

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ**

**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ
ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ
ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ
ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΜΟΝΟ ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ**

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

**ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ : ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»**

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ : ΑΞ05

**ΤΙΤΛΟΣ : « Συστήματα για την πρόληψη και την
αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στην περιοχή
παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής
Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας
Θεσσαλονίκης »**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1)
ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ**

Προϋπολογισμός : 239.290,32 €

Φ.Π.Α. 24%: 57.429,68€

Συνολική Δαπάνη: 296.720,00 €

Περιεχόμενα:

Τεχνική έκθεση
Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
Τεχνικές Προδιαγραφές
Συγγραφή υποχρεώσεων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΘΕΜΑ : «Προμήθεια ενός (1) πολυμηχανήματος»

Προϋπολογισμός : 296.720,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η τεχνική έκθεση αφορά την προμήθεια ενός (1) νέου πολυμηχανήματος με λεπίδα αποχιονισμού, αλατοδιανομέα και υδραυλικό χορτοκοπτικό βραχίονα (καταστροφέα), για εργασίες αποψίλωσης για τον Δήμο Δέλτα.

Θα πραγματοποιηθεί με ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό άνω των ορίων και με κριτήριο κατακύρωσης, την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο **βάσει τιμής**, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

Αρχικά με την υπ' αριθμ. 5640/16-10-2019 απόφαση ένταξης της πράξης «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ UNIMOG», εγκρίθηκε το ποσό των 96.720,00 ευρώ.

Με το υπ' αρ. 1186/06-08-2020 έγγραφο της Αντιπεριφέρειας Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης με θέμα « Έγκριση αύξησης του προϋπολογισμού της ενταγμένης πράξης 5640/16.10.2019 με τίτλο "ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ UNIMOG", έργο του Δήμου Δέλτα κατά 200.00,00 ευρώ », εγκρίθηκε η επιπλέον χρηματοδότηση με 200.000,00 ευρώ.

Έτσι βάσει των παραπάνω η συνολική δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο τελικό ποσό των **239.290,32€ (296.720,00€ μαζί με τον Φ.Π.Α. 24%)** και θα χρηματοδοτηθεί από το επιχειρησιακό πρόγραμμα « **Κεντρική Μακεδονία** » με άξονα προτεραιότητας : ΑΞ05 και τίτλο : « Συστήματα για την πρόληψη και την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης ».

Άρθρο 1 Περιγραφή και προορισμός

Το προσφερόμενο όχημα θα είναι καινούριο, αναγνωρισμένου κατασκευαστή και θα προσαρμόζεται επάνω του, λεπίδα αποχιονισμού, αλατοδιανομέας και υδραυλικός χορτοκοπτικός βραχίονας για την κοπή χόρτων, τα οποία θα χρησιμοποιούνται για την αντιμετώπιση, έντονων καιρικών φαινομένων, όπως χιονοπτώσεις, πρόληψη πυρκαγιών κτλ. στη Δημοτική Κοινότητα Καλοχωρίου και όπου αλλού χρειαστεί εντός των ορίων του δήμου.

Συγκεκριμένα η λεπίδα με τον αλατοδιανομέα, θα χρησιμοποιούνται κυρίως σε εργασίες αποχιονισμού και όπου αλλού απαιτείται και με την προσάρτηση του υδραυλικού χορτοκοπτικού βραχίονα, σε εργασίες για αποψίλωση (χόρτων, κλαδιών, θάμνων κτλ), για την πυροπροστασία (σε έκταση 308,088 τετραγωνικών χιλιομέτρων), των εννιά Δημοτικών Κοινοτήτων, όπως και επίσης της ΒΙ.ΠΕ. Θ. Σίνδου, του Βιομηχανικού Συγκροτήματος Διαβατών και το Βιομηχανικό πάρκο Καλοχωρίου.

Το πολυμηχάνημα καθώς και όλα τα παρελκόμενα εξαρτήματα του, θα πρέπει να πληρούν όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία και χρήση τους στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια χρήσης.

Θα φέρουν όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά, έγκριση τύπου και ότι άλλο απαιτείται και θα είναι συμμορφωμένα με τους κανόνες χρήσης και τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, περί νόμιμης κυκλοφορίας και ασφαλούς οδήγησης, σύμφωνα με τις διατάξεις της Ευρωπαϊκής και Ελληνικής νομοθεσίας, όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά.

Η **βαφή του οχήματος** εξωτερικά θα γίνει με ανοιχτό χρώμα, για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας και θα φέρει περιμετρικά επί του συνολικού οχήματος, κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών με αναγραφή στις δυο πλευρές επί του πλαισίου **ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ 2020 / ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»**.

Στα πλάγια πίσω και σε ευκρινές σημείο επί του οχήματος θα αναγράφονται τα πλήρη στοιχεία του οχήματος.

Άρθρο 2. Περιγραφή οχήματος πλαισίου – Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά

Το **πλαίσιο** θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, τελευταίας κατασκευής 2020 ή μεταγενέστερο (εξαρτάται από την ημερομηνία έναρξης του διαγωνισμού και την ολοκλήρωση του), αναγνωρισμένου κατασκευαστή με αντιπροσώπευση στην Ελλάδα και με κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO VI, D ή νεότερο.

Καθώς το όχημα θα κινείται σε ιδιαίτερα στενό οδικό δίκτυο το συνολικό μήκος του οχήματος χωρίς τις προσαρτήσεις θα πρέπει να είναι μικρότερο από 5,00m και το μέγιστο πλάτος να μην υπερβαίνει τα 2,40m, με μεταξόνιο 2800mm, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία του οχήματος κατά την εκτέλεση των εργασιών.

Για τη βέλτιστη εκμετάλλευση του οχήματος στην φόρτωση και την τοποθέτηση μεγάλων παρελκομένων, θα πρέπει το ελεύθερο μήκος από το οπίσθιο τμήμα της καμπίνας μέχρι τον οπίσθιο πρόβολο να είναι αρκετό.

Το όχημα θα παραδοθεί με εφεδρικό επίσωτρο και βάση τοποθέτησης πυροσβεστήρα και τάκων ακινητοποίησης.

Ο **κινητήρας** πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος με σύστημα ψεκασμού τελευταίας τεχνολογίας commonrail και υδρόψυκτος.

Πρέπει να διαθέτει σύστημα υπερπλήρωσης turbo και ενδιάμεσης ψύξης intercooler και οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά τον έλεγχο και τη λειτουργία του κινητήρα.

Η **υποδύναμη** πρέπει να είναι τουλάχιστον 190PS (140kW) και η ροπή τουλάχιστον 750Nm η οποία θα είναι σταθερή για μεγάλο φάσμα στροφών. Θα πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO VI, D ή μεταγενέστερος, σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή Οδηγία και πάντα απολύτως σύμφωνος με τις ισχύουσες διατάξεις της Ελλάδος κατά την ημερομηνία του διαγωνισμού.

Επίσης πρέπει να διαθέτει χειρόγκαζο (ηλεκτρονικό) με αυτόματη σταθεροποίηση προεπιλεγμένων στροφών και ρύθμιση της ταχύτητας από χειρομοχλό και διβάθμιο μηχανόφρενο.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να είναι ηλεκτροπνευματικό και πλήρες συγχρονισμένο στην εμπροσθοπορεία και στην οπισθοπορεία για τη μέγιστη ευκολία του χειριστή.

Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον δύο υποδιαιρέσεις (πορείας και εργασίας) με συνολικό αριθμό ταχυτήτων τουλάχιστον δεκαέξι (16) έτσι ώστε να επιτυγχάνεται φάσμα ταχυτήτων από περίπου 1,0 km/h μέχρι περίπου 85 km/h καθώς και κατ' επιλογή υδροστατικό σύστημα για τη μέγιστη ευκολία του χειριστή αλλά και την αποφυγή φθορών και επιπρόσθετων βλαβών στις εργασίες όπως χλοοκοπή, κλάδεμα κ.α.

Η ταχύτητα οπισθοπορείας πρέπει να είναι ανάλογου φάσματος (από περίπου 1,0 km/h έως τουλάχιστον 20 km/h).

Κατά την επιλογή της υδροστατικής λειτουργίας η αλλαγή των σχέσεων μετάδοσης θα επιτυγχάνεται χωρίς την απαίτηση αποσύμπλεξης έτσι ώστε να εκμηδενίζονται οι πιθανότητες πρόωρης φθοράς και βλάβης στα υλικά τριβής του συστήματος (δίσκος και λοιπά εξαρτήματα συμπλέκτη).

Η μέγιστη ταχύτητα δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 85 km/h.

Η επιλογή των ταχυτήτων και η επιλογή της κατεύθυνσης κίνησης πρέπει να γίνεται από χειρομοχλό στο τιμόνι προκειμένου να είναι ευκολότερος ο χειρισμός.

Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής μονού ξηρού τύπου χωρίς αμίαντο.

Οι άξονες του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευασμένοι με τέτοιο τρόπο, ώστε να αφήνουν μέγιστο δυνατό ελεύθερο ύψος από το έδαφος τουλάχιστον 300mm. Επίσης το κέντρο βάρους του οχήματος πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν χαμηλότερα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μέγιστη δυνατότητα αναρρίχησης και πλάγια κίνηση περίπου 25 μοίρες. Η γωνία προσέγγισης και η γωνία αποχώρησης πρέπει να είναι περίπου 20 και 35 μοίρες αντίστοιχα.

Και οι δύο άξονες πρέπει να είναι παρόμοιου τύπου και ικανότητας έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη δυνατότητα φόρτισης και στον εμπρόσθιο άξονα, ώστε να είναι δυνατή και εύκολη η χρήση εξαρτήσεων και στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος.

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ικανότητα φόρτισης ανά άξονα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5000 kg.

Το όχημα πρέπει να έχει μόνιμη κίνηση και στους 4 τροχούς (4X4) με δυνατότητα κλειδώσεως τουλάχιστον του οπίσθιου διαφορικού.

Η σύμπλεξη και αποσύμπλεξη της κλειδώσεως των διαφορικών πρέπει να γίνεται ανεξάρτητα (κεντρικού, οπίσθιου) εν κινήσει σε οποιαδήποτε ταχύτητα από τον θάλαμο του οδηγού.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης του οχήματος για την λειτουργία των παρελκόμενων, θα πρέπει να διαθέτει εμπρόσθιο δυναμολήπτη με ηλεκτρική σύμπλεξη και δυνατότητα επιλογής στροφών. Για την

αποφυγή απωλειών ισχύος ο δυναμολήπτης πρέπει να παίρνει κίνηση απ' ευθείας από τον κινητήρα χωρίς την παρεμβολή υδραυλικής αντλίας και άλλου είδους κινητήρα.

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να διαθέτει ικανό αριθμό κυκλωμάτων (τουλάχιστον 2 ανεξάρτητα) έτσι ώστε να κινεί τουλάχιστον διάφορα παρελκόμενα συγχρόνως. Η παροχή του συνολικού υδραυλικού κυκλώματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 70 l/min και με πίεση τουλάχιστον 200bar, ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη και ορθή λειτουργία των συνδεδεμένων προσαρτημάτων. Το υδραυλικό σύστημα υποχρεωτικά θα πρέπει να έχει σύστημα ψύξης λαδιού με ψυγείο και ανεμιστήρα.

Για την εύκολη λειτουργία των παρελκομένων το χειριστήριο πρέπει να βρίσκεται εντός της καμπίνας και να είναι τύπου Joystick με προοδευτική λειτουργία.

Για την στήριξη των παρελκομένων πρέπει να υπάρχουν σημεία στήριξης στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος κατά DIN.

Για την εύκολη λειτουργία των παρελκομένων το χειριστήριο πρέπει να βρίσκεται εντός της καμπίνας και να είναι τύπου Joystick με προοδευτική λειτουργία. Για την στήριξη των παρελκομένων πρέπει να υπάρχουν σημεία στήριξης κατά DIN.

Το σύστημα σύμπλεξης θα πρέπει να διαθέτει μονό, αυτορυθμιζόμενο συμπλέκτη ξηρού τύπου χωρίς αμιάντο.

Το σύστημα πέδησης του οχήματος πρέπει να είναι πνευματικό διπλού κυκλώματος με δισκόφρενα και στους 4 τροχούς με αυτόματη ρύθμιση φθοράς και σύστημα ενημέρωσης του χρήστη για την αναγκαιότητα αντικατάστασης των υλικών τριβής, τα οποία θα είναι φιλικά προς το περιβάλλον.

Θα πρέπει να έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) ή αντίστοιχο σύστημα και να διαθέτει αυτόματη ρύθμιση της πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο.

Το σύστημα πέδησης θα καλύπτει πλήρως τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές και τον ισχύοντα ΚΟΚ.

Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαρίζει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%

Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι με ελικοειδή ελατήρια προοδευτικής λειτουργίας και αποσβεστήρες κραδασμών και τους 4 τροχούς.

Θα φέρει επίσης καινούρια και όχι αναγομωμένα, εγκεκριμένων διαστάσεων, ημερομηνίας κατασκευής τελευταίου εξαμήνου, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής, να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς E.T.R.T.O. (European Tire and Rim Technical Organization) και να είναι εύφημης κατασκευάστριας εταιρείας και κατασκευής τελευταίου 6μήνου, σύμφωνα με το βιβλίο του κατασκευαστή.

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα πρέπει να είναι πλήρως υδραυλικό. Η ακτίνα στροφής του οχήματος θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη και δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 10 μέτρα.

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδήγησης, κατασκευασμένη έτσι ώστε να πληροί τις τελευταίες Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφαλείας αναφορικά με την αντοχή της καμπίνας σε περίπτωση ατυχήματος. Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών, κάθισμα οδηγού με αεράναρτηση και ρυθμιζόμενο καθ' ύψος, μήκος και κλίσης.

Θα είναι εξοπλισμένη με σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, κλιματισμό (air condition) και με όλα τα απαραίτητα όργανα ένδειξης και λειτουργίας του οχήματος, αλλά και με ένδειξη της επιλεγμένης ταχύτητας, ένδειξη συντήρησης φίλτρου αέρος, ένδειξη στάθμης λαδιού κινητήρα, νερού πλύσης υαλοπίνακα, ψυκτικού υγρού του κινητήρα, λαδιού υδραυλικού τιμονιού, ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας και θερμοκρασίας υδραυλικού λαδιού. Πλήρες ηχοσύστημα με ραδιόφωνο και σύνδεση usb. Δυο ζεύγη ταπέτων ποδιών, όπως και ψηφιακό ταχογράφο 2^{ης} γενιάς (ADR).

Επίσης πρέπει να διαθέτει σύστημα σταθεροποίησης της ταχύτητας με χειρομοχλό και σύστημα διάγνωσης βλαβών. Κάθισμα για οδηγό και συνοδηγό, με αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών (3) σημείων.

Ο ανεμοθώρακας θα να πρέπει είναι πανοραμικού τύπου, κατασκευασμένος από γυαλί ασφαλείας και να διασφαλίζει την απαιτούμενη ορατότητα για τον ασφαλή χειρισμό και λειτουργία των προσαρτημάτων.

Ο ανεμοθώρακας θα πρέπει επίσης να είναι θερμαινόμενος, ώστε να διασφαλίζεται η άμεση λειτουργικότητα του οχήματος κατά τους χειμερινούς μήνες με θερμοκρασίες υπό του μηδέν.

Η καμπίνα θα πρέπει υποχρεωτικά να έχει υδραυλικό σύστημα υποβοήθησης ανάκλησης. Θα διαθέτει βομβητή όπισθεν και κάμερα οπισθοπορείας, για τον έλεγχο και την ασφάλεια.

Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κιβωτάμαξα χαλύβδινη. Τα πλαϊνά της κιβωτάμαξας (κατασκευασμένα από αλουμίνιο) πρέπει να είναι προσθαφαιρούμενα και στο πάτωμα να υπάρχουν σημεία στερέωσης παρελκομένων.

Στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος θα υπάρχει πλάκα στήριξης για την τοποθέτηση προσαρτήσεων, όπως λεπίδα αποχιονισμού, υδραυλικού κλαδευτικού βραχίονα, κλαδοτεμαχιστή ξυλείας κτλ.

Θα πρέπει να έχει πλήρη **ηλεκτρική εγκατάσταση** φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φάρο, ανακλαστικές ζέμπρες, τρίγωνο κ.λ.π. και γενικά ότι προβλέπεται από τον νόμο για την ασφαλή και νόμιμη κυκλοφορία και λειτουργία του.

Επίσης υποχρεωτικά θα υπάρχει ζεύγος φώτων εμπρός σε πιο ψηλό σημείο επάνω στην καμπίνα στην περίπτωση που θα έχει προσαρμοσμένη λεπίδα αποχιονισμού η άλλο παρελκόμενο εξάρτημα, και πίσω θα υπάρχουν ένα ή δυο φώτα ομίχλης. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν. Στην οροφή της καμπίνας ή κοντά στο άνω ύψος της θα υπάρχει περιστρεφόμενος φάρος.

Το όχημα υποχρεούται να φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό :

1. Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης) και τα ανάλογο ανακλαστικό γιλέκο.
2. Εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό)

3. Δυο (2) ζεύγη αντλιοσθητικές αλυσίδες και τάκους ακινητοποίησης
4. Δυο (2) πυροσβεστήρες τύπου 3, φορητούς, ξηρού κόνεως κατάλληλους για κατηγορίας πυρκαγιάς Α,Β,С και για ηλεκτρικό ρεύμα τάσης έως 1000 V, με ελάχιστη κατασβεστική ικανότητα 21Α,11В,С.
5. Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
6. Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία συντήρησης τα οποία θα κατονομάζονται επακριβώς σε σχετική κατάσταση, κατά την προσφορά.
7. Φάρους περιστρεφόμενους πορτοκαλί χρωματισμού.
8. Ντουλάπι αποθήκευσης (μεταλλικό) εργαλείων, προσθαφαιρούμενο, το οποίο θα τοποθετείται στην καρότσα του οχήματος, όταν δεν θα υπάρχουν τοποθετημένες οι προσαρτήσεις
9. Εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης στην Ελληνική ή μεταφρασμένα και το βιβλίο συντήρησης του οχήματος.

Άρθρο 3 Παρελκόμενα – Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά

Η λεπίδα αποχιονισμού θα είναι καινούριας κατασκευής και πρέπει να είναι τύπου διαιρούμενων τομέων, ύψους τουλάχιστον 0,9 μέτρων με συνολικού μήκους περίπου 3.2 μέτρων και ωφέλιμο εύρος αποχιονισμού περίπου 2,7 μέτρων.

Ο αποχιονισμός πρέπει να εκτελείται με απόλυτη ασφάλεια και αποτελεσματικότητα ακόμη και με ταχύτητες 60-70 Km/h.

Πρέπει να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις ανεξάρτητους τομείς οι οποίοι θα εδράζονται στο φορείο προσαρμογής με δική του ασφαλιστική διάταξη ο καθένας.

Οι ασφαλιστικές αυτές διατάξεις να είναι ειδικές ελαστικές συνδέσεις από υψηλής αντοχής καουτσούκ που επιτρέπουν την στιγμιαία ανάκληση του κάθε τομέα της λεπίδας όταν κατά την κίνηση συναντήσει “κρυμμένο” εμπόδιο επί του οδοστρώματος π.χ. διαχωριστικά λωρίδων κυκλοφορίας (μάτια της γάτας). Κάθε τομέας πρέπει να διαθέτει τέσσερις ασφαλιστικές διατάξεις.

Τα ακρολέπια πρέπει να είναι από μέταλλο με βάσεις ταχείας εναλλαγής και γωνία εργασίας ως προς το έδαφος τουλάχιστον 7 μοίρες. Με τον τρόπο αυτό ο αποχιονισμός πρέπει να εκτελείται απρόσκοπτα ακόμη και με μεγάλη ταχύτητα χωρίς να κινδυνεύει να πάθει ζημιά η λεπίδα αλλά ούτε και η επί του οδοστρώματος σήμανση.

Το φορείο στο οποίο εδράζεται η λεπίδα πρέπει να φέρει και τον υδραυλικό μηχανισμό που εκτελεί τις κινήσεις της λεπίδας ήτοι:

1. Ανύψωση, κατάβαση του παρελκόμενου
2. Αριστερά, δεξιά περιστροφή γύρω από τον κατακόρυφο άξονα

Ο μηχανισμός αυτός για μεγαλύτερη προστασία πρέπει να είναι ενσωματωμένος εντός του φορείου προσαρμογής.

Η λεπίδα πρέπει να έχει τη δυνατότητα μικρής περιστροφής τουλάχιστον 5 μοίρες γύρω από τον οριζόντιο άξονα για τον παραλληλισμό της λεπίδας με τις κλίσεις του οδοστρώματος. Για τον λόγο αυτό πρέπει να διαθέτει μεταλλικά τακούνια με ελαστική βάση τα οποία θα είναι ασύμμετρα τοποθετημένα επί του φορέα και ελαστικές βάσεις για την αυτόματη οριζοντιοποίηση της.

Η προσαρμογή και η ασφάλιση του παρελκόμενου πάνω στην πλάκα εμπρόσθιας τοποθέτησης παρελκόμενων του οχήματος θα πρέπει να γίνεται με αντίστοιχη πλάκα τύπου ταχείας προσαρμογής.

Όλες οι κινήσεις θα πρέπει να είναι υδραυλικές και να εκτελούνται από τα χειριστήρια του οχήματος εντός του θαλάμου οδήγησης.

Ο αλατοδιανομέας θα είναι καινούριας κατασκευής, με ποδαρικά ρυθμιζόμενα καθ' ύψος για την εναπόθεση του παρελκόμενου και πρέπει να ασφαρίζεται επί της κιβωτάμαξας του οχήματος με ειδικές ενισχυμένες διατάξεις.

Επίσης θα διαθέτει ανεξάρτητο πλαίσιο από ενισχυμένο χάλυβα στο οποίο θα τοποθετείται το δοχείο, το σύστημα διασκορπισμού και το υδραυλικό σύστημα.

Το δοχείο θα πρέπει να αποτελείται από τρία ανεξάρτητα τμήματα (δοχείο, σύστημα τροφοδοσίας και σύστημα εκροής). Το σύστημα εκροής θα πρέπει να είναι βιδωμένο επί του δοχείου. Τα υλικά κατασκευής του δοχείου θα πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να μειώνεται το ίδιο φορτίο του αλατοδιανομέα και να διαθέτει αυξημένη προστασία έναντι διάβρωσης.

Η χωρητικότητα του δοχείου πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.5 m³. Η διάμετρος διασκορπισμού πρέπει να είναι ρυθμιζόμενη από 2-10 μέτρα. Το ύψος του δίσκου διασκορπισμού από το έδαφος πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο.

Θα πρέπει να έχει την δυνατότητα ασύμμετρου διασκορπισμού απαραίτητα με περιστροφή του καλύμματος του δίσκου διασκορπισμού. Η χοάνη θα πρέπει να διαθέτει επικάλυψη από τεφλόν.

Επίσης πρέπει να διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα με μηχανισμό για το άνοιγμα- κλείσιμο και σίτα για την αποφυγή εισροής εντός του δοχείου μεγάλων κομματιών αλατιού, όπου ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιές στο σύστημα εκροής. Το μήκος του πλαισίου πρέπει να καλύπτει όλη την επιφάνεια της κιβωτάμαξας.

Το ύψος του αλατοδιανομέα θα πρέπει να είναι το δυνατόν χαμηλότερο έτσι ώστε το κέντρο βάρους να είναι χαμηλά.

Το σύστημα τροφοδοσίας και ρύθμισης ποσότητας του αλατοδιανομέα πρέπει να είναι τύπου αρίδας με σχεδιασμό δύο βαθμίδων. Η μετάδοση κίνησης στην αρίδα πρέπει να είναι γραναζωτή με υδραυλικό κινητήρα ο οποίος θα διαθέτει και αισθητήρα στροφών. Το σύστημα ρύθμισης ποσότητας πρέπει να επιτρέπει την πλήρη εκκένωση εν στάση του δοχείου. Στο επάνω μέρος της αρίδας και σε όλο το μήκος της πρέπει να υπάρχει προστατευτικό κάλυμμα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η ομαλή ροή του υλικού.

Στο σύστημα ρύθμισης του αλατοδιανομέα για την ακριβή ρύθμιση της ποσότητας, η ηλεκτρονική μονάδα χειρισμού πρέπει να τοποθετείται εντός της καμπίνας χειρισμού, να διαθέτει μεγάλη και ευανάγνωστη οθόνη και περιστρεφόμενους διακόπτες για την ρύθμιση της ποσότητας και της διαμέτρου διασκορπισμού καθώς επίσης και για την λειτουργία όλων των επί μέρους συστημάτων της (φάρο, φανό εργασίας κλπ).

Το ηλεκτρονικό χειριστήριο του αλατοδιανομέα πρέπει απαραίτητα να έχει τη δυνατότητα σύνδεσης με τον ταχογράφο του οχήματος έτσι ώστε να λαμβάνει τα δεδομένα κίνησης του οχήματος και να προσαρμόζει τα ρυθμισμένα από το χειριστή δεδομένα (ποσότητα και πλάτος διασκορπισμού) σε πραγματικές συνθήκες.

Από το χειριστήριο θα μπορεί επίσης η υπηρεσία να πάρει όλα τα δεδομένα εργασίας όπως την συνολική και ημερήσια ποσότητα και απόσταση ρίψης. Το χειριστήριο θα διαθέτει σύστημα αυτοδιάγνωσης και προειδοποίησης βλαβών ώστε να ενημερώνει το χειριστή για πιθανές δυσλειτουργίες και βλάβες.

Η μετάδοση κίνησης στο υδραυλικό σύστημα πρέπει να γίνεται από το υδραυλικό σύστημα του οχήματος και όχι από ανεξάρτητο κινητήρα.

Ο υδραυλικός χορτοκοπτικός βραχίονας πρέπει να προσαρμόζεται γρήγορα απλά και με ασφάλεια στα διατιθέμενα από το όχημα σημεία σύνδεσης.

Όλες οι κινήσεις του βραχίονα πρέπει να γίνονται χωρίς βηματισμούς από ανεξάρτητο ηλεκτρουδραυλικό χειριστήριο (τύπου JOYSTICK), το οποίο θα είναι τοποθετημένο στην καμπίνα του οχήματος .

Οι περιοχές εργασίας του βραχίονα πρέπει να είναι από δεξιά, αριστερά σε μήκος τουλάχιστον 6 μέτρα από το κέντρο του οχήματος (με την κεφαλή του καταστροφέα) και εμπρός από το όχημα (να κατατεθεί εργοστασιακό διάγραμμα).

Ο βραχίονας πρέπει να εδράζεται σε πλαίσιο στρογγυλής σωληνωτής μορφής και να έχει την δυνατότητα μετατόπισης του (υδραυλικά) περίπου 1.6m κατά το πλάτος του οχήματος πάνω σε αυτό.

Το υλικό κατασκευής του βραχίονα θα πρέπει να είναι ανθεκτικό στις στρεβλώσεις και πάχους τουλάχιστον 5mm. (Να δοθεί ο τύπος και η διατομή του υλικού κατασκευής)

Ο βραχίονας θα διαιρείται σε τρία (3) τμήματα με ανεξάρτητη κίνηση το καθένα.

Για την αποφυγή ζημιών από τυχόν πρόσκρουση, ο βραχίονας πρέπει να διαθέτει ασφαλιστική διάταξη (μηχανική & υδραυλική).

Για την ευκολότερη λειτουργία του βραχίονα, ο βραχίονας πρέπει να διαθέτει αυτόματο σύστημα προσαρμογής στην μορφολογία του εδάφους (FLOATING DEVICE).

Η ενεργοποίηση του FLOATING CONTROL SYSTEM πρέπει να γίνεται με μπουτόν από την κονσόλα χειρισμού και σε περιπτώσεις που δεν απαιτείται τέτοια λειτουργία (π.χ κλάδεμα), να μπορεί να απενεργοποιείται.

Ο βραχίονας θα πρέπει να διαθέτει ειδική βάση αντιστήριξης η οποία θα ενεργοποιείται υδραυλικά και θα ανασηκώνει ελαφρώς το όχημα φορέα στην πλευρά λειτουργίας του βραχίονα (Δεξιά ή αριστερά). Θα συνοδεύεται δε από κατάλληλο αντίβαρο που θα τοποθετείται στην πίσω πλευρά του οχήματος για την ορθή κατανομή φορτίων και πρόσφυση του οχήματος επί του εδάφους.

Στο άκρο του βραχίονα πρέπει να υπάρχει υποδοχή κεφαλών εργασίας ταχείας σύμπλεξης και αποσύμπλεξης.

Για την εναπόθεση του παρελκομένου, ο βραχίονας πρέπει να διαθέτει δυο βάσεις (ποδαρικά) και θα είναι προδιατεθειμένος να δέχεται και άλλες εξαρτήσεις.

Στο άκρο του βραχίονα πρέπει να προσαρμόζεται μέσω ενός κωνικού συνδέσμου γρήγορα, απλά και χωρίς πρόσθετο προσωπικό (ένα άτομο) η κεφαλή καταστροφέα, η κεφαλή κλαδέματος, κεφαλή κοπής καλαμιών, βούρτσα αγριόχορτων, βούρτσα πλυσίματος κ.α.

Η κεφαλή του καταστροφέα πρέπει να έχει πλάτος εργασίας τουλάχιστον 1.3m και να αποτελείται από έναν κύλινδρο, στον οποίο θα είναι τοποθετημένα τα κοπτικά μέσα με πλωτή στήριξη, έναν κύλινδρο ρύθμισης του ύψους κοπής, προστατευτικό κάλυμμα στο εμπρόσθιο μέρος του για αποφυγή ζημιών από εκσφενδονισμό αντικειμένων και το υδρομοτέρ για την κίνηση της ατράκτου. Τα μαχαίρια κοπής (καταστροφής) ανεπιθύμητης βλάστησης_θα είναι βαρέου τύπου, διαστάσεων περίπου 120mm επί 150mm και μέγιστο αριθμό αυτών 12 τεμάχια.

Επίσης πρέπει να διαθέτει κεφαλή κλαδέματος με πλάτος εργασίας τουλάχιστον 2 μέτρα και ικανότητα κοπής τουλάχιστον 10 cm. Η κεφαλή για το κλάδεμα πρέπει να εργάζεται παλινδρομικά.

Άρθρο 4 Ποιότητα και καταλληλότητα

Στην προσφορά να περιλαμβάνονται ότι απαιτείται, όπως εγκρίσεις και πιστοποιητικά κατασκευής και καταλληλότητας χρήσης του οχήματος και των παρελκόμενων σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία, για την νόμιμη χρήση και κυκλοφορία τους.

Οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να προσκομίσουν, πιστοποιητικά της διεθνούς σειράς διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 Εμπορίας Μηχανημάτων.

Επίσης θα προσκομιστεί τεχνικό φυλλάδιο ή φυλλάδια στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα του προτεινόμενου οχήματος και των παρελκόμενων, όπου θα αναφέρονται ξεκάθαρα, όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους.

Άρθρο 5 Χρόνος και τόπος παράδοσης

Ο ανάδοχος οφείλει να παραδώσει το υπό προμήθεια όχημα και τα παρελκόμενα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τους έξι μήνες (180 ημέρες) από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

Επιπλέον ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, όπως και όλων των απαιτούμενων εγγράφων ώστε το όχημα με τα παρελκόμενα με την παραλαβή τους, να είναι έτοιμα προς χρήση.

Άρθρο 6 εγγύηση λειτουργίας και τεχνική υποστήριξη

Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας ο οποίος θα είναι τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες για το πλήρες όχημα και τα παρελκόμενα του, από την ημερομηνία παραλαβής του από τον Δήμο.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες για το πλήρες όχημα και τα παρελκόμενα, θα αποκαθίστανται από τον ανάδοχο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, που επιθυμητό θα είναι, να βρίσκεται εντός του Νομού Θεσσαλονίκης (να αποδεικνύεται με το νόμιμο αποδεικτικό) εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς.

Εάν το εξουσιοδοτημένο συνεργείο βρίσκεται εκτός του Νομού Θεσσαλονίκης και απαιτείται να μεταβεί το όχημα για εργασίες, τα έξοδα μετακίνησης θα επιβαρύνουν τον ανάδοχο και για όσο διάστημα διαρκεί η εγγύηση καλής λειτουργίας.

Στην περίπτωση βλάβης η μετάβαση του συνεργείου, διαπίστωση της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ 3 ημερών, (από την επίσημη ενημέρωσή του από τον Δήμο) και θα αντικαθιστά κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή έχει υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, χωρίς επιπλέον χρέωση καθ' όλη την διάρκεια της εγγύησης καλής λειτουργίας.

Επίσης για όσο θα διαρκεί η εγγύηση, υπεύθυνος για την τακτική συντήρηση του οχήματος και των παρελκόμενων και την ολοκλήρωση του, θα είναι ο ανάδοχος. Η προγραμματισμένη συντήρηση θα δηλωθεί από τον ανάδοχο, βάσει χιλιομέτρων ή ωρών λειτουργίας, με τις εργασίες και τα αναλώσιμα ανταλλακτικά που θα απαιτηθεί να αντικατασταθούν.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά για τα προσφερόμενα οχήματα και παρελκόμενα για τα επόμενα δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης, καθώς και εγγύηση παράδοσης των ανταλλακτικών μικρότερο των δέκα (10) ημερών (υπεύθυνη δήλωση).

Τέλος θα προσκομίσει άδεια λειτουργίας του συνεργείου που διαθέτει ή συνεργάζεται, για την επισκευή και συντήρηση μηχανημάτων έργου, δηλώνοντας και εγγράφως εάν διαθέτει και κινητό συνεργείο ο ίδιος ή το συνεργαζόμενο συνεργείο.

Κατά τη χρονική περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή να στραβώσει κατά την χρήση του το όχημα.

Στη περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το όχημα, να ενεργήσει για την επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του από το

αρμόδιο Τμήμα ή Διεύθυνση να το παραδώσει μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο ή να το αντικαταστήσει με δικά του έξοδα, σε περίπτωση που δεν επισκευάζεται.

Εάν δεν προλάβει να είναι συνεπής ως προς την παραπάνω χρονική προθεσμία, τότε θα απευθυνθεί γραπτώς προς το Τμήμα Συντήρησης και Διαχείρισης Οχημάτων, αναφέροντας με επαρκής αιτιολόγηση και επακριβώς τα αίτια και το χρονοδιάγραμμα που θα απαιτηθεί.

Άρθρο 7, Εκπαίδευση προσωπικού–επίδειξη λειτουργίας - Δείγμα

Με τη προσφορά θα ορίζεται ένα αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών και των συντηρητών του οχήματος (τουλάχιστον 2 ημερών) θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα και στα παρελκόμενα. Το πρόγραμμα αυτό θα αρχίσει μετά την παραλαβή τους και είναι δυνατόν να συνεχίζεται και κατά το πρώτο διάστημα της λειτουργίας τους.

Στην διάθεση της επιτροπής αξιολόγησης πρέπει να δηλωθεί ότι παρέχεται δείγμα οχήματος μετά των παρελκόμενων, για την επίδειξη της λειτουργίας του προκειμένου να σχηματίσει πλήρη εικόνα για την λειτουργία, την αποδοτικότητα και την ασφάλεια του οχήματος, σε τόπο που θα ορισθεί από κοινού.

Ακόμη, στην προσφορά θα δηλώνονται αναλυτικά τα βιβλία και έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα στην Ελληνική διάλεκτο ή μεταφρασμένα.

Σίνδος, 05/10/2020	
Ο Συντάξας Αν. Προϊστάμενος Τμήματος Συντήρησης και Διαχείρισης Οχημάτων Σαλανίδης Γρηγόριος ΔΕ Οδηγών	Θεωρήθηκε Ο Αν. Προϊστάμενος Διεύθυνσης Καθαριότητας Σιωμάδης Σωτήρης ΠΕ Βιολόγων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΘΕΜΑ : «Προμήθεια ενός (1) πολυμηχανήματος»

Προϋπολογισμός : 296.720,00 €

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός αναφέρει την κατ' εκτίμηση δαπάνη του οχήματος που θα προμηθευτεί ο Δήμος Δέλτα.

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (χωρίς Φ.Π.Α.)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (Με Φ.Π.Α. 24%)
■	Προμήθεια ενός (1) καινούριου πολυμηχανήματος	1	239.290,32€	296.720,00€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				296.720,00€

ΚΩΔ. NUTS: EL522

CPV: 34114000-9
 (Ειδικά οχήματα)

Σίνδος, 05/10/2020	
Ο Συντάξας Αν. Προϊστάμενος Τμήματος Συντήρησης και Διαχείρισης Οχημάτων Σαλανίδης Γρηγόριος ΔΕ Οδηγών	Θεωρήθηκε Ο Αν. Προϊστάμενος Διεύθυνσης Καθαριότητας Σιωμάδης Σωτήρης ΠΕ Βιολόγων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΘΕΜΑ : «Προμήθεια ενός (1) πολυμηχανήματος»

Προϋπολογισμός : 296.720,00€

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ - ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

« ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ UNIMOG »

Αυτή η συγγραφή υποχρεώσεων συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος Δέλτα να προβεί στην προμήθεια ενός (1) νέου πολυμηχανήματος, με λεπίδα αποχιονισμού, αλατοδιανομέα και υδραυλικό χορτοκοπτικό βραχίονα (καταστροφέα), αποτελεί τη Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων και καθορίζει τον τρόπο εκτέλεσης της.

Με τον παρόντα διαγωνισμό θα γίνει η επιλογή του/ων αναδόχου/ων προμηθευτή/ων, με ηλεκτρονικό δημόσιο διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο βάσει τιμής.

Η προμήθεια έχει συνολικό προϋπολογισμό **296.720,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), θα χρηματοδοτηθεί από το επιχειρησιακό πρόγραμμα « **Κεντρική Μακεδονία** » και το υπό προμήθεια είδος κατατάσσεται ως εξής:

ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ

Ένα νέο πολυμηχάνημα, με λεπίδα αποχιονισμού, αλατοδιανομέα και υδραυλικό χορτοκοπτικό βραχίονα (καταστροφέα) προϋπολογισθείσας αξίας **296.720,00€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

ΑΡΘΡΟ 2ο : ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

ΑΡΘΡΟ 3ο : ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά είναι:

- α) Διακήρυξη δημοπρασίας
- β) Τεχνική έκθεση
- γ) Συγγραφή υποχρεώσεων
- δ) Προϋπολογισμός και προσφορά
- ε) Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς

ΑΡΘΡΟ 4ο : ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η συνολική προμήθεια προϋπολογίσθηκε στο ποσό των **296.720,00 ευρώ** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), θα χρηματοδοτηθεί από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «**Κεντρική Μακεδονία**», θα βαρύνει τον Κ.Α. 02.62.7131.002, του προϋπολογισμού εξόδων του 2021 και αντίστοιχα τον Κ.Α. του προϋπολογισμού εξόδων του 2022 εάν απαιτηθεί.

ΑΡΘΡΟ 5ο : ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η προμήθεια θα γίνει με ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο βάσει τιμής, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, της γενικής και ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων και των τεχνικών προδιαγραφών.

ΑΡΘΡΟ 6ο : ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), χωρίς το Φ.Π.Α., επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης, πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης αντικαθίσταται με όμοια του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή αναγνωρισμένης Τράπεζας, η οποία θα αφορά την καλή και πιστή εκτέλεση της σύμβασης και θα αντιστοιχεί σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%), χωρίς το Φ.Π.Α. επί της συνολικής συμβατικής αξίας.

Απαιτείται επίσης εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους, για το πλήρες όχημα και τα παρελκόμενα του, από την ημερομηνία παραλαβής τους από τον Δήμο.

Ο Δήμος οφείλει να διατηρεί τα υλικά σε καλή κατάσταση και σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Με την εγγύηση καλής λειτουργίας ο προμηθευτής καλύπτει κάθε είδους βλάβη που θα προκύψει κατά την λειτουργία τους και περιλαμβάνεται στη δημοπρατούμενη συντήρηση. Σε αποδεδειγμένη παράλειψη ή αμέλεια της εταιρείας να κάνει τις πιο πάνω ενέργειες, θα κάνει ο δήμος αυτές σε βάρος και για λογαριασμό του ή με άλλο τρόπο που θα είναι δυνατόν να συμφωνηθεί.

ΑΡΘΡΟ 7ο : ΣΥΜΒΑΣΗ

Μετά την ανακοίνωση της κατακύρωσης καταρτίζεται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής:

- α) Τον τόπο και χρόνο υπογραφής της σύμβασης
- β) Τα συμβαλλόμενα μέρη
- γ) Τα προς προμήθεια είδη και την ποσότητα
- δ) Την τιμή
- ε) Τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης των ειδών
- στ) Τις τεχνικές προδιαγραφές των υλικών
- ζ) Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις
- η) Τις προβλεπόμενες ρήτρες.
- θ) Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών
- ι) Τον τρόπο πληρωμής
- ια) Τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας
- ιβ) Την παραλαβή των ειδών

Η σύμβαση υπογράφεται από τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο και τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια και θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.

Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.

Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.

Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

Η διάρκεια της σύμβασης θα είναι έξι (6) μήνες από την υπογραφή της.

ΑΡΘΡΟ 8ο : ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ -ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια υλικά στο Αμαξοστάσιο Δήμου Δέλτα σε, χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους έξι μήνες (180 ημέρες) από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

Επιπλέον ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, όπως και όλων των απαιτούμενων εγγράφων, ώστε το όχημα με τα παρελκόμενα του κατά την παραλαβή τους, να είναι έτοιμα προς χρήση.

Με απόφαση του αρμόδιου για την διοίκηση του φορέα οργάνου (Οικονομική Επιτροπή Δήμου Δέλτα) που πρέπει να αιτιολογείται, ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης, ή αν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθούν τα είδη, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιήσει την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια και την Επιτροπή Παραλαβής που έχει οριστεί για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει τα είδη εξοπλισμού τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Με αιτιολογημένη απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παραλαβής, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης – παράδοσης μπορεί να παρατείνεται.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις :

α) Τηρούνται οι όροι της διάταξης του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016.

β) Έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμοδίου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου.

γ) Το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαίτερως σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 του Ν. 4412/2016.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών γίνεται από Επιτροπή αρμόδια για την παραλαβή η οποία έχει συγκροτηθεί με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Η Επιτροπή αφού διαπιστώσει ότι ο προμηθευτής έχει εκτελέσει όλες τις συμβατικές του υποχρεώσεις συντάσσει πρωτόκολλο ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής (ή απόρριψης) στο οποίο θα αναφέρονται οι ποσότητες των ειδών, η συμφωνία τους με τις σχετικές προδιαγραφές και ότι τα είδη αυτά ευρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Σε περίπτωση απόρριψης του είδους από την επιτροπή παραλαβής, ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 208 και 213 ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 9ο : ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΦΟΡΟΙ ΤΕΛΗ

Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσης θα γίνεται με την εξόφληση του 100 % της συμβατικής αξίας μετά από την οριστική παραλαβή των υλικών, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 200 του Ν. 4412/2016.

Μετά από την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου από την Υπηρεσία του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή όπως ορίζεται από τις διατάξεις του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ Α' 107). Το σύνολο της πληρωμής του/των αναδόχου/αναδόχων δεν μπορεί να υπερβαίνει το συμβατικό τίμημα.

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου.

Τον ανάδοχο βαρύνουν και όλες οι νόμιμες κρατήσεις και φόροι που προβλέπονται από την νομοθεσία, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη και στην παρούσα (ενδεικτικά έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας).

Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α..

ΑΡΘΡΟ 10ο : ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105,

β) εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206,

Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 203 του Ν.4112/2016

Σε περίπτωση που το υλικό φορτωθεί – παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 207 του ν.4412/2016, επιβάλλεται, εκτός των τυχόν προβλεπόμενων, κατά περίπτωση, κυρώσεων και πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Είναι σε ισχύ όσα προβλέπονται στην διακήρυξη του παρόντος διαγωνισμού.

Σίνδος, 05/10/2020	
Ο Συντάξας Αν. Προϊστάμενος Τμήματος Συντήρησης και Διαχείρισης Οχημάτων Σαλανίδης Γρηγόριος ΔΕ Οδηγών	Θεωρήθηκε Ο Αν. Προϊστάμενος Διεύθυνσης Καθαριότητας Σιωμάδης Σωτήρης ΠΕ Βιολόγων

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ)
1	<u>Γενικές Απαιτήσεις</u>			
1.1	Το όχημα θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, τελευταίας κατασκευής 2020 ή μεταγενέστερο τύπου UNIMOG	ΝΑΙ		
1.2	Η λεπίδα αποχιονισμού, ο αλατοδιανομέας και ο καταστροφέας, θα είναι απολύτως καινούρια, αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής	ΝΑΙ		
1.4	Αναλυτικά βιβλία και έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα, κατά προτίμηση στην Ελληνική διάλεκτο ή μεταφρασμένα	ΝΑΙ		
2	<u>Πλαίσιο Οχήματος</u>			
2.1.1	Θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, τελευταίας κατασκευής 2020 ή μεταγενέστερο αναγνωρισμένου κατασκευαστή, με αντιπροσώπευση στην Ελλάδα και με κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO VI, D ή νεότερο	ΝΑΙ		
2.1.2	Για τη βέλτιστη εκμετάλλευση του οχήματος στην φόρτωση και την τοποθέτηση μεγάλων παρελκομένων, θα πρέπει το ελεύθερο μήκος από το οπίσθιο τμήμα της καμπίνας μέχρι τον οπίσθιο πρόβολο να είναι αρκετό	ΝΑΙ		
2.1.3	Το όχημα θα παραδοθεί με εφεδρικό επίσωτρο και βάση τοποθέτησης πυροσβεστήρα και τάκων ακινητοποίησης.	ΝΑΙ		

2.1.4	Συνολικό μήκος του οχήματος (χωρίς τις προσαρτήσεις)	$\leq 5,00m$		
2.1.5	Μέγιστο πλάτος (χωρίς τις προσαρτήσεις)	$\leq 2,40m$		
2.1.6	Μεταξόνιο	$\leq 2800\ mm$		
2.2	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο:			
2.2.1	Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου	NAI		
2.2.2	Διαστάσεις οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), ελάχιστο ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το οριζόντιο έδαφος, ύψος δαπέδου καμπίνας κ.ά.	NAI		
2.2.3	Υλικά κατασκευής σκελετού (συνοπτικά)	NAI		
2.2.4	Βάρη πλαισίου (Ωφέλιμο, μικτό)	NAI		
2.2.5	Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. ΑΗ, Volt)	NAI		
2.2.6	Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα βάρη κατ' άξονα, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα	NAI		
3	<u>Κινητήρας Οχήματος</u>			
3.1.1	Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος με σύστημα ψεκασμού τελευταίας τεχνολογίας commonrail και υδρόψυκτος	NAI		
3.1.2	Πρέπει να διαθέτει σύστημα υπερπλήρωσης turbo και ενδιάμεσης ψύξης intercooler και οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά τον έλεγχο και τη λειτουργία του κινητήρα	NAI		
3.1.3	Ισχύς κινητήρα	$\geq 190PS$ (140kW)		
3.1.4	Ροπή στρέψης κινητήρα	$\geq 750\ Nm$		
3.1.5	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	$\geq EURO\ VI,\ D$		
3.1.6	Θα διαθέτει χειρόγκαζο (ηλεκτρονικό) με αυτόματη σταθεροποίηση προεπιλεγμένων στροφών και ρύθμιση της ταχύτητας από χειρομοχλό και διβάθμιο μηχανόφρενο.	NAI		

3.2	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:			
3.2.1	Τύπος και κατασκευαστής κινητήρα	NAI		
3.2.2	Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση συμπίεσεως	NAI		
3.2.3	Σύστημα ψύξεως	υδρόψυκτο		
4	<u>Σύστημα Μετάδοσης</u>			
4.1.1	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι ηλεκτροπνευματικό και πλήρες συγχρονισμένο στην εμπροσθοπορεία και στην οπισθοπορεία για τη μέγιστη ευκολία του χειριστή	NAI		
4.1.2	Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον δύο υποδιαίρεσεις (πορείας και εργασίας)	NAI		
4.1.3	Κατ' επιλογή υδροστατικό σύστημα	NAI		
4.1.4	Κατά την επιλογή της υδροστατικής λειτουργίας η αλλαγή των σχέσεων μετάδοσης θα επιτυγχάνεται χωρίς την απαίτηση αποσύμπλεξης έτσι ώστε να εκμηδενίζονται οι πιθανότητες πρόωρης φθοράς και βλάβης στα υλικά τριβής του συστήματος (δίσκος και λοιπά εξαρτήματα συμπλέκτη)	NAI		
4.1.5	Αριθμός ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας	≥ 16		
4.1.6	Φάσμα ταχυτήτων εμπροσθοπορείας από περίπου 1,0 km/h μέχρι περίπου 85 km/h	NAI		
4.1.7	Η ταχύτητα οπισθοπορείας πρέπει να είναι ανάλογου φάσματος (από περίπου 1,0 km/h έως τουλάχιστον 20 km/h)	NAI		
4.1.8	Μέγιστη ταχύτητα	≥ 85 km/h		
4.1.9	Η επιλογή των ταχυτήτων και η επιλογή της κατεύθυνσης κίνησης πρέπει να γίνεται από χειρομοχλό στο τιμόνι προκειμένου να είναι ευκολότερος ο χειρισμός	NAI		
4.1.10	Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής μονού ξηρού τύπου χωρίς αμίαντο	NAI		
4.1.11	Οι άξονες του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευασμένοι με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να αφήσουν το μέγιστο δυνατό ελεύθερο ύψος	≥ 300 mm		

4.1.12	Μέγιστη δυνατότητα αναρρίχησης και πλάγιας κίνησης	$\leq 25^\circ$		
4.1.13	Γωνία προσέγγισης	$\leq 20^\circ$		
4.1.14	Γωνία αποχώρησης	$\leq 35^\circ$		
4.1.15	Και οι δύο άξονες πρέπει να είναι παρόμοιου τύπου και ικανότητας έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη δυνατότητα φόρτισης και στον εμπρόσθιο άξονα, ώστε να είναι δυνατή και εύκολη η χρήση εξαρτήσεων και στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος	NAI		
4.1.16	Μέγιστη επιτρεπόμενη ικανότητα φόρτισης ανά άξονα	$\leq 5000\text{ kg}$		
4.1.17	Η σύμπλεξη και αποσύμπλεξη της κλείδωσης των διαφορικών πρέπει να γίνεται ανεξάρτητα (κεντρικού, οπίσθιου) εν κινήσει σε οποιαδήποτε ταχύτητα από τον θάλαμο του οδηγού	NAI		
4.1.18	Δυνατότητα κλειδώσεως τουλάχιστον του οπίσθιου διαφορικού	NAI		
4.1.19	Τύπος πλαισίου οχήματος	4X4		
4.2	<u>Σύστημα μετάδοσης κίνησης του οχήματος για την λειτουργία των παρελκόμενων</u>			
4.2.1	Θα διαθέτει εμπρόσθιο δυναμολήπτη με ηλεκτρική σύμπλεξη και δυνατότητα επιλογής στροφών	NAI		
4.2.2	Για την αποφυγή απωλειών ισχύος ο δυναμολήπτης πρέπει να παίρνει κίνηση απ' ευθείας από τον κινητήρα χωρίς την παρεμβολή υδραυλικής αντλίας και άλλου είδους κινητήρα	NAI		
4.2.3	Αριθμός κυκλώματος υδραυλικού συστήματος	≥ 2		
4.2.4	Παροχή αντλίας υδραυλικού	$\geq 70\text{ l/min}$		
4.2.5	Πίεση λειτουργίας αντλίας	$\geq 200\text{ bar}$		
4.2.6	Το υδραυλικό σύστημα υποχρεωτικά θα πρέπει να έχει σύστημα ψύξης λαδιού με ψυγείο και ανεμιστήρα	NAI		
4.2.7	Για την εύκολη λειτουργία των παρελκομένων το χειριστήριο πρέπει να βρίσκεται εντός της καμπίνας και να είναι τύπου Joystick με προοδευτική λειτουργία	NAI		

4.2.8	Για την στήριξη των παρελκομένων πρέπει να υπάρχουν σημεία στήριξης στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος κατά DIN	NAI		
5	<u>Σύστημα σύμπλεξης</u>			
5.1	Το σύστημα σύμπλεξης θα πρέπει να διαθέτει μονό, αυτορυθμιζόμενο συμπλέκτη ξηρού τύπου χωρίς αμιάντο	NAI		
6	<u>Σύστημα πέδησεως</u>			
6.1.1	Το σύστημα πέδησης του οχήματος πρέπει να είναι πνευματικό διπλού κυκλώματος με δισκόφρενα και στους 4 τροχούς με αυτόματη ρύθμιση φθοράς και σύστημα ενημέρωσης του χρήστη για την αναγκαιότητα αντικατάστασης των υλικών τριβής, τα οποία θα είναι φιλικά προς το περιβάλλον	NAI		
6.1.2	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) ή αντίστοιχο σύστημα και αυτόματη ρύθμιση της πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο	NAI		
6.1.3	Το σύστημα πέδησης θα καλύπτει πλήρως τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές και τον ισχύοντα ΚΟΚ	NAI		
6.1.4	Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίζει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%	NAI		
7	<u>Σύστημα Ανάρτησης</u>			
7.1	Αριθμός αξόνων πλαισίου	2		
7.1.1	Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι με ελικοειδή ελατήρια προοδευτικής λειτουργίας και αποσβεστήρες κραδασμών και τους 4 τροχούς	NAI		
7.1.2	Θα φέρει επίσης καινούρια και όχι αναγομωμένα, εγκεκριμένων διαστάσεων, ημερομηνίας κατασκευής τελευταίου εξαμήνου, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής, να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς Ε.Τ.Ρ.Τ.Ο.(European Tire and Rim Technical Organization) και να είναι εύφημης κατασκευάστριας εταιρείας και κατασκευής τελευταίου 6μήνου, σύμφωνα με το βιβλίο του κατασκευαστή	NAI		
8	<u>Σύστημα Διεύθυνσης</u>			

8.1	Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα πρέπει να είναι πλήρως υδραυλικό	NAI		
8.2	Ακτίνα στροφής οχήματος	≤ 10		
9	<u>Καμπίνα οδήγησης</u>			
9.1	Καμπίνα προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδήγησης, κατασκευασμένη έτσι ώστε να πληροί τις τελευταίες Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφαλείας αναφορικά με την αντοχή της καμπίνας σε περίπτωση ατυχήματος	NAI		
9.2	Η καμπίνα θα φέρει:			
9.2.1	Κάθισμα οδηγού με αερανάρτηση και ρυθμιζόμενο καθ' ύψος, μήκος και κλίσης	NAI		
9.2.2	Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	NAI		
9.2.3	Σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού	NAI		
9.2.4	Κλιματισμός (air condition)	NAI		
9.2.5	Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν)	NAI		
9.2.6	Πλαφονιέρα φωτισμού	NAI		
9.2.7	Πλήρες ηχοσύστημα με ραδιόφωνο και σύνδεση usb	NAI		
9.2.8	Σύστημα πλύσης υαλοπίνακα	NAI		
9.2.9	Ζεύγη ταπέτων ποδιών	2		
9.2.10	Ψηφιακός ταχογράφος 2 ^{ης} γενιάς (ADR)	1		
9.2.11	Ανεμοθώρακας πανοραμικού τύπου, κατασκευασμένος από γυαλί ασφαλείας	NAI		
9.2.12	Θερμαινόμενος ανεμοθώρακας	NAI		
9.2.13	Η καμπίνα θα πρέπει υποχρεωτικά να έχει υδραυλικό σύστημα υποβοήθησης ανάκλησης	NAI		
9.2.14	Σύστημα σταθεροποίησης της ταχύτητας με χειρομοχλό και σύστημα διάγνωσης βλαβών	NAI		

9.2.15	Κάθισμα για οδηγό και συνοδηγό	NAI		
9.2.16	Αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών (3) σημείων	NAI		
9.2.17	Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου μηχανήματος (να αναφερθεί)	NAI		
9.2.18	Βομβητής όπισθεν	NAI		
9.2.19	Κάμερα οπισθοπορείας	NAI		
9.3	Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κιβωτάμαξα χαλύβδινη	NAI		
9.3.1	Τα πλαϊνά της κιβωτάμαξας (κατασκευασμένα από αλουμίνιο) πρέπει να είναι προσαφαιρούμενα και στο πάτωμα να υπάρχουν σημεία στερέωσης παρελκομένων	NAI		
9.3.2	Στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος θα υπάρχει πλάκα στήριξης για την τοποθέτηση προσαρτήσεων, όπως λεπίδα αποχιονισμού, υδραυλικού κλαδευτικού βραχίονα, κλαδοτεμαχιστή ξυλείας κτλ.	NAI		
10	<u>Ηλεκτρική εγκατάσταση οχήματος</u>			
10.1.1	Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.	NAI		
10.1.2	Εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φάρο, ανακλαστικές ζέμπρες, τρίγωνο κ.λ.π	NAI		
10.1.3	Ζεύγος φώτων εμπρός σε πιο ψηλό σημείο επάνω στην καμπίνα στην περίπτωση που θα έχει προσαρμοσμένη λεπίδα αποχιονισμού ή άλλο παρελκόμενο εξάρτημα	NAI		
10.1.4	Πίσω φώτα ομίχλης	≤ 2		
10.1.5	Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν	NAI		
10.1.6	Στην οροφή της καμπίνας ή κοντά στο άνω ύψος της θα υπάρχει περιστρεφόμενος φάρος	NAI		
10.2	Το όχημα υποχρεούται να φέρει τον απαιτούμενο βασικό εξοπλισμό, όπως αναφέρεται στην μελέτη	NAI		

11	<u>Χρωματισμός</u>			
11.1	Το όχημα θα βαφεί εξωτερικά με ανοιχτό χρώμα, για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας	NAI		
11.2	Θα φέρει περιμετρικά επί του συνολικού οχήματος, κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών με αναγραφή στις δυο πλευρές επί του πλαισίου ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ 2020 / ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»	NAI		
11.3	Στα πλάγια πίσω και σε ευκρινές σημείο επί του οχήματος θα αναγράφονται τα πλήρη στοιχεία του οχήματος	NAI		
12	<u>Παρελκόμενα – Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά</u>			
12.1	<u>Λεπίδα Αποχιονισμού</u>			
12.1.1	Η λεπίδα αποχιονισμού θα είναι καινούριας κατασκευής	NAI		
12.1.2	Τύπος διαιρούμενων τομέων	NAI		
12.1.3	Ύψος λεπίδας	≥ 0,9 m.		
12.1.4	Μήκος λεπίδας	≤ 3,2 m.		
12.1.5	Ωφέλιμο εύρος αποχιονισμού	≤ 2,7 m.		
12.1.6	Ο αποχιονισμός πρέπει να εκτελείται με απόλυτη ασφάλεια και αποτελεσματικότητα ακόμη και με ταχύτητες 60-70 Km/h	NAI		
12.1.7	Ανεξάρτητοι τομείς οι οποίοι θα εδράζονται στο φορείο προσαρμογής με δική του ασφαλιστική διάταξη ο καθένας	≥ 3		
12.1.8	Οι ασφαλιστικές διατάξεις θα είναι ειδικές ελαστικές συνδέσεις από υψηλής αντοχής καουτσούκ που επιτρέπουν την στιγμιαία ανάκληση του κάθε τομέα της λεπίδας όταν κατά την κίνηση συναντήσει “κρυμμένο” εμπόδιο επί του οδοστρώματος π.χ. διαχωριστικά λωρίδων κυκλοφορίας (μάτια της γάτας)	NAI		

12.1.9	Ασφαλιστικές διατάξεις τομέα	4		
12.1.10	Ακρολέπιδα από μέταλλο με βάσεις ταχείας εναλλαγής	NAI		
12.1.11	Γωνία εργασίας ως προς το έδαφος	$\geq 7^\circ$		
12.1.12	Το φορείο στο οποίο εδράζεται η λεπίδα πρέπει να φέρει και τον υδραυλικό μηχανισμό που εκτελεί τις κινήσεις	NAI		
12.1.13	Ικανότητα υδραυλικού μηχανισμού ανύψωσης και κατάβασης του παρελκόμενου	NAI		
12.1.14	Ικανότητα υδραυλικού μηχανισμού κίνησης αριστερά και δεξιά περιστροφή και γύρω από τον κατακόρυφο άξονα	NAI		
12.1.15	Ο υδραυλικός μηχανισμός θα είναι ενσωματωμένος εντός του φορείου προσαρμογής	NAI		
12.1.16	Δυνατότητα περιστροφής λεπίδας γύρω από τον οριζόντιο άξονα	$\geq 5^\circ$		
12.1.17	Μεταλλικά τακούνια με ελαστική βάση τα οποία θα είναι ασύμμετρα τοποθετημένα επί του φορέα και ελαστικές βάσεις για την αυτόματη οριζοντιοποίηση	NAI		
12.1.18	Πλάκα τύπου ταχείας προσαρμογής	NAI		
12.1.19	Χειριστήρια τοποθετημένα εντός του θαλάμου οδήγησης	NAI		
12.2	<u>Αλατοδιανομέας</u>			
12.2.1	Ο αλατοδιανομέας θα είναι καινούριας κατασκευής	NAI		
12.2.2	Θα ασφαρίζεται επί της κιβωτάμαξας του οχήματος με ειδικές ενισχυμένες διατάξεις	NAI		
12.2.3	Θα διαθέτει ανεξάρτητο πλαίσιο από ενισχυμένο χάλυβα στο οποίο θα τοποθετείται το δοχείο, το σύστημα διασκορπισμού και το υδραυλικό σύστημα	NAI		

12.2.4	Το δοχείο θα αποτελείται από τρία ανεξάρτητα τμήματα (δοχείο, σύστημα τροφοδοσίας και σύστημα εκροής)	NAI		
12.2.5	Το σύστημα εκροής θα είναι βιδωμένο επί του δοχείου	NAI		
12.2.6	Τα υλικά κατασκευής του δοχείου θα πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να μειώνεται το ίδιο φορτίο του αλατοδιανομέα και να διαθέτει αυξημένη προστασία έναντι διάβρωσης	NAI		
12.2.7	Χωρητικότητα δοχείου	$\leq 1.5 \text{ m}^3$		
12.2.8	Διάμετρος διασκορπισμού ελάχιστη	$\leq 2 \text{ m}$		
12.2.9	Διάμετρος διασκορπισμού μέγιστη	$\leq 10 \text{ m}$		
12.2.10	Θα έχει την δυνατότητα ασύμμετρου διασκορπισμού απαραίτητα με περιστροφή του καλύμματος του δίσκου διασκορπισμού	NAI		
12.2.11	Η χοάνη θα πρέπει να διαθέτει επικάλυψη από τεφλόν	NAI		
12.2.12	Δίσκος διασκορπισμού ρυθμιζόμενος καθ' ύψος	NAI		
12.2.13	Θα διαθέτει προστατευτικό κάλυμμά με μηχανισμό για το άνοιγμα- κλείσιμο και σίτα	NAI		
12.2.14	Το μήκος του πλαισίου θα καλύπτει όλη την επιφάνεια της κιβωτάμαξας	NAI		
12.2.15	Το μήκος του πλαισίου πρέπει να καλύπτει όλη την επιφάνεια της κιβωτάμαξας	NAI		
12.2.16	Το ύψος του αλατοδιανομέα θα πρέπει να είναι το δυνατόν χαμηλότερο έτσι ώστε το κέντρο βάρους να είναι χαμηλά.	NAI		
12.3	<u>Σύστημα τροφοδοσίας και ρύθμισης ποσότητας</u>			
12.3.1	Το σύστημα τροφοδοσίας και ρύθμισης ποσότητας του αλατοδιανομέα πρέπει να είναι τύπου αρίδας με σχεδιασμό δύο βαθμίδων	NAI		
12.3.2	Η μετάδοση κίνησης στην αρίδα πρέπει να είναι γραναζωτή με υδραυλικό κινητήρα ο οποίος θα διαθέτει και αισθητήρα στροφών	NAI		

12.3.3	Το σύστημα ρύθμισης ποσότητας πρέπει να επιτρέπει την πλήρη εκκένωση εν στάση του δοχείου	NAI		
12.3.4	Στο επάνω μέρος της αρίδας και σε όλο το μήκος της πρέπει να υπάρχει προστατευτικό κάλυμμα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η ομαλή ροή του υλικού	NAI		
12.4	<u>Σύστημα ρύθμισης και μετάδοσης κίνησης</u>			
	Η ηλεκτρονική μονάδα χειρισμού πρέπει να τοποθετείται εντός της καμπίνας χειρισμού	NAI		
12.4.1	Θα διαθέτει μεγάλη και ευανάγνωστη οθόνη και περιστρεφόμενους διακόπτες για την ρύθμιση της ποσότητας και της διαμέτρου διασκορπισμού καθώς επίσης και για την λειτουργία όλων των επί μέρους συστημάτων της (φάρο, φανό εργασίας κλπ)	NAI		
12.4.2	Το ηλεκτρονικό χειριστήριο του αλατοδιανομέα θα έχει τη δυνατότητα σύνδεσης με τον ταχογράφο του οχήματος έτσι ώστε να λαμβάνει τα δεδομένα κίνησης του οχήματος και να προσαρμόζει τα ρυθμισμένα από το χειριστή δεδομένα (ποσότητα και πλάτος διασκορπισμού) σε πραγματικές συνθήκες	NAI		
12.4.3	Από το χειριστήριο θα μπορεί επίσης η υπηρεσία να πάρει όλα τα δεδομένα εργασίας όπως την συνολική και ημερήσια ποσότητα και απόσταση ρίψης	NAI		
12.4.4	Το χειριστήριο θα διαθέτει σύστημα αυτοδιάγνωσης και προειδοποίησης βλαβών ώστε να ενημερώνει το χειριστή για πιθανές δυσλειτουργίες και βλάβες	NAI		
12.4.5	Η μετάδοση κίνησης στο υδραυλικό σύστημα πρέπει να γίνεται από το υδραυλικό σύστημα του οχήματος και όχι από ανεξάρτητο κινητήρα	NAI		
13.1	<u>Χορτοκοπτικός βραχίονας</u>			
13.1.1	Ο καταστροφέας θα είναι καινούριας κατασκευής	NAI		
13.1.2	Θα προσαρμόζεται στο πολυμηχάνημα καταλλήλως, έτσι ώστε να εκτελεί εργασίες για κοπή κλαδιών, χόρτων κτλ.	NAI		
13.1.3	Η απαιτούμενη ισχύς του καταστροφέα θα συμβαδίζει με την ιπποδύναμη του πολυμηχανήματος	NAI		
13.2.1	Όλες οι κινήσεις του βραχίονα πρέπει να	NAI		

	γίνονται χωρίς βηματισμούς από ανεξάρτητο ηλεκτροδραυλικό χειριστήριο (τύπου JOYSTICK) το οποίο θα είναι τοποθετημένο στην καμπίνα του οχήματος			
13.2.2	Οι περιοχές εργασίας του βραχίονα πρέπει να πρέπει να είναι από δεξιά, αριστερά σε μήκος τουλάχιστον 6 μέτρα από το κέντρο του οχήματος (με την κεφαλή του καταστροφέα) και εμπρός από το όχημα	NAI		
13.2.3	Ο βραχίονας πρέπει να εδράζεται σε πλαίσιο στρογγυλής σωληνωτής μορφής	NAI		
13.2.4	Δυνατότητα μετατόπισης του βραχίονα (υδραυλικά) κατά το πλάτος του οχήματος πάνω σε αυτό	± 1.6m		
13.2.5	Υλικό κατασκευής του βραχίονα πάχους	≤ 5mm		
13.2.6	Τμήματα βραχίονα με ανεξάρτητη κίνηση στο καθένα	3		
13.2.7	Για την αποφυγή ζημιών από τυχόν πρόσκρουση, ο βραχίονας πρέπει να διαθέτει ασφαλιστική διάταξη (μηχανική & υδραυλική)	NAI		
13.2.8	Για την ευκολότερη λειτουργία του βραχίονα, ο βραχίονας πρέπει να διαθέτει αυτόματο σύστημα προσαρμογής στην μορφολογία του εδάφους (FLOATING DEVICE)	NAI		
13.2.9	Η ενεργοποίηση του FLOATING CONTROL SYSTEM πρέπει να γίνεται με μπουτόν από την κονσόλα χειρισμού και σε περιπτώσεις που δεν απαιτείται τέτοια λειτουργία (π.χ κλάδεμα), να μπορεί να απενεργοποιείται	NAI		
13.2.10	Ο βραχίονας θα πρέπει να διαθέτει ειδική βάση αντιστήριξης η οποία θα ενεργοποιείται υδραυλικά και θα ανασηκώνει ελαφρώς το όχημα φορέα στην πλευρά λειτουργίας του βραχίονα (Δεξιά ή αριστερά)	NAI		
13.2.11	Ο βραχίονας θα συνοδεύεται από κατάλληλο αντίβαρο που θα τοποθετείται στην πίσω πλευρά του οχήματος για την ορθή κατανομή φορτίων και πρόσφυση του οχήματος επί του εδάφους	NAI		
13.2.12	Στο άκρο του βραχίονα πρέπει να υπάρχει υποδοχή κεφαλών εργασίας ταχείας σύμπλεξης και αποσύμπλεξης	NAI		
13.2.13	Για την εναπόθεση του παρελκομένου, ο βραχίονας πρέπει να διαθέτει βάσεις (ποδαρικά)	2		
13.2.14	Ο υδραυλικός χορτοκοπτικός βραχίονας θα	NAI		

	είναι προδιατεθειμένος να δέχεται και άλλες εξαρτήσεις			
13.2.15	Στο άκρο του βραχίονα πρέπει να προσαρμόζεται μέσω ενός κωνικού συνδέσμου γρήγορα, απλά και χωρίς πρόσθετο προσωπικό (ένα άτομο) η κεφαλή καταστροφέα, η κεφαλή κλαδέματος, κεφαλή κοπής καλαμιών, βούρτσα αγριόχορτων, βούρτσα πλυσίματος κ.α.	NAI		
13.2.16	Ο βραχίονας θα αποτελείται από έναν κύλινδρο, στον οποίο θα είναι τοποθετημένα τα κοπτικά μέσα με πλωτή στήριξη	NAI		
13.3.1	Πλάτος εργασίας κεφαλή καταστροφέα	≤1.3m		
13.3.2	Θα υπάρχει ένας κύλινδρος ρύθμισης του ύψους κοπής	NAI		
13.3.3	Θα διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα στο εμπρόσθιο μέρος του για αποφυγή ζημιών από εκσφενδονισμό αντικειμένων	NAI		
13.3.4	Υδρομοτέρ για την κίνηση της ατράκτου	NAI		
13.3.5	Τα μαχαίρια κοπής (καταστροφής) ανεπιθύμητης βλάβησης θα είναι βαρέως τύπου	NAI		
13.3.6	Διαστάσεις μαχαιριών κοπής	± 120mm × 150mm		
13.3.7	Αριθμός μαχαιριών κοπής	≥12		
13.3.8	Θα διαθέτει κεφαλή κλαδέματος με και ικανότητα κοπής τουλάχιστον	NAI		
13.3.9	Η κεφαλή για το κλάδεμα πρέπει να εργάζεται παλινδρομικά	NAI		
13.3.10	Πλάτος εργασίας κεφαλής κλαδέματος	≤2m		
13.3.11	Ικανότητα κοπής κεφαλής κλαδέματος	≤10 cm		
14	<u>Άρθρο 4 Ποιότητα και καταλληλότητα</u>			
14.1.1	Στην προσφορά να περιλαμβάνονται ότι απαιτείται, όπως εγκρίσεις και πιστοποιητικά κατασκευής και καταλληλότητας χρήσης του οχήματος και των παρελκόμενων σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία, για την νόμιμη χρήση και κυκλοφορία τους	NAI		
14.1.2	Οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να προσκομίσουν, πιστοποιητικά της διεθνούς σειράς διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 Εμπορίας Μηχανημάτων	NAI		
14.1.3	Τεχνικό φυλλάδιο ή φυλλάδια στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα του προτεινόμενου οχήματος και των παρελκόμενων, όπου θα			

	αναφέρονται ξεκάθαρα, όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους	ΝΑΙ		
15	<u>Χρόνος - τόπος παράδοσης :</u>			
15.1.1	Ο ανάδοχος οφείλει να παραδώσει το υπό προμήθεια όχημα και τα παρελκόμενα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τους έξι μήνες (180 ημέρες) από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης	ΝΑΙ		
15.1.2	Επιπλέον ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, όπως και όλων των απαιτούμενων εγγράφων ώστε το όχημα με τα παρελκόμενα με την παραλαβή τους, να είναι έτοιμα προς χρήση	ΝΑΙ		
16	<u>Εγγύηση λειτουργίας και τεχνική υποστήριξη :</u>			
16.1.1	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας για το όχημα και τα παρελκόμενα του	≥ 12 μήνες		
16.1.2	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες για το πλήρες όχημα και τα παρελκόμενα, θα αποκαθίστανται από τον ανάδοχο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, που επιθυμητό θα είναι, να βρίσκεται εντός του Νομού Θεσσαλονίκης (να αποδεικνύεται με το νόμιμο αποδεικτικό) εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς	ΝΑΙ		
16.1.3	Εάν το εξουσιοδοτημένο συνεργείο βρίσκεται εκτός του Νομού Θεσσαλονίκης και απαιτείται να μεταβεί το όχημα για εργασίες, τα έξοδα μετακίνησης θα επιβαρύνουν τον ανάδοχο και για όσο διάστημα διαρκεί η εγγύηση καλής λειτουργίας	ΝΑΙ		
16.1.4	Στην περίπτωση βλάβης η μετάβαση του συνεργείου, διαπίστωση της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ 3 ημερών, (από την επίσημη ενημέρωσή του από τον Δήμο) και θα αντικαθιστά κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή έχει υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, χωρίς επιπλέον χρέωση καθ' όλη την διάρκεια της εγγύησης καλής λειτουργίας	ΝΑΙ		
16.1.5	Για όσο θα διαρκεί η εγγύηση, υπεύθυνος για την τακτική συντήρηση του οχήματος μετά των παρελκομένων του και την	ΝΑΙ		

	ολοκλήρωση τους, θα είναι ο ανάδοχος			
16.1.6	Η προγραμματισμένη συντήρηση θα δηλωθεί από τον ανάδοχο, βάσει χλιομέτρων ή ωρών λειτουργίας, με τις εργασίες και τα αναλώσιμα ανταλλακτικά που θα απαιτηθεί να αντικατασταθούν	NAI		
16.1.7	Θα προσκομίσει άδεια λειτουργίας του συνεργείου που διαθέτει ή συνεργάζεται, για την επισκευή και συντήρηση μηχανημάτων έργου, δηλώνοντας και εγγράφως εάν διαθέτει και κινητό συνεργείο ο ίδιος ή το συνεργαζόμενο συνεργείο	NAI		
16.1.8	Κατά τη χρονική περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή να στραβώσει κατά την χρήση του το όχημα	NAI		
16.1.9	Στη περίπτωση που διαπιστωθεί ελάττωμα ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το όχημα, να ενεργήσει για την επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του από το αρμόδιο Τμήμα ή Διεύθυνση να το παραδώσει μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο ή να το αντικαταστήσει με δικά του έξοδα, σε περίπτωση που δεν επισκευάζεται	NAI		
16.1.10	Εάν δεν προλάβει να είναι συνεπής ως προς την χρονική προθεσμία επισκευής του ελαττώματος, τότε θα απευθυνθεί γραπτώς προς το Τμήμα Συντήρησης και Διαχείρισης Οχημάτων, αναφέροντας με επαρκής αιτιολόγηση και επακριβώς τα αίτια και το χρονοδιάγραμμα που θα απαιτηθεί	NAI		
16.1.11	Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά για τα προσφερόμενα οχήματα έτη και τα παρελκόμενα του από την υπογραφή της σύμβασης	≥ 10 έτη		
16.1.12	Εγγύηση παράδοσης των ανταλλακτικών	≤ 10 ημέρες		
16.1.13	Άδεια λειτουργίας του συνεργείου που διαθέτει ή συνεργάζεται, δηλώνοντας και εγγράφως εάν διαθέτει και κινητό συνεργείο ο ίδιος ή το συνεργαζόμενο συνεργείο	NAI		
17.1	<u>Δείγμα :</u>			
17.1.1	Στην διάθεση της επιτροπή αξιολόγησης πρέπει να δηλωθεί ότι παρέχεται δείγμα οχήματος μετά των παρελκόμενων του, για την επίδειξη της λειτουργίας του	NAI		

	προκειμένου να σχηματίσει πλήρη εικόνα για την λειτουργία, την αποδοτικότητα και την ασφάλεια του οχήματος, σε τόπο που θα ορισθεί από κοινού			
17.2	Εκπαίδευση προσωπικού-επίδειξη λειτουργίας :			
17.2.1	Εκπαίδευση χειριστών στον χειρισμό του οχήματος και των παρελκόμενων	≥ 2 ημέρες		
17.2.2	Εκπαίδευση συντηρητών στη συντήρηση του οχήματος και των παρελκόμενων	≥ 2 ημέρες		
17.2.3	Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών και των συντηρητών (μηχανικών κτλ) θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα μετά των παρελκόμενων του	ΝΑΙ		
17.3	Παράδοση οχήματος :			
17.3.1	Ο ανάδοχος οφείλει να παραδώσει το υπό προμήθεια όχημα με τα παρελκόμενα του, στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τους έξι μήνες (180 ημέρες) από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης	ΝΑΙ		
17.3.2	Επιπλέον ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, όπως και όλων των απαιτούμενων εγγράφων ώστε το όχημα με τα παρελκόμενα με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση	ΝΑΙ		

Σίνδος, 05/10/2020	
Ο Συντάξας Αν. Προϊστάμενος Τμήματος Συντήρησης και Διαχείρισης Οχημάτων Σαλανίδης Γρηγόριος ΔΕ Οδηγών	Θεωρήθηκε Ο Αν. Προϊστάμενος Διεύθυνσης Καθαριότητας Σιωμάδης Σωτήρης ΠΕ Βιολόγων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1)
ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ»**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΔΗΜΟ ΔΕΛΤΑ

Του/Της.....

(ή της εταιρίας ή κοινοπραξίας κατά περίπτωση).....

με έδρα τ.....οδός.....αριθ:.....

Α.Φ.Μ.: Δ.Ο.Υ.:

Τ.Κ.....τηλ.....Fax.....

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΣΕ ΕΥΡΩ)
1.	Προμήθεια ενός (1) νέου πολυμηχανήματος	1	
		ΣΥΝΟΛΟ	
		Φ.Π.Α. 24%	
		ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ	
		ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Τόπος Υπογραφής, Ημερομηνία

.....,/...../.....

Ο/Η Προσφέρων/Προσφέρουσα

Υπογραφή-Σφραγίδα