



ΣΒΑΚ

Δήμου Δέλτα

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

*κινούμαστε αλληλώς
όλοι μαζί για βιώσιμη κινητικότητα*

«ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΣΒΑΚ Δ. ΔΕΛΤΑ»



Δήμος
Δέλτα

ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ | ΒΡΑΧΙΑ | ΔΙΑΒΑΤΑ | ΚΑΛΟΧΟΡΙ | ΚΥΜΙΝΑ
ΝΕΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑ | ΝΕΑ ΜΑΛΓΑΡΑ | ΣΙΝΑΟΣ | ΧΑΛΑΣΤΡΑ

Μελετητικό Σχήμα

ΜΥΡΙΣΙΩΤΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ του ΧΡΗΣΤΟΥ
ΤΖΙΑΓΚΑΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ



ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Μπελιμπασάκης Μιχάλης,
MSc Συγκοινωνιολόγος
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Δομή ΣΒΑΚ Δήμου Δέλτα

ΣΤΑΔΙΟ Α: Προετοιμασία, Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και ανάπτυξη οράματος:

- Δημιουργία δικτύου εμπλεκόμενων φορέων
- Αποτύπωση και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης
- Καθορισμός Οράματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

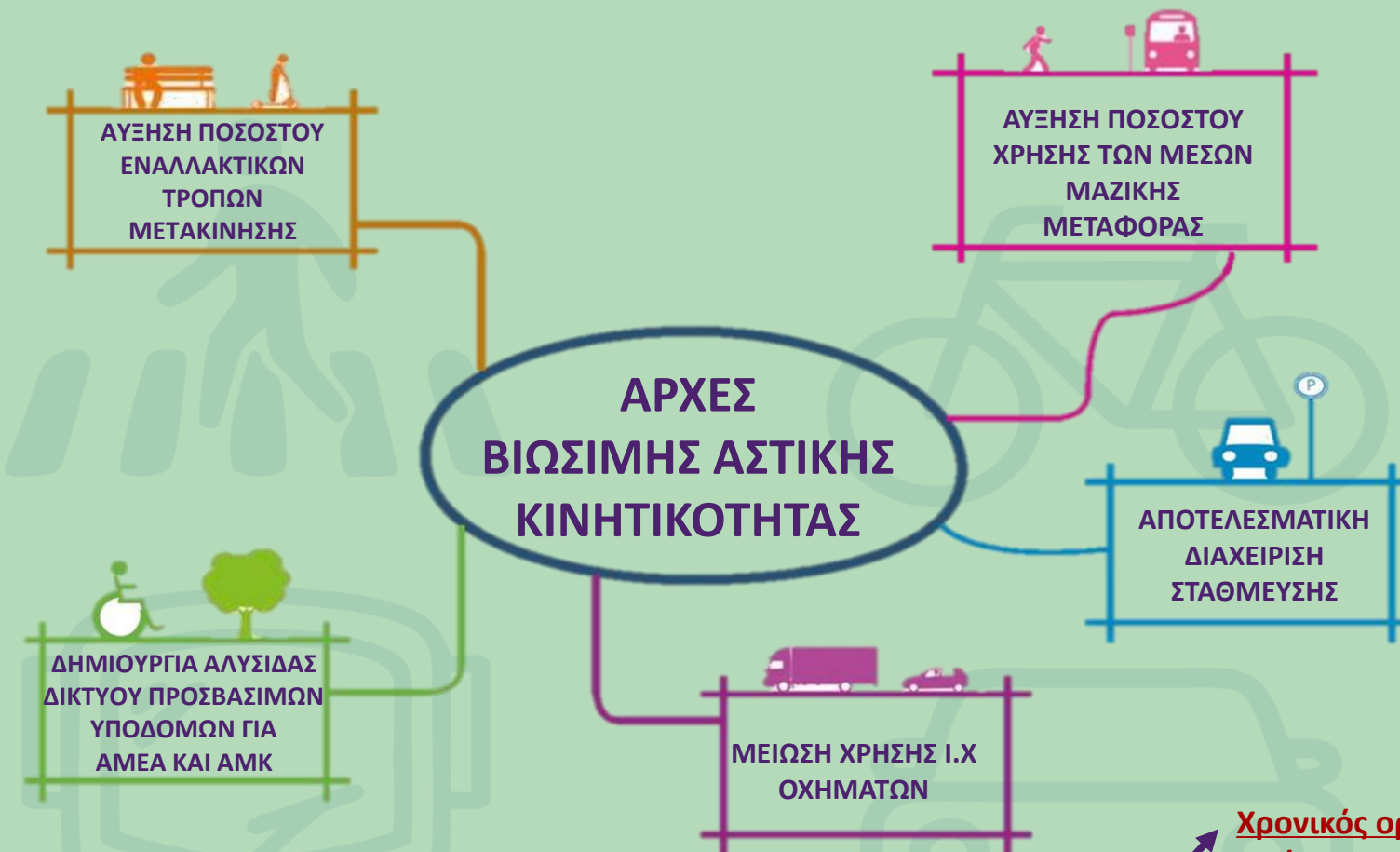
ΣΤΑΔΙΟ Β : Ορισμός στόχων -Σχεδιασμός σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας- Επιλογή βέλτιστου σεναρίου:

- Σχεδιασμός σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας
- Ορισμός μετρήσιμων στόχων
- Επιλογή βέλτιστου σεναρίου

ΣΤΑΔΙΟ Γ : Εξειδίκευση πακέτων μέτρων – Σχέδιο Δράσης – Προϋπολογισμός:

- Εξειδίκευση πακέτων μέτρων -Προσδιορισμός των αποτελεσματικότερων μέτρων
- Σχέδιο δράσης και προϋπολογισμός
- Τελική εκδήλωση ΣΒΑΚ

Αρχές Κατάρτισης Σεναρίων Δράσης



Καταρτίστηκαν 3 Εναλλακτικά Σενάρια → Βέλτιστο Σενάριο

Χρονικός ορίζοντας
2ετίας

Χρονικός ορίζοντας
5ετίας

Χρονικός ορίζοντας
10ετίας

Οριζόντιες πολιτικές που εξελίσσονται κατά την διάρκεια των χρονικών οριζόντων

□ Εξασφάλιση προσβασιμότητας:

- ✓ Εγκατάσταση ραμπών ΑμεΑ και οδηγών τυφλών σε όλο το μήκος των υφιστάμενων πεζοδρομίων σύμφωνα με τα όσα ορίζουν οι προδιαγραφές
- ✓ Διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, ώστε να καλύπτεται το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος ελεύθερης όδευσης πεζών (1,5 μ.)
- ✓ Κατασκευή πεζοδρομίων, στα σημεία του οδικού δικτύου όπου δεν έχουν υλοποιηθεί
- ✓ Βελτίωση της πρόσβασης των ΑΜΕΑ στα δημοτικά κτίρια και υπηρεσίες
- ✓ Πρόβλεψη θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ σε κρίσιμα σημεία – πόλους έλξης της περιοχής μελέτης
- ✓ Εγκατάσταση συστήματος ηχητικής καθοδήγησης ατόμων με μειωμένη όραση στους φωτεινούς σηματοδότες



Οριζόντιες πολιτικές που εξελίσσονται κατά την διάρκεια των χρονικών οριζόντων

- ❑ **Διαμορφώσεις σχολικών δακτυλίων:** εξασφάλιση κίνησης πεζών και κυρίως των μαθητών γύρω από σχολικά συγκροτήματα (έργα πεζοδρομήσεων και μέτρα περιορισμού της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων). Εστιάζει:
 - ✓ Στην αισθητή μείωση της ταχύτητας των αυτοκινήτων που διέρχονται από την περιοχή.
 - ✓ Στην ασφάλεια και διευκόλυνση της κίνησης των πεζών και μαθητών, με τη χρήση κατάλληλων υλικών και με τις απαραίτητες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (αντικατάσταση/επιλογή κατάλληλων υλικών για τη μείωση ταχυτήτων, τοποθέτηση εμποδίων, δημιουργία κυκλοφοριακών λαιμών, υποστηρικτικές διαμορφώσεις στους κοινόχρηστους χώρους της ευρύτερης περιοχής, ανισοσταθμίες επιπέδων, ράμπες, τοποθέτηση πινακίδων κλπ.)



Οριζόντιες πολιτικές που εξελίσσονται κατά την διάρκεια των χρονικών οριζόντων

- ☐ Με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας σε σημεία πόλος έλξης της περιοχής μελέτης, αλλά και στις εισόδους/εξόδους προτείνεται η λήψη μέτρων μείωσης της ταχύτητας:
 - ✓ ενίσχυση της οριζόντιας και κάθετης σήμανσης στα εν λόγω σημεία,
 - ✓ στένωση του πλάτους του οδοστρώματος με διαπλατύνσεις πεζοδρομίων ή με κατάλληλες διαγραμμίσεις οδοστρώματος,
 - ✓ τοποθέτηση μέσων μείωσης ταχύτητας όπως ανακλαστήρες οδοστρώματος, μειωτές ταχύτητας (σαμαράκια), ακουστικές ταινίες, προειδοποιητικοί παλλόμενοι πορτοκαλί σηματοδότες, μετρητές ταχύτητας κ.α.
- ☐ Περιορισμός κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων εντός των οικισμών:
 - ✓ κατασκευή υβώσεων επί του οδοστρώματος
 - ✓ πεζοδρόμηση οδών στις οποίες θα επιτρέπεται απλά η διέλευση Ι.Χ. Οχημάτων και λειτουργίας τους σαν ήπιας κυκλοφορίας
 - ✓ απαγόρευση της διέλευσης οχημάτων άνω των 5 τόνων από όλους του οικισμούς

Οριζόντιες πολιτικές που εξελίσσονται κατά την διάρκεια των χρονικών οριζόντων

- Ενίσχυση οδικής ασφάλειας – Περιορισμός βαρέων οχημάτων



Οριζόντιες πολιτικές που εξελίσσονται κατά την διάρκεια των χρονικών οριζόντων

- Ενίσχυση οδικής ασφάλειας – Περιορισμός βαρέων οχημάτων



- ✓ Υπερύψωση τμήματος του οδοστρώματος κυκλοφορίας, με την τοποθέτηση ειδικού φωτισμού
- ✓ Χρήση συστημάτων έξυπνων τεχνολογιών (συστήματα ηχητικής ή οπτικής ειδοποίησης).

Οριζόντιες πολιτικές που εξελίσσονται κατά την διάρκεια των χρονικών οριζόντων

- ☐ Ανάπτυξη μιας συντονισμένης εκστρατείας ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των μετακινούμενων από τους αρμόδιους φορείς, η οποία θα προβάλλει:
 - ✓ τα πλεονεκτήματα της χρήσης εναλλακτικών μέσων μεταφοράς και σε συσχέτιση πάντα με τις παρεμβάσεις που θα πραγματοποιηθούν,
 - ✓ την ενίσχυση της οικονομίας και της τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής μελέτης, μέσω των παρεμβάσεων που προωθούν την βιώσιμη αστική κινητικότητα,
 - ✓ τα μειονεκτήματα και τις επιβαρύνσεις που δημιουργεί η χρήση του ΙΧ, όχι μόνο κατά την μετακίνηση του (κυκλοφοριακή συμφόρηση, πρόβλημα στάθμευσης), αλλά και σε ευρύτερο βαθμό στο περιβάλλον.

Οριζόντιες πολιτικές που εξελίσσονται κατά την διάρκεια των χρονικών οριζόντων

☐ Πολεοδομικές προτάσεις:

- ✓ Ολοκλήρωση της πολεοδόμησης με τη σύνταξη και έγκριση Ρυμοτομικών Σχεδίων Εφαρμογής (αρ. 10, Ν. 4447/2016 και αρ. 13, Ν. 4759.2020) που αποτελεί το 2ο επίπεδο Πολεοδομικού Σχεδιασμού, τα οποία σχέδια εξειδικεύουν σε επίπεδο οικισμού ή σε περιοχές ειδικών χρήσεων τις ρυθμίσεις περί χρήσεων γης και όρων δόμησης και καθορίζονται επακριβώς οι κοινόχρηστοι, κοινωφελείς και οικοδομήσιμοι χώροι της προς πολεοδόμηση περιοχής, καθώς και τα διαγράμματα των δικτύων υποδομής.
- ✓ Εφαρμογή ρυμοτομικών σχεδίων και κυρίως κοινόχρηστων - κοινωφελών χώρων που προβλέπονται από τα υφιστάμενα σχέδια, όπως και χώρων πρασίνου και υποδομών κοινωνικού εξοπλισμού.
- ✓ Απομάκρυνση δραστηριοτήτων και χρήσεων που βρίσκονται εντός της κοίτης του ποταμού
- ✓ Τεχνικά έργα για την αναβάθμιση και βελτίωση των υφιστάμενων υποδομών σε ότι αφορά τα δίκτυα αποχέτευσης και σύνδεσης με τους βιολογικούς καθαρισμούς
- ✓ Δημιουργία Ζώνης/ών για την εγκατάσταση κτηνοτροφικών μονάδων και ειδικά βουβαλιών που βρίσκονται εντός της κοίτης του Δέλτα

Ενσωμάτωση των παρεμβάσεων που περιλαμβάνονται στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου Δέλτα :

Οι κυριότερες δράσεις σχετικές με την βιώσιμη κινητικότητα αφορούν στα παρακάτω:

- ✓ Διάνοιξη- Κατασκευή οδών πρόσβασης ΟΤ Γ 344 Διαβατών
- ✓ Συντηρήσεις φθορών ασφαλτοστρωμένων οδών - πεζοδρομίων - κρασπεδώσεων και κατασκευή νέων
- ✓ Κατασκευή ραμπών και χώρων υγιεινής για την πρόσβαση και την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ σε σχολικές μονάδες
- ✓ Ανάπλαση της Κεντρικής Πλατείας στην Δ.Κ. Χαλάστρας
- ✓ Ανάπλαση της Κεντρικής Πλατείας στην Κοινότητα Καλοχωρίου
- ✓ Συντηρήσεις πεζοδρομήσεων-πλακοστρώσεων
- ✓ Εναρμόνιση χρήσεων γης με τα εγκεκριμένα ρυμοτομικά σχέδια των οικισμών του Δήμου Δέλτα

Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

□ Δημιουργία δικτύου οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων εντός του οικισμού των Διαβατών: προτείνεται η μετατροπή των οδού Αλ. Παναγούλη (από συμβολή με οδό Αγ. Γεωργίου έως συμβολή με οδό Μανδηλαρά) και Αγ. Δημητρίου (από συμβολή με οδό Αγ. Γεωργίου έως συμβολή με οδό Μανδηλαρά) σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας. Προβλέπει:

- ✓ ενιαία διαμόρφωση του καταστρώματος των οδών,
- ✓ διάθεση του ελάχιστου απαιτούμενου πλάτους για την κυκλοφορία των οχημάτων,
- ✓ πλαisiώση των παραπάνω με στοιχεία πρασίνου και αστικού εξοπλισμού.



- Σε συνδυασμό με υφιστάμενους πεζοδρόμους στην περιοχή δημιουργείται ένα πλέγμα διαδρομών ήπιας κυκλοφορίας περιμετρικά σημαντικών χρήσεων εντός του κέντρου των Διαβατών, όπως τα σχολικά συγκροτήματα του 1ου Δημοτικού Σχολείου Διαβατών και του 2ου Γυμνασίου Εχεδώρου, το Κέντρο Υγείας Διαβατών.
- Σημαντικό μέτρο ενίσχυσης της προσβασιμότητας και της μετακίνησης με ήπια μέσα.

Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

- ❑ **Μέτρα πεζοδρομήσεων εντός του οικισμού του Καλοχωρίου:** προτείνεται η συνέχιση της πεζοδρόμησης της οδού Π. Μελά (από συμβολή με οδό Ελ. Βενιζέλου έως το παραλιακό μέτωπο) :
- ✓ δημιουργία ενός σημαντικού άξονα πεζών ο οποίος θα διατρέχει κάθετα το μεγαλύτερο τμήμα του Καλοχωρίου
- ✓ Θα εξασφαλίζει άνετη πεζή μετακίνηση από το παραλιακό μέτωπο προς το κέντρο του οικισμού
- ✓ Ενίσχυση και εξασφάλιση προσβασιμότητας και προς το σχολικό συγκρότημα επί της οδού Δαβάκη



Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

□ Δημιουργία δικτύου οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων εντός του οικισμού του Καλοχωρίου: μετατροπή των οδών, Κέρκυρας και Δαβάκη σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας:

- ✓ Συνέργεια με τον προτεινόμενο πεζόδρομο της Π. Μελά και δημιουργία εντός σημαντικού πλέγματος διαδρομών ήπιας κυκλοφορίας
- ✓ ενιαία διαμόρφωση του καταστρώματος των οδών,
- ✓ διάθεση του ελάχιστου απαιτούμενου πλάτους για την κυκλοφορία των οχημάτων,
- ✓ διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης σε κρίσιμα σημεία
- ✓ πλαisiώση των παραπάνω με στοιχεία πρασίνου και αστικού εξοπλισμού.



- Σημαντικό μέτρο ενίσχυσης της προσβασιμότητας και της μετακίνησης με ήπια μέσα κατά μήκος του παραλιακού μετώπου του Καλοχωρίου
- Αισθητική αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής

Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

□ Δημιουργία δικτύου οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων εντός του οικισμού της Σίνδου: μετατροπή της οδού Πλαστήρα σε οδό ήπιας κυκλοφορίας:

- ✓ ενιαία διαμόρφωση του καταστρώματος των οδών,
- ✓ διάθεση του ελάχιστου απαιτούμενου πλάτους για την κυκλοφορία των οχημάτων,
- ✓ διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης σε κρίσιμα σημεία
- ✓ πλαisiώση των παραπάνω με στοιχεία πρασίνου και αστικού εξοπλισμού.



- Σημαντικό μέτρο ενίσχυσης της προσβασιμότητας και της μετακίνησης με ήπια μέσα.
- Αισθητική αναβάθμιση του κέντρου της Σίνδου

Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

- ☐ **Εξασφάλιση χώρου κίνησης πεζών επί της Συμμαχικής Οδού στο ύψος του κέντρου φιλοξενίας προσφύγων Διαβατών:** στην περιοχή όπου έχει χωροθετηθεί η Δομή Προσφύγων Διαβατών, δεν έχει εξασφαλιστεί χώρος για την κίνηση των πεζών, με αποτέλεσμα τόσο οι φιλοξενούμενοι στην Δομή, όσο και οι εργαζόμενοι, να περπατούν εκτεθειμένοι επί του οδοστρώματος, με τον κίνδυνο ατυχήματος να είναι ιδιαίτερα υψηλός. Προτείνεται:
 - ✓ είτε η κατασκευή πεζοδρομίων,
 - ✓ είτε η τοποθέτηση των κατάλληλων υλικών σήμανσης (πλαστικά κολωνάκια, κατάλληλη διαγράμμιση), για την εξασφάλιση της πρόσβασης τόσο των προσφύγων, όσο και του προσωπικού εντός της Δομής Προσφύγων.

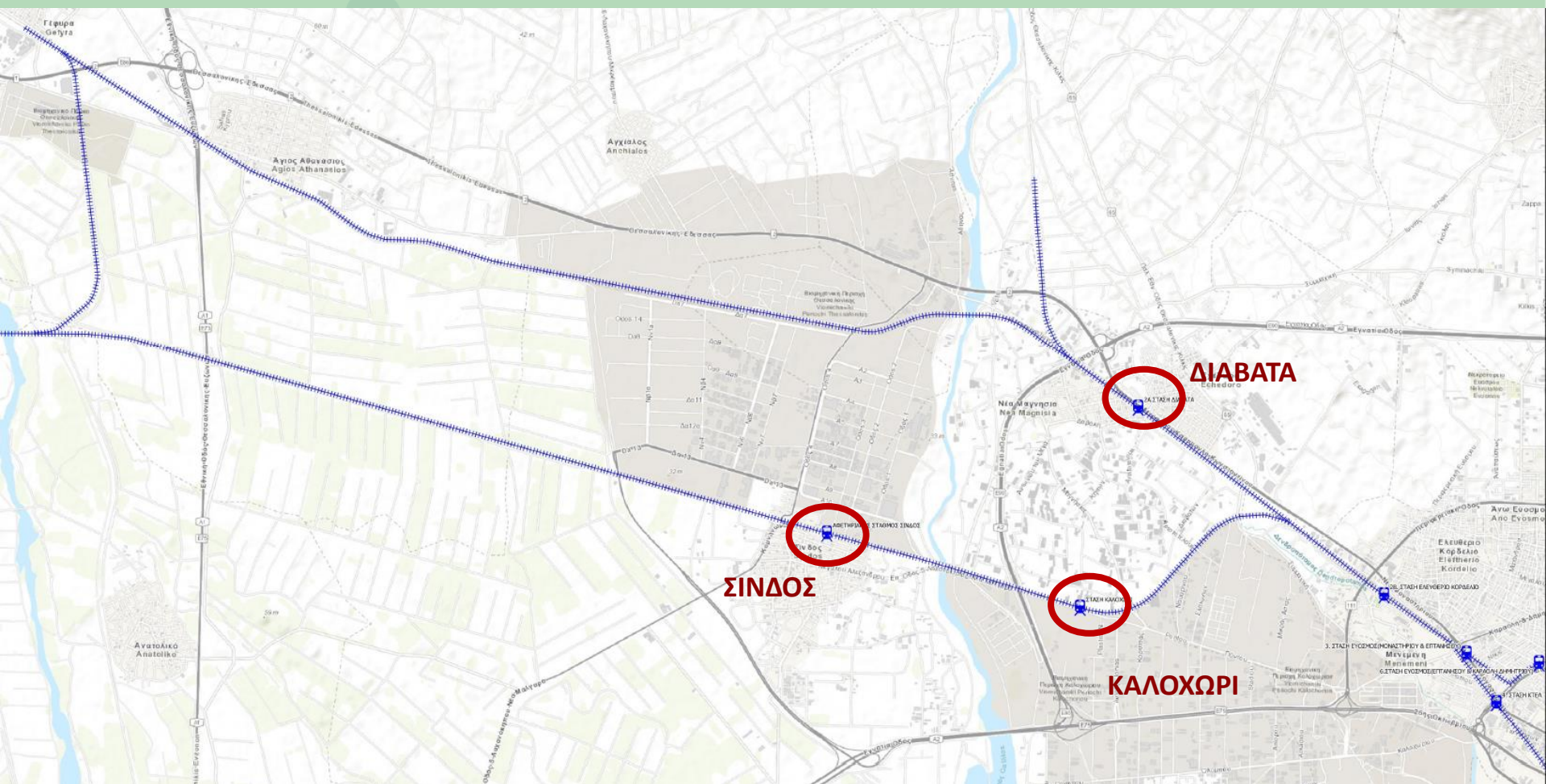
Αναβάθμιση Μ.Μ.Μ.

- ☐ **Λειτουργία Δυτικού Προαστιακού Σιδηρόδρομου:** Θα συνδέει το δυτικό τμήμα της πόλης της Θεσσαλονίκης και της περιοχής της Σίνδου με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης και το ευρύτερο κέντρο της πόλης. Θα παρέχει τη δυνατότητα μας εναλλακτικής πρόσβασης στους κατοίκους των δυτικών συνοικιών στο κέντρο της πόλης, καθώς επίσης θα δύναται να εξυπηρετεί και μετακινήσεις προς τη Βιομηχανική περιοχή της Σίνδου και το Αλεξάνδρειο Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα της Θεσσαλονίκης.
- ✓ Θα έχει δύο κλάδους και δύο αφετηρίες, η μία θα είναι στο Σ.Σ. Σίνδου όπου λειτουργεί στάση του προαστιακού Θεσσαλονίκη – Λάρισα και η άλλη αφετηρία, στα Διαβατά
- ✓ οι προτεινόμενες στάσεις που προβλέπεται να εξυπηρετεί η γραμμή του Δυτικού Προαστιακού Σιδηρόδρομου περιλαμβάνουν είναι 12 εκ των οποίων οι τρεις χωροθετούνται εντός της πειροχής μελέτης:
 1. Σίνδος
 2. Καλοχώρι
 3. Διαβατά

Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ

Χρονικός Ορίζοντας 2ετίας

Αναβάθμιση Μ.Μ.Μ.



Παρεμβάσεις για την ενίσχυση οδικής ασφάλειας, αποσυμφόρησης οδικού δικτύου

- ☐ **Μέτρα μείωσης ταχύτητας στον τμήμα της ΕΟ Θεσσαλονίκης – Κιλκίς** το οποίο διέρχεται εντός των ορίων των διαβατών και δημιουργία πεζοδρομίων σε ευαίσθητα σημεία για την εξασφάλιση κίνησης πεζών (ύψος εργατικών κατοικιών).
- ☐ **Εγκατάσταση έξυπνου συστήματος σηματοδότησης επί της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Έδεσσας** στο τμήμα το οποίο διέρχεται εντός του οικισμού των Διαβατών, δυναμικά προσαρμοσμένο στην κυκλοφορία για βελτίωση της κυκλοφοριακής ροής, καλύτερης εξυπηρέτησης των εγκάρσιων μετακινήσεων των πεζών.
- ☐ **Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης Δήμου Εχεδώρου:** η εν λόγω μελέτη ολοκληρώθηκε το 2013 και είχε ως αντικείμενο την υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου διαχείρισης για την περιοχή εντός των διοικητικών ορίων του πρώην Δήμου Εχεδώρου και νυν Δημοτικής Ενότητας Εχεδώρου.

Πολεοδομικές Παρεμβάσεις

- ☐ **Επέκταση βιομηχανικής ζώνης και αντιμετώπιση της άναρχη εγκατάσταση παραγωγικών μονάδων διαφόρων τύπων περιμετρικά της υφιστάμενης ζώνης:** Η υφιστάμενη Βιομηχανική Ζώνη έχει κορεστεί και έχει ξεπεραστεί η φέρουσα ικανότητα της σε ότι αφορά την χωρητικότητα της και τις παραγωγικές μονάδες που μπορεί να φιλοξενήσει. Θα πρέπει να γίνουν μελέτες για την επέκταση της ώστε να ληφθούν υπόψη:
 - ✓ οι υφιστάμενες παραγωγικές μονάδες διαφόρων τύπων που βρίσκονται διάσπαρτα και περιμετρικά της οριοθετημένης ζώνης για να μπορέσουν να ενσωματωθούν
 - ✓ τα φυσικά όρια που περιορίζουν την επέκταση της (οικισμός της Σίνδου, Εθνική Οδός Θεσσαλονίκης - Έδεσσας).

Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

□ Δημιουργία δικτύου οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων εντός του οικισμού της Σίνδου: μετατροπή της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου (από συμβολή με οδό Βασ. Γεωργίου έως συμβολή με οδό Κομνηνών) σε οδό ήπιας κυκλοφορίας:

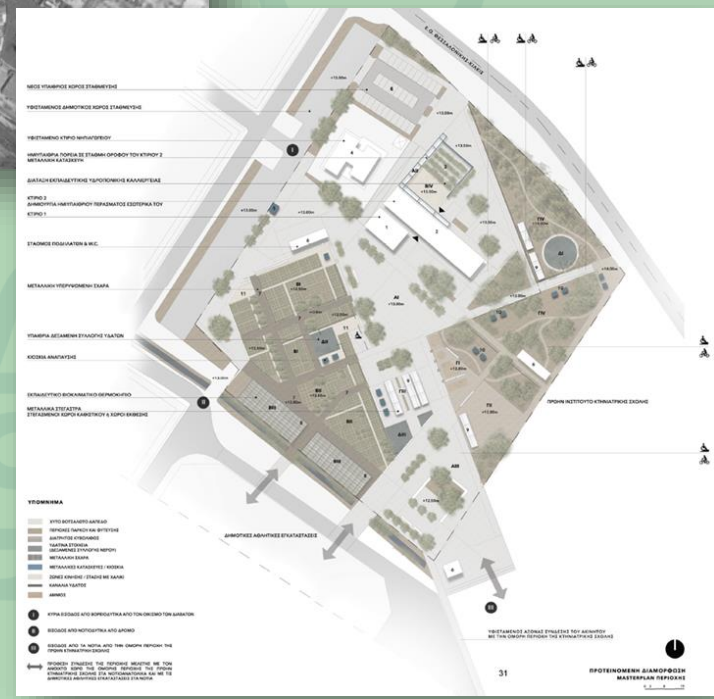
- ✓ ενιαία διαμόρφωση του καταστρώματος των οδών,
- ✓ διάθεση του ελάχιστου απαιτούμενου πλάτους για την κυκλοφορία των οχημάτων,
- ✓ διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης σε κρίσιμα σημεία
- ✓ πλαisiώση των παραπάνω με στοιχεία πρασίνου και αστικού εξοπλισμού.



- Σημαντικό μέτρο ενίσχυσης της προσβασιμότητας και της μετακίνησης με ήπια μέσα.
- Αισθητική αναβάθμιση του κέντρου της Σίνδου

Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

- **Συνολική Ανάπλαση του Δημοτικού Ακινήτου 158Γ:** ενσωμάτωση των όσων προβλέπει το Γενικό Σχέδιο Διάταξης για την Συνολική Ανάπλαση του Δημοτικού Ακινήτου 158Γ, το οποίο χωροθετείται στα όρια του οικισμού των Διαβατών και είναι έκτασης 21στρεμ. Η μελέτη προέβλεπε:
- ✓ δημιουργία ενός εκπαιδευτικού οικολογικού πάρκου και ταυτόχρονα ενός χώρου πρασίνου, με βιοκλιματική προσέγγιση,
 - ✓ Σύνδεση του οικοπέδου μελέτης με όμορες εγκαταστάσεις (αθλητικές εγκαταστάσεις , ινστιτούτο κτηνιατρικής σχολής) με στόχο τη δημιουργία ενός ευρύτερου πόλου πρασίνου.
 - ✓ δημιουργία υπαίθριου χώρου στάθμευσης με τον υφιστάμενο παράδρομο της Ε.Ο.
 - ✓ Σχεδιασμός διαφορετικών τύπων πορειών κίνησης πεζών και ποδηλάτου σε όλη την έκταση του πάρκου.
 - ✓ Δημιουργία υπαίθριων χώρων περιβαλλοντικής εκπαίδευσης



Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

❑ **Δημιουργία δικτύου οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων εντός του οικισμού του Καλοχωρίου:** μετατροπή της οδού Μιλτιάδου σε οδό ήπιας κυκλοφορίας:

- ✓ Συνέργεια με τον προτεινόμενο πεζόδρομο της Π. Μελά και τις οδούς ήπιας κυκλοφορίας Δαβάκη, Κέρκυρας - δημιουργία εντός σημαντικού πλέγματος διαδρομών ήπιας κυκλοφορίας
- ✓ ενιαία διαμόρφωση του καταστρώματος των οδών,
- ✓ διάθεση του ελάχιστου απαιτούμενου πλάτους για την κυκλοφορία των οχημάτων,
- ✓ διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης σε κρίσιμα σημεία
- ✓ πλαisiώση των παραπάνω με στοιχεία πρασίνου και αστικού εξοπλισμού.



❑ **Εξασφάλιση πεζής μετακίνησης επί της οδού Γοργοποτάμου:** στην υφιστάμενη κατάσταση δεν εξασφαλίζεται η πεζή μετακίνηση, παρόλο που στην περιοχή μετακινούνται πεζοί αρκετοί εργαζόμενοι, οι οποίοι χρησιμοποιούν ΜΜΜ

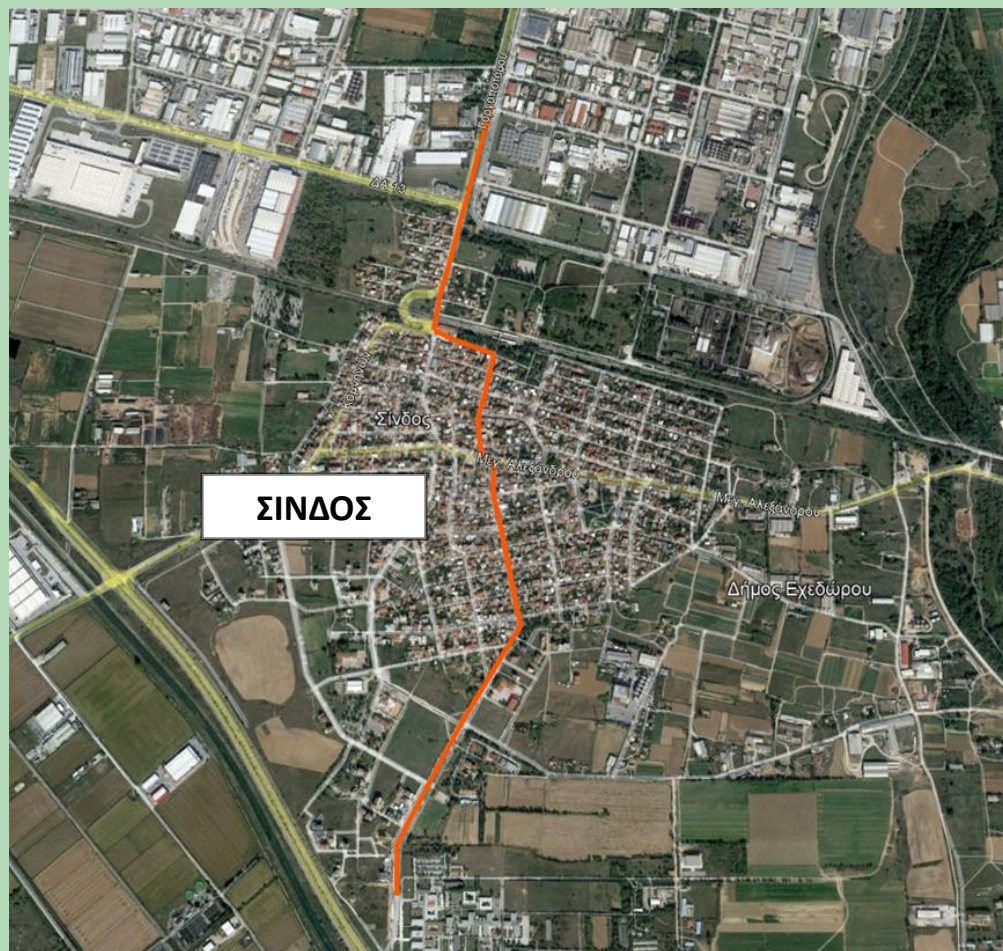


Υλοποίηση των κατάλληλων υποδομών για την ασφαλή και άνετη μετακίνηση των πεζών, εάν όχι σε όλο το μήκος της οδού, τουλάχιστον στα τμήματα όπου χωροθετούνται στάσεις του ΟΑΣΘ και πλησίον της εισόδου των εγκαταστάσεων της ΒΙ.ΠΕ.

Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

☐ **Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων εντός του οικισμού της Σίνδου:** θα εκκινεί από την Αλεξάνδρεια Πανεπιστημιούπολη θα παρέχει πρόσβαση με τον σταθμό ΟΣΕ, καθώς επίσης και με την ΒΙ.ΠΕ Σίνδου:

- ✓ διέλευση από τις οδούς Ανδρέα Παπανδρέου, Όχι, Αλ. Παπαναστασίου, Πλαστήρα, Γοργοποτάμου,
- ✓ υλοποίηση ποδηλατολωρίδας διπλής κατεύθυνσης, η οποία θα διαχωρίζεται από την επιφάνεια του οδοστρώματος
- ✓ συνολική ανάπλαση και αναδιαμόρφωση της διατομής των οδών, με στόχο την παραχώρηση του απαιτούμενου πλάτους οδοστρώματος για πεζή μετακίνηση και ποδήλατο



Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

❑ **Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων εντός του οικισμού του Καλοχωρίου:** ο οποίος θα συνδέει το κέντρο του Καλοχωρίου με το παραλιακό μέτωπο:

- ✓ διέλευση από την προτεινόμενη προς πεζοδρόμηση οδό Π. Μελά (από το ύψος της πλατείας έως το παραλιακό μέτωπο),
- ✓ υλοποίηση ποδηλατολωρίδας διπλής κατεύθυνσης, η οποία θα διαχωρίζεται από την επιφάνεια του οδοστρώματος.
- ✓ συναρμογή με υφιστάμενη ποδηλατολωρίδα η οποία έχει υλοποιηθεί επί της λιμνοθάλασσας του Καλοχωρίου
- ✓ περεταίρω ανάδειξη της ευρύτερης περιοχής της λιμνοθάλασσας του Καλοχωρίου, η οποία προσελκύει ποδηλατιστές



Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

❑ Συνολική ανάπλαση των χώρων πρασίνου πλησίον του σταθμού του ΟΣΕ και του Δημαρχείου του Δ. Δέλτα:

- ✓ αναδιαμόρφωση και ανάπλαση της ευρύτερης περιοχής πλησίον του σταθμού του ΟΣΕ και του Δημαρχείου του Δ. Δέλτα
- ✓ ανάδειξη της περιοχής, στην οποία χωροθετούνται δυο σημαντικοί πόλοι έλξης της περιοχής μελέτης
- ✓ δημιουργία ενός ελκυστικού κοινόχρηστου χώρου



Παρεμβάσεις για την ενίσχυση οδικής ασφάλειας, αποσυμφόρησης οδικού δικτύου

- ❑ Βελτίωση της Συμμαχικής οδού από τη διασταύρωσή της με την οδό Κων. Καραμανλή έως τις φυλακές Διαβατών: προτείνεται η βελτίωση του συγκεκριμένου οδικού τμήματος, το οποίο είναι επιβαρυμένο από τα μεγάλα ποσοστά κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων, ενώ παρέχει πρόσβαση και στις φυλακές Διαβατών.

Πολεοδομικές Παρεμβάσεις

- ❑ Εγκατάσταση Εμπορευματικού Σταθμού στην έκταση του πρώην Στρατοπέδου Γκόνου: προτείνεται η μετατροπή του πρώην Στρατοπέδου Γκόνου σε εμπορευματικό σταθμό, καθώς λόγω της θέσης του παρουσιάζει αρκετά πλεονεκτήματα. Ωστόσο για την υλοποίηση της εν λόγω παρέμβαση απαιτείται η συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο.



Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

❑ Εγκατάσταση πεζογέφυρας Διαβατών – Ν. Μαγνησίας: εξασφάλιση πεζής μετακίνησης ανάμεσα στα Διαβατά και την Ν. Μαγνησία

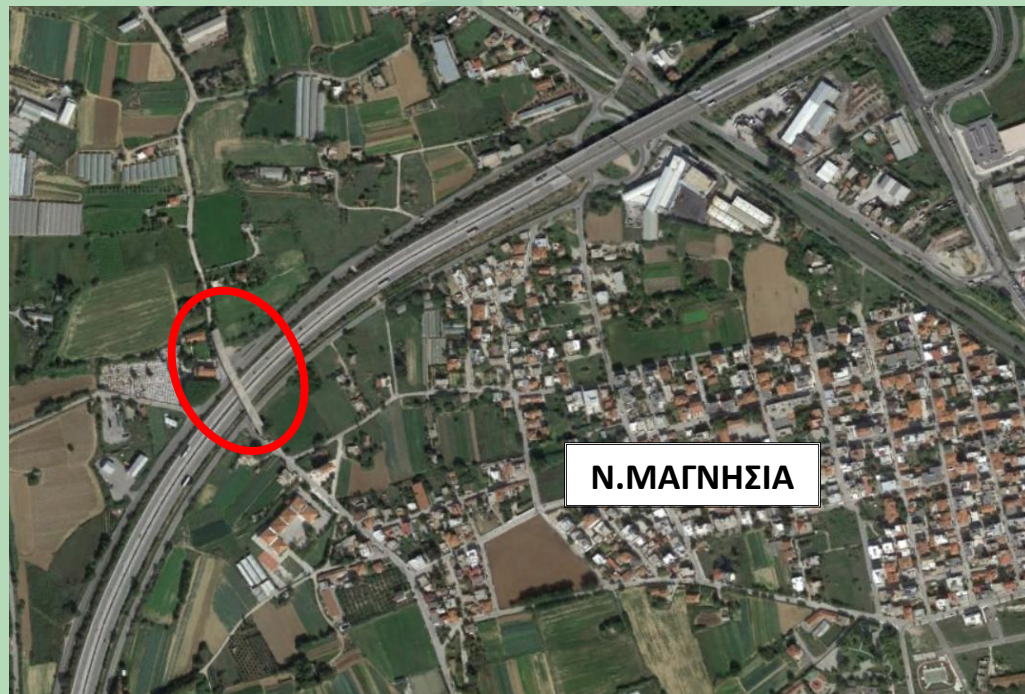
- ✓ εγκατάσταση πεζογέφυρας η οποία θα συνδέει τις δυο περιοχές εξασφαλίζοντας την προσβασιμότητα για όλους,
- ✓ Υλοποίηση απαραίτητων υποδομών για εξυπηρέτηση ΑμεΑ



Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

❑ Διαμόρφωση της υφιστάμενης ημιτελούς γέφυρας άνω διάβασης της Εξωτερικής Περιφερειακής οδού:

- ✓ ώστε να είναι δυνατή η χρήση της προσωρινά μέχρι την ολοκλήρωση της, από πεζούς,
- ✓ Εξασφάλιση πεζής μετακίνησης στα κοιμητήρια της Ν. Μαγνησίας και στην εκκλησιά του Αγίου Αθανασίου.



Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

☐ Συνολική ανάπλαση περιβαλλοντικού πάρκου Καλοχωρίου

- ✓ αναδιαμόρφωση και ανάπλαση της ευρύτερης περιοχής του περιβαλλοντικού πάρκου
- ✓ Αισθητική αναβάθμιση της περιοχής με στόχο την ανάδειξη ενός σημαντικού πόλου έλξης της περιοχής μελέτης
- ✓ Πλαισίωση της παρέμβασης με στοιχεία που θα προωθούν τις ήπιες μεταφορές και την εναλλακτική μετακίνηση (ποδηλατόδρομο, πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής)



Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

- ☐ Συνολική ανάπλαση περιβαλλοντικού πάρκου Καλοχωρίου



Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

- ❑ **Επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμων εντός του οικισμού του Καλοχωρίου και σύνδεση με την Ν. Μαγνησία:**
 - ✓ διαμόρφωση μια ποδηλατοδιαδρομής στην παράκτια περιοχή του Καλοχωρίου, ο οποίος στην συνέχεια θα αναπτύσσεται δυτικά του Καλοχωρίου παράλληλα με τον ποταμό Γαλλικό και θα εκτείνεται έως τον οικισμό της Ν. Μαγνησίας
 - ✓ προώθηση του ποδήλατου όχι μόνο σαν μέσο αναψυχής, αλλά και σαν μέσο μεταφοράς, καθώς συνδέει δυο από τους οικισμούς της περιοχής μελέτης και παρέχει την επιλογή ενός εναλλακτικού μέσου μετακίνησης για την σύνδεση των δυο οικισμών.



Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

□ **Δημιουργία Δικτύου Ποδηλατοδρόμου σύνδεσης Ν. Μαλγάρων - Χαλάστρας:**
δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμου το οποίο θα συνδέει του οικισμούς Χαλάστρας – Ν. Μαλγάρων/Κυμίνων

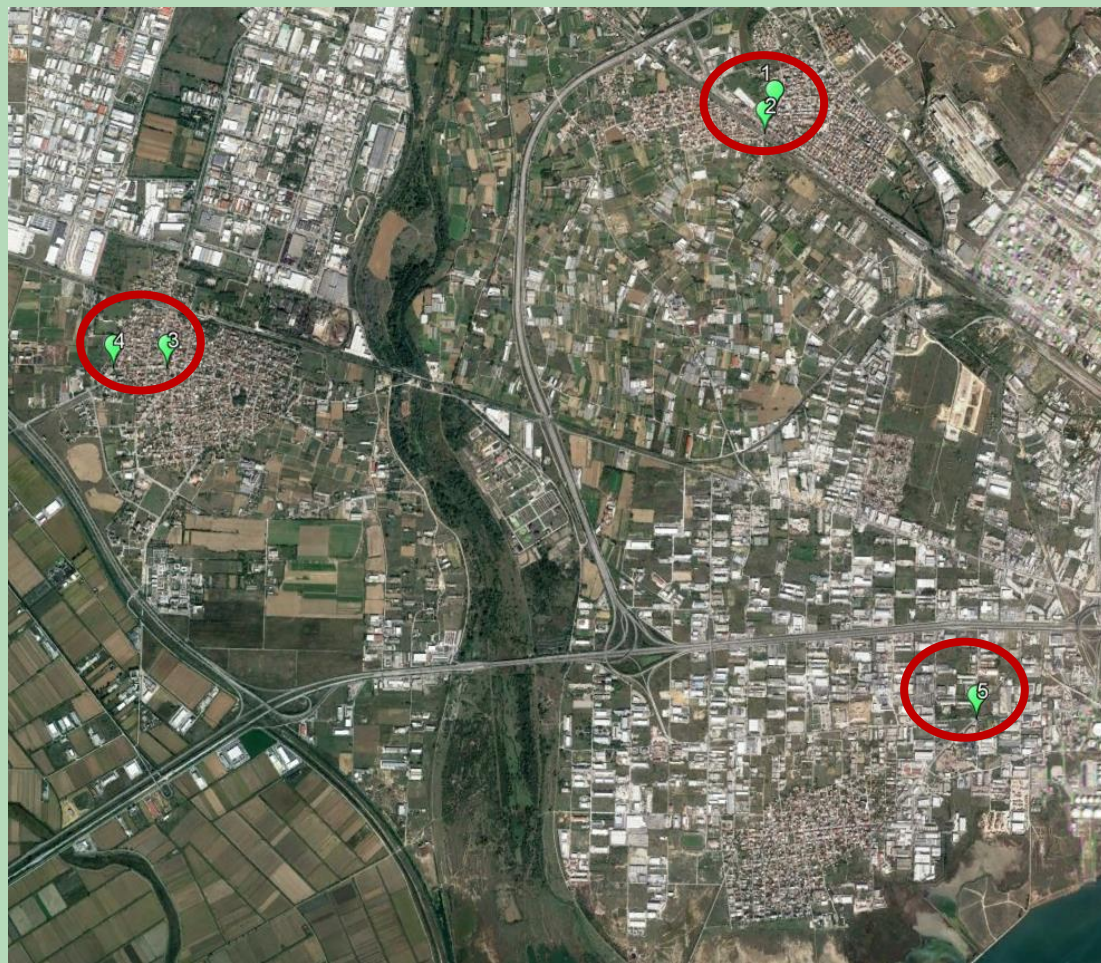
- ✓ υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων εντός των δυο οικισμών
- ✓ του ποδηλάτου σαν μέσο μεταφοράς και όχι μόνο σαν μέσο αναψυχής
- ✓ η σχετικά μικρή μεταξύ τους απόσταση και το ήπιο ανάγλυφο αποτελούν ευνοϊκούς παράγοντες για την προώθηση της χρήσης ποδηλάτου για τις μετακινήσεις ανάμεσα στους δυο οικισμούς,



Παρεμβάσεις για την ενίσχυση οδικής ασφάλειας, αποσυμφόρησης οδικού δικτύου

□ Με βασικό στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης προτείνεται η μελέτη αναδιαμόρφωση των παρακάτω κόμβων:

1. συμβολή των οδών Ιασωνίδου – Βενιζέλου – Γ. Λαμπράκη (μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων και την ομαλότερη κυκλοφοριακή ροή στο σημείο)
2. κόμβος εισόδου προς Ν. Μαγνησίας στην συμβολή των οδών Δαβάκη – Κ. Καραμανλή
3. συμβολή των οδών Μ. Αλεξάνδρου – Χ. Σμύρνης (Σίνδος)
4. συμβολή των οδών Μ. Αλεξάνδρου – Κομνηνών (Σίνδος)
5. συμβολή των οδών Ολύμπου – 28ης Οκτωβρίου Αισώπου εντός του ΒΙ.ΠΑ Καλοχωρίου.



Παρεμβάσεις για την ενίσχυση οδικής ασφάλειας, αποσυμφόρησης οδικού δικτύου

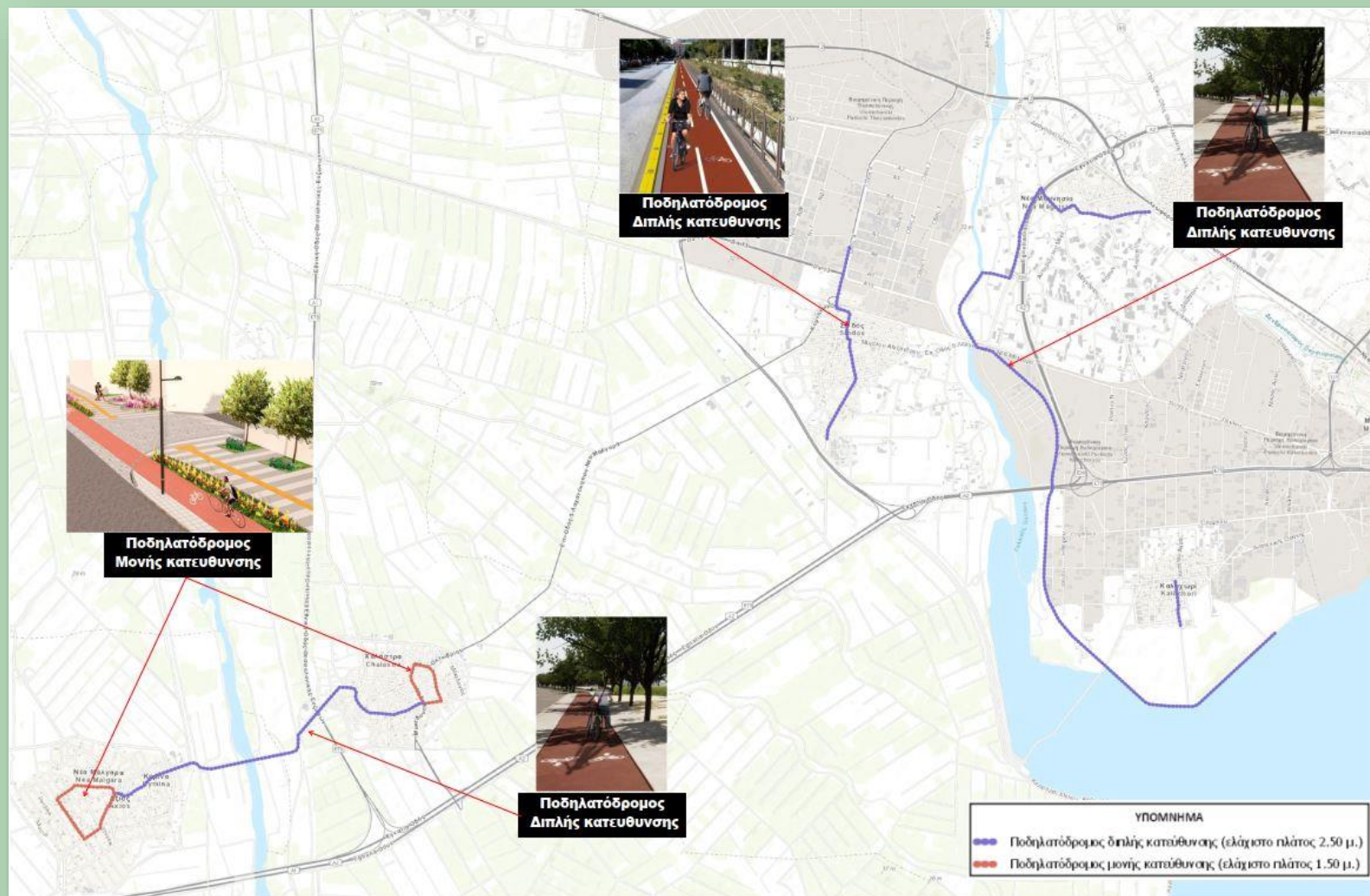
- ❑ Εκμετάλλευση δημοτικών εκτάσεων για την δημιουργία χώρου στάθμευσης εντός του Καλοχωρίου δυτικά της οδού Μιλτιάδου
- ❑ Εξεύρεση χώρου στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των αναγκών στάθμευσης των εργαζομένων του κέντρου φιλοξενίας προσφύγων



Συνοπτικός χάρτης προτεινόμενων οδών ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων



Συνοπτικός χάρτης προτεινόμενων ποδηλατοδρόμων



Ενδεικτικός προϋπολογισμός προτεινόμενων μέτρων

Παρέμβαση	Εκτιμώμενο κόστος υλοποίησης (€)
Δημιουργία δικτύου οδών ήπιας κυκλοφορίας-πεζοδρόμων εντός του οικισμού της Σίνδου	
Μεγάλου Αλεξάνδρου από συμβολή της με Β. Γεωργίου έως την συμβολή της με την οδό Κομνηνών	1.000.000
Μετατροπή οδού Πλαστήρα σε οδό ήπιας κυκλοφορίας	320.000
Δημιουργία δικτύου οδών ήπιας κυκλοφορίας – πεζοδρόμων εντός του οικισμού Καλοχωρίου	
Δαβάκη	700.000
Κερκύρας	950.000
Μιλτιάδου	620.000
Δημιουργία δικτύου οδών ήπιας κυκλοφορίας-πεζοδρόμων εντός του οικισμού των Διαβατών	
Αλ. Παναγούλη (από συμβολή με οδό Αγ. Γεωργίου έως συμβολή με οδό Μανδηλαρά)	300.000
Αγ. Δημητρίου (από συμβολή με οδό Αγ. Γεωργίου έως συμβολή με οδό Μανδηλαρά)	400.000
Συνολική ανάπλαση περιβαλλοντικού πάρκου Καλοχωρίου	13.650.000
Συνολική ανάπλαση των χώρων πρασίνου πλησίον του σταθμού του ΟΣΕ και του Δημαρχείου του Δ. Δέλτα (Σίνδος)	7.500.000
Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων εντός του οικισμού της Σίνδου	750.000
Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων εντός του οικισμού του Καλοχωρίου (επί της οδού Π. Μελά)	87.500
Επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμων σύνδεσης Καλοχωρίου - Νέας Μαγνησίας	3.125.000
Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων σύνδεσης Ν. Μαλγάρων - Χαλάστρας	2.222.500



ΣΒΑΚ

Δήμου Δέλτα

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

*κινούμαστε αλλιώως
όλοι μαζί για βιώσιμη κινητικότητα*

Ευχαριστούμε για την προσοχή σας!



Δήμος
Δέλτα

ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ | ΒΡΑΧΙΑ | ΔΙΑΒΑΤΑ | ΚΑΛΟΧΩΡΙ | ΚΥΜΙΝΑ
ΝΕΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑ | ΝΕΑ ΜΑΛΓΑΡΑ | ΣΙΝΔΟΣ | ΧΑΛΑΣΤΡΑ

Μελετητικό Σχήμα

ΜΥΡΙΣΙΩΤΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ του ΧΡΗΣΤΟΥ
ΤΖΙΑΓΚΑΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ



ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ