



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ»

(Αριθμ. Μελ.: 05/2020)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ 300.000,00 €

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

(Φ.Α.Υ.)

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)

(ΠΔ 305/96 Άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

ΤΜΗΜΑ Α**ΓΕΝΙΚΑ****1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ**

Το έργο ανήκει στην κατηγορία των Δημόσιων Έργων και προβλέπει στον Δήμο Δέλτα, την συντήρηση αγροτικών δρόμων σε όλο το Δήμο. Οι δρόμοι αυτοί θα είναι μη ασφαλτοστρωμένοι.

Η μελέτη αυτή είναι προϋπολογισμού **300.000,00 €** ευρώ, με το ΦΠΑ 24%.

2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με το έργο θα γίνουν οι κάτωθι παρεμβάσεις:

Στα τμήματα των αγροτικών οδών θα γίνει μόρφωση, ισοπέδωση και συμπίκνωση της επκράνειας της οδού, έπειτα θα κατασκευαστεί υπόβαση μεταβλητού πάχους από αδρανή υλικά λατομείου όπου απαιτείται (σκύρα ή 3Α, ανάλογα το μέγεθος της φθοράς) και στη συνέχεια θα κατασκευαστεί η στρώση βάσης οδοστρώματος μεταβλητού πάχους από θραυστά αδρανή υλικά.

Επίσης θα κατασκευασθούν όπου απαιτείται, ανοικτοί οπλισμένοι τσιμεντούλακες – ρεθρα για την απορροή των ομβρίων υδάτων σε όσους αγροτικούς δρόμους παρατηρείται διάβρωση των άκρων της οδού, εξαιτίας των μεγάλων φόρτων βροχής.

Αναλυτικότερα θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

1. Γενικές εκσκαφές,
2. Ισοπέδωση – μόρφωση σκάφης,
3. Κατασκευή υπόβασης μεταβλητού πάχους (σκύρα),
4. Κατασκευή βάσης μεταβλητού πάχους (3Α).
5. Τσιμεντόστρωση.

Όλες οι παραπάνω εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και τις επί τόπου οδηγίες των επιβλεπόντων.

Για την εκτέλεση του έργου θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω μηχανήματα:

Εκσκαφέας-JCB, φορτωτής, ισοπεδωτής γαιών (grayder), οδοστρωτήρας, φορηγά μεταφοράς, κλπ.

3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ

Η επιλογή των δρόμων στους οποίους θα γίνουν οι εργασίες της παρούσας μελέτης, θα αποφασιστεί λίγο πριν την έναρξη των εργασιών. Τούτο γίνεται καθώς στην παρούσα φάση της σύνταξης της μελέτης δεν είναι δυνατόν να επιλεγθούν οι δρόμοι οι οποίοι θα χρίζουν άμεση ανάγκη συντήρησης κατά τη περίοδο που θα ξεκινήσουν οι εργασίες. Οι ποσότητες των εργασιών επιλέχθηκαν κατ' εκτίμηση ώστε να καλύπτουν τη διατιθέμενη πίστωση για το συγκεκριμένο έργο από το Τεχνικό Πρόγραμμα έτους 2020.

4. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ο αριθμός μελέτης του έργου είναι **05/2020**.

5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΚΥΡΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κύριος του έργου είναι ο Δήμος Δέλτα, Τ.Κ. 57400, Δ.Κ. Σίνδου.

6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΟΥ ΦΑΥ

Δημητριάδης Τζιάνος, Πολιτικός Μηχανικός με βαθμό Α'.

7. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΦΑΥ

Οι εκάστοτε γραπτώς εντεταλμένοι υπό της δημοτικής αρχής υπάλληλοι ή δημοτικοί σύμβουλοι για την παρακολούθηση κάθε μεταγενέστερης της ολοκλήρωσης του παρόντος έργου επέμβασης σ' αυτό.

ΤΜΗΜΑ Β

ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Συμπεριλαμβάνεται στα συμβατικά τεύχη.

2. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Όπως αναλυτικά περιγράφονται στη συγγραφή υποχρεώσεων της μελέτης.

3. ΣΧΕΔΙΑ

Επισυνάπτονται στο φάκελο μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου από τον ανάδοχο.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές-επισκευαστές του.

1. ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ

Τα κατασκευαστικά σχέδια θα επισυνάπτονται στο φάκελο με την εξέλιξη του έργου, και θα αναφέρονται στο έργο, όπως αυτό κατασκευάστηκε.

2. ΣΗΜΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

3. ΘΕΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Δεν αποθηκεύονται υλικά σε θέσεις τέτοιες που πιθανόν να προκαλέσουν κίνδυνο.

4. ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗ ΣΤΑΤΙΚΗ ΔΟΜΗ, ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΟΧΗ

Θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, έτσι ώστε κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος.

5. ΟΔΟΙ ΔΙΑΦΥΓΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

6. ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΙΟΝΤΙΖΟΥΣΑΣ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

7. ΧΩΡΟΙ ΜΕ ΥΠΕΡΠΙΕΣΗ Ή ΥΠΟΠΙΕΣΗ

Δεν υπάρχουν τέτοιου είδους περιπτώσεις.

8. ΑΠΛΕΣ ΖΩΝΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

9. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

ΤΜΗΜΑ Δ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Κατά τις μεταγενέστερες εργασίες συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής κλπ. του έργου, η ασφάλεια των εργαζομένων θα αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζομένους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου, ενώ οι εργασίες θα επιβλέπονται από τον κύριο του έργου.

Οι εργασίες σε ύψος από το έδαφος και σε θέσεις που υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας ή πνιγμού, θα γίνονται με μεγάλη προσοχή και αφού ληφθούν όλα τα μέτρα προστασίας των εργαζομένων, όπως αυτά προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία (Π.Δ. 1073/81 κλπ) και μόνο υπό την επίβλεψη του κυρίου του έργου, με τους εκάστοτε γραπτώς εντεταλμένους υπό της δημοτικής αρχής αρμόδιους υπαλλήλους του.

Εργασίες γενικά σε θέσεις που υπάρχει έκθεση σε χημικούς και βιολογικούς παράγοντες, καθώς και σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς δεν υπάρχουν λόγω της φύσεως του έργου.

Εργασίες σε στέγες.

Δεν υπάρχει στέγη.

Εργασίες στις εξωτερικές όψεις του έργου και στους φωταγωγούς.

Δεν υπάρχουν.

Εργασίες σε ύψος στο εσωτερικό του έργου.

Δεν υπάρχουν.

Εργασίες σε φρεάτια, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες

Δεν υπάρχουν.

Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς

Δεν υπάρχουν.

ΤΜΗΜΑ Ε

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ.

Οι δρόμοι πρέπει να επιθεωρούνται και να συντηρούνται κατά τακτά διαστήματα προτείνεται δυο φορές το χρόνο, κατά προτίμηση τους μήνες Μάρτιο και Σεπτέμβριο.

Οι βλάβες που τυχόν διαπιστώνονται πρέπει ν' αποκαθίστανται άμεσα από το συντηρητή ή άλλο ειδικευμένο συνεργείο.

Σίνδος 24/06/2020
Ο Συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σίνδος 24/06/2020
Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Τμ.Τ.Υ.

Δημητριάδης Τζιάνος
Πολιτικός Μηχανικός
με βαθμό Α'

Γεμεντζής Δημήτριος
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός
με βαθμό Α'