα | | | | | |
| 09100. Υψηλές θερμοκρασίες | 9101 | Συγκολλήσεις/συντήξεις | | | |
| | 9102 | Υπέρθερμα ρευστά | | | |
| | 9103 | Πυρακτωμένα στερεά | | | |
| | 9104 | Τήγματα μετάλλων | | | |
| | 9105 | Ασφαλτος/πίσσα | | | |
| | 9106 | Καυστήρες | | | |
| | 9107 | Υπερθερμαινόμενα τμήματα μηχανών | | | |
| 09200. Καυστικά υλικά | 9201 | Ασβέστης | | | |
| | 9202 | Οξεία | | | |
| | 9203 | | | | |
| 09300. Άλλη πηγή | 9301 | | | | |
| | 9302 | | | | |
| | 9303 | | | | |

| Κίνδυνοι | Πηγές κινδύνων | Φάση 1 ^η | | Φάση 2 ^η |
|---|----------------|---|-------|---------------------|
| | | Φ 1.1 | Φ 1.2 | Φ 2.1 |
| 10000. Έκθεση σε βλαπτικούς παράγοντες | | | | |
| 10100. Φυσικοί παράγοντες | 10101 | Ακτινοβολίες | | |
| | 10102 | Θόρυβος/δονήσεις | | 1 |
| | 10103 | Σκόνη | | 1 |
| | 10104 | Υπαίθρια εργασία. Παγετός | | |
| | 10105 | Υπαίθρια εργασία. Καύσωνας | | 1 |
| | 10106 | Χαμηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας | | |
| | 10107 | Υψηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας | | 1 |
| | 10108 | Υγρασία χώρου εργασίας | | |
| | 10109 | Υπερπίεση / υποπίεση | | |
| | 10110 | | | |
| | 10111 | | | |
| 10200. Χημικοί παράγοντες | 10201 | Δηλητηριώδη αέρια | | |
| | 10202 | Χρήση τοξικών υλικών | | |
| | 10203 | Αμίαντος | | |
| | 10204 | Ατμοί τηγμάτων | | |
| | 10205 | Αναθυμιάσεις υγρών/βερνίκια, κόλλες, μονωτικά, διαλύτες | | |
| | 10206 | Καπναέρια ανατινάξεων | | |
| | 10207 | Καυσαέρια μηχανών εσωτερικής καύσης | | 2 |
| | 10208 | Συγκολλήσεις | | |
| | 10209 | Καρκινογόνοι παράγοντες | | |
| | 10210 | | | |
| | 10211 | | | |
| 10300. Βιολογικοί παράγοντες | 10301 | Μολυσμένα εδάφη | | |
| | 10302 | Μολυσμένα κτίρια | | |
| | 10303 | Εργασία σε υπονόμους, βόθρους, βιολογικούς καθαρισμούς | | |
| | 10304 | Χώροι υγιεινής | | |
| | 10305 | | | |

ΤΜΗΜΑ Γ

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Για κάθε "πηγή κινδύνων" που έχει επισημανθεί στους πίνακες του Τμήματος Β (στήλη 1), καταγράφονται οι φάσεις/υποφάσεις όπου υπάρχει πιθανότητα εμφάνισης (στήλη 2), αναγράφονται οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν τη λήψη μέτρων προστασίας (στήλη 3) και συμπληρώνονται τα κατά την κρίση του συντάκτη αναγκαία πρόσθετα ή ειδικά μέτρα προστασίας που επιβάλλονται από τις ιδιαίτερες συνθήκες ή απαιτήσεις του έργου (στήλη 4).

| ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β | | ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ | |
|---|---------------------------|---|--|
| (1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ | (2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ | (3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*) | (4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**) |
| 2101 | Φ2.1 | ΠΔ 1073/81 άρθρα 45-50 | |
| 2102 | Φ2.1 | ΠΔ 1073/81 άρθρα 45-50 | |
| 5302 | Φ2.1 | ΠΔ 1073/81 άρθρα 85,86 | |
| 8107 | Φ2.1 | ΠΔ 1073/81 άρθρο 100 | |
| 10102 | Φ2.1 | ΠΔ 396/94 άρθρα 3, 4 & παρ II § 2, Π.Δ. 85/91 άρθρα 5,6 | Να χρησιμοποιούν μέσα ατομικής προστασίας της ακοής (κυρίως για τους χειριστές τσάπας) |
| 10103 | Φ1.2, Φ2.1 | ΠΔ 1073/81 άρθρα 30, ΠΔ 396/94 άρθρα 7 & παρ II § 4 | |
| 10105 | Φ1.1, Φ1.2 | ΠΔ 305/96 παρ IV Μέρος Β, Τμ. ΙΙ §.3 & Εγκύκλιος Υπ. Έργ. 130329/03.07.95 | |
| 10207 | Φ2.1 | ΠΔ 1073/81 άρθρα 47 & Π.Δ. 395/94 παρ. § 2.10 | |

(*) αναφέρονται οι διατάξεις της νομοθεσίας που περιέχουν τα απαιτούμενα κάθε φορά μέτρα (π.χ. άρθρο 38 παρ. 3 του π.δ. 1073/81)

(**) περιγράφονται μέτρα που κατά την κρίση του συντάκτη απαιτούνται για την προστασία των εργαζομένων, αλλά δεν προβλέπονται από τη νομοθεσία ή η πρόβλεψη δεν είναι επαρκής για τη συγκεκριμένη περίπτωση. Επίσης εδώ πρέπει να περιγραφούν και τα ειδικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν για τις εργασίες που ενέχουν κινδύνους (βλ. άρθρο 3, παρ. 5 του Π.Δ. 305/96)