

ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ

ΕΡΓΟ: ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ ΛΥΚΕΙΟΥ ΔΙΑΒΑΤΩΝ – Β’ ΦΑΣΗ

**Επικαιροποίηση ως προς
τη χρηματοδότηση**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑμεΑ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Προγράμματος Κεντρικής Μακεδονίας

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ.....	3
2. ΟΡΙΣΜΟΙ - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ / ΟΔΗΓΙΕΣ.....	3
2.1 Αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση.....	3
2.2 Δυνατότητα κίνησης – προσπέλασης.....	3
2.3 Κανονισμοί / Οδηγίες.....	4
3. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ.....	5
3.1 Γενικά στοιχεία.....	5
3.2 Πρόσβαση κτιρίου - στάθμευση.....	5
3.3 Είσοδος κτιρίου.....	5
3.4 Προσβασιμότητα.....	6
3.5 Αίθουσα Πολλαπλών Χρήσεων (ΑΠΧ).....	7
3.6 WC ΑΜΕΑ.....	7
3.7 Ανελκυστήρες.....	8
3.8 Πρόσβαση στις μεταφορές.....	8
3.9 Πρόσβαση στις υπηρεσίες.....	8
3.10 Πρόσβαση στα ηλεκτρονικά περιβάλλοντα.....	8
3.11 Πρόσβαση στην πληροφορία – πληροφόρηση.....	8
4. ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ.....	9
5. ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ.....	9



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Προγράμματος Κεντρικής Μακεδονίας

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ αφορά στο έργο: «ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ ΛΥΚΕΙΟΥ ΔΙΑΒΑΤΩΝ – Β' ΦΑΣΗ», στο Ο.Τ. Γ344, ώστε να εξασφαλίζεται η οριζόντια και κατακόρυφη αυτόνομη και ασφαλής προσπέλαση ΑμεΑ / εμποδιζόμενων ατόμων, σε όλους τους εξωτερικούς και εσωτερικούς κοινόχρηστους χώρους, όπου υπάρχουν υποδομές, υπηρεσίες και αγαθά (πχ. πέργκολες, υπαίθρια καθιστικά, κ.λπ.), που μπορούν να χρησιμοποιηθούν, σύμφωνα με τις οδηγίες σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Σχεδιάζοντας για όλους».

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αναφέρει:

Τους κανονισμούς, τις οδηγίες, τα πρότυπα κ.λπ. που έχουν χρησιμοποιηθεί κατά τη σύνταξη της μελέτης.

- Τη φιλοσοφία αντιμετώπισης της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς διακίνησης των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικά των ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στο έργο, με συνοπτική αναφορά στα απαιτούμενα μέτρα για τη διασφάλιση της προσβασιμότητας.
- Τις προβλεπόμενες από τη μελέτη εξυπηρετήσεις για τη διασφάλιση της πρόσβασης των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικά των ατόμων με αναπηρία ή/και των εμποδιζόμενων ατόμων στο έργο και τις προδιαγραφές που χαρακτηρίζουν την κατασκευή τους.
- Τα μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών (ανελκυστήρες) που χρησιμοποιούνται, τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους και τυχόν πιστοποιητικά που διαθέτουν.
- Τις προσβάσεις-διαδρομές (οριζόντιες και κατακόρυφες).
- Τον απαιτούμενο αριθμό (πλήθος) προσβάσιμων διαδρομών ανά όροφο.
- Το απαιτούμενο πλάτος προσβάσιμων διαδρομών.
- Τον τρόπο διασφάλισης της διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, από το κτίριο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης (προστατευμένοι προσβάσιμοι χώροι αναμονής, διαδρομές διαφυγής, υλικά κ.λπ.).

2. ΟΡΙΣΜΟΙ - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ / ΟΔΗΓΙΕΣ

2.1 Αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση

Άτομα με Αναπηρία είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω.

Εμποδιζόμενα άτομα είναι τα άτομα με ειδικές ανάγκες, καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες δηλαδή τα άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυοι, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, οι εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, όσοι χρησιμοποιούν ή οδηγούν οιοδήποτε τύπου αμαξίδιο, όσοι μεταφέρουν βάρη κ.λπ.

2.2 Δυνατότητα κίνησης – προσπέλασης

Σημαντικός παράγοντας στην προσπέλαση και χρήση του δομημένου περιβάλλοντος από εμποδιζόμενα άτομα και κατ' επέκταση από όλους, είναι η ασφάλεια που παρέχεται τόσο από τον σχεδιασμό όσο και από τα χρησιμοποιούμενα υλικά και τον τρόπο κατασκευής. Πιο συγκεκριμένα:

- Η κλίση σε σχέση με την απόσταση του διαμορφωμένου δαπέδου, αποτελούν βασική προϋπόθεση για την αυτόνομη διακίνηση των ατόμων με αναπηρίες και των εμποδιζόμενων ατόμων γενικότερα.
- Η ολισθηρότητα του δαπέδου, σε συνάρτηση με την υφή του υλικού όσο και με το ανάγλυφο της επιφάνειάς του, είναι μια άλλη παράμετρος της δυνατότητας κίνησης που πρέπει να εξετάζεται σοβαρά.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Προγράμματος Κεντρικής Μακεδονίας

- Απαραίτητος είναι επίσης ο σωστός σχεδιασμός των δαπέδων με αποφυγή των σημείων εκτροπής του αναπηρικού αμαξιδίου, αλλά και των άλλων βοηθημάτων (πατερίτσες, περπατήστρες κ.λπ.), ή της πρόσκρουσής τους σε εμπόδια.
- Εξίσου αναγκαία είναι η αποφυγή αρμών διαμόρφωσης δαπέδου σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργεί κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές κατά το βάδισμα των εμποδιζόμενων γενικά ατόμων.
- Η διαστασιολόγηση των σημείων εισόδου - εξόδου είναι αυτή που καθορίζει την ακτίνα αυτόνομης διακίνησης και το μέγεθος δραστηριοποίησης των εμποδιζόμενων ατόμων, χαρακτηρίζοντας προσπελάσιμο ή μη κάποιο χώρο. Επομένως είναι απαραίτητος ο σωστός σχεδιασμός των σημείων εισόδου - εξόδου ώστε αυτά να εξυπηρετούν όλους τους χρήστες του δομημένου περιβάλλοντος.
- Είσοδοι σχεδόν συνεπίπεδες με τον περιβάλλοντα χώρο ή σε αντίθετη περίπτωση συνδεδεμένες με αυτόν με κεκλιμένα επίπεδα κλίσης μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,30μ και σε σύνδεση πάντα με την στάθμη του ανελκυστήρα, θύρες με επάλληλα φύλλα συρόμενα και θύρες με πλάτος τουλάχιστον 90εκ - από κάσα σε κάσα - φέρουσες, διαφανή φεγγίτη που διευκολύνει τον έλεγχο της κίνησης πίσω από την θύρα, κατάλληλες χειρολαβές, ανεμοφράκτες και πλατύσκαλα με τουλάχιστον 1,50μ μεταξύ θύρας και απέναντι επιφάνειας, διακόπτες κλήσεως τοποθετημένοι σε ζώνη υψών μεταξύ 90 και 120εκ και ένα τουλάχιστον WC ειδικά διαμορφωμένο για την εξυπηρέτηση των εμποδιζόμενων ατόμων, αποτελούν βασικές προϋποθέσεις για την προσπελασιμότητα οποιουδήποτε κτιρίου από ένα εμποδιζόμενο άτομο
- Επιβάλλεται να κατασκευάζονται προσπελάσιμα, οριζοντίως και κατακορύφως, όλα τα επίπεδα, σε όλα τα κτίρια που χρησιμοποιούνται από κοινό, όπου ένα εμποδιζόμενο άτομο μπορεί να φθάσει είτε ως επισκέπτης είτε ως εργαζόμενος. Τα κτίρια κατοικίας πρέπει να κατασκευάζονται προσαρμόσιμα ή προκειμένου για υφιστάμενα να μετατρέπονται σε προσπελάσιμα από εμποδιζόμενο άτομο, εφόσον αυτό κατοικεί εκεί.

2.3 Κανονισμοί / Οδηγίες

Κατά την εκπόνηση της μελέτης έχουν ληφθεί υπόψη οι παρακάτω κανονισμοί - οδηγίες με την εξής προτεραιότητα (βάσει της εγκυκλίου με Α.Π. οικ. 42382 /16.07.2013)

- Ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός (N4067/12 (ΦΕΚ79/Α/9412)
- Οι σχετικές διευκρινιστικές εγκύκλιοι του γραφείου μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΚΑ (Εγκ29467/9/13612, Εγκ42382/13)
- Ο Κτιριοδομικός κανονισμός
- Ο Κανονισμός πυροπροστασίας
- Η Σύμβαση για τα Δικαιώματα των Ανθρώπων με αναπηρίες (N4074/12 (ΦΕΚ88/Α/11412)
- Η απόφαση με αριθμό 52907/09 (ΦΕΚ2621/Β/311209): «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ) σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»
- και επικουρικά αυτών οι οδηγίες σχεδιασμού "Σχεδιάζοντας για Όλους" του ΥΠΕΚΑ.

Επιπλέον έχουν ληφθεί υπόψη:

- Οι ισχύοντες κανονισμοί ειδικών κτιριακών έργων
- Ο ελληνικός κανονισμός φορτίσεως δομικών έργων
- Οι Κανονισμοί κατασκευής ανελκυστήρων
- Οι Κανονισμοί Η/Μ εγκαταστάσεων



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Προγραμματισμός Κέντρου της Μακεδονίας

- Το ΠΔ16/96
- Οι ειδικές ρυθμίσεις για τους κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.
- Για θέματα που δεν ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς το ISO 21542-2011 "Building construction-Accessibility and usability of the built environment", ο "ADA Standards for accessible design" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα.

3. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1 Γενικά στοιχεία

Το λύκειο αποτελείται από δύο κτίρια, τα οποία χωρίζονται μεταξύ τους με αρμό διαστολής, και περιλαμβάνουν τμηματικό υπόγειο, ισόγειο, Α' και Β' όροφο. Η πρόσβαση σε αυτό, γίνεται μέσω τριών σημείων εισόδου από τον αύλειο χώρο. Ο δύο εισοδοί (βορειοδυτικά και νοτιοανατολικά) οδηγούν στην κεντρική είσοδο και στον αύλειο χώρο του διδακτηρίου, αντίστοιχα. Η τρίτη είσοδος (δυτικά) οδηγεί απευθείας στην αίθουσα πολλαπλών χρήσεων του διδακτηρίου. Το εμβαδόν του λυκείου είναι 2.152,47 m².

Όσον αφορά στην οργάνωση των απαιτούμενων χρήσεων έχουν διαχωριστεί διακριτά σε χρήσεις εκπαίδευσης, διοίκησης και κοινωνικών χώρων. Το κτίριο 1 του Λυκείου είναι ισόγειο και περιλαμβάνει την αίθουσα πολλαπλών χρήσεων, το κυλικείο και τον κεντρικό χώρο εισόδου. Η πρόσβαση σε αυτό γίνεται μέσω δύο σημείων εισόδων από τον αύλειο χώρο. Το κτίριο 2 αποτελείται από υπόγειο (Η/Μ χώρους, αποθήκες), ισόγειο (διοίκηση, βιβλιοθήκη, χώρους υγιεινής), Α' όροφο (αίθουσες διδασκαλίας, εργαστήρια) και Β' όροφο (αίθουσες διδασκαλίας, εργαστήρια). Ο κεντρικός διάδρομος του διώροφου κτιρίου καταλήγει στην ΑΙΘΟΥΣΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (Α.Π.Χ.) με τους βοηθητικούς χώρους, σκηνή, καμαρίνια αγοριών και κοριτσιών και χώρο - αποθήκη. Η Α.Π.Χ. προς τον νότο έχει άμεση πρόσβαση στο υπόστεγο και τον περιβάλλοντα χώρο.

Στην Α' Φάση κατασκευάστηκαν τα δύο κτίρια και το υπόστεγο μέχρι την τοιχοποιία (δρομική και μπατική) και υπολείπονται όλες οι εργασίες για την ολοκλήρωση του, προκειμένου να παραδοθεί ένα πλήρως κατασκευασμένο και λειτουργικό Σχολείο, στη Β' Φάση.

3.2 Πρόσβαση κτιρίου - στάθμευση

Η προσπέλαση από το οδόστρωμα στον περιβάλλοντα χώρο πρέπει να γίνεται στο ίδιο επίπεδο, με την κατασκευή "σκάφης", πλάτους 1,50μ τουλάχιστον και κλίσης 5%, της οποίας η αρχή και το τέλος θα είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης.

Η πρόσβαση στο σχολικό συγκρότημα γίνεται μέσω τριών (3) εισόδων, μία βρίσκεται στο βορειοδυτικό τμήμα (είσοδος 1), μία στο νοτιοδυτικό (είσοδος 2) και μία στο νοτιοανατολικό τμήμα (είσοδος 3). Από την είσοδο 1 υπάρχει πρόσβαση προς τον περιμετρικό αύλειο χώρο, το εξωτερικό κλιμακοστάσιο, που οδηγεί απευθείας στον χώρο της Α.Π.Χ., και στην βορειοανατολική κεντρική είσοδο του κτιρίου 1. Από την είσοδο 2 υπάρχει πρόσβαση προς τον περιμετρικό αύλειο χώρο και τον υπόστεγο χώρο και την Α.Π.Χ.. Τέλος, η είσοδος 3 οδηγεί απευθείας στην εσωτερική «αυλή» του σχολείου, που περιλαμβάνει και το γήπεδο μπάσκετ με τις κερκίδες.

3.3 Είσοδος κτιρίου

Προκειμένου να εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα της κεντρικής εισόδου των κτιρίων από τα άτομα με αναπηρίες, αλλά και όλα τα εμποδιζόμενα γενικά άτομα, θα πρέπει:

Η προσπέλαση από τον περιβάλλοντα χώρο στο εσωτερικό του κτιρίου να γίνεται και αυτή στο ίδιο επίπεδο.

Σε περιπτώσεις διαφοράς στάθμης, αυτή θα καλύπτεται με κεκλιμένο επίπεδο "ράμπα", κλίσης 5%, ή με αναβατόριο, που θα κατασκευάζονται σύμφωνα με τις Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ: "Ράμπες ατόμων και αμαξιδίων" και "Μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών".



Η κλίση της ράμπας κυμαίνεται από 0%, στην ιδανική περίπτωση, και μπορεί να φτάσει στο 10% ανάλογα με το μήκος και τη χρήση της.

Το μήκος μιας ράμπας είναι συνάρτηση της κλίσης της, έτσι ώστε ο συνδυασμός αυτών των δύο χαρακτηριστικών να εξασφαλίζει την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια και άνεση στον χρήστη.

Το δάπεδο σε όλες τις ράμπες θα είναι αντιολισθηρό. Θα φέρει ανά περίπτωση, στηθαίο και κιγκλίδωμα κατάλληλου ύψους, καθώς και πλατύσκαλα με πλάτος και μήκος τουλάχιστον 1,50 μ στην αρχή και το τέλος της ράμπας και σε κάθε αλλαγή κατεύθυνσης.

A/A	ΥΨΟΜΕΤΡ. ΔΙΑΦΟΡΑ (μ)	ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΛΥΨΗΣ	Max ΚΛΙΣΗ	ΑΝΕΚΤΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
1.	0.00-0.02	φαλτσογωνιά	1:1 ή 100%	0.02
2.	0.02-0.04	φαλτσογωνιά	1:2 ή 50%	0.04
3.	0.04-0.10	ράμπα	1:10 ή 10%	1.00
4.	0.10-0.25	ράμπα	1:12 ή 8%	3.00
5.	0.25-0.50	ράμπα	1:16 ή 6%	8.00
6.	0.50μ & άνω	ράμπα ή μηχανικό μέσο (αναβατόριο, ανελκυστήρας κλπ)	1:20 ή 5%	10.00 άνω των 10μ παρεμβάλλεται επίπεδο τμήμα μήκους 1.50μ

3.4 Προσβασιμότητα

- Η οριζόντια προσβασιμότητα στους εσωτερικούς χώρους του κτιρίου από ΑΜΕΑ διασφαλίζεται με την κατασκευή διαδρόμων πλάτους τουλάχιστον 1.50μ. και επιπλέον με τη δημιουργία χώρων στους οποίους εγγράφεται κύκλος διαμέτρου 1.50μ., ελεύθερος από κάθε εμπόδιο, για τους απαιτούμενους ελιγμούς και την περιστροφή των αμαξιδίων.
- Για την κατακόρυφη κυκλοφορία μεταξύ ισογείου και ορόφων τοποθετείται ένας ανελκυστήρας για την εξυπηρέτηση των μαθητών και των καθηγητών. Μπροστά από τον ανελκυστήρα διασφαλίζεται ικανός χώρος, ώστε να εγγράφεται κύκλος διαμέτρου 1.50μ., για τους ελιγμούς των αμαξιδίων.
- Οι θύρες θα διαθέτουν σε όλους τους προσβάσιμους χώρους καθαρό άνοιγμα "από κάσα σε κάσα" ίσο ή μεγαλύτερο των 0.90μ. Η μέγιστη απαιτούμενη δύναμη για το άνοιγμα των θυρών θα είναι 15Newtons θυρόφυλλο. Οι θύρες θα περιλαμβάνουν χειρολαβές τύπου μοχλού (όχι σφαιρικές) ή μπάρα πανικού, όπου απαιτείται από την Μελέτη Παθητικής Πυροπροστασίας.
- Σε όλους τους χώρους, προβλέπεται η κατασκευή αντιολισθηρών, ομοιογενών, σταθερών δαπέδων εύκολων στον καθαρισμό και τη συντήρηση, με μικρή ανακλαστικότητα, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και των άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης των δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές κατά το βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο.
- Ειδικότερα σε ότι αφορά τον εξοπλισμό των χώρων (βιβλιοθήκες, τραπέζια, έδρανα κ.λπ.) επισημαίνεται η ανάγκη τοποθέτησής τους με τρόπο ώστε να εγγράφονται στον ελεύθερο εναπομείναντα χώρο κύκλοι διαμέτρου 1,50m.
- Οι χώροι υγιεινής θα είναι προσβάσιμοι από άτομα με ειδικές ανάγκες και με κατάλληλες προδιαγραφές σχεδιασμού στο επίπεδο του ισογείου
- Κατά τον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό έχουν προβλεφθεί οι απαιτούμενοι χώροι αναμονής σε περίπτωση κινδύνου και θα διευθετηθεί κατάλληλα ο τρόπος ασφαλούς εκκένωσης του κτιρίου
- Όλες οι σημάνσεις του κτιρίου θα είναι σε προσβάσιμες μορφές. Το είδος θα επιλεγεί ανάλογα με τη χρήση (για παράδειγμα: έντονο κόντραστ-μεγάλοι χαρακτήρες, εικονίδια, γραφή Braille, ηχητική και οπτική σήμανσης κ.λπ.)



- Οι εξοπλισμοί θα έχουν κατάλληλο εργονομικό σχεδιασμό, ώστε να είναι προσβάσιμοι

3.5 Αίθουσα Πολλαπλών Χρήσεων (ΑΠΧ)

Στην αίθουσα Πολλαπλών Χρήσεων, υπάρχει η δυνατότητα πρόσβασης αμαξιδίων,. Θα εξασφαλίζονται θέσεις ποσοστού τουλάχιστον 1% επί των συνολικών θέσεων, για τα άτομα ΑμεΑ.

3.6 WC ΑΜΕΑ

Βασικές αρχές σχεδιασμού των χώρων υγιεινής είναι:

- Η προσβασιμότητα των χώρων χωρίς την ύπαρξη κατωφλίων ή βυθισμάτων του δαπέδου μεγαλύτερων των 2εκ. με θύρες που θα ανοίγουν πάντα προς τα έξω, με άνοιγμα από κάσα σε κάσα 0.90μ.
- Η πρόβλεψη, μετά την τοποθέτηση των ειδών υγιεινής, εντελώς ελεύθερου χώρου διαμέτρου 1.50μ για δυνατότητα στροφής αμαξιδίου.
- Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και οροφών ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.
- Η χρήση αντιολισθητικών δαπέδων.

Για την περίπτωση που ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, τότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη, σύστημα κλήσης βοήθειας, τελειώματα δαπέδων, δηλαδή:

- Το ύψος του νιπτήρα είναι 0.85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0.70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος.
- Τα 0.70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου.
- Για την αγκύρωση του νιπτήρα λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.
- Η μπαταρία του νιπτήρα είναι αναμεικτική, τύπου "κομμωτηρίου", με κινητό "τηλέφωνο" - ντους και με χειριστήρια τύπου μοχλού (όχι σφαιρικά).
- Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1.00μ. από το δάπεδο και το πάνω 2.00μ.
- Η λεκάνη θα διαθέτει μπροστά και δίπλα από μια πλευρά της λεκάνης, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο.
- Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0.45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό, το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης.
- Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0.75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0.70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 – 40χιλ.
- Μέσα στη θέση ντους των χώρων υγιεινής των δωματίων προβλέπεται επιτοίχιο αναδιπλούμενο κάθισμα σε ύψος 0.50μ. από το δάπεδο, όπου μεταφέρεται ο χρήστης αμαξιδίου.
- Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξή του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

3.7 Ανελκυστήρες

Οι ανελκυστήρες προσώπων πρέπει να τοποθετούνται σε στρατηγικά σημεία των κτιρίων, κοντά στην κύρια είσοδο και το κλιμακοστάσιο. Η ύπαρξή τους πρέπει να σημαίνεται κατάλληλα.

Ελάχιστες (εσωτερικές) διαστάσεις θαλάμου: 1.10x1.40μ. Η είσοδος πρέπει να γίνεται από τη μικρότερη πλευρά (1.10μ.) του θαλάμου. Οι διαστάσεις αυτές δεν επιτρέπουν τη στροφή αναπηρικού αμαξιδίου κατά 180°. Αν υπάρχει τέτοια απαίτηση τότε ο θάλαμος πρέπει να έχει διαστάσεις 1.50x1.50μ.

Τα εσωτερικά τοιχώματα πρέπει να είναι αντοχής, από μη ανακλαστικό υλικό. Πρέπει να έχουν χρωματική αντίθεση με το δάπεδο.

Είναι αναγκαίο να υπάρχει περιμετρικά στα τοιχώματα, χειρολισθήρας εντόνου χρώματος σε ύψος 0.90μ. από το δάπεδο και αναδιπλούμενο κάθισμα.

Το δάπεδο πρέπει να είναι αντιολισθηρό, λείο και να διευκολύνει τους ελιγμούς αναπηρικού αμαξιδίου. Πρέπει να μη γίνεται χρήση χαλιού ή μοκέτας.

Ο φωτισμός στο δάπεδο να είναι 50-75 lux, κάθετος, ομοιόμορφα κατανεμημένος. Οι χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων, όταν δεν υπάρχει χώρος για περιστροφή, χρειάζονται καθρέπτη τοποθετημένο απέναντι από την πόρτα, του οποίου η κάτω πλευρά πρέπει να απέχει από το δάπεδο 0.70μ. και η επάνω να φτάνει σε ύψος 2.00μ.

3.8 Πρόσβαση στις μεταφορές

Η πρόσβαση των πεζών στο οικόπεδο γίνεται από τη δημοτική οδό (νοτιοανατολικά). Το σχολικό συγκρότημα θα εξυπηρετείται μελλοντικά και από τους δύο πεζοδρόμους (βορειοδυτικά και δυτικά).

Τα οχήματα έχουν πρόσβαση μόνο από την νοτιοανατολική δημοτική οδό και σε περίπτωση ανάγκης θα μπορούν να εξυπηρετηθούν από τον βορειοδυτικό πεζόδρομο. Η διαμόρφωση της περιφράξης γίνεται στην ρυμοτομική γραμμή, πλην της εσοχής στα τμήματα των εισόδων στο σχολικό συγκρότημα, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΟΣΚ- 20014, και παράλληλα με την υφιστάμενη περίφραξη της μη απαλλοτριωμένης ιδιοκτησίας.

3.9 Πρόσβαση στις υπηρεσίες

Στο κτίριο εξυπηρετούνται σχολικές ανάγκες. Η οργάνωση των παρεχόμενων υπηρεσιών θα γίνει με τρόπο που διευκολύνει τα ΑΜΕΑ, δηλαδή θα δίνει σε αυτά προτεραιότητες, ευκολίες ή δυνατότητες ηλεκτρονικής εξυπηρέτησης εξ αποστάσεων.

3.10 Πρόσβαση στα ηλεκτρονικά περιβάλλοντα

Εξασφάλιση συμβατότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και συστημάτων με διαδεδομένες υποστηρικτικές τεχνολογίες και τεχνικά βοηθήματα που χρησιμοποιούν τα ΑΜΕΑ (π.χ. αναγνώστες οθόνης, ειδικοί διακόπτες και συστήματα αλληλεπίδρασης, μεγεθυντές οθόνης).

3.11 Πρόσβαση στην πληροφορία – πληροφόρηση

- Πρόβλεψη προσβάσιμων μορφών διάδοσης πληροφορίας – πληροφόρησης (όπως προσβάσιμες ιστοσελίδες ως περίπτωση Ε – “Πρόσβαση στα ηλεκτρονικά περιβάλλοντα”, έντυπα σε γραφή Braille, έντυπα με μεγάλους χαρακτήρες, CD με πρόβλεψη υπότιτλων, πρόβλεψη διερμηνείας στη νοηματική κ.λπ.)

- Πρόβλεψη προσβασιμότητας πάσης φύσεως εκδηλώσεων (πρόβλεψη προσβάσιμων κτιριακών υποδομών ως περίπτωση Β – “Πρόσβαση σε κτιριακές υποδομές και υπαίθριους χώρους οικοπέδων”, προσβάσιμων εντύπων και εξοπλισμού, διερμηνείας στη νοηματική κ.λπ.)

4. ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Όσον αφορά στα δομικά στοιχεία του κτιρίου για την πυροπροστασία, θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του ΓΟΚ με τη σχετική νομοθεσία, λαμβάνοντας υπ' όψη ότι οι πόρτες πυρασφάλειας θα πρέπει να έχουν εύχρηστη χειρολαβή ώθησης και μικρής αντίστασης μηχανισμό επαναφοράς.

Δεδομένου ότι ο μόνος τρόπος μετακίνησης των ατόμων με αναπηρίες μεταξύ των διαφορετικών σταθμών ενός κτιρίου είναι η μετακίνηση μέσω ανελκυστήρα, τον οποίο και θα πρέπει να χρησιμοποιήσουν σαν έξοδο διαφυγής σε περίπτωση ανάγκης, θα πρέπει σε όλα τα κτίρια κοινού, ένας τουλάχιστον ανελκυστήρας να χαρακτηρίζεται σαν μέσον διαφυγής και τόσο ο χώρος του μηχανοστασίου και του φρεατίου του ανελκυστήρα όσο και τα αντίστοιχα πλατύσκαλα να συνιστούν πυροδιαμερίσματα του κτιρίου.

5. ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ

Όπως φαίνεται και στο σχέδιο του περιβάλλοντα χώρου αλλά και στην κάτοψη ισογείου, όλες οι διαδρομές έχουν ελάχιστο πλάτος 1,50μ., κατάλληλη κλίση και επιστρώνονται με πλάκες που δεν εμποδίζουν την κίνηση αμαξιδίων.

ΣΙΝΔΟΣ, 05 Μαΐου 2025

ΣΙΝΔΟΣ, 05 Μαΐου 2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Η αν. Προϊσταμένη

Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών



ΤΣΑΡΟΥΧΑ ΕΛΕΝΗ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ. & Δόμησης

και Δ. Απορριμμάτων & Οχημάτων




Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Προγράμματος Κεντρικής Μακεδονίας