



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΩΝ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ  
ΔΕΛΤΑ»**

**(Αριθμ. Μελ.: 02/2022)**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ 2.400.000,00 €**

**ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ**

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ**

**(Φ.Α.Υ.)**

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)**  
(ΠΔ 305/96 Άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

**ΤΜΗΜΑ Α**

**ΓΕΝΙΚΑ**

**1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ**

Το έργο ανήκει στην κατηγορία των Δημόσιων Έργων και προβλέπει στον Δήμο Δέλτα, σε όλες τις Δημοτικές Ενότητες, να γίνουν εργασίες συντήρησης - ανακατασκευής φθαρμένων ασφαλτοστρωμένων δρόμων, καθώς και ασφαλτόστρωση ήδη κρασπεδωμένων ή μη δημοτικών οδών, εντός των οικισμών του Δήμου.

Η μελέτη αυτή είναι προϋπολογισμού **2.400.000,00 €** ευρώ, με το ΦΠΑ 24%.

**2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Με τη μελέτη αυτή προϋπολογισμού **2.400.000,00 Ευρώ** με το Φ.Π.Α. προβλέπεται στο Δήμο Δέλτα, Συγκεκριμένα θα γίνουν οι κάτωθι παρεμβάσεις:

**A) Στη Δημοτική Ενότητα ΑΞΙΟΥ:**

i) Στη Δημοτική Κοινότητα **Κυρίνων:**

- α) Θα ασφαλτοστρωθεί η ανώνυμη οδός πλησίον της εταιρείας "ΜΟΡΦΗΣ", μήκους περίπου 200,00 μέτρων.
- β) Θα ασφαλτοστρωθεί η ανώνυμη οδός πλησίον της εταιρείας "ΚΑΡΚΑΜΑΝΗΣ – ΑΜΜΟΒΟΛΕΣ", μήκους περίπου 230,00 μέτρων.
- γ) Θα επανασφαλτοστρωθεί τμήμα μήκους 600,00 μέτρων της οδού "πάροδος Φιλίππου".
- δ) Θα επανασφαλτοστρωθεί ανώνυμη οδός μήκους 100 μέτρων, ανατολικά του οικισμού.

ii) Στη Δημοτική Κοινότητα **N. Μαλγάρων:**

- α) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, μήκους 600,00 μέτρων περίπου.
- β) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Κολοκοτρώνη, μήκους 630,00 μέτρων περίπου.
- γ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Καρατάσου, μήκους 1.200,00 μέτρων περίπου.
- δ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Κανάρη, μήκους 480,00 μέτρων περίπου.

iii) Στην Τοπική Κοινότητα **Βραχιάς:**

- α) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Α. Παπάγου, μήκους 280,00 μέτρων περίπου.
- β) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Ι. Μεταξά, μήκους 270,00 μέτρων περίπου.

**B) Στη Δημοτική Ενότητα ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ:**

i) Στη Δημοτική Κοινότητα **Χαλάστρας:**

- α) Θα συμπληρωθεί με κράσπεδα και θα ασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, συνολικού μήκους 200 μέτρων.
- β) Θα ανακατασκευασθεί η ασφαλτοστρωμένη οδός Ζωγράφου, 150,00 μ.μ. περίπου.
- γ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, 350,00 μ.μ. περίπου.
- δ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Αγ. Αθανασίου (Κουλακιώτη), 250,00 μ.μ. περίπου.

- ε) Θα ανακατασκευασθεί η ασφαλτοστρωμένη οδός Θερμαϊκού Κόλπου, 250,00 μ.μ. περίπου.
- στ) Θα ασφαλτοστρωθεί η ανώνυμη οδός (παράλληλη με την οδό Θερμαϊκού κόλπου), μήκους 170,00 μέτρων περίπου.
- ζ) Θα ασφαλτοστρωθεί το ήδη κρασπεδωμένο τμήμα της οδού Παρμενώνος, μήκους 85 μέτρων.
- η) Θα συντηρηθεί και θα ασφαλτοστρωθεί η ανώνυμη κρασπεδωμένη οδός απέναντι από το κατάστημα "μπλέ καβούρι", μήκους 120 μέτρων.
- θ) Θα ασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού έμπροσθεν της εκκλησίας, μήκους 50 μέτρων.
- ι) Θα κρασπεδωθεί και θα ασφαλτοστρωθεί τμήμα ανώνυμης οδού κάθετης στην οδό Κουλακιώτη, μήκους 130 μέτρων περίπου.

ii) Στη Δημοτική Κοινότητα **Ανατολικού:**

- α) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Αγ. Γεωργίου μήκους 450,00 μέτρων.
- β) Θα ασφαλτοστρωθεί η οδός Ρήγα Φεραίου, συνολικού 600,00 μέτρων.
- γ) Θα ασφαλτοστρωθεί ένα μικρό τμήμα της οδού Εγνατία, απέναντι από την εκκλησία, μήκους 70 μέτρων.
- δ) Θα επανασφαλτοστρωθεί η οδός Κοραή, συνολικού μήκους 300 μέτρων.

**Γ) Στη Δημοτική Ενότητα ΕΧΕΔΩΡΟΥ:**

i) Στη Δημοτική Κοινότητα **Σίνδου:**

- α) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου, μήκους 120,00 μέτρων περίπου.
- β) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου, μήκους 500,00 μέτρων περίπου.
- γ) Θα ανακατασκευασθεί η ασφαλτοστρωμένη οδός Γερμανού Καραβαγγέλη, μήκους 400 μέτρων.
- δ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Γρ. Σολωμού, μήκους 180,00 μέτρων περίπου.
- ε) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Μάρκου Μπότσαρη, μήκους 180,00 μέτρων περίπου.
- στ) Θα ανακατασκευασθεί η ασφαλτοστρωμένη οδός Φιλίππου, μήκους 350,00 μέτρων.
- ζ) Θα ανακατασκευασθεί η ασφαλτοστρωμένη οδός Φλέμιγκ, μήκους 630,00 μέτρων.
- η) Θα ασφαλτοστρωθεί μικρό τμήμα της οδού Γ. Ιωάννου, μήκους 140,00 μέτρων.
- θ) Θα ασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού Αδ. Κοραή, μήκους 185,00 μέτρων περίπου.
- ι) Θα ασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού Εμμ. Παππά, μήκους 240,00 μέτρων.
- κ) Θα ασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού Παλαιολόγου, μήκους 180,00 μέτρων.
- λ) Θα ασφαλτοστρωθεί η οδός Φιλικής εταιρείας, μήκους 180 μέτρων.

ii) Στη Δημοτική Κοινότητα **Ν. Μαγνησίας:**

- α) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Χαρ. Τρικούπη, μήκους 450,00 μέτρων περίπου.
- β) Θα ανακατασκευασθεί η ασφαλτοστρωμένη οδός Κορυτσάς, μήκους 250,00 μέτρων.
- γ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Αγ. Αθανασίου, μήκους 350,00 μέτρων περίπου.
- δ) Θα ανακατασκευασθεί η ασφαλτοστρωμένη οδός Παύλου Μελά, μήκους 250 μέτρων.
- ε) Θα ασφαλτοστρωθεί η ανώνυμη οδός κάθετη στην οδό Αγ. Αθανασίου, μήκους 140 μέτρων.
- στ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Μακεδονίας, μήκους 320,00 μέτρων περίπου.

iii) Στη Δημοτική Κοινότητα **Διαβατών**:

- α) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Ιασωνίδου, μήκους 360,00 μέτρων περίπου.
- β) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Εθν. Αντιστάσεως, μήκους 400,00 μέτρων.
- γ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Αγ. Γεωργίου, μήκους 280 μέτρων.
- δ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Εθν. Μακαρίου, μήκους 150 μέτρων.
- ε) Θα ανακατασκευασθεί η ασφαλτοστρωμένη οδός Σαράφη, μήκους 130 μέτρων.
- στ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Αλεξ. Σβώλου, μήκους 170 μέτρων.
- ζ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Ιουστινιανού, μήκους 140 μέτρων.
- η) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, μήκους 200 μέτρων.
- θ) Θα ανακατασκευασθεί ένα μικρό τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Θεμιστοκλέους, μήκους 80 μέτρων.
- ι) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Γ. Παπανδρέου, μήκους 250 μέτρων.
- κ) Θα επανασφαλτοστρωθεί η διασταύρωση των οδών Ελ. Βενιζέλου με Μιλτιάδου 300 τετραγωνικών μέτρων περίπου.
- λ) Θα ανακατασκευασθεί η ασφαλτοστρωμένη οδός Μαυροκορδάτου, μήκους 100 μέτρων.
- μ) Θα ανακατασκευασθεί η ασφαλτοστρωμένη οδός Στρ. Οθωναίου, μήκους 100 μέτρων.
- ν) Θα ασφαλτοστρωθεί η οδός Ιωσηφίδου - Καλήνη, μήκους 100 μέτρων.

iv) Στη Δημοτική Κοινότητα **Καλοχωρίου**:

- α) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Τσαλικόβου, μήκους 100,00 μέτρων περίπου.
- β) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Κερκύρας, μήκους 40,00 μέτρων περίπου.
- γ) Θα ασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού Καπετάν Άγρα, μήκους 200,00 μέτρων.
- δ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Παπαδιαμάντη, μήκους 90 μέτρων.
- ε) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Μιλτιάδου, μήκους 400,00 μέτρων.
- στ) Θα ανακατασκευασθεί τριγωνικό τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Ιπποδρομίου, συνολικού εμβαδού 450μ<sup>2</sup>.
- ζ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Ελευθ. Βενιζέλου, μήκους 100,00 μέτρων.
- η) Θα ανακατασκευασθεί η οδός Κοιμητηρίων, μήκους 130 μέτρων.
- θ) Θα ανακατασκευασθεί η οδός 25<sup>ης</sup> Μαρτίου, μήκους 220 μέτρων.
- ι) Θα ανακατασκευασθούν δύο τμήματα της ασφαλτοστρωμένης οδού Καραϊσκάκη, συνολικού μήκους 170,00 μέτρων περίπου.
- κ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Βουλγαροκτόνου, μήκους 100,00 μέτρων.
- λ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Μακεδονομάχων, μήκους 100,00 μέτρων.
- μ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Καπετάν Άγρα, μήκους 60,00 μέτρων.
- ν) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, μήκους 320,00 μέτρων περίπου.
- ξ) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Υψηλάντου, μήκους 80,00 μέτρων.
- ο) Θα ανακατασκευασθούν δεκαπέντε (15) ασφαλτοστρωμένες διασταυρώσεις εντός οικισμού, συνολικού εμβαδού 2.250,00 τετραγωνικών μέτρων περίπου.

Αναλυτικότερα θα γίνουν κυρίως οι παρακάτω εργασίες:

- Γενικές εκσκαφές γαιώδεις - ημιβραχώδεις.
- Εκσκαφές ορυγμάτων γαιώδεις – ημιβραχώδεις.
- Υπόβαση με σκύρα μεταβλητού πάχους.
- Βάση με 3Α.
- Ασφαλτική προεπάλειψη.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη.
- Ασφαλτόστρωση (ΠΤΠ Α265) με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος.
- Κρασπέδωση.
- Διαγράμμιση οδοστρώματος.

Όλες οι παραπάνω εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και τις επί τόπου οδηγίες των επιβλεπόντων.

Για την εκτέλεση του έργου θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω μηχανήματα:

Διαμορφωτής γαιών, εκσκαφέας-JCB, φορτωτής, φέντεραλ, φίνισερ, οδοστρωτήρας, φορτηγά μεταφοράς, διαβολάκι, κτλ.

### **3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ**

Οδοί σε όλες τις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου.

### **4. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Ο αριθμός μελέτης του έργου είναι **02/2022**.

### **5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΚΥΡΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Κύριος του έργου είναι ο Δήμος Δέλτα, Τ.Κ. 57400 Δ.Κ. Σίνδου.

### **6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΟΥ ΦΑΥ**

Δημητριάδης Τζιάνος, Πολιτικός Μηχανικός με βαθμό Α'.

### **7. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΦΑΥ**

Οι εκάστοτε γραπτώς εντεταλμένοι υπό της δημοτικής αρχής υπάλληλοι ή δημοτικοί σύμβουλοι για την παρακολούθηση κάθε μεταγενέστερης της ολοκλήρωσης του παρόντος έργου επέμβασης σ' αυτό.

## **ΤΜΗΜΑ Β**

### **ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ**

#### **1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Συμπεριλαμβάνεται στα συμβατικά τεύχη.

#### **2. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Όπως αναλυτικά περιγράφονται στη συγγραφή υποχρεώσεων της μελέτης.

#### **3. ΣΧΕΔΙΑ**

Επισυνάπτονται στο φάκελο μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου από τον ανάδοχο.

## **ΤΜΗΜΑ Γ**

### **ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές-επισκευαστές του.

#### **1. ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Τα κατασκευαστικά σχέδια θα επισυνάπτονται στο φάκελο με την εξέλιξη του έργου, και θα αναφέρονται στο έργο, όπως αυτό κατασκευάστηκε.

#### **2. ΣΗΜΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ**

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

#### **3. ΘΕΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Δεν αποθηκεύονται υλικά σε θέσεις τέτοιες που πιθανόν να προκαλέσουν κίνδυνο.

#### **4. ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗ ΣΤΑΤΙΚΗ ΔΟΜΗ, ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΟΧΗ**

Θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, έτσι ώστε κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος.

#### **5. ΟΔΟΙ ΔΙΑΦΥΓΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ**

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

#### **6. ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΙΟΝΤΙΖΟΥΣΑΣ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ**

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

#### **7. ΧΩΡΟΙ ΜΕ ΥΠΕΡΠΙΕΣΗ Ή ΥΠΟΠΙΕΣΗ**

Δεν υπάρχουν τέτοιου είδους περιπτώσεις.

#### **8. ΑΠΛΕΣ ΖΩΝΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ**

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

#### **9. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ**

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

## **ΤΜΗΜΑ Δ**

### **ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Κατά τις μεταγενέστερες εργασίες συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής κλπ. του έργου, η ασφάλεια των εργαζομένων θα αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζομένους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου, ενώ οι εργασίες θα επιβλέπονται από τον κύριο του έργου.

Οι εργασίες σε ύψος από το έδαφος και σε θέσεις που υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας ή πνιγμού, θα γίνονται με μεγάλη προσοχή και αφού ληφθούν όλα τα μέτρα προστασίας των εργαζομένων, όπως αυτά προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία (Π.Δ. 1073/81 κλπ) και μόνο υπό την επίβλεψη του κυρίου του έργου, με τους εκάστοτε γραπτώς εντεταλμένους υπό της δημοτικής αρχής αρμόδιους υπαλλήλους του.

Εργασίες γενικά σε θέσεις που υπάρχει έκθεση σε χημικούς και βιολογικούς παράγοντες, καθώς και σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς δεν υπάρχουν λόγω της φύσεως του έργου.

#### **Εργασίες σε στέγες.**

Δεν υπάρχει στέγη.

#### **Εργασίες στις εξωτερικές όψεις του έργου και στους φωταγωγούς.**

Δεν υπάρχουν.

#### **Εργασίες σε ύψος στο εσωτερικό του έργου.**

Δεν υπάρχουν.

**Εργασίες σε φρεάτια, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες**

Δεν υπάρχουν.

**Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς**

Δεν υπάρχουν.

## **ΤΜΗΜΑ Ε**

### **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ.**

Οι δρόμοι που κατασκευάζονται πρέπει να επιθεωρούνται και να συντηρούνται κατά τακτά διαστήματα προτείνεται δυο φορές το χρόνο, κατά προτίμηση τους μήνες Μάρτιο και Σεπτέμβριο. Οι βλάβες που τυχόν διαπιστώνονται σ' αυτούς πρέπει ν' αποκαθίστανται άμεσα από τον ανάδοχο ή άλλο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Σίνδος 06/04/2022  
Ο Συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Σίνδος 06/04/2022  
Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.

Δημητριάδης Τζιάνος  
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.  
με βαθμό Α'

Γεμεντζής Δημήτριος  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός Π.Ε.  
με βαθμό Α'