



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΕΝΔΟΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ
ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ»**

(Αριθμ. Μελ.: 09/2026)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ 1.058.158,14 €

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ

8. ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

(Φ.Α.Υ.)

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)
(ΠΔ 305/96 Άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ

Το έργο ανήκει στην κατηγορία των Δημόσιων Έργων και προβλέπει στον Δήμο Δέλτα, σε όλες τις Δημοτικές Ενότητες, να γίνουν εργασίες συντήρησης - ανακατασκευής φθαρμένων ασφαλτοστρωμένων δρόμων, καθώς και ασφαλτόστρωση ήδη κρασπεδωμένων δημοτικών οδών, εντός των οικισμών του Δήμου.

Η μελέτη αυτή είναι προϋπολογισμού **1.058.158,14 €** ευρώ, με το ΦΠΑ 24%.

2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με τη μελέτη αυτή προϋπολογισμού **1.058.158,14 Ευρώ** με το Φ.Π.Α. προβλέπεται στο Δήμο Δέλτα, Συγκεκριμένα θα γίνουν οι κάτωθι παρεμβάσεις:

A) Στη Δημοτική Ενότητα ΑΞΙΟΥ:

i). Στη Δημοτική Κοινότητα **Κυμίνων:**

Θα επανασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού Φιλίππου, μήκους περίπου 1.050,00 μέτρων, εκατέρωθεν από την πλατεία.

ii). Στη Δημοτική Κοινότητα **N. Μαλγάρων:**

Θα επανασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, μήκους περίπου 800,00 μέτρων, από την οδό 25^{ης} Μαρτίου έως την οδό Φιλίππου.

iii). Στην Τοπική Κοινότητα **Βραχιάς:**

α) Θα ανακατασκευασθεί τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού Όχι, μήκους 150,00 μέτρων περίπου.

B) Στη Δημοτική Ενότητα ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ:

i). Στη Δημοτική Κοινότητα **Χαλάστρας:**

1. Θα επανασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού Μακεδονομάχων, μήκους περίπου 330,00 μέτρων, από την οδό 22ας Οκτωβρίου έως την οδό Κουλακιώτη.
2. Θα επανασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού Γ. Νταλιγκάρη, μήκους περίπου 380,00 μέτρων, από την οδό 22ας Οκτωβρίου έως την οδό πάροδος Νταλιγκάρη.
3. Θα επανασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού Κ. Περγέρη, μήκους περίπου 300,00 μέτρων, από την πλατεία Χαλάστρας έως την οδό πάροδος Νταλιγκάρη.
4. Θα διανοιχθεί, θα κρασπεδωθεί και θα χαλικοστρωθεί, τμήμα ανώνυμης δημοτικής οδού κάθετης στην οδό Αρμυραγριάς, μήκους 50 μέτρων.

ii). Στη Δημοτική Κοινότητα **Ανατολικού:**

1. Θα επανασφαλτοστρωθεί τμήμα της περιφερειακής οδού προς το Γυμνάσιο μήκους περίπου 90 μέτρων.

2. Θα επανασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού Μπουμπουλίνας, μήκους περίπου 150,00 μέτρων.
3. Θα επανασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού Προφήτη Ηλία, μήκους περίπου 200,00 μέτρων.

Γ) Στη Δημοτική Ενότητα ΕΧΕΔΩΡΟΥ:

i). Στη Δημοτική Κοινότητα Σίνδου:

1. Θα κρασπεδωθεί και θα ασφαλοστρωθεί τμήμα της οδού Γεωργίου Καραϊσκάκη, μήκους περίπου 100,00 μέτρων, από την οδό Γοργοποτάμου έως την οδό Οδυσσέα Ελύτη.
2. Θα ασφαλοστρωθεί τμήμα της ήδη κρασπεδωμένης οδού Οδυσσέα Ελύτη μήκους 100,00 μέτρων, από την οδό Εμ. Παππά έως την οδό Γ. Καραϊσκάκη.
3. Θα επανασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού Χρυσ. Σμύρνης μήκους 300,00 μέτρων, από την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου έως την οδό Μακεδονομάχων.
4. Θα επανασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου μήκους περίπου 200 μέτρων, από την οδό Χρυσ. Σμύρνης έως την οδό Όχι.

ii). Στη Δημοτική Κοινότητα Διαβατών:

1. Θα ασφαλοστρωθεί ολόκληρη η οδός Απαρτόγλου, μήκους περίπου 330,00 μέτρων.
2. Θα επανασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού Νικ. Πλαστήρα, μήκους 400,00 μέτρων, από την Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Κιλκίς έως την οδό Ιουστινιανού.
3. Θα επανασφαλτοστρωθεί ολόκληρη η οδός Παύλου Μελά, μήκους 300,00 μέτρων.

iii). Στη Δημοτική Κοινότητα Ν. Μαγνησίας:

1. Θα επανασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού 25ης Μαρτίου, μήκους περίπου 120,00 μέτρων, από την οδό Νικ. Πλαστήρα έως την οδό Αθαν. Διάκου.
2. Θα επανασφαλτοστρωθεί η διασταύρωση της οδού Δαβάκη με την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου, μήκους περίπου 50,00 μέτρων.
3. Θα επανασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού Αθανασίου Διάκου, μήκους περίπου 60,00 μέτρων, από την οδό Χρυσ. Σμύρνης έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου.
4. Θα επουλωθούν οι μικρές ζημιές στη τσιμεντόστρωση της οδού Ι. Μεταξά.
5. Θα κρασπεδωθεί και θα ασφαλοστρωθεί ολόκληρη η οδός Υψηλάντου, μήκους περίπου 125,00 μέτρων.
6. Θα επανασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού Χαριλάου Τρικούπη, μήκους 200,00 μέτρων, από την οδό Δαβάκη έως την οδό Μαγνησίας.

iv). Στη Δημοτική Κοινότητα Καλοχωρίου:

1. Θα επανασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού 28ης Οκτωβρίου, συνολικού μήκους 1.000,00 μέτρων, από την οδό Πολυτεχνείου έως την οδό Δαβάκη.
2. Θα επανασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού Αθαν. Διάκου μήκους 80 μέτρων, από την οδό Καπετάν Άγρα έως την οδό Μακεδονομάχων.
3. Θα επανασφαλτοστρωθεί τμήμα της οδού Δαβάκη, μήκους περίπου 90,00 μέτρων, από την οδό Πλάτωνος έως την οδό Χρυσ. Σμύρνης.

Αναλυτικότερα θα γίνουν κυρίως οι παρακάτω εργασίες:

- Γενικές εκσκαφές γαιώδεις - ημιβραχώδεις.
- Εκσκαφές ορυγμάτων γαιώδεις – ημιβραχώδεις.
- Υπόβαση με σκύρα μεταβλητού πάχους.
- Βάση με 3Α.
- Ασφαλτική προεπάλειψη.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη.
- Ασφαλτόστρωση (ΠΤΠ Α265) με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος.

- Κρασπέδωση.
- Διαγράμμιση οδοστρώματος.

Όλες οι παραπάνω εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και τις επί τόπου οδηγίες των επιβλεπόντων.

Για την εκτέλεση του έργου θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω μηχανήματα:

Διαμορφωτής γαιών, εκσκαφέας-JCB, φορτωτής, φέντεραλ, φίνισερ, οδοστρωτήρας, φορητά μεταφοράς, διαβολάκι, κτλ.

3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ

Οδοί σε όλες τις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου.

4. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ο αριθμός μελέτης του έργου είναι **09/2026**.

5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΚΥΡΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κύριος του έργου είναι ο Δήμος Δέλτα, Τ.Κ. 57400 Δ.Κ. Σίνδου.

6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΟΥ ΦΑΥ

Δημητριάδης Τζιάνος, Πολιτικός Μηχανικός με βαθμό Α'.

7. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΦΑΥ

Οι εκάστοτε γραπτώς εντεταλμένοι υπό της δημοτικής αρχής υπάλληλοι ή δημοτικοί σύμβουλοι για την παρακολούθηση κάθε μεταγενέστερης της ολοκλήρωσης του παρόντος έργου επέμβασης σ' αυτό.

ΤΜΗΜΑ Β

ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Συμπεριλαμβάνεται στα συμβατικά τεύχη.

2. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Όπως αναλυτικά περιγράφονται στη συγγραφή υποχρεώσεων της μελέτης.

3. ΣΧΕΔΙΑ

Επισυνάπτονται στο φάκελο μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου από τον ανάδοχο.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές-επισκευαστές του.

1. ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ

Τα κατασκευαστικά σχέδια θα επισυνάπτονται στο φάκελο με την εξέλιξη του έργου, και θα αναφέρονται στο έργο, όπως αυτό κατασκευάστηκε.

2. ΣΗΜΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

3. ΘΕΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Δεν αποθηκεύονται υλικά σε θέσεις τέτοιες που πιθανόν να προκαλέσουν κίνδυνο.

4. ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗ ΣΤΑΤΙΚΗ ΔΟΜΗ, ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΟΧΗ

Θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, έτσι ώστε κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος.

5. ΟΔΟΙ ΔΙΑΦΥΓΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

6. ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΙΟΝΤΙΖΟΥΣΑΣ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

7. ΧΩΡΟΙ ΜΕ ΥΠΕΡΠΙΕΣΗ Ή ΥΠΟΠΙΕΣΗ

Δεν υπάρχουν τέτοιου είδους περιπτώσεις.

8. ΑΠΛΕΣ ΖΩΝΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

9. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

ΤΜΗΜΑ Δ**ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Κατά τις μεταγενέστερες εργασίες συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής κλπ. του έργου, η ασφάλεια των εργαζομένων θα αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζομένους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου, ενώ οι εργασίες θα επιβλέπονται από τον κύριο του έργου.

Οι εργασίες σε ύψος από το έδαφος και σε θέσεις που υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας ή πνιγμού, θα γίνονται με μεγάλη προσοχή και αφού ληφθούν όλα τα μέτρα προστασίας των εργαζομένων, όπως αυτά προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία (Π.Δ. 1073/81 κλπ) και μόνο υπό την επίβλεψη του κυρίου του έργου, με τους εκάστοτε γραπτώς εντεταλμένους υπό της δημοτικής αρχής αρμόδιους υπαλλήλους του.

Εργασίες γενικά σε θέσεις που υπάρχει έκθεση σε χημικούς και βιολογικούς παράγοντες, καθώς και σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς δεν υπάρχουν λόγω της φύσεως του έργου.

Εργασίες σε στέγες.

Δεν υπάρχει στέγη.

Εργασίες στις εξωτερικές όψεις του έργου και στους φωταγωγούς.

Δεν υπάρχουν.

Εργασίες σε ύψος στο εσωτερικό του έργου.

Δεν υπάρχουν.

Εργασίες σε φρεάτια, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες

Δεν υπάρχουν.

Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς

Δεν υπάρχουν.

ΤΜΗΜΑ Ε**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ.**

Οι δρόμοι που κατασκευάζονται πρέπει να επιθεωρούνται και να συντηρούνται κατά τακτά διαστήματα προτείνεται δυο φορές το χρόνο, κατά προτίμηση τους μήνες Μάρτιο και Σεπτέμβριο. Οι βλάβες που τυχόν διαπιστώνονται σ' αυτούς πρέπει ν' αποκαθίστανται άμεσα από τον ανάδοχο ή άλλο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Σίνδος 13/07/2026
Ο Συντάξας

Δημητριάδης Τζιάνος
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.
με βαθμό Α'

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σίνδος 13/07/2026
Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ. &
ΔΟΜΗΣΗΣ

Γεμεντζής Δημήτριος
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός Π.Ε.
με βαθμό Α'