



Μελετητικό Σχήμα

ΜΥΡΙΣΙΩΤΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ του ΧΡΗΣΤΟΥ
ΤΖΙΑΓΚΑΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΚΕΙΜΕΝΟ

Ο Δήμος Δέλτα έχοντας θέσει ως στρατηγική κατεύθυνση την υλοποίηση κυκλοφοριακών παρεμβάσεων με σεβασμό στις βασικές αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και οδικής ασφάλειας, προωθεί την υλοποίηση στρατηγικού σχεδίου για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα με στόχο την βελτίωση της προσβασιμότητας και την παροχή υψηλής ποιότητας και βιώσιμης κινητικότητας και μεταφορών, είτε πρόκειται για μετακίνηση μέσα στην ίδια την αστική περιοχή του Δήμου, είτε αφορά σε διερχόμενη κίνηση από το οδικό δίκτυο του Δήμου.

Το συγκεκριμένο στρατηγικό σχέδιο θα οργανώσει το πλαίσιο πάνω στο οποίο η Δημοτική Αρχή θα κινηθεί στη διάρκεια των επόμενων ετών, για την αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης στις μετακινήσεις των χρηστών των δικτύων, την εξασφάλιση ενός ασφαλέστερου, αποδοτικότερου και συμβατού περιβαλλοντικά, συγκοινωνιακού και κυκλοφοριακού συστήματος και την κατ' επέκταση αναβάθμιση της περιβαλλοντικής ποιότητας και βιωσιμότητας του αστικού χώρου.

Στο Στάδιο Α του ΣΒΑΚ Δ. Δέλτα, πραγματοποιήθηκε η καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης μέσα από την υλοποίηση των απαραίτητων ερευνών και την συλλογή στοιχείων/υφιστάμενων μελετών που αφορούν στην περιοχή μελέτης. Επίσης κατά την 1^η Δημόσια Διαβούλευση η οποία έλαβε χώρα στις 01 Φεβρουαρίου 2022, καταγράφηκαν από τους συμμετέχοντες φορείς της περιοχής μελέτης τα κύρια προβλήματα και οι βασικές προσδοκίες για το μέλλον της περιοχής μελέτης. Αξιολογώντας τα παραπάνω τα κύρια προβλήματα της περιοχής μελέτης εντοπίζονται κυρίως στα παρακάτω:

- Διαμπερής παρακλυόμενη κυκλοφορία οχημάτων από το κέντρο των οικισμών
- Εκτεταμένη παράνομη στάθμευση με παρακώλυση διέλευσης πεζών, οχημάτων, λεωφορείων
- Προβληματική προσβασιμότητα για ΑμεΑ
- Έλλειψη ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων
- Έλλειψη θέσεων στάθμευσης για οχήματα και δίκυκλα/ποδήλατα
- Έλλειψη κόμβων σε καίρια σημεία του οδικού δικτύου των οικισμών
- Μη εξυπηρετούμενες αυξημένες ροές οχημάτων και πεζών σε περιοχές Α.Τ.Ε.Ι.Θ., Β.Ι.Π.Ε.Θ., μη θεσμοθετημένη Β.Ι.Π.Ε. Καλοχωρίου

- Διέλευση βαρέων οχημάτων και γεωργικών μηχανημάτων εντός οικισμών
- Έλλειψη ασφαλούς διέλευσης πεζών σε περιοχές οργανωμένων συγκροτημάτων κατοικιών (εργατικές πολυκατοικίες Διαβατών)
- Έλλειψη κυκλοφοριακής ρύθμισης σε περιοχή κέντρων φιλοξενίας προσφύγων
- Αυξημένες ροές και έλλειψη χώρου στάθμευσης βαρέων οχημάτων από και προς τον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω θα προκύψει το αρχικό «Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Δέλτα», το οποίο θα κατευθύνει τις προτεινόμενες παρεμβάσεις οι οποίες θα συσταθούν το επόμενο Στάδιο του ΣΒΑΚ.

Με σκοπό τον σύνταξη του «Οράματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Δέλτα» ο Δήμος Δέλτα σε συνεργασία με το ανάδοχο μελετητικό σχήμα διοργανώνει την **2^η Δημόσια Διαβούλευση** με τίτλο **«ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΑΜΑΤΟΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ»**. Αρχικά θα πραγματοποιηθεί μια ενημέρωση σχετικά με τα κυριότερα ευρήματα από την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης, ενώ έπειτα θα συζητηθεί η διατύπωση του τελικού Οράματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Δέλτα.

Σημαντικό χαρακτηριστικό κατά την διαμόρφωση ενός ΣΒΑΚ και μια από τις βασικές διαφορές του σε σύγκριση με τον παραδοσιακό συγκοινωνιακό σχεδιασμό, αποτελεί η ενεργή συμμετοχή των πολιτών. Για αυτό το σκοπό η συμμετοχή σας θεωρείται ιδιαίτερα χρήσιμη και απαραίτητη στην 2^η Δημόσια Διαβούλευση. **Αναμένουμε με ενδιαφέρον την συμβολή σας σε μια εποικοδομητική συζήτηση για τον καθορισμό του Οράματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Δέλτα.**