

ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ

ΕΡΓΟ:

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΤΗΝ Δ.Κ. ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ



ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΜΕΑ

--

Εισαγωγή

Η παρούσα ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ αφορά στο έργο διαμόρφωσης της κεντρικής Πλατείας Ελευθερίας στη Χαλάστρα, ώστε να εξασφαλίζεται η αυτόνομη και ασφαλής προσπέλαση ΑμεΑ/εμποδιζόμενων ατόμων, σε όλους τους εξωτερικούς και εσωτερικούς κοινόχρηστους χώρους, όπου υπάρχουν υποδομές, υπηρεσίες και αγαθά (πχ. πέργκολες, υπαίθρια καθιστικά, κ.λπ.), που μπορούν να χρησιμοποιηθούν.

Κανονισμοί, οδηγίες, πρότυπα που χρησιμοποιούνται

Κατά τη μελέτη προσβασιμότητας για τη διαμόρφωση και ανακατασκευή των κοινόχρηστων χώρων της πλατείας, λαμβάνονται υπόψη οι προδιαγραφές του ΝΟΚ, Κτιριοδομικού Κανονισμού, ΦΕΚ 2621 Β' 31-12-2009, της Απόφασης 52907/2009 και των διευκρινίσεων αυτών (Εγκύκλιος 3 με Α.Π οικ.13612/24.3.2011 και Εγκύκλιος 7 με Α.Π 9180/10.6.2010), οι επικουρικές αυτών οι οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους» του ΥΠΕΚΑ, και η Απόφαση Α. Π.: ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699 Ημ/νία: 07/07/2020

Υφιστάμενη κατάσταση



Στην παρούσα κατάσταση υπάρχει ιδιαίτερη δυσκολία στην κίνηση των πεζών, κατά βάση περιμετρικά της έκτασης λόγω εμποδίων (κολώνες ΔΕΗ, ΟΤΕ, φωτισμού, δέντρα, παρτέρια), αλλά και εσωτερικά στη βόρεια ζώνη κυρίως, καθώς και στη σύνδεση με τον πεζόδρομο δυτικά της

πλατείας, και την οδό Κοιμήσεως της Θεοτόκου. Σε πολλά σημεία δεν εξασφαλίζεται η ελάχιστη διάσταση ελεύθερης ζώνης όδευσης 1,50 μ., ενώ οι ανισοσταθμίες καλύπτονται από μικρού πλάτους και μεγάλης κλίσης ράμπες.

Δεν υπάρχουν ράμπες στις διαβάσεις, υπάρχουν σημεία με αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια, η μία στάση λεωφορείου νότια είναι στο οδόστρωμα, ενώ μία δεύτερη βόρεια, πίσω από μια ζώνη στάθμευσης οχημάτων (πρώην στάση ΤΑΞΙ).

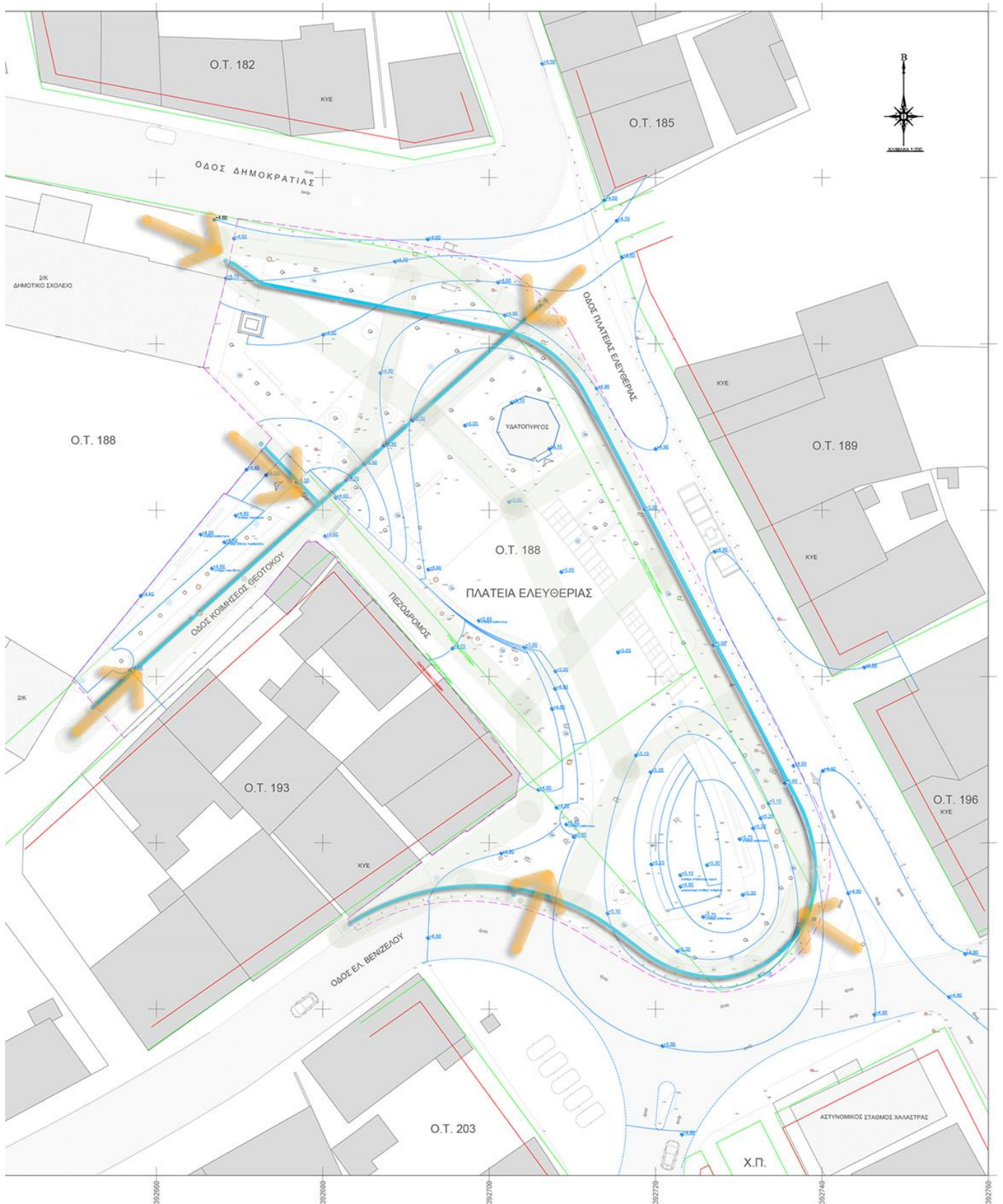
Στη νότια πλευρά της πλατείας η διάσχιση της οδού Δημοκρατίας είναι ασαφής, καθώς λείπουν πεζοδρόμια, διαβάσεις ενώ υπάρχει μεγάλη έκταση αδιαμόρφωτη καλυμμένη με άσφαλτο, και κατά συνέπεια στάθμευση μη προσδιορισμένη στο χώρο με σαφήνεια.



ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ, ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Σχεδιαστική πρόταση





Σχεδιάγραμμα 1. Διακρίνονται οι βασικές εισοδοι στην πλατεία, και η χάραξη του οδηγού τυφλών.

Προσβασιμότητα της περιοχής μελέτης

Σκοπός της ανάπλασης μέσα από τον επανασχεδιασμό των διαδρομών είναι η επίλυση και τακτοποίηση των θεμάτων κίνησης πεζών, ΑΜΕΑ, οχημάτων περιμετρικά και η βελτίωση των διαμπερών κινήσεων εξασφαλίζοντας προσβασιμότητα για όλους και συνθήκες ασφάλειας στους πεζόδρομους.

Η έκταση είναι επίπεδη με μικρές κλίσεις που διευκολύνουν το σχεδιασμό, καθώς η μεγαλύτερη κλίση είναι 2,5% στην οδό Κοιμήσεως της Θεοτόκου για μήκος 16,00 μ.

Συνολικά διαπλατώνονται και απελευθερώνονται από εμπόδια τα περιμετρικά πεζοδρόμια.

Η βασική οδός ανατολικά της πλατείας παίρνει σταδιακά χαρακτηριστικά ήπιας κυκλοφορίας αλλάζοντας σε πλάτος υλικά και στάθμη, καθώς ενοποιείται με τη στάθμη της πλατείας. Η λεπτομερής διαμόρφωσή της θα πρέπει να είναι αντικείμενο επόμενης μελέτης. Σύμφωνα με το σχέδιο Α7, ορίζεται η ΖΩΝΗ Γ της οδού, η οποία δε περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό.

Διαμορφώνεται ως πεζόδρομος η οδός Κοιμήσεως της Θεοτόκου

Ο δυτικός πεζόδρομος πλατύνει και ενοποιείται με την επάνω στάθμη της πλατείας με τρία φαρδιά σκαλοπάτια.

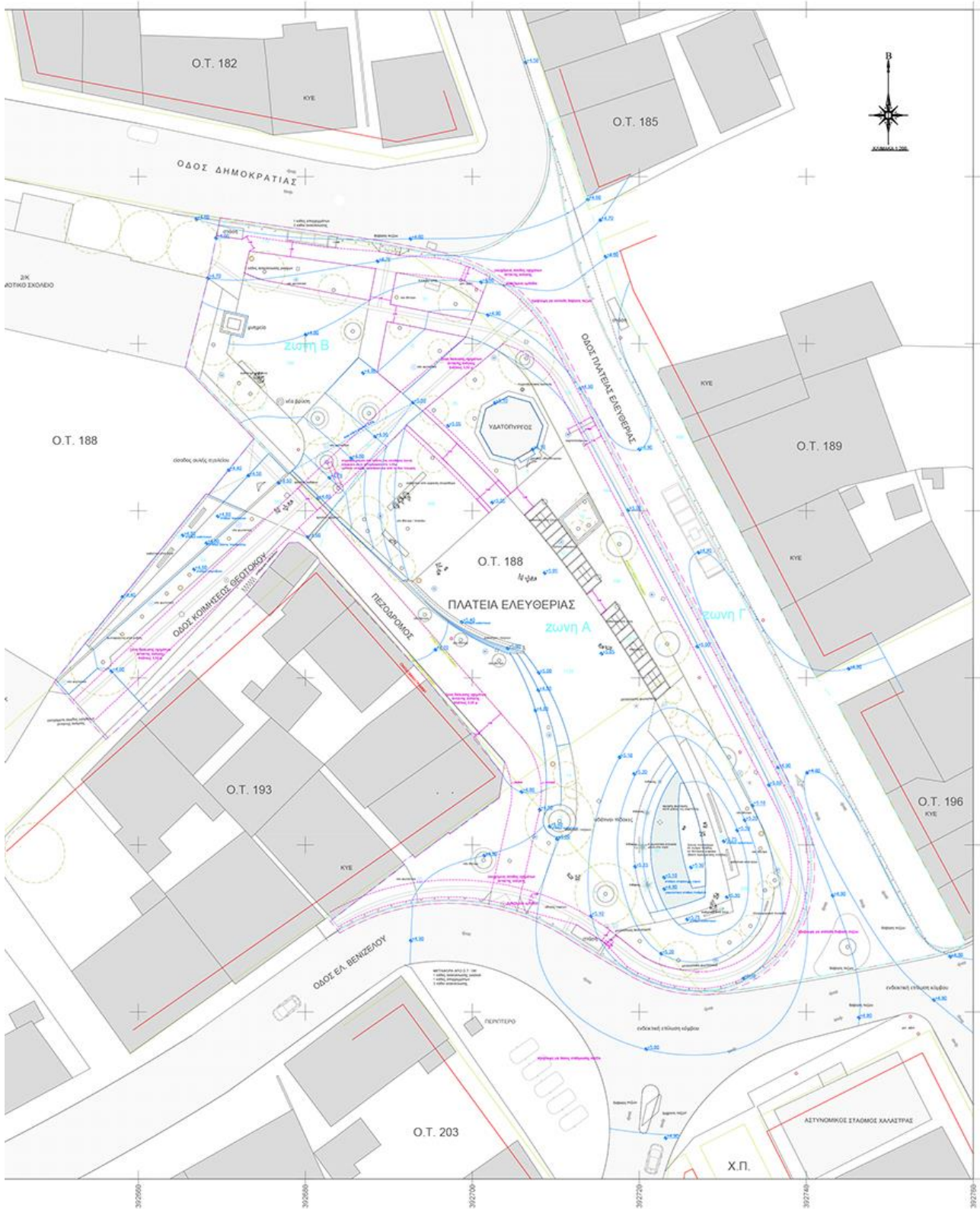
Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών που ορίζεται ως το απαραίτητο ελάχιστο πλάτος της επιφάνειας του πεζοδρομίου, που χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, περιμετρικά είναι κατά μέσο όρο περισσότερο από 2,00 μ. ενώ σημειακά μόνο εξαιτίας δικτύου της ΔΕΗ γίνεται 1,55 μ. -1,70 μ. (πάνω από το απαραίτητο πλάτος του 1,5 μ. διάσταση που απαιτείται κατ' ελάχιστον για την άνετη διασταύρωση πεζού με χρήστη ή οδηγό αμαξιδίου οιασδήποτε μορφής). Μεσολαβεί ζώνη πλάτους 0.35μ μέχρι την οδό, για την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης, προστατευτικών κιγκλιδωμάτων και την κατασκευή κρασπέδου (ή ρείθρου συλλογής ομβρίων).

Διαμορφώνονται διαβάσεις πεζών. Προϋπόθεση για την ασφάλεια των πεζών είναι να γίνει μελέτη και έργο και για την απέναντι κάθε φορά, διαμόρφωση του πεζοδρομίου.

Διαμορφώνεται οδηγός τυφλών στα βασικά πεζοδρόμια. Ο οδηγός όδευσης τυφλών ορίζεται μέσα στη λωρίδα της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, είναι διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδό της, που αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα στην όραση. Κατασκευάζεται σε απόσταση 0.50μ κατ' ελάχιστον από το όριο της ελεύθερης ζώνης όδευσης, με πλάτος 0.40μ. και είναι χρώματος λευκού.

Επισυνάπτεται στη μελέτη το σχέδιο με τίτλο: “Α7 ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ” κλίμακας 1:200, όπου απεικονίζονται οι ελεύθερες οδεύσεις πεζών και διέλευσης οχημάτων έκτακτης ανάγκης, καθώς επίσης ισοϋψείς καμπύλες / 0,10 μ. Η περιοχή είναι συνολικά επίπεδη, με ελάχιστες οριακές για την απορροή ομβρίων κλίσεις. Η μέγιστη κλίση που διαμορφώνεται στη ράμπα της οδού Κοιμήσεως της Θεοτόκου, είναι της τάξης του 2,5% το μέγιστο, δηλαδή πολύ πιο χαμηλά από την επιτρεπόμενη κλίση.

Εξασφαλίζεται στον πεζόδρομο ζώνη διέλευσης οχημάτων έκτακτης ανάγκης πλάτους 3,50 μ. Τοποθετούνται απαγορευτικά στάθμευσης κατά μήκος των περιμετρικών πεζοδρομίων, και βυθιζόμενα στην είσοδο του πεζόδρομου.



Σχέδιο Α7 / ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ. Με χρώμα ματζέντα διακρίνονται οι ζώνες όδευσης οχημάτων έκτακτης ανάγκης, και ελεύθερης όδευσης πεζών.

Υλικά

Τα υλικά που χρησιμοποιούνται στη μελέτη διευκολύνουν την ενιαία διαμόρφωση του δαπέδου. Όπως αναφέρεται στην τεχνική έκθεση αυτά είναι:

- τεχνητός κυβόλιθος 10X10X8εκ. σε δύο χρώματα, λευκό και γκρι
- φυσικός κυβόλιθος γκρι Καβάλας 10X10X6εκ.
- κυβόλιθος λευκός από μάρμαρο Καβάλας με αδρή επιφάνεια 10X10X5εκ.
- βοτσαλωτό δάπεδο σε χρώμα μπεζ
- εμφανές σκυρόδεμα σε διαχωριστικές ζώνες

και επιπλέον

- τσιμεντόπλακες οδηγού τυφλών χρώματος λευκού (διαφορετικοί τύποι με τις αντίστοιχες για την κάθε θέση διαγραμμίσεις), διαστάσεων 0,40 μ X 0,40 μ.
- Μεταλλικά στοιχεία, απαγορευτικά στάθμευσης (χρώμα ral 7030)

01-11-2021

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΔΕΛΤΑ